

OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ - JANVIER 2026





OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ



SOMMAIRE :

Introduction.....	5
-------------------	---

1. Fonctionnement territorial 6

- Quelle répartition des emplois et des actifs en Alsace ?
- Quel effet de l'armature sur les pratiques de mobilité dans le Bas-Rhin ?
- Quelles pratiques de mobilité ?

2. Mobilité au quotidien et cadre de vie 10

- Comment se déplace-t-on dans le Bas-Rhin ?
- Combien de kilomètres parcourt-on dans le Bas-Rhin ?
- Quelles évolutions par mode ?
 - La marche
 - Le vélo
 - Les transports en commun urbains
 - Les transports en commun interurbains
 - La voiture et son stationnement
 - Les mobilités émergentes

Cadre de vie

- Les nuisances environnementales
- La sécurité routière
- Le trafic

3. Grande accessibilité 20

- Le tourisme dans le Grand Est
- Les relations avec les territoires hors Bas-Rhin
- Les grands modes de déplacements

Définitions.....	25
------------------	----

Une année chez les partenaires.....	26
-------------------------------------	----



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ





Introduction

L'observatoire des mobilités (ODM) de l'Adeus est une plateforme d'échange et de suivi des problématiques de mobilités visant à comprendre le fonctionnement territorial et à alimenter les politiques publiques.

Participent à cette plateforme :

- les grandes collectivités et agglomérations : l'État, la Région Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, l'Eurométropole de Strasbourg, la communauté d'agglomération de Haguenau, les communautés de communes de Sélestat, du Pays du Mont Sainte Odile, du Pays de Saverne et d'une manière plus large l'ensemble des PETR du territoire ;
- les principaux exploitants de solutions de mobilité : Compagnie des transports strasbourgeois (CTS), Compagnie des transports du Bas-Rhin (CTBR), SNCF, Ritmo (Réseau de transports urbains de la communauté d'agglomération de Haguenau), Parcus, Indigo, Port autonome de Strasbourg, Aéroport de Strasbourg-Entzheim et Citiz.
- quelques autres membres, partenaires ou personnes qualifiées : Chambre de commerce et d'industrie Alsace Eurométropole, Atmo Grand Est, Agence régionale du tourisme Grand Est.

Cet observatoire publie chaque année, à partir des données disponibles les plus récentes, un rapport synthétique qui met à disposition les principaux indicateurs clés relatifs aux mobilités et permet de suivre les effets des politiques publiques. Il donne à voir une vision synthétique de la mobilité sur les territoires.

Depuis 2022, le rapport de l'ODM a été enrichi par des indicateurs permettant de suivre les évolutions et tendances en matière de mobilité sur le territoire, en intégrant le suivi de projets dimensionnants à l'échelle de l'ensemble du territoire, telle que la mise en place du Réseau express métropolitain européen (REMe).

Il est structuré autour de trois grands thèmes :

- le fonctionnement territorial ;
- la mobilité au quotidien et les impacts sur le cadre de vie ;
- la grande accessibilité.

Au-delà des données fournies par les différents exploitants, ce rapport s'appuie prioritairement sur les données du recensement de la population (RP 2022) et sur l'enquête mobilité de 2019 (EMA 2019).

Les indicateurs utilisés ne tiennent pas compte des premiers résultats de l'enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²).



Fonctionnement territorial

L'observation des relations entre le domicile et le travail nous donne une image de la façon dont fonctionne le territoire. Si les déplacements domicile/travail ne représentent que 20 % des déplacements quotidiens, ils sont cependant structurants sur le territoire :

- ils représentent 40 % des distances
- ils déterminent l'organisation de la journée, non seulement pour les actifs, mais également pour l'ensemble des individus du ménage (notamment les enfants).

