



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ



SOMMAIRE :

Introduction.....5

1. Fonctionnement territorial6

Quelle répartition des emplois et des actifs en Alsace ?

Quelles pratiques de mobilité ?

Quel effet de l'armature sur les pratiques de mobilité dans le Bas-Rhin ?

2. Mobilité au quotidien et cadre de vie 12

Comment se déplace-t-on dans le Bas-Rhin ?

Combien de kilomètres parcourt-on dans le Bas-Rhin ?

Quelles évolutions par mode ?

La marche

Le vélo

Les transports en commun urbains

Les transports en commun interurbains

La voiture et son stationnement

Les mobilités émergentes

Cadre de vie

Les nuisances environnementales

La sécurité routière

Le trafic

3. Grande accessibilité22

Le tourisme dans le Grand Est

Les relations avec les territoires hors Bas-Rhin

Les grands modes de déplacements

Définitions.....26

Une année chez les partenaires..... 27



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ





Introduction

L'Observatoire des Mobilités (ODM) de l'ADEUS est une plateforme d'échange et de suivi des problématiques de mobilités visant à comprendre le fonctionnement territorial et à alimenter les politiques publiques. Participe à cette plate-forme :

- les grandes collectivités et agglomérations : Etat, Région Grand Est, Collectivité européenne d'Alsace, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, l'Eurométropole de Strasbourg, la Communauté d'agglomération de Haguenau, les communautés de commune de Sélestat, du Pays du Mont Saint Odile, du Pays de Saverne et d'une manière plus large l'ensemble des PETR du territoire ;
- les principaux exploitants de solutions de mobilité : Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), Compagnie des Transports du Bas-Rhin (CTBR), SNCF, Ritmo (Réseau de transports urbains de la Communauté d'agglomération de Haguenau), Parcus, Indigo, Port Autonome de Strasbourg, Aéroport de Strasbourg-Entzheim et Citiz.
- quelques autres membres ou partenaires ou personnes qualifiées : Chambre de Commerce et d'Industrie Alsace-Eurométropole, Atmo Grand Est, Agence Régionale du tourisme Grand Est.

Cet observatoire publie chaque année, à partir des données disponibles les plus récentes, un rapport synthétique qui met à disposition les principales données relatives aux mobilités et permet de suivre les effets des politiques publiques. Il donne à voir une vision synthétique de quelques indicateurs clés de la mobilité sur les territoires.

Depuis 2022, le rapport de l'ODM a été enrichi par des indicateurs permettant de suivre les évolutions et tendances en matière de mobilité sur le territoire en intégrant le suivi de projets dimensionnants à l'échelle de l'ensemble du territoire tel que la transformation de l'A35 en boulevard urbain ou la mise en place du Réseau Express Métropolitain européen (REMe). Cette année, il intègre en outre des évolutions sur des temps plus longs pour de nombreux indicateurs et l'ajout de nouvelles thématiques (mobilité touristique, transport fluvial...). Il est structuré autour de trois grands thèmes :

- le fonctionnement territorial
- la mobilité au quotidien et les impacts sur le cadre de vie
- la grande accessibilité

Au-delà des données fournies par les différents exploitants, ce rapport s'appuie prioritairement sur les données du Recensement de la Population (RP 2019) et sur l'enquête mobilité de 2019 (EMA 2019). Les données de l'enquête mobilité de 2024 seront mobilisées pour la prochaine édition de ce rapport.



Fonctionnement territorial

L'observation des relations entre le domicile et le travail nous donne une image de la façon dont fonctionne le territoire. Si les déplacements domicile/travail ne représentent que 20 % des déplacements quotidiens, ils sont cependant structurants sur le territoire :

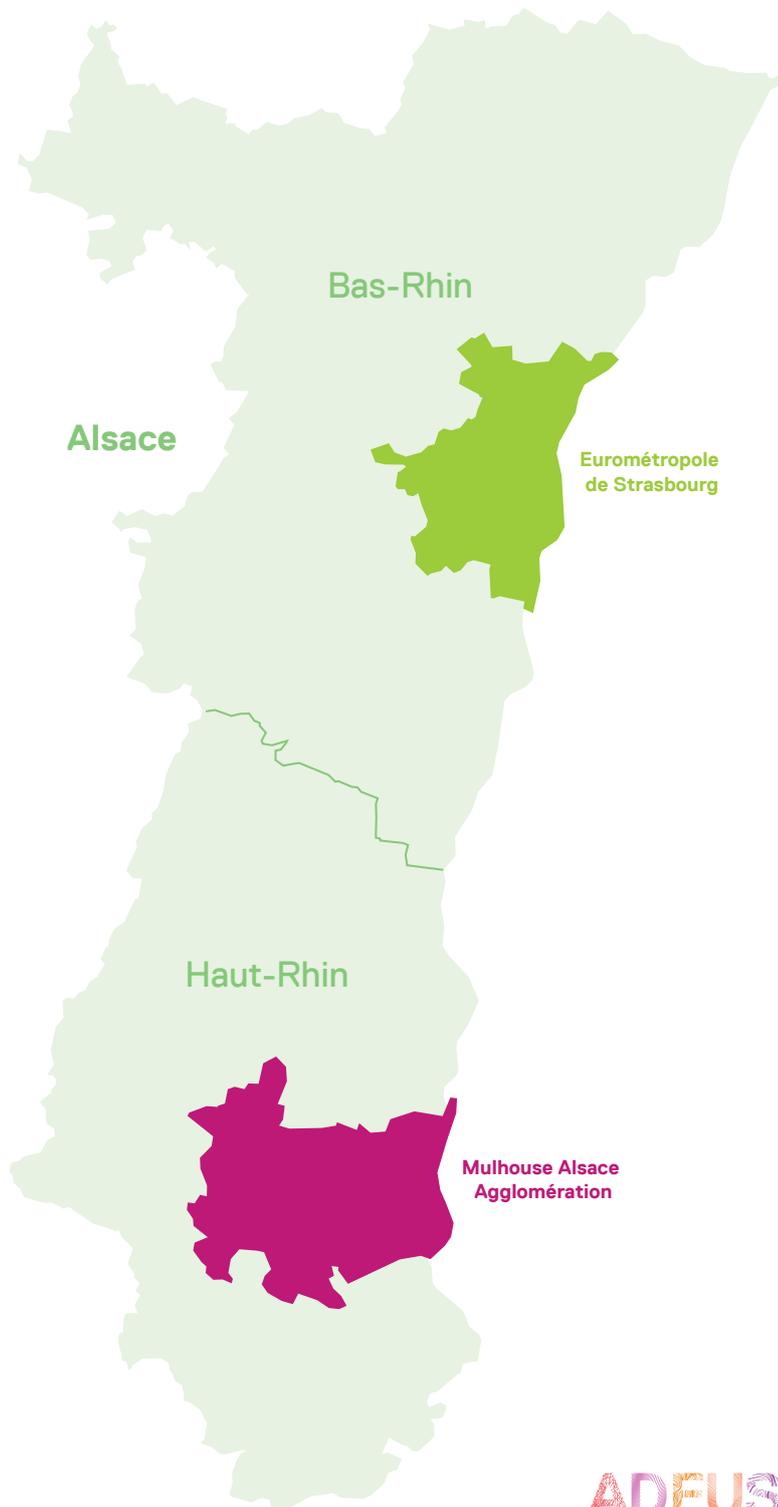
- ils représentent 40 % des distances
- ils déterminent l'organisation de la journée, non seulement pour les actifs, mais également pour l'ensemble des individus du ménage (notamment les enfants).

Les déplacements domicile/travail



2020 étant une année spécifique à tout point de vue, et notamment celui des mobilités, les observations qui concernent cette partie dite de « fonctionnement territorial » s'appuient sur les données du RP 2019 (ainsi que du RP 2008 et 2013 pour les évolutions).

PÉRIMÈTRE D'OBSERVATIONS



SOURCES :

Recensement de la population 2019, 2013 et 2008

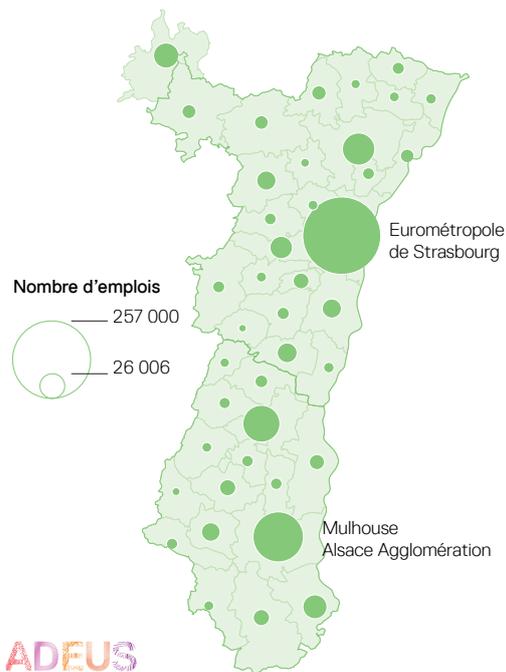


Quelle répartition des emplois et des actifs en Alsace ?