Les déplacements domicile/travail



PÉRIMÈTRES D'OBSERVATIONS



SOURCES :

Recensement de la population 2022

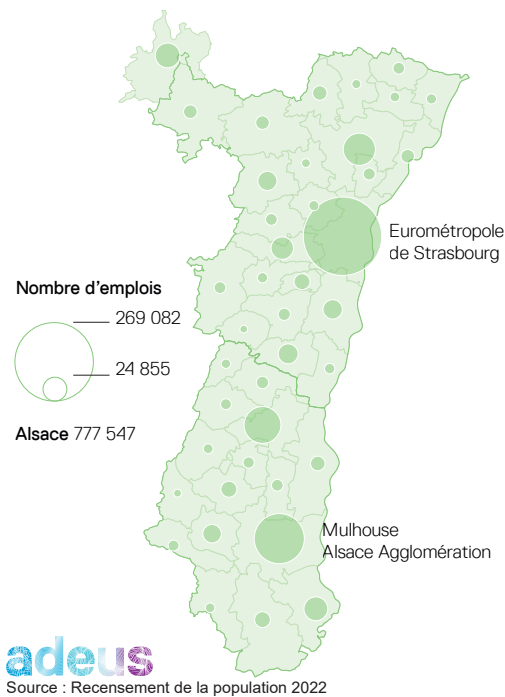


Quelle répartition des emplois et des actifs en Alsace ?

Les emplois

- Bas-Rhin : 490 000 en 2022
 - Eurométropole de Strasbourg : 266 000 en 2022
 ↳ soit 54 % des emplois du Bas-Rhin en 2022
- Haut-Rhin : 285 000 en 2022
 - Mulhouse Alsace Agglomération : 110 000 en 2022
 ↳ soit 39 % des emplois du Haut-Rhin en 2022

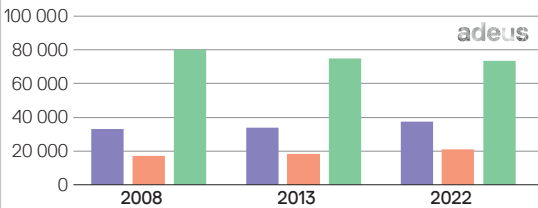
NOMBRE D'EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL EN ALSACE



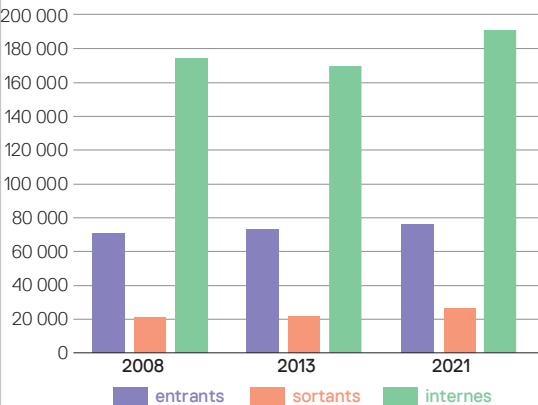
Les actifs occupés

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ACTIFS ENTRANTS, SORTANTS ET INTERNES DANS LES MÉTROPOLIS

MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION



EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



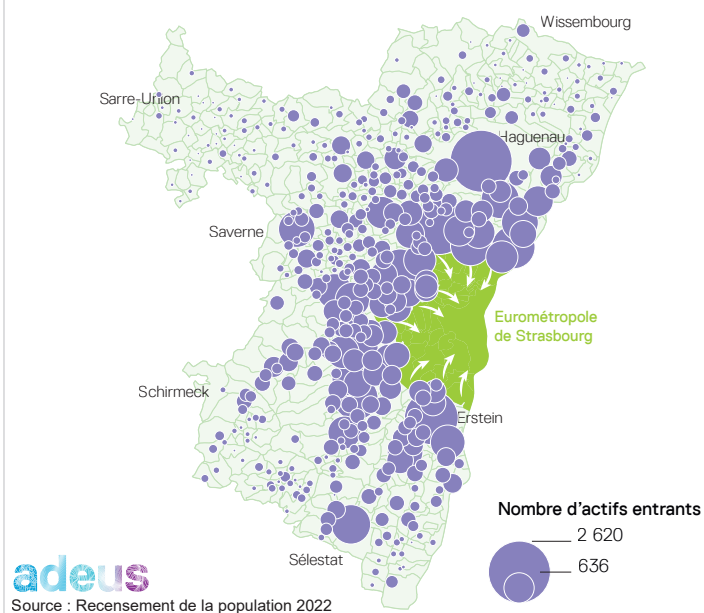
Source : Recensement de la population 2022



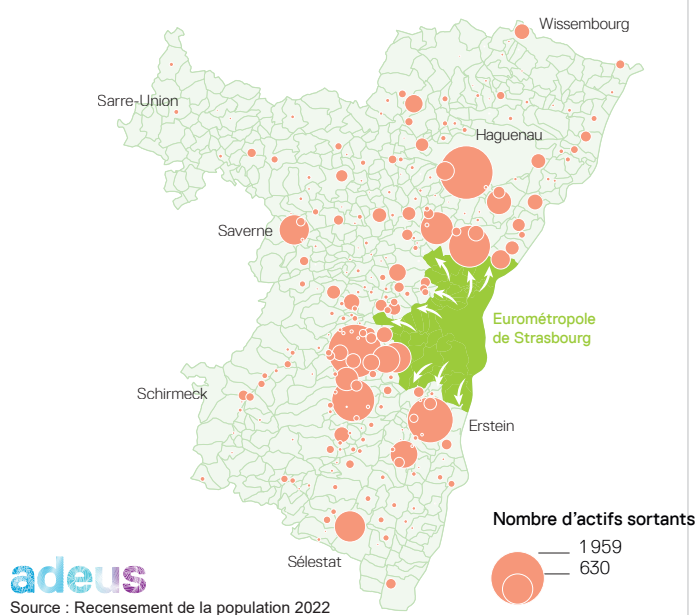
OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Quel effet de l'armature urbaine sur les pratiques de mobilité dans le Bas-Rhin ?

ORIGINE DES ACTIFS ENTRANT DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER



DESTINATION DES ACTIFS SORTANT DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR ALLER TRAVAILLER

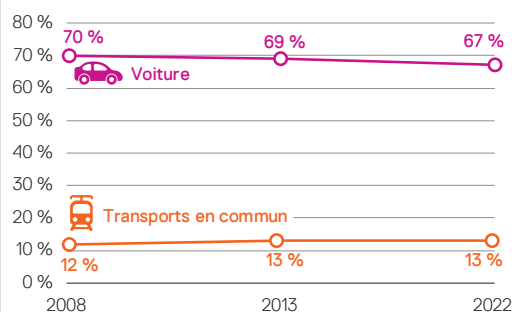


Quelles pratiques de mobilité domicile/travail ?

Les parts modales entre les deux recensements de 2008 et 2022

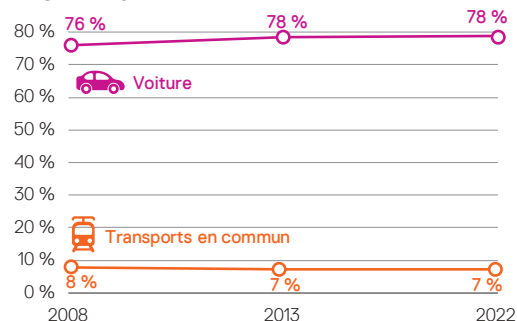
ÉVOLUTION DES PARTS MODALES DE LA VOITURE ET DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL

DANS LE BAS-RHIN



Source : Recensements de la population 2008, 2013, 2022

DANS LE HAUT-RHIN



adeus

PARTS MODALES DE LA MARCHÉ ET DU VÉLO EN 2021 POUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL :



Vélo :
9 % de part modale dans le Bas-Rhin
4 % de part modale dans le Haut-Rhin

Source : Recensement de la population 2022



Marche :
6 % de part modale dans le Bas-Rhin
6 % de part modale dans le Haut-Rhin



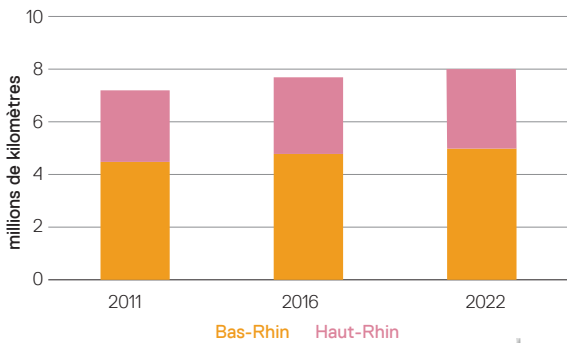
Les distances parcourues entre les recensements de 2011 et 2022 pour aller au travail

DISTANCES TOTALES PARCOURUES
PAR LES RÉSIDENTS POUR ALLER AU TRAVAIL
(< 250 KM SUR UNE JOURNÉE EN 2022)