Les emplois

- Bas-Rhin : **476 000** en 2019
 - Eurométropole de Strasbourg : **257 000** en 2019
 ↳ **soit 54 %** des emplois du Bas-Rhin en 2019
- Haut-Rhin : **281 000** en 2019
 - Mulhouse Alsace Agglomération : **108 000** en 2019
 ↳ **soit 38 %** des emplois du Haut-Rhin en 2019

NOMBRE D'EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL EN ALSACE



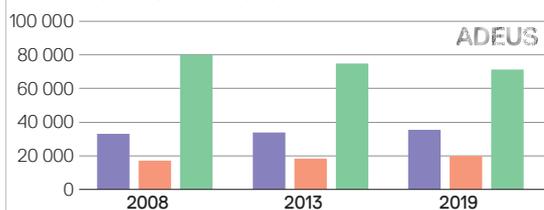
ENTRE LES DEUX ENQUÊTES DE 2008 ET 2019 :

- Les emplois ont cru de 3 % dans le Bas-Rhin
- et de 5 % au sein de l'Eurométropole de Strasbourg
- Les emplois ont diminué de 3 % dans le Haut-Rhin
- et diminué de 6 % au sein de Mulhouse Alsace Agglomération

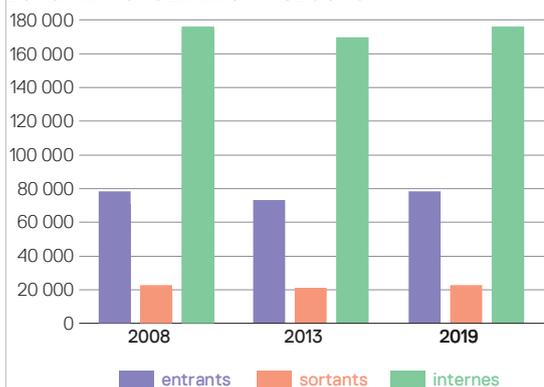
Les actifs occupés

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ACTIFS ENTRANTS, SORTANTS ET INTERNES DANS LES MÉTROPOLES

MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION

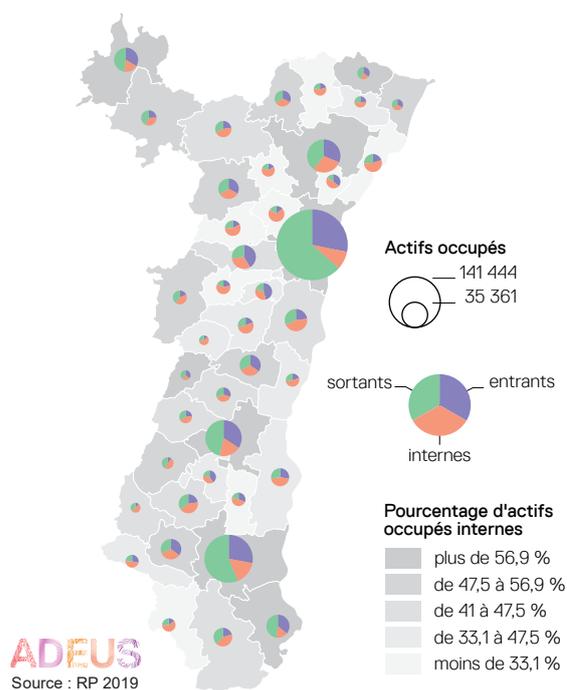


EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



Source : Recensement de la population 2019

RÉPARTITION ACTIFS OCCUPÉS



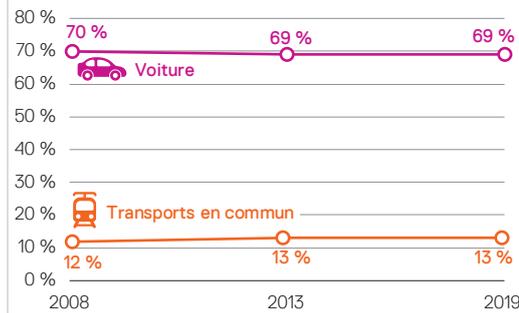


Quelles pratiques de mobilité domicile-travail ?

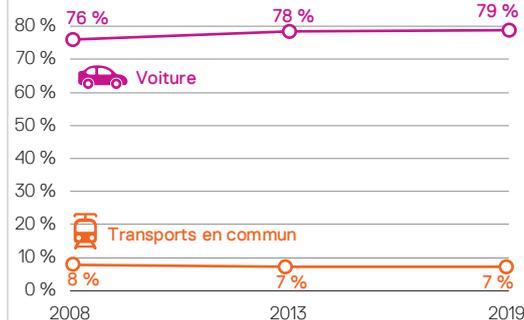
Les parts modales entre les deux recensements de 2008 et 2019

ÉVOLUTION DES PARTS MODALES DE LA VOITURE ET DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL

DANS LE BAS-RHIN



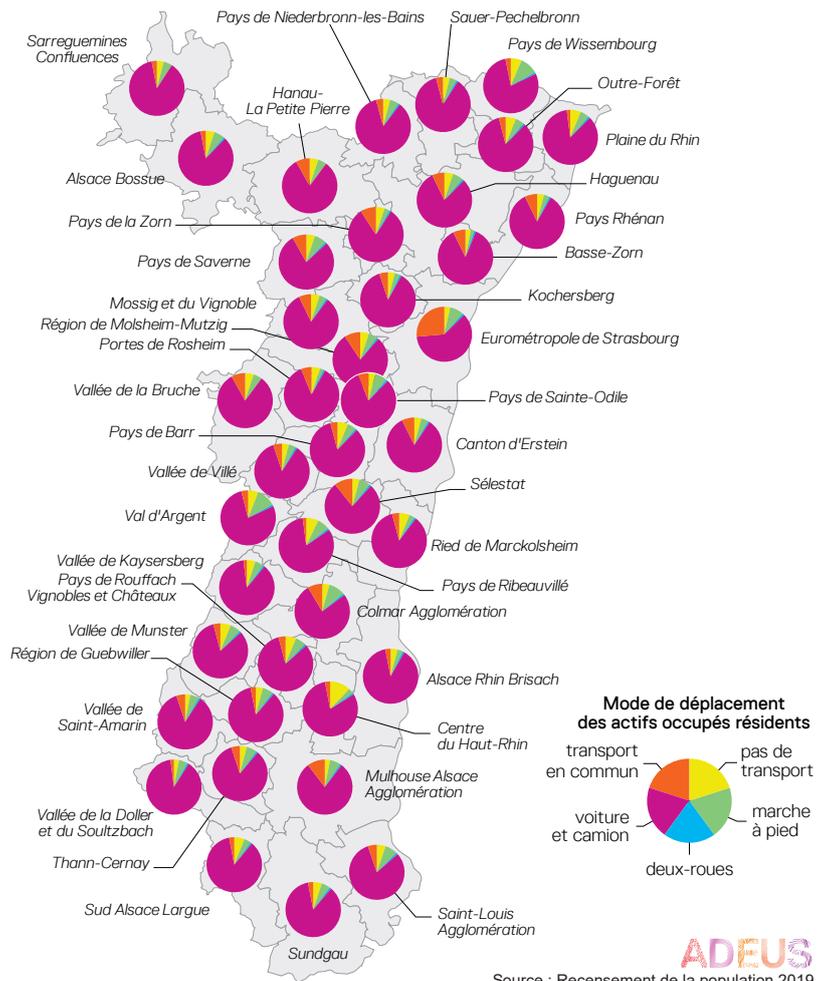
DANS LE HAUT-RHIN



Source : Recensement de la population 2008, 2013, 2019

ADEUS

PARTS MODALE DES ACTIFS OCCUPÉS RÉSIDENTS



Source : Recensement de la population 2019

ADEUS

PARTS MODALES DE LA MARCHÉ ET DU VÉLO EN 2019 POUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL :



Vélo :
 7 % de part modale dans le Bas-Rhin
 3 % de part modale dans le Haut-Rhin



Marche :
 6 % de part modale dans le Bas-Rhin
 6 % de part modale dans le Haut-Rhin

Source : Recensement de la population 2019





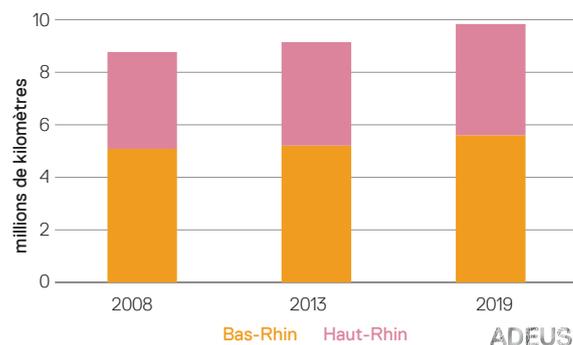
Les distances parcourues entre les recensements de 2018 et 2019 pour aller au travail

DISTANCES TOTALES PARCOURUES PAR LES RÉSIDENTS POUR ALLER AU TRAVAIL (SUR UNE JOURNÉE EN 2019)



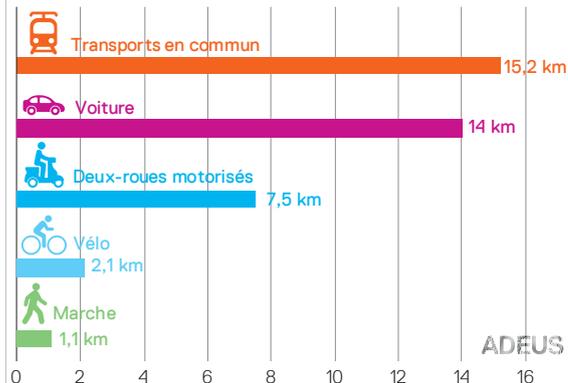
Source : Recensement de la population 2019

ÉVOLUTION DU TOTAL DES DISTANCES PARCOURUES POUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL (SUR UNE JOURNÉE)



Source : Recensement de la population 2008, 2013, 2019

MOYENNE DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE EN 2019, POUR SE RENDRE SUR LE LIEU DE TRAVAIL



PLAN CLIMAT, QUEL IMPACT CARBONE DE L'USAGE DE LA VOITURE ?

Sur une journée, les déplacements domicile/travail en voiture génèrent **1 260 tonnes eCO2 en Alsace**



Sur un an, les déplacements domicile/travail en voiture génèrent **3,2 millions de tonnes eCO2 en Alsace**



Source : Recensement de la population 2019

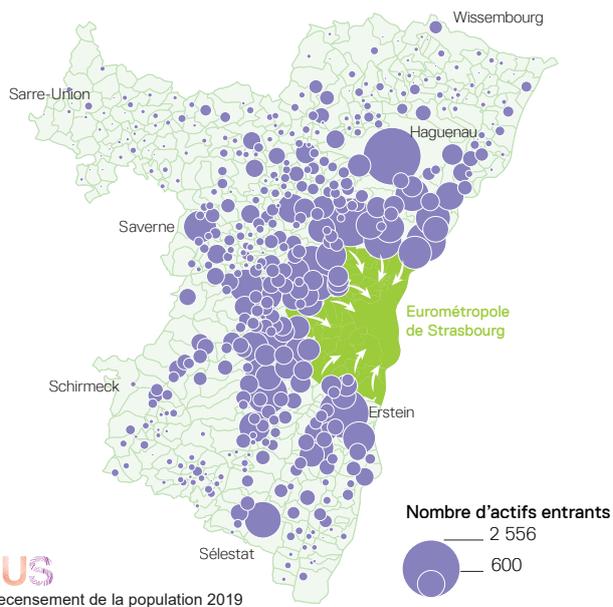
LE SAVIEZ-VOUS ?

Un trajet de 14 km en voiture pour se rendre sur son lieu de travail c'est 1,5 kg eCO2, soit 3 kg eCO2 pour un aller/retour et 0,8 tonnes eCO2 par an !

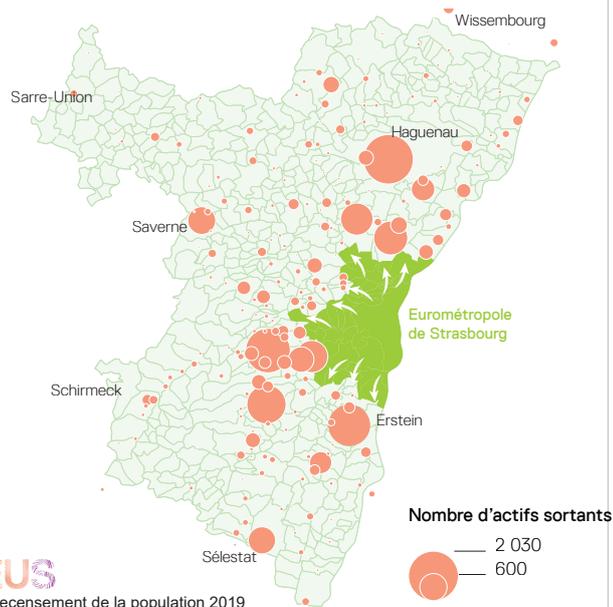


Quel effet de l'armature urbaine sur les pratiques de mobilité dans le Bas-Rhin ?

ORIGINE DES ACTIFS ENTRANTS DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER

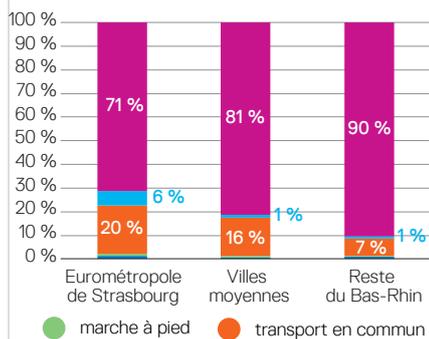


DESTINATION DES ACTIFS SORTANTS DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR ALLER TRAVAILLER

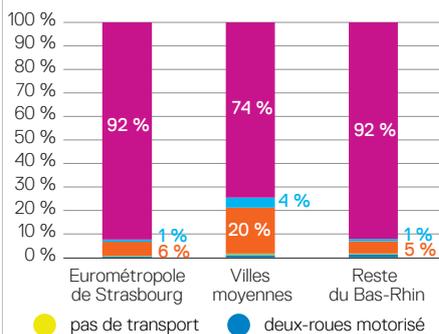


DÉPLACEMENTS PAR RAPPORT À LA COMMUNE DE RÉSIDENCE EN 2019

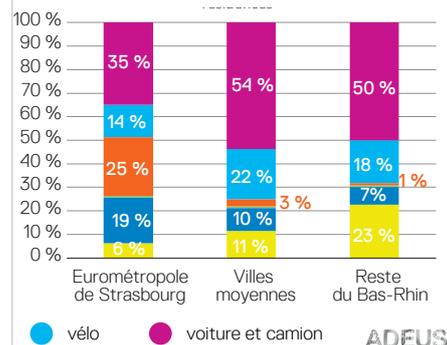
LES SORTANTS



LES ENTRANTS

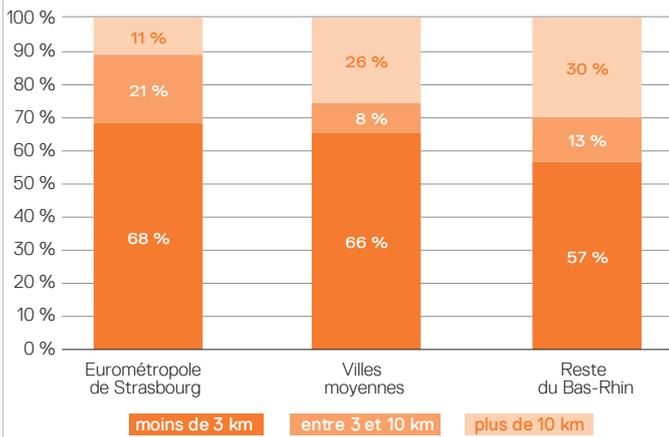


INTERNES



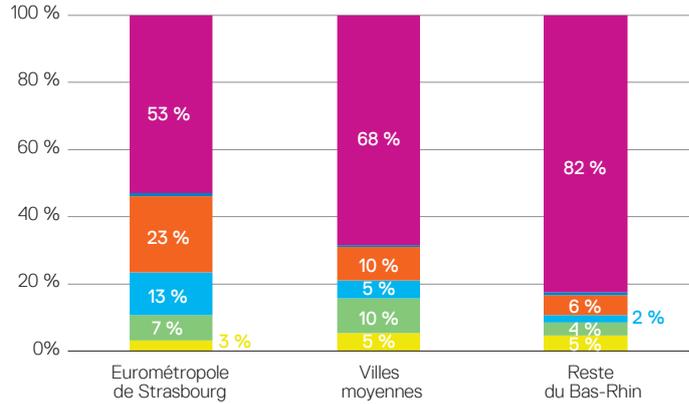


DISTANCES PARCOURUES POUR ALLER AU TRAVAIL SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE EN 2019

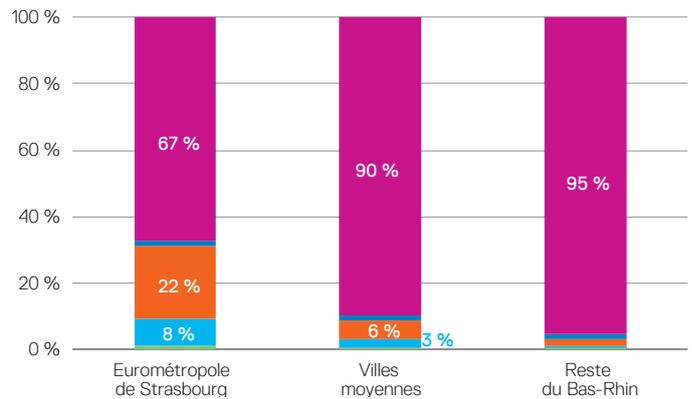


Source : Recensement de la population 2019

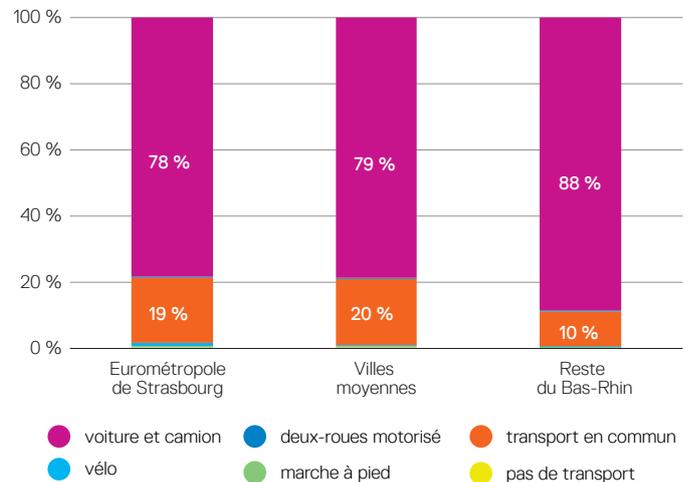
DÉPLACEMENTS DE MOINS DE 3 KM EN 2019 PAR RAPPORT AU DOMICILE (DONT INTERNES)



LES DÉPLACEMENTS COMPRIS ENTRE 3 ET 10 KM EN 2019 PAR RAPPORT AU DOMICILE



DÉPLACEMENTS SUPÉRIEURS À 10 KM EN 2019 PAR RAPPORT AU DOMICILE



Source : Recensement de la population 2019

ADEUS





Mobilité au quotidien et cadre de vie

Un jour moyen de semaine, du lundi au vendredi, hors vacances scolaires, ce sont plus de 4 300 000 déplacements qui sont réalisés par les habitants du Bas-Rhin de cinq ans et plus.

Ce sont ces déplacements quotidiens qui sont ici observés à travers des indicateurs d'offre et d'usage.

Les données d'usages, relatives aux parts modales et aux distances parcourues sont issues de l'enquête mobilité allégée (EMA) 2019, et des enquêtes ménages déplacements (EMD) de 1997 et 2009 pour les évolutions. L'enquête mobilité 2019 constitue la source de données la plus récente quant aux pratiques de mobilité des ménages.

SOURCES :

Enquête mobilité allégée 2019,
Enquêtes ménages déplacements 2009,
Enquêtes ménages déplacements 1997

Marche : Eurométropole de Strasbourg, Baromètre de la marchabilité 2021

Vélo : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC de Sélestat, Obernai, Collectivité européenne d'Alsace

Transports en commun urbains : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC de Sélestat, Obernai

Transports en commun interurbains : Collectivité européenne d'Alsace, SNCF Open Data

La voiture particulière et son stationnement : RP 2020, SDES, Ville et Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, Obernai, Saverne, Sélestat, PARCUS, CTS, INDIGO Group

Les mobilités émergentes : Eurométropole de Strasbourg, Collectivité européenne d'Alsace, RITMO, CITIZ, Observatoire national du covoiturage quotidien

Cadre de vie : ATMO Grand Est, Eurométropole de Strasbourg, DDT du Bas-Rhin

PÉRIMÈTRE D'OBSERVATION



ADFEUS

CLÉ DE LECTURE DES « CHIFFRES CLÉS »

XXX places +XX % ↑

Les chiffres présentés sont ceux de l'année 2022. Les pourcentages d'évolution portent sur la période 2021-2022.



Comment se déplace-t-on dans le Bas-Rhin ?