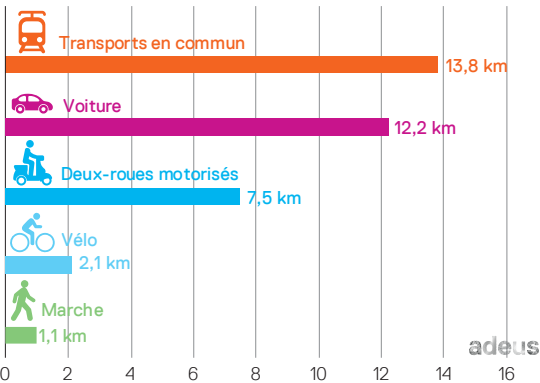
Source : Recensement de la population 2022

ÉVOLUTION DU TOTAL DES DISTANCES PARCOURUES
POUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL
(SUR UNE JOURNÉE)



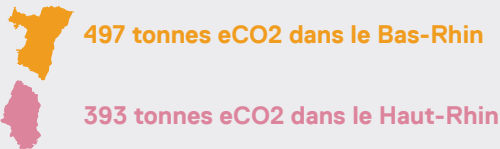
Source : Recensements de la population 2011, 2016, 2022

MOYENNE DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE
EN 2022, POUR SE RENDRE SUR LE LIEU DE TRAVAIL
(< 250 KM EN ALSACE)



PLAN CLIMAT, QUEL IMPACT CARBONE
DE L'USAGE DE LA VOITURE ?

Sur une journée, les déplacements domicile/travail
en voiture génèrent **890 tonnes eCO2 en Alsace**



Source : Recensement de la population 2021





Mobilité au quotidien et cadre de vie

Un jour moyen de semaine, du lundi au vendredi, hors vacances scolaires, ce sont plus de 4 300 000 déplacements qui sont réalisés par les habitants du Bas-Rhin de cinq ans et plus.

Ce sont ces déplacements quotidiens qui sont ici observés à travers des indicateurs d'offre et d'usage.

Les données d'usages, relatives aux parts modales et aux distances parcourues, sont issues de l'enquête mobilité allégée (EMA) de 2019, et des enquêtes ménages déplacements (EMD) de 1997 et 2009 pour les évolutions. L'enquête mobilité 2019 constitue la source de données la plus récente quant aux pratiques de mobilité des ménages.

SOURCES :

Enquête mobilité allégée 2019, Adeus
Enquêtes ménages déplacements 2009, Adeus
Enquêtes ménages déplacements 1997, Adeus

Marche : Eurométropole de Strasbourg, Baromètre des villes marchables 2023

Vélo : Eurométropole de Strasbourg, Communauté d'agglomération de Haguenau, Communauté de communes de Sélestat, Obernai, Collectivité européenne d'Alsace

Transports en commun urbains : Eurométropole de Strasbourg, Communauté d'agglomération de Haguenau, Communauté de communes de Sélestat, Obernai

Transports en commun interurbains : Collectivité européenne d'Alsace, SNCF Open Data

La voiture particulière et son stationnement : RP 2022, SDES, Ville et Eurométropole de Strasbourg, Communauté d'agglomération de Haguenau, Obernai, Saverne, Sélestat, PARCUS, CTS, INDIGO Group

Les mobilités émergentes : Eurométropole de Strasbourg, Collectivité européenne d'Alsace, RITMO, CITIZ, Observatoire national du covoiturage quotidien

Cadre de vie : ATMO Grand Est, Eurométropole de Strasbourg, DDT du Bas-Rhin

PÉRIMÈTRES D'OBSERVATION



CLÉ DE LECTURE DES « CHIFFRES CLÉS »

XXX places +XX % ↑

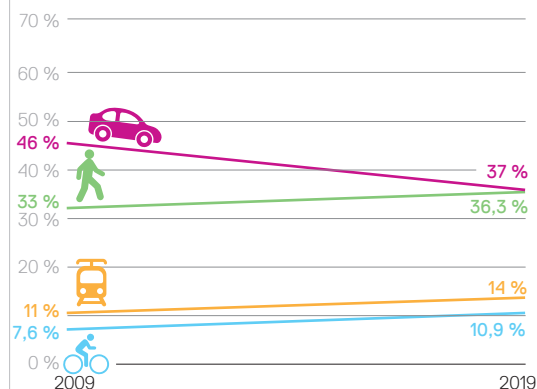
Les chiffres présentés sont ceux de l'année 2024. Les pourcentages d'évolution portent sur la période 2023-2024.