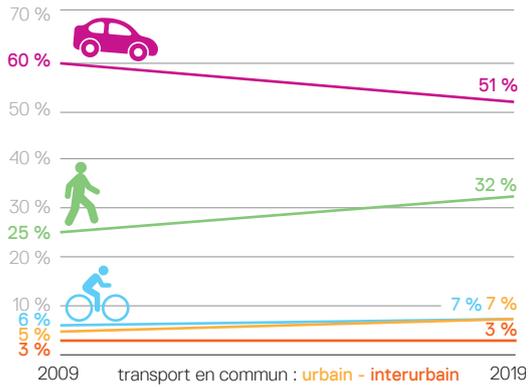
ÉVOLUTION DES PARTS MODALES ENTRE 2009 ET 2019

À L'ÉCHELLE DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



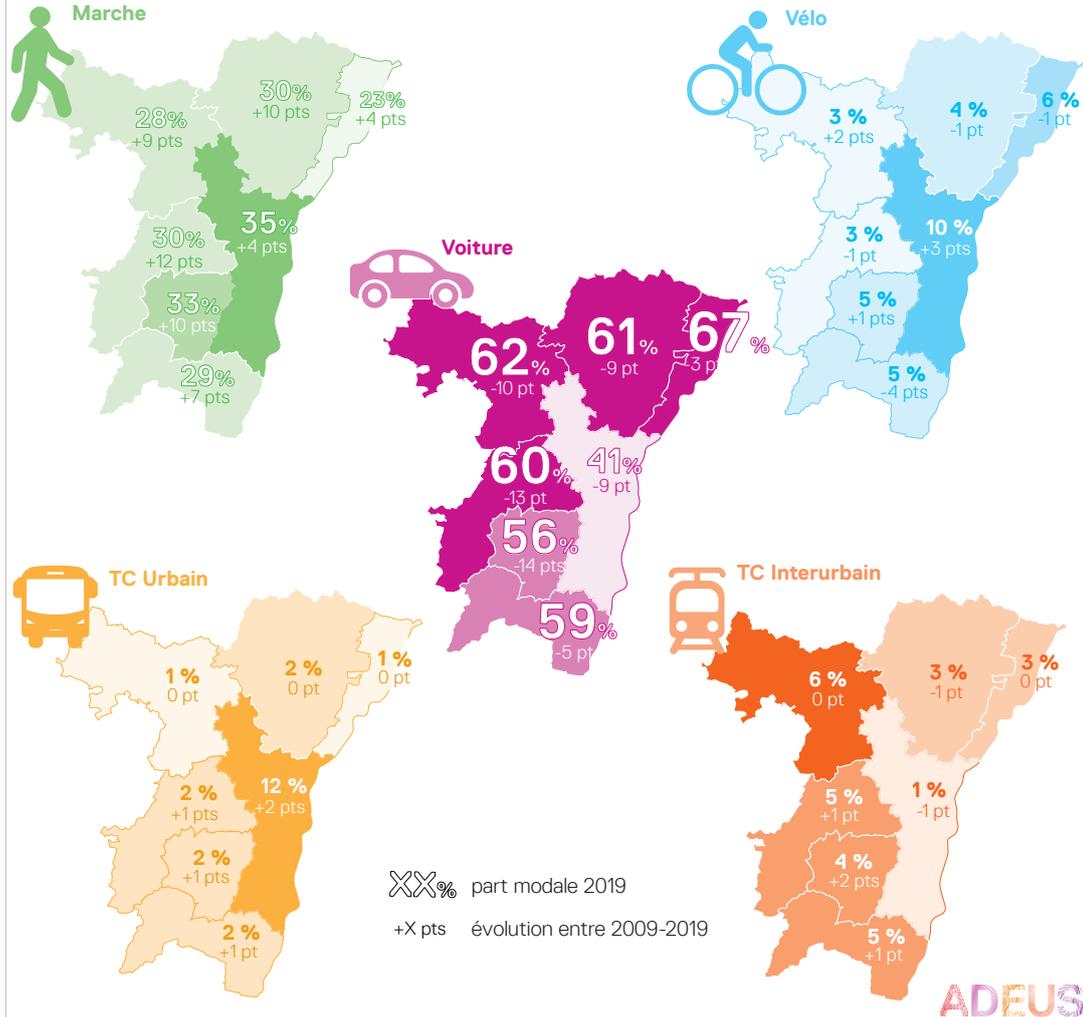
Source : EMD 2009 et EMA 2019

À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN



Source : EMD 2009 et EMA 2019

ZOOM À L'ÉCHELLE DES SCOT :



Source : EMD 2009 et EMA 2019



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

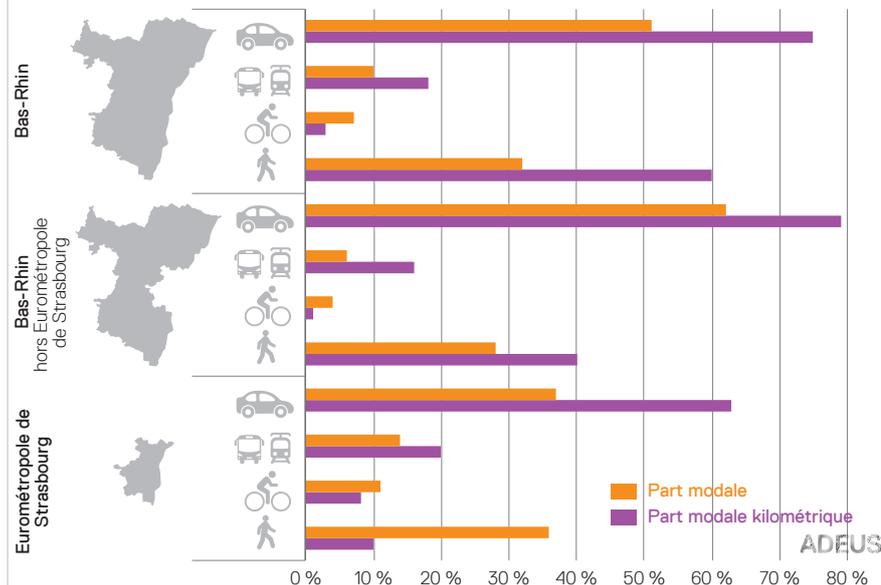
Combien de kilomètres parcourt-on dans le Bas-Rhin ?

DISTANCES MOYENNES POUR LES HABITANTS DU BAS-RHIN PAR DÉPLACEMENT EN 2019 :



Source : EMA 2019

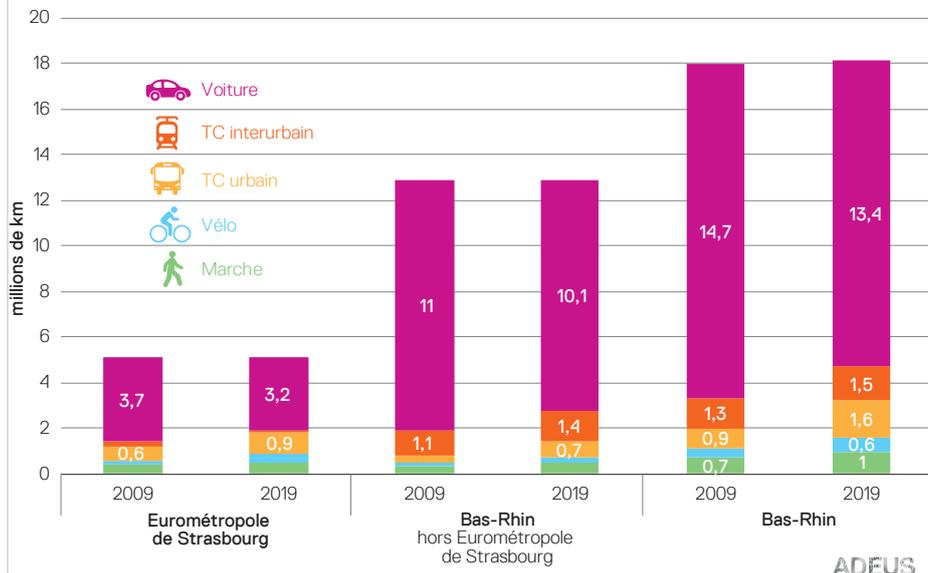
RAPPORT ENTRE PARTS MODALES ET PARTS MODALES KILOMÉTRIQUES PAR MODE EN 2019



Source : EMA 2019

Clé de lecture :
dans le Bas-Rhin en 2019, la voiture représente 51 % des déplacements mais 75 % des distances parcourues

RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE (EN MILLIONS DE KM) DÉPLACEMENTS INTERNES AU BAS-RHIN



Source : EMD 2009 et EMA 2019

QUEL IMPACT CARBONE DE L'USAGE DE LA VOITURE ?

À l'échelle du Bas-Rhin, la voiture génère 1 340 teCO₂ par jour, soit 3,4 millions teCO₂ par an !



Quelles évolutions par mode ?

La marche à pied

Offre :

BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES

	Strasbourg	Bas-Rhin	France
Aménagement services spécifiques aux piétons (signalétiques, informations, etc.)	B	B	B
Sécurité des déplacements à pied	C	C	C
Confort des déplacements à pied	C	D	D
Importance donnée par la ville aux déplacements à pied	D	D	E
Ressenti général sur le quotidien de piéton	D	C	D
Indicateur global	C	C	D

Source : Baromètre des villes marchables 2021 (note de A à G)

Clé de lecture : A : très favorable / D : moyennement favorable / G : très défavorable

À l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg :

35 parcours « vitaboucle »

- 9 sur Strasbourg, soit 69,3 km
- 26 sur le reste de l'Eurométropole : 221 km

Le vélo

Offre en 2022 et variation 2021-2022 :

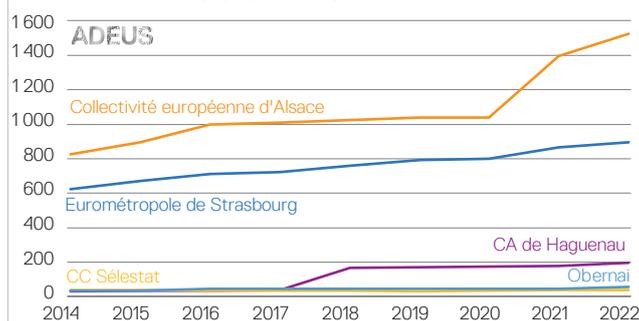
Nombre de kilomètres d'aménagements cyclables :

- **895** dans l'Eurométropole de Strasbourg **+3,5 % ↑**
- **195** dans la Communauté d'agglomération d'Haguenau **+9,6 % ↑**
- **39** dans la Communauté de communes de Sélestat **+5,4 % ↑**
- **55,5** dans la Communauté de communes d'Obenheim **+19,4 % ↑**

Nombre de kilomètres d'itinéraires structurants :

- **1 523** dans la Collectivité européenne d'Alsace **+9,3 % ↑**

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES



Source : Collectivité européenne d'Alsace

Usages :

	Bas-Rhin	Eurométropole de Strasbourg
Part des déplacements à pied	32 %	36,3 %

Source : EMA 2019

PARCOURS VITABOUCLE :

Ce dispositif a été conçu par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg pour faciliter à toutes et à tous l'accès à la pratique d'une activité physique régulière et gratuite, en plein air.

En France, 30 minutes de marche par jour est le seuil recommandé d'activité physique pour rester en bonne santé.

(Source : Ministère de la santé)

Usages en 2022 et variation 2021-2022 :

- **44 302** places vélos sur voirie dans l'Eurométropole de Strasbourg **+3,9 % ↑**
- **1 145** places vélos dans les parkings publics de l'Eurométropole de Strasbourg (**nouvel indicateur**)

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLOS PAR POINT DE COMPTAGE PAR JOUR DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



Source : Eurométropole de Strasbourg

Le nombre de vélos par point de comptage dans l'Eurométropole de Strasbourg a progressé en moyenne de **18,4 %** entre 2021 et 2022

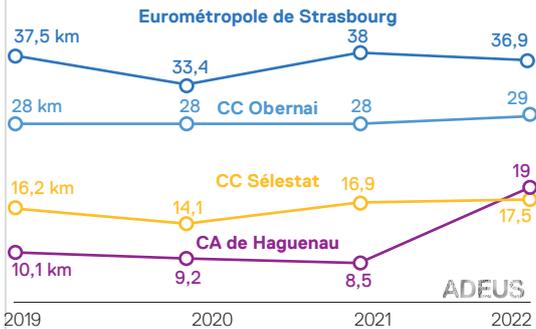


OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Les transports en commun urbains

Offre :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES OFFERTS PAR HABITANT ET PAR AN



Source : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC Sélestat, Obernai

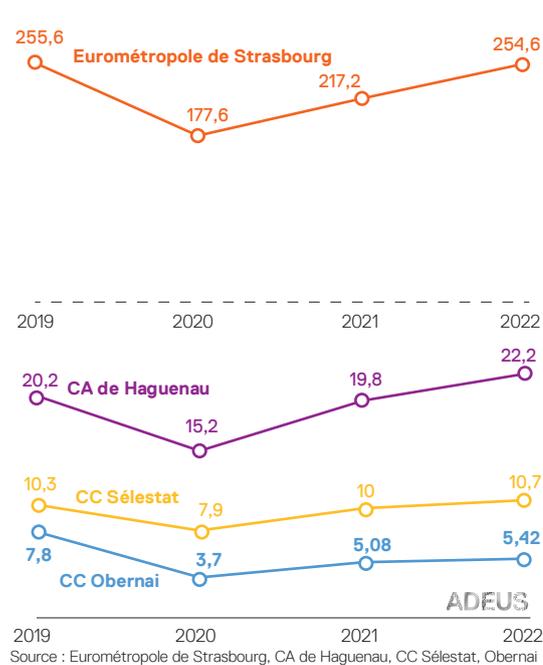
* En janvier 2022, RITMO s'étend sur toute la Communauté d'agglomération de Haguenau pour desservir les 36 communes contre cinq précédemment.

Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : 17 km/h (lignes affrétées incluses) ➔
- Tram : 18 km/h -0,6 % ↓

Usages :

ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE VOYAGES EFFECTUÉS PAR HABITANT ET PAR AN



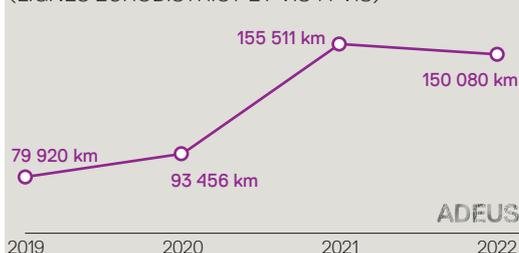
Les transports en commun interurbains

Offre Réseau 67 :

Nombre de kilomètres offerts par an :

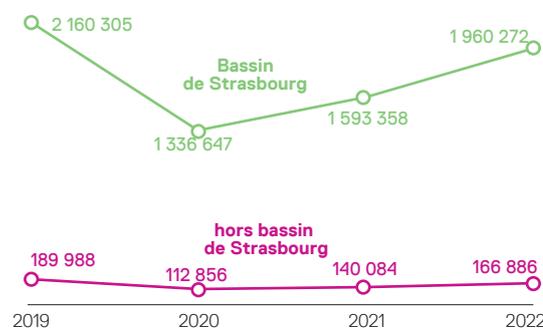
- dans le bassin de Strasbourg : 4,3 millions +2,4 % ↑
- hors bassin de Strasbourg : 3,8 millions ➔

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES OFFERTS SUR LE RÉSEAU TRANSFRONTALIER (LIGNES EURODISTRICT ET VIS-À-VIS)



Usage Réseau 67 :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VALIDATIONS NON SCOLAIRES (RÉSEAU 67) DEPUIS 2019



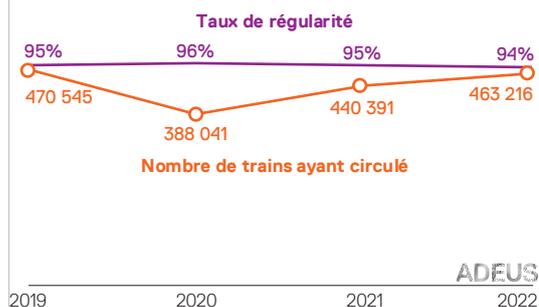
Nombre d'élèves abonnés en 2019/2020 sur les lignes :

- scolaires dédiées : 23 440 +1,2 % ↑
- régionales : 6 554 +13,1 % ↑



Offre trains et gares :

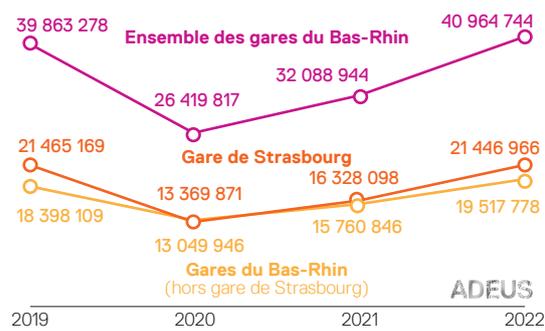
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TRAINS AYANT CIRCULÉS ET DU TAUX DE RÉGULARITÉ PAR AN À L'ÉCHELLE DE LA RÉGION GRAND EST



Source : SNCF

Usages trains et gares :

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION EN GARE DANS LE BAS-RHIN



Source : SNCF

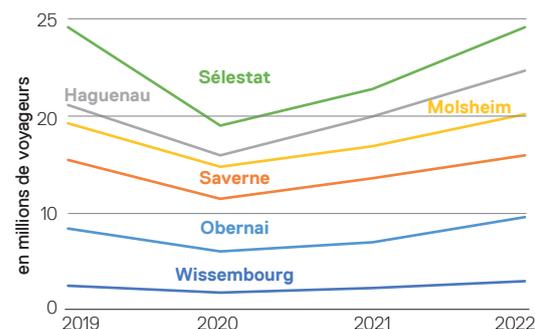
- Fréquentation dans les gares du Bas-Rhin en 2022 (ensemble des gares) : **41 millions de voyageurs**

FRÉQUENTATION DES GARES DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG EN 2022



Source : SNCF

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION DES GARES DES VILLES MOYENNES



Source : SNCF





OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

La voiture particulière

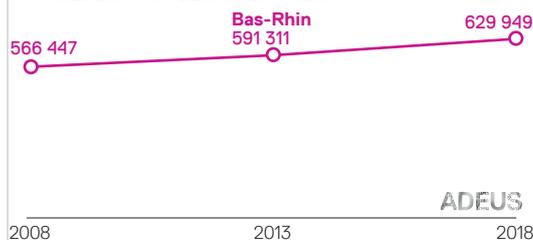
Offre :

LA MOTORISATION

	Ménages disposant de :		
	aucune voiture	1 voiture	2 voitures et plus
Eurométropole de Strasbourg	29 %	49 %	23 %
Bas-Rhin	18 %	45 %	37 %
Bas-Rhin, hors Eurométropole de Strasbourg	9 %	42 %	50 %

Source : Recensement de la population 2020

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULES POSSÉDÉS PAR LES MÉNAGES



Recensement de la population 2008, 2013 et 2018

Entre 2022 et 2023, le nombre de voitures immatriculées dans l'Eurométropole de Strasbourg a diminué significativement (-2,83 %), une première depuis 2015.

Usages :

- 13,4 millions de kilomètres parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (internes au 67) par jour
- 9,1 kilomètres en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin



Le stationnement

Offre :

13 805 places de stationnement payant en voirie en 2022 (dont places spécifiques : PMR, livraisons, ambulances, etc.) ➔

11 226 places en parkings publics* et 3 179 ↓ places dans 10 ↓ parkings publics P+R* dans l'Eurométropole de Strasbourg

Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :

- Haguenau : 2 339 ➔
- Obernai : 512 +80,3 % ↑
- Saverne : 400 ➔
- Sélestat : 1 300 ➔

Usages :

- 10 575 titulaires d'une carte résident (résidents et Resideo) à Strasbourg ➔
- 4 309 555 véhicules ↑ dans les parkings publics* et 536 481 véhicules dans les parkings publics P+R* de l'Eurométropole de Strasbourg (fréquentation annuelle) +25 % ↑

* Parkings de l'observatoire du stationnement (voir rapport correspondant pour plus de détails)

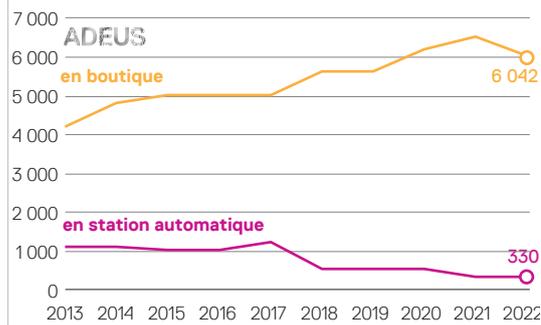


Les mobilités émergentes

Offre en 2022 et variation 2021-2022 :

Vélo en libre service

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLHOP DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



Source : Eurométropole de Strasbourg

- Nombre de vélos en location à Haguenau : **115 vélos** ➔
- **603** places de stationnement **+4,3 %** ⬆ dans les **17** véloparcs CTS ➔
- **n.c.** places de stationnement vélos à proximité des gares dans l'Eurométropole de Strasbourg
- **n.c.** places à proximité des gares d'Alsace