Comment se déplace-t-on dans le Bas-Rhin ?

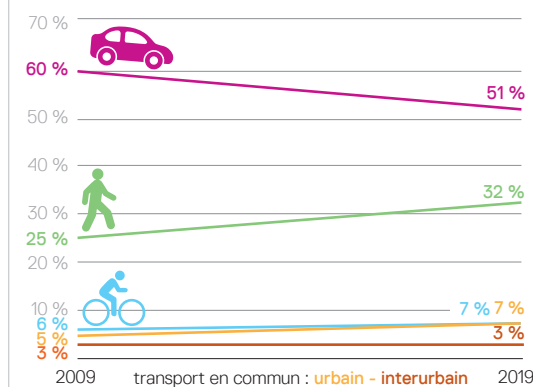
ÉVOLUTION DES PARTS MODALES ENTRE 2009 ET 2019

À L'ÉCHELLE DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



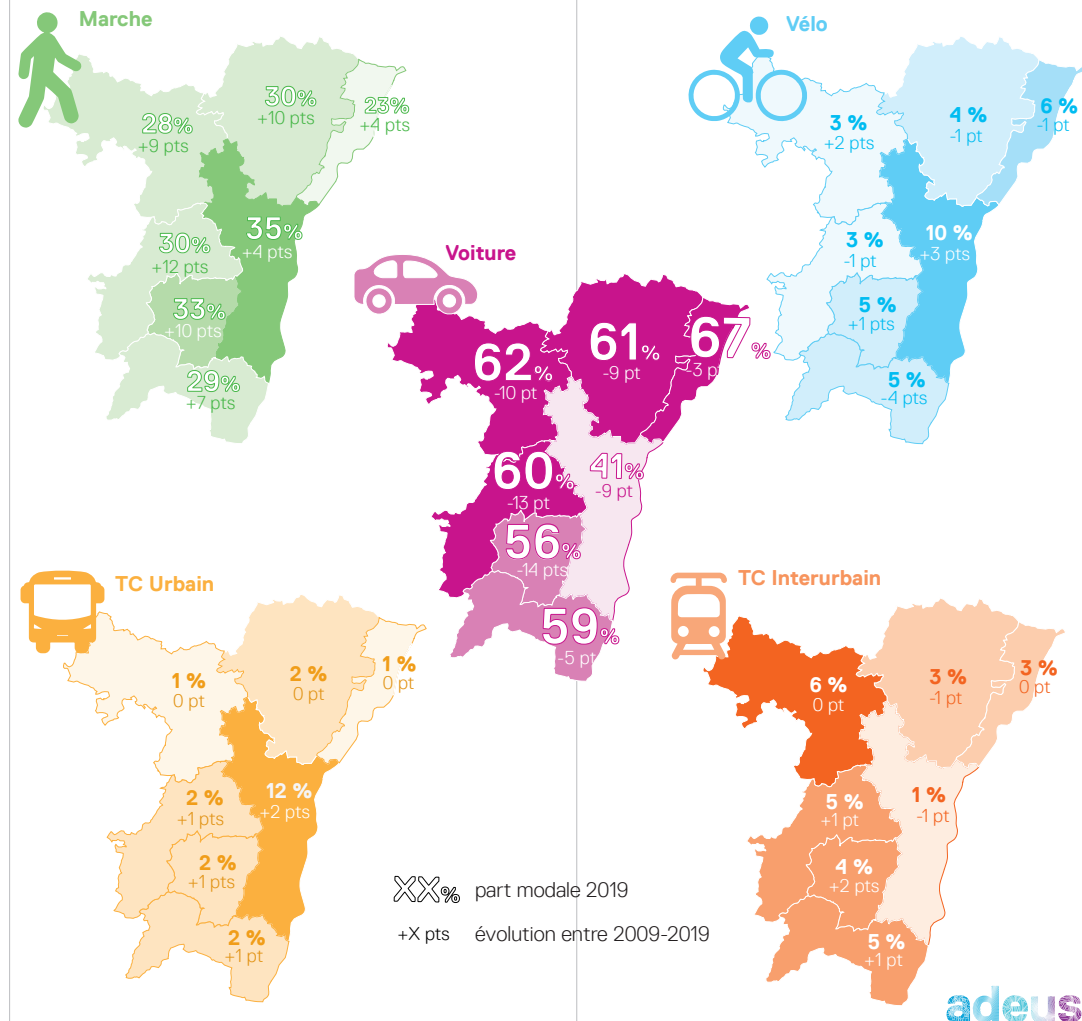
Source : EMD 2009 et EMA 2019

À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN



Source : EMD 2009 et EMA 2019

ZOOM À L'ÉCHELLE DES SCOT :



Source : EMD 2009 et EMA 2019



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Combien de kilomètres parcourt-on dans le Bas-Rhin ?