Voiture en libre service

Citiz

- **143** stations d'auto-partage en Alsace
- **21** communes alsaciennes

NOMBRE DE VÉHICULES CITIZ EN ALSACE



Source : CITIZ

Covoiturage

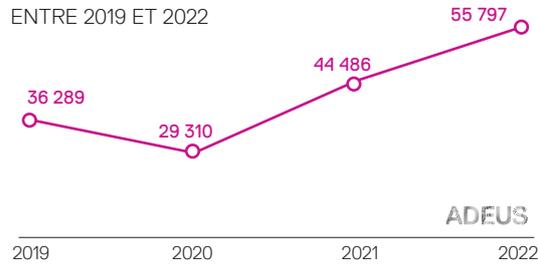
- **1 236** places dans les **89** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ➔

Usages en 2022 et variation 2021-2022 :

55 797 contrats de location Vélhop, dont :

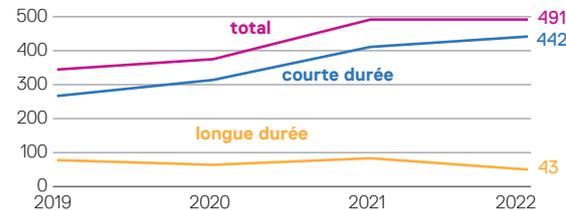
- **41 907** contrats journée **+29,8 %** ⬆
- **3 656** contrats courte durée (semaine ou mois) **+66,9 %** ⬆
- **6 475** contrats longue durée (trimestre, dix mois ou année) **-4,5 %** ⬇
- soit **2 189 000** journées de location **+3,7 %** ⬆

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRATS DE LOCATION VÉLHOP DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG ENTRE 2019 ET 2022



Source : Eurométropole de Strasbourg

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRATS ANNUELS DE LOCATION DE VÉLOS À HAGUENAU

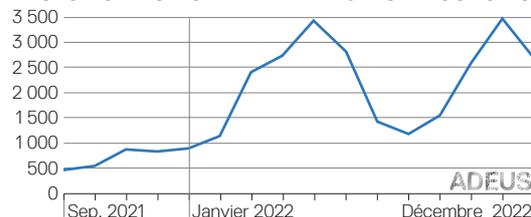


Source : CA de Haguenau

Citiz

- **16 443** adhérents au service en Alsace en 2022, dont **13 000** dans l'Eurométropole de Strasbourg **+18 %** ⬆
- **101 392** courses en Alsace **+9 %** ⬆
- **5 400 000** kilomètres parcourus en Alsace en 2022 **+22 %** ⬆

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TRAJETS EN COVOITURAGE



Source : Observatoire national du covoiturage au quotidien



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Cadre de vie

Nuisances environnementales 2022

- Émissions de gaz à effet de serre sur l'Eurométropole de Strasbourg :
- Potentiel de réchauffement global de **2 005 kteq CO2 +11,8 % ↑**
- Part des transports dans le PRG : **34 % ↑**
- Potentiel de réchauffement global imputable aux transports : **674 kteq CO2 +21,6 % ↑**

Émissions de gaz à effet de serre sur le Bas-Rhin :

- Potentiel de réchauffement global de **5 508 kteq CO2 +11,6 % ↑**
- Part des transports dans le PRG : **36 %**
- Potentiel de réchauffement global imputable aux transports : **1 969 kteq CO2 +20 % ↑**

Nombre de jours de dépassement sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- **2 jours de dépassement** des niveaux de recommandation en ozone **+2 jours ↑**
- **4 jours de dépassement** des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ **-1 jour ↓**

Nombre de jours de dépassement sur le Bas-Rhin :

- **2 jours de dépassement** des niveaux de recommandation en ozone **+2 jours ↑**
- **4 jours de dépassement** des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ **-1 jour ↓**

État de la qualité de l'air en dioxyde d'azote

- **Moins de 100** habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO₂ de **40 µg/m³ ↗**

État de la qualité de l'air en particules PM₁₀

- **Aucun** habitant de l'Eurométropole de Strasbourg n'est potentiellement exposé, plus de 35 jours par an, à des dépassements de la valeur limite de **50 µg/m³** (en moyenne journalière) **↗**

COMPOSITION DU PARC VP/VUL EN 2022

292 000 véhicules dans le Bas-Rhin (hors Eurométropole de Strasbourg)



278 000 véhicules dans l'Eurométropole de Strasbourg

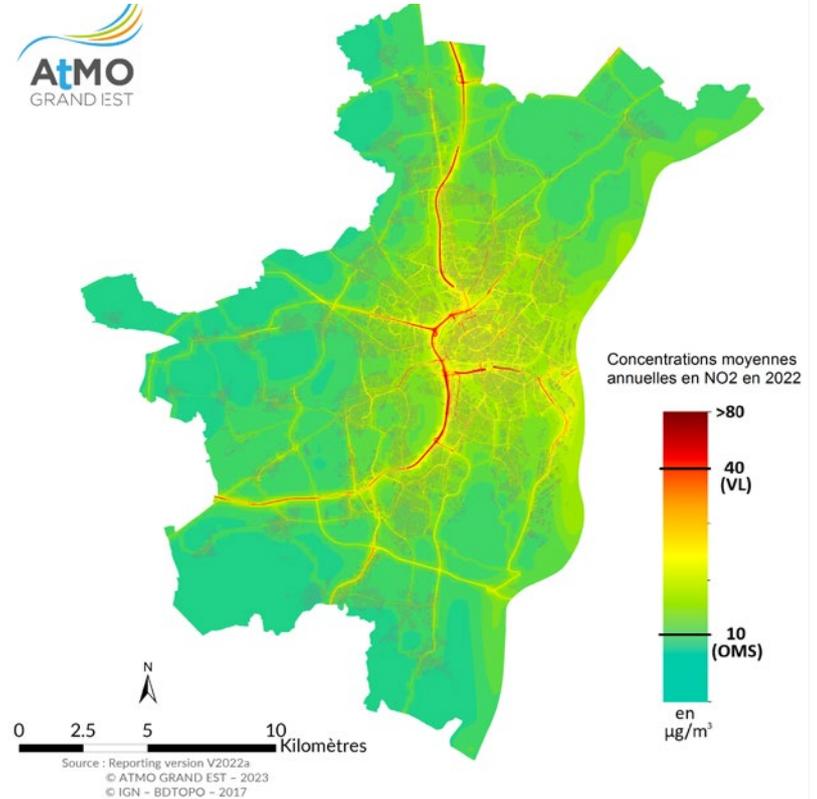


CRIT'Air E 1 CRIT'Air 2 CRIT'Air 3 CRIT'Air 4 CRIT'Air 5/NC

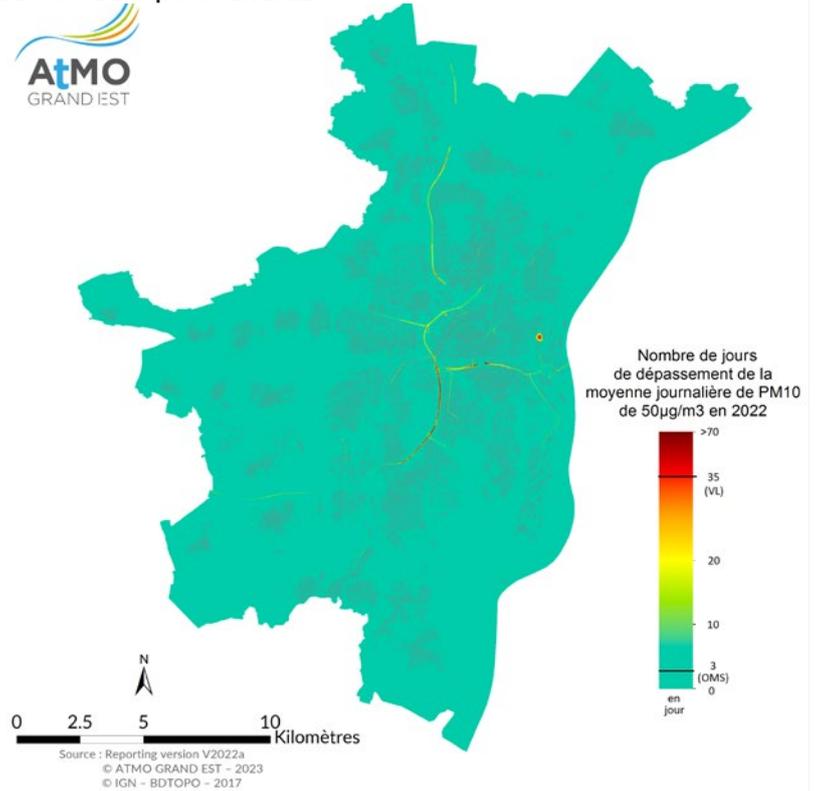
Source : Service des données et études statistiques 2022

ADEUS

CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN NO₂ EN 2022



NOMBRE DE JOURS DE DÉPASSEMENT DE LA MOYENNE JOURNALIÈRE DE PM₁₀ DE 50µg/M³ EN 2022





La sécurité routière

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

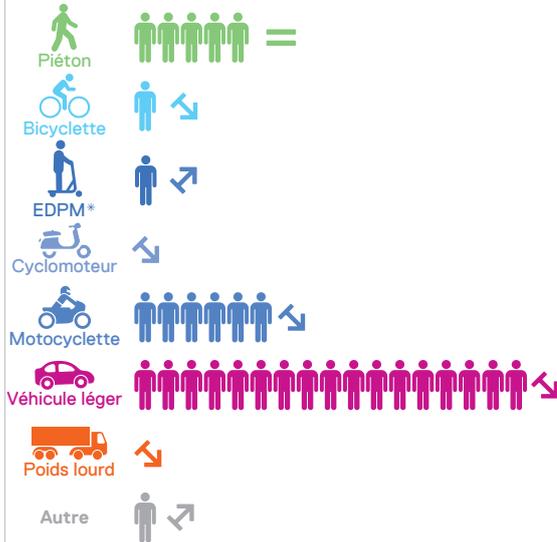
- 428 accidents corporels +11,5 % ↑
- 552 personnes blessées +16,7 % ↑
- 7 personnes tuées -5 victimes ↓

Dans le Bas-Rhin :

- 675 accidents corporels +11,4 % ↑
- 855 personnes blessées +19,2 % ↑
- 31 personnes tuées -11 victimes ↓