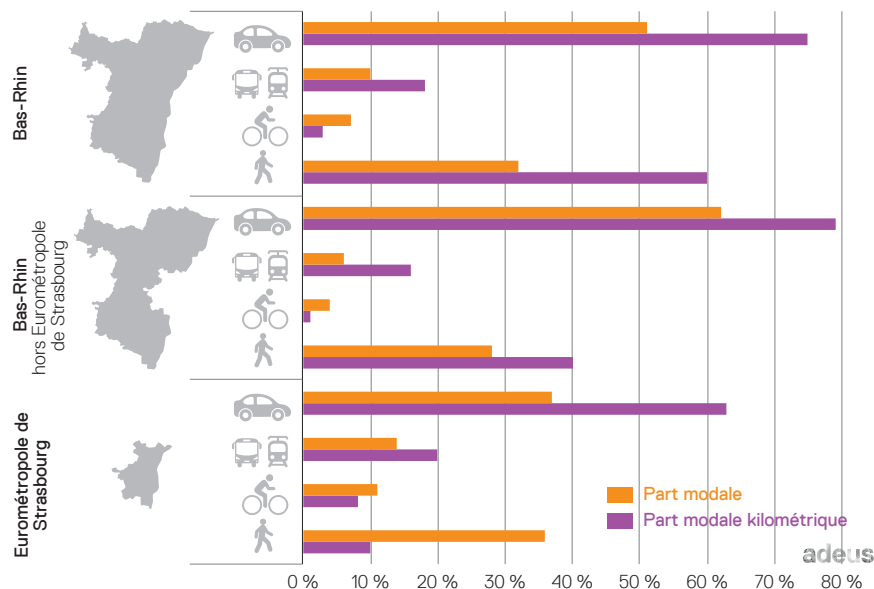
DISTANCES MOYENNES POUR LES HABITANTS DU BAS-RHIN PAR DÉPLACEMENT EN 2019 :



Source : EMA 2019

adeus

RAPPORT ENTRE PARTS MODALES ET PARTS MODALES KILOMÉTRIQUES PAR MODE EN 2019

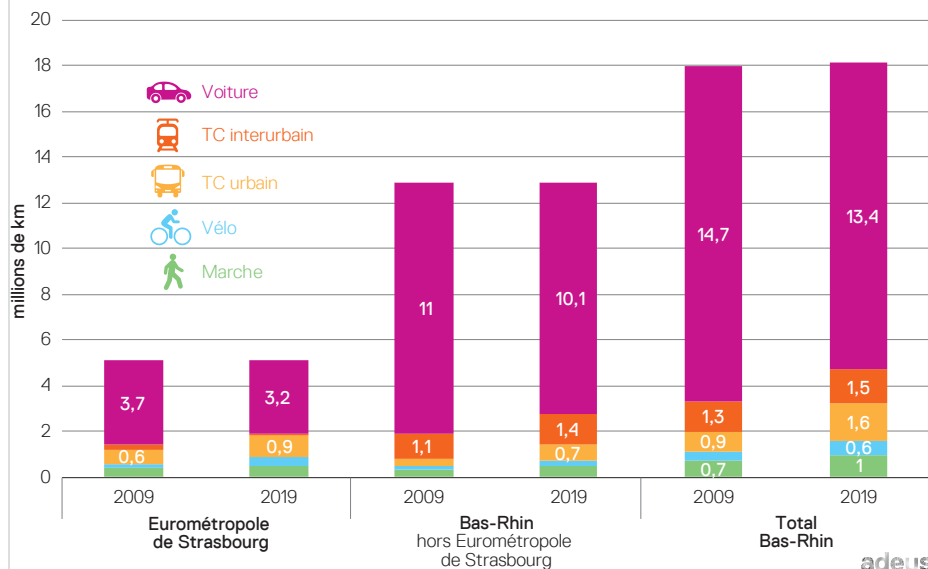


Source : EMA 2019

adeus

Clé de lecture :
dans le Bas-Rhin en 2019, la voiture représente 51 % des déplacements mais 75 % des distances parcourues.

RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE (EN MILLIONS DE KM) DÉPLACEMENTS INTERNES AU BAS-RHIN



Source : EMD 2009 et EMA 2019

adeus

QUEL IMPACT CARBONE DE L'USAGE DE LA VOITURE ?

À l'échelle du Bas-Rhin, la voiture génère 1 340 teCO₂ par jour, soit 3,4 millions teCO₂ par an !



Quelles évolutions par mode ?

La marche à pied

Offre :

BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES

	Strasbourg	Bas-Rhin	France
Aménagement services spécifiques aux piétons (signalétiques, informations, etc.)	C	C	D
Sécurité des déplacements à pied	C	C	C
Confort des déplacements à pied	D	D	E
Importance donnée par la ville aux déplacements à pied	C	D	E
Ressenti général sur le quotidien de piéton	D	D	C
Indicateur global	C	D	D

Source : Baromètre des villes marchables 2023 (note de A à G)

Clé de lecture : A : très favorable / D : moyennement favorable / G : très défavorable

À l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg :

43 parcours « vitaboucle » (+3 variantes)

- 9 sur Strasbourg, soit 70,7 km
- 34 sur le reste de l'Eurométropole soit 268 km

Usages :

	Bas-Rhin	Eurométropole de Strasbourg
Part des déplacements à pied	32 %	36,3 %

Source : EMA 2019

PARCOURS VITABOUCLE :

Ce dispositif a été conçu par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg pour faciliter à toutes et à tous l'accès à la pratique d'une activité physique régulière et gratuite, en plein air.

En France, 30 minutes de marche par jour est le seuil recommandé d'activité physique pour rester en bonne santé.

(Source : ministère de la Santé)

Le vélo

Offre en 2024 et variation 2023-2024 :

Nombre de kilomètres d'aménagements cyclables :

- 772 dans l'Eurométropole de Strasbourg +2,8 % ↑
- 260 dans la communauté d'agglomération de Haguenau +2 % ↑
- 54,6 dans la communauté de communes de Sélestat ➡
- 48 dans la communauté de communes d'Obernai +6,4 % ↑

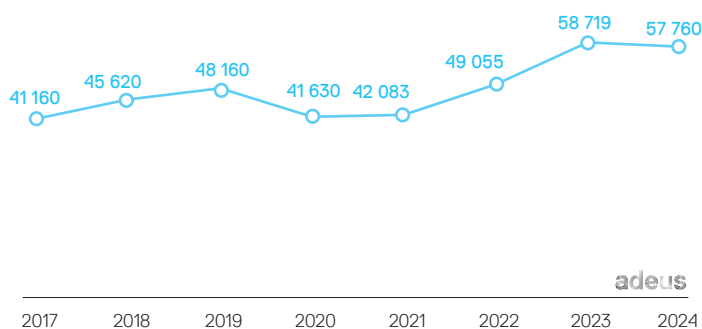
Nombre de kilomètres d'itinéraires structurants :

- 1 479 dans la Collectivité européenne d'Alsace +2,2 % ↑

Usages en 2024 et variation 2023-2024 :

- 44 254 places vélos sur voirie dans l'Eurométropole de Strasbourg
- 3 112 places vélos dans les parkings publics de l'Eurométropole de Strasbourg

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR POUR L'ENSEMBLE DES POINTS DE COMPTAGE DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



adeus

Source : Eurométropole de Strasbourg

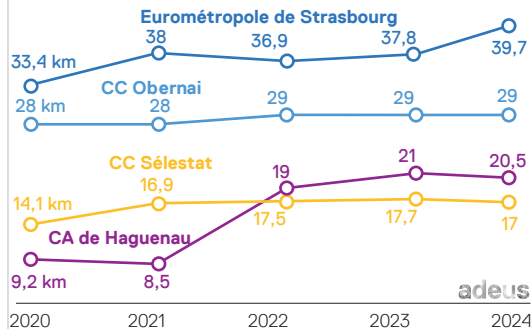


OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Les transports en commun urbains

Offre :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES COMMERCIAUX ET NON COMMERCIAUX OFFERTS PAR HABITANT ET PAR AN



Source : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC Sélestat, Obernai

* En janvier 2022, RITMO s'étend sur toute la communauté d'agglomération de Haguenau pour desservir les 36 communes contre cinq précédemment.