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR TYPE D'USAGERS

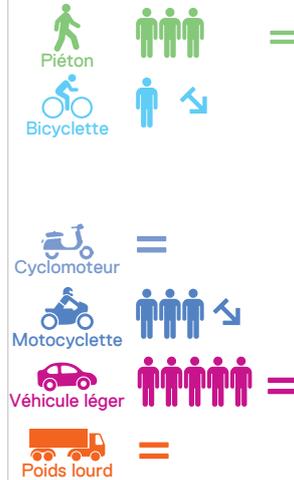
DANS LE BAS-RHIN



*Engin de déplacement personnel motorisé

Source : Eurométropole de Strasbourg, DDT dy Bas-Rhin

DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG

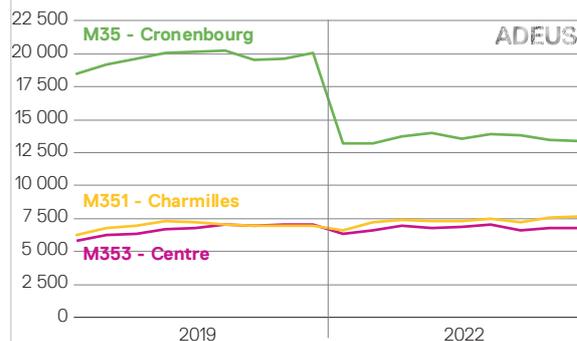


ADEUS

Le trafic poids lourd



COMPARAISON 2019/2022 DE L'ÉVOLUTION DES DÉBITS DE POIDS Lourd SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG**



** Hors mois de juillet, août et décembre

Source : SIRAC, Eurométropole de Strasbourg



Grande accessibilité

La mobilité n'est pas que quotidienne. Elle trouve aussi sa place dans un territoire plus vaste, celui du Rhin supérieur et de l'Europe de façon générale. C'est la grande

accessibilité du territoire qui est ici observée, avec des indicateurs relatifs au tourisme, au trafic aérien ou fluvial, ou encore à la logistique.

PÉRIMÈTRE D'OBSERVATION



SOURCES :

Recensements de la population 2020, 2019, 2013 et 2008

Eurométropole de Strasbourg, Port autonome de Strasbourg, SNCF, Aéroport de Strasbourg, OBB (Österreichische Bundesbahnen), DB (Deutsche Bahn), ART Grand Est, Observatoire du tourisme Grand Est

CLÉ DE LECTURE DES « CHIFFRES CLÉS »

XXXX passager +XX % ↑

Les chiffres présentés sont ceux de l'année 2022. Les pourcentages d'évolution portent sur la période 2021-2022.



Le tourisme dans le Grand Est

Offre :

LIGNES ET NOMBRE DE VALIDATIONS SUR LES LIGNES TOURISTIQUES SUR LE TERRITOIRE DU BAS-RHIN

	Ligne	Intitulé	2019	2020	2021	2022
Navettes des neiges	252	Schirmeck Champ du Feu	426	33	7	202
	258	Strasbourg Champ du Feu	10 779	2 223	1 172	4 614
	511	Sélestat Champ du Feu	816	80	103	218
	542	Barr Champ du Feu	411	15	5	271
Europa-Park	271	Strasbourg Europa-Park	47 468	14 414	24 955	44 174
	531	Sélestat Europa-Park	1 907	861	1 243	2 192
Châteaux	317	Wissembourg Château de Fleckenstein	1 287	294	195	299
	500	Sélestat Château du Haut-Koenigs- bourg	12 719	2 439	6 107	12 736

Source : Région Grand Est

LIGNES ET NOMBRE DE VALIDATIONS SUR LES LIGNES DES NAVETTES DES CRÊTES

	2019	2020	2021	2022
Ligne 1 : Colmar Gare - Kaysersberg - Lac Blanc	796	-	795	1 228
Ligne 2 : Géradmer - Col de la Schlucht - Munster Gare Géradmer - Col de la Schlucht - Munster Gare	361	-	309	1 361*
Ligne 3 : Mulhouse Gare - Guebwiller - Markstein	338	-	224	218
Ligne 4 : Thann - Cernay Gare - Grand Ballon	321	-	208	753
Ligne 5 : Thann Gare - Vallée de la Thur - Markstein	84	-	133	51**
Ligne 6 : Remiremont Gare - Géradmer	140	-	132	48
Ligne 7 : Epinal Gare - Géradmer	169	-	152	69**
Ligne 8 : Saint-Dié-des-Vosges Gare - Géradmer	1 183	-	1 083	1 206
Lignes 9 : Lac Blanc 1200 - Grand Ballon	2 638	-	2 310	nc
Totaux	6 030	-	5 346	4 934

Source : Région Grand Est

* Modification des comptages (prise en compte des titres de transport FLUO)

** Modification de la ligne

Usages :

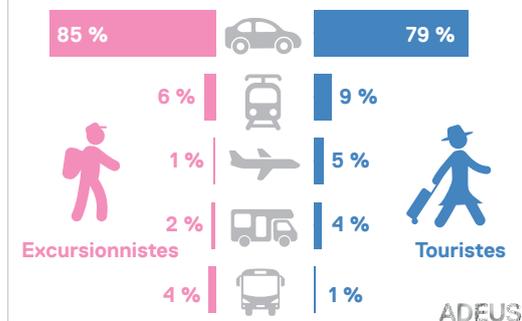
QUI ?

29 millions de touristes dans le Grand Est en 2022
72 millions de nuitées

COMMENT ?

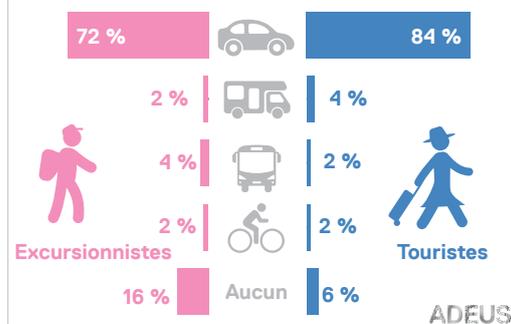
MODE DE TRANSPORT

POUR VENIR DANS LE GRAND EST



Source : ART Grand Est 2019

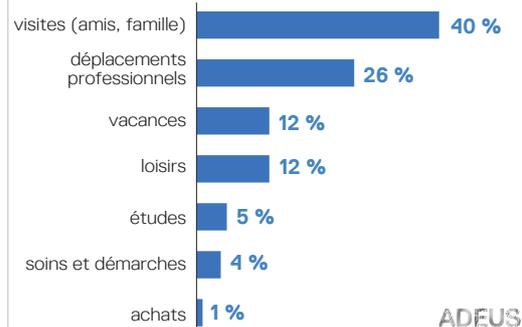
POUR SE DÉPLACER DANS LE GRAND EST



Source : ART Grand Est 2019

POURQUOI ?

LES RAISONS DE SE DÉPLACER VERS LE GRAND EST



Source : ENT2 2019



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Les relations avec les territoires hors Bas-Rhin

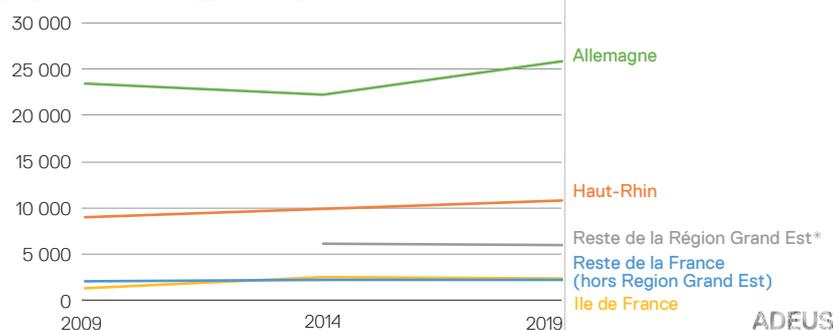
LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET LE RHIN SUPÉRIEUR

	Sortants du Bas-Rhin pour aller travailler	Entrants dans le Bas-Rhin pour y travailler
Haut-Rhin	11 099	8 798
Reste de la région Grand Est	6 252	13 462
Ile de France	2 486	1 189
Reste de la France (hors Grand Est)	2 336	3 706
Allemagne	26 050	NR*

Source : Recensement de la population 2020

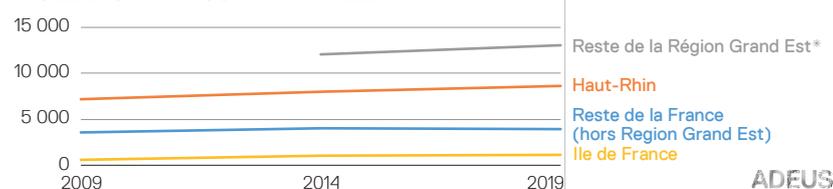
*L'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES SORTANT DU BAS-RHIN POUR LE TRAVAIL



Source : Recensement de la population 2008, 2013, 2019

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES ENTRANT DANS LE BAS-RHIN POUR Y TRAVAILLER



Source : Recensement de la population 2008, 2013, 2019

*Pas de donnée avant 2014 pour le reste de la Région Grand Est

Les grands modes de déplacements

Transport ferroviaire

Offre :

NOMBRE DE LIAISONS EN TRAIN DEPUIS STRASBOURG VERS :

	Directes	En correspondance
Metz	10	2
Nancy	13	2
Mulhouse	35	0
Basel	30	0
Kehl	22	0
Freiburg	1	22
Karlsruhe	8	8

Source : SNCF

Usages :

Fréquentation de la gare de Strasbourg en 2022 : **21 millions de voyageurs**, soit 52 % de la fréquentation de l'ensemble des gares du Bas-Rhin.





Transport aérien

Offre en 2022 et variation 2021-2022 :

- 41 destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg + 1 destination ↑



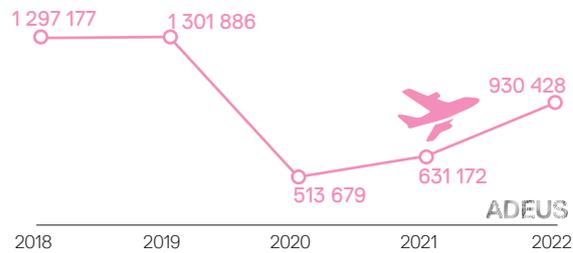
Usages en 2022 et variation 2021-2022 :

- 930 428 passagers à l'aéroport de Strasbourg +47,4 % ↑

Trafic à l'aéroport de Strasbourg sur les lignes régulières :

- France : 645 982 +28,5 % ↑
- Union européenne : 138 842 +114,5 % ↑
- International : 141 131 +131,8 % ↑

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS À L'AÉROPORT DE STRASBOURG



Transport de marchandise

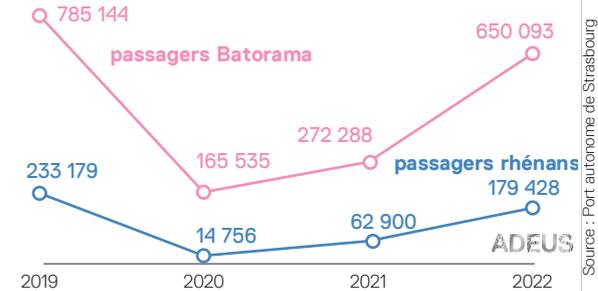
Transport fluvial



Usages :

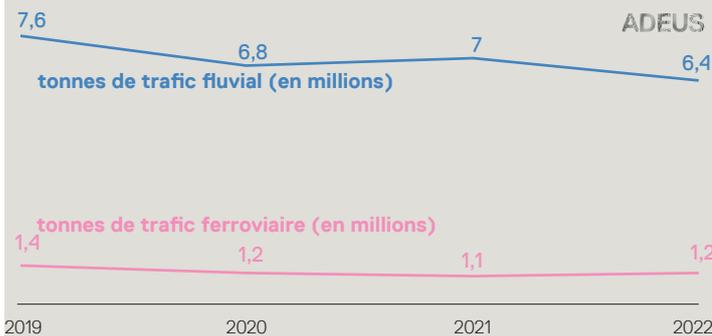
- 829 521 passagers rhénan et Batorama +147 % ↑

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS RHÉNANS ET BATORAMA



LA LOGISTIQUE DE LA MÉTROPOLE : ZOOM SUR LE PORT AUTONOME DE STRASBOURG

ÉVOLUTION DES TONNES DE TRAFIC FLUVIAL ET FERROVIAIRE DU PAS





OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

DÉFINITIONS

CA : Communauté d'agglomération

CC : Communauté de communes

eCO₂ : équivalent CO₂

VP : voiture particulière

VUL : véhicule utilitaire léger

Kilomètres offerts par an : somme des kilomètres commerciaux (longueur des lignes x nombre d'allers-retours par an sur ces lignes)

Part modale : répartition des déplacements entre les différents moyens de transport : voiture, transports collectifs, deux-roues, marche ; selon le lieu de résidence

Part modale kilométrique : répartition des distances de déplacements entre les différents moyens de transport : voiture, transports collectifs, deux-roues, marche ; selon le lieu de résidence

Fonctionnement territorial :

Migrations professionnelles : le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes (différentes ou non) de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire, ...) des déplacements n'est pas observée.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée se déplacent effectivement pour aller au travail.

Mobilité au quotidien :

Typologie des aménagements cyclables :

- dans l'Eurométropole de Strasbourg : pistes, bandes, aménagements mixtes (zone piétonne, promenade, voie verte, jonction piétons-cycles, passerelle, etc.), zone de rencontres et zone 30.
- à Haguenau : pistes et bandes.
- à Sélestat : pistes, bandes et voies vertes.
- à Obernai : pistes et bandes. Comptage vélos Eurométropole de Strasbourg : relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes. Moyenne de 21 points de comptages communs.

Transports en commun :

Kilomètres/habitant/an : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du périmètre de transport urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

Voyage : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul «véhicule».

Voyages/habitant/an : nombre moyen de voyages effectués sur le réseau par un habitant du périmètre de transport urbain en un an.

Voiture :

Parc-relais ou P+R : parcs de stationnement situés à proximité immédiate d'un point d'accès au réseau de transports collectifs permettant aux usagers d'emprunter le réseau de transports collectifs pour continuer leur déplacement.

Titulaires d'une carte résident : correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

Cadre de vie :

Pouvoir de réchauffement global (PRG) : afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Niveau de recommandation en ozone : 180 µg/m³ sur une heure.

Niveau de recommandation en particules PM₁₀ : 50 µg/m³ sur 24 heures.

Accident corporel de la circulation routière : implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Blessé : victime non tuée.

Grande accessibilité :

Liaisons directes en train : hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe).

Liaisons en correspondance en train : une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe).



UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

La Région Grand Est : une année de grands projets

L'année a été marquée par de nombreux projets d'ampleur :

- Le renouvellement de la convention Région-SNCF Voyageurs et l'investissement programmé de la Région à hauteur de 1,2 milliard d'euros sur la période 2024-2033 pour le TER;
- Le lancement de la démarche « bassins de mobilité » et les premières réunions des comités éponymes. L'objectif est de parvenir à la conclusion d'un contrat opérationnel de mobilité par bassin, qui fixera les modalités d'actions communes des autorités organisatrices des mobilités et de leurs partenaires ;
- Le déploiement du plan vélo régional, notamment par la mise en œuvre d'un fonds de soutien aux aménagements de 55,6 millions d'euros et la préfiguration d'un service régional de location de vélo en gare ;
- L'élaboration d'une feuille de route partagée fret et logistique pour la région.

La Collectivité européenne d'Alsace poursuit le développement des infrastructures cyclables et sensibilise ses collégiens

Dans la continuité des actions historiques de contrôle vélo dans les collèges, l'année 2022 a permis de sensibiliser 3 265 collégiens dans 46 collèges sur les 147 que compte le territoire alsacien.

La consolidation du réseau cyclable se poursuit dans l'attente de la convergence des politiques vélo haut-rhinoise et bas-rhinoise. En 2022, ce sont près de 12 km qui s'ajoutent aux presque 1 400 km d'aménagements cyclables existants.

À noter le premier chantier d'aménagement cyclable avec application d'une peinture photoluminescente sur une voie verte entre Hégenheim et Hagenthal-le-Bas. Cette expérimentation fera l'objet d'un suivi pour évaluer la pertinence de ces aménagements pour les usagers.

L'Eurométropole de Strasbourg : faire évoluer les façons de se déplacer

Le REMe (réseau express métropolitain), projet partenarial avec la Région Grand Est, vise à améliorer la desserte en transport en commun ferré et routier des communes de l'Eurométropole et de son bassin de vie. Il a été lancé le 11 décembre 2022 avec une extension des amplitudes horaires et un accroissement de la fréquence des trains permise par la mise en

service de la 4^e voie ferrée entre les gares de Strasbourg et Vendenheim.

Depuis le 1^{er} janvier 2022, la zone à faibles émissions mobilité est entrée en vigueur avec une première phase pédagogique d'interdiction des Crit'Air 5 et sans Crit'Air. L'agence du climat accompagne les habitants et professionnels de l'Eurométropole dans cette transition et un système de dérogation et de pass 24 h est mis en place, depuis janvier 2023, pour les premières interdictions effectives de circulation.

L'accompagnement des employeurs au changement modal s'est poursuivi en 2022 à travers une nouvelle version de l'outil Optimix (aide à la mise en œuvre de plan de mobilité) et au suivi du 13^e challenge « Au boulot à vélo » avec plus de 14 000 participants de 720 établissements différents.

Le PETR d'Alsace du Nord déploie une plateforme de covoiturage

Pour encourager les automobilistes à partager leurs trajets du quotidien, le PETR de l'Alsace du Nord et ses six intercommunalités membres ont lancé un programme de développement du covoiturage avec l'application Klaxit, associée depuis peu à BlaBlaCarDaily et plus grand réseau en France. Le conducteur partage ses frais de déplacement avec ses passagers, de 2 € à 3 €, selon la distance parcourue. Les passagers bénéficient d'un incitatif sous la forme des dix premiers trajets offerts. Les employeurs du territoire peuvent bénéficier d'un suivi personnalisé et d'animations sur site.

PARCUS publie un ouvrage pour ses 50 ans

À l'occasion de ses 50 ans, Parcus, la société d'exploitation des parkings de Strasbourg, a édité un ouvrage en partenariat avec l'institut de recherche en design Civic City, intitulé Le rôle du parking dans une ville « soutenable ».

Ce partenariat se justifie par le travail de personnalisation et de signalétique mené par l'équipe de l'agence « 10 Milliards Humains » lors de chaque rénovation des parkings Parcus.

Ce livre objet est composé de deux livrets : le 1^{er} est dédié aux 50 ans de Parcus et revient sur les trois étapes de la création des parkings à Strasbourg (construction, rénovation et embellissement) ; le second livret rassemble des textes de designers, philosophes, sociologues, architectes, urbanistes sur la question du rôle du parking dans une ville « soutenable ».



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ



Pour aller plus loin :

- *Observatoire du stationnement*, ADEUS, juin 2024
<https://www.adeus.org/publications/observatoire-du-stationnement/>
- *Le réseau express métropolitain européen - un choc de l'offre ferroviaire ?* Note de l'ADEUS n°340, avril 2024 -
<https://www.adeus.org/publications/le-reseau-express-metropolitain-europeen-un-choc-de-loffre-ferroviaire/>
- *Evaluation du volet mobilité du PLUi de l'Eurométropole de Strasbourg*
<https://www.adeus.org/publications/evaluation-du-volet-mobilite-du-plui-de-leurometropole-de-strasbourg/>
- *A355-M35 : un nouveau contexte autoroutier - quels impacts ?* Note de l'ADEUS n°339, septembre 2023
<https://www.adeus.org/publications/a355-m35-un-nouveau-contexte-autoroutier-quels-impacts/>
- *Evaluation des mesures mises en œuvre sur la M35 à la mise en service de l'A355 : rapport de synthèse n°1*, juin 2023
<https://www.adeus.org/publications/evaluation-des-mesures-mises-en-oeuvre-sur-la-m35-a-la-mise-en-service-de-la355-rapport-de-synthese-n1/>
- *Plan de mobilité simplifié de la Basse-Zorn*, mars 2023
<https://www.adeus.org/publications/plan-de-mobilite-simplifie-de-la-basse-zorn/>



Agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

Directeur de publication : **Pierre Laplane, Directeur général de l'ADEUS**
Responsable éditorial : **Yves Gendron, Directeur général adjoint**
Équipe projet : **Jessica Thomann (chef de projet), Nicolas Prachazal, Benoit Vimbert, Hyacinthe Blaise**
PTP 2023 - N° projet : **4.1.1.6**
Photos et mise en page : **Jean Isenmann**
© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org