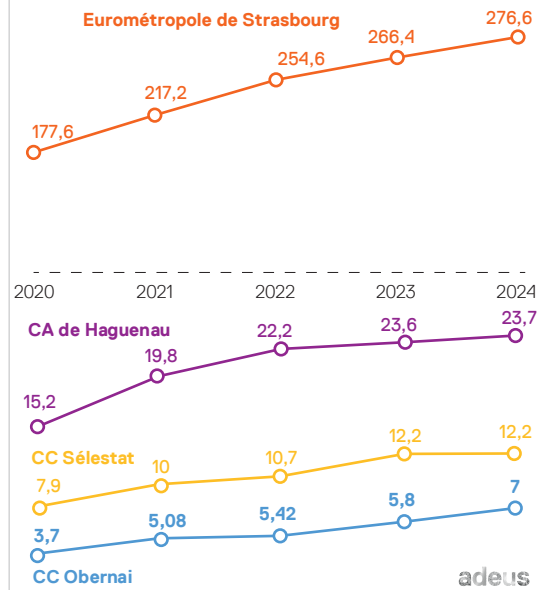
Vitesse :

Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : **17,1 km/h** (lignes affrétées incluses) **-2,5 % ↓**
- Tram : **17,8 km/h** ➔

Usages :

ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE VOYAGES EFFECTUÉS PAR HABITANT ET PAR AN



Source : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC Sélestat, Obernai

Les transports en commun interurbains

Offre Réseau 67 :

Nombre de kilomètres commerciaux offerts par an :

- dans le bassin de Strasbourg : **4,5 millions** **+2,6 % ↑**
- hors bassin de Strasbourg : **4 millions** **+0,2 % ↑**

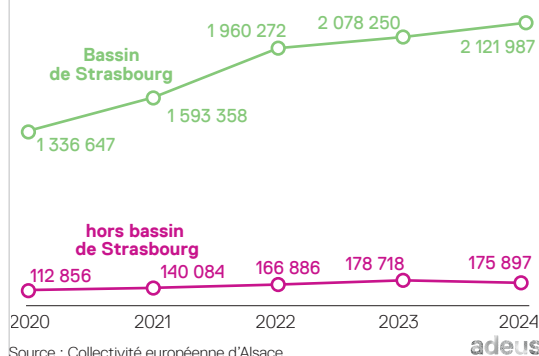
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES COMMERCIAUX OFFERTS SUR LE RÉSEAU TRANSFRONTALIER (LIGNES EURODISTRICT ET VIS-À-VIS)



Source : Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

Usage Réseau 67 :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VALIDATIONS NON SCOLAIRES (RÉSEAU 67) DEPUIS 2020



Source : Collectivité européenne d'Alsace

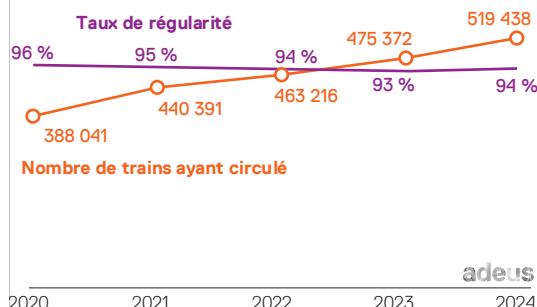
Nombre d'élèves abonnés en 2024/2025 sur les lignes :

- scolaires dédiées : **17 427**
- régionales : **6 820**



Offre trains et gares :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TRAINS AYANT CIRCULÉ ET DU TAUX DE RÉGULARITÉ PAR AN À L'ÉCHELLE DE LA RÉGION GRAND EST

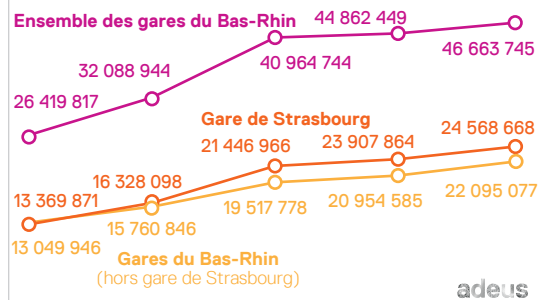


Source : SNCF



Usages trains et gares :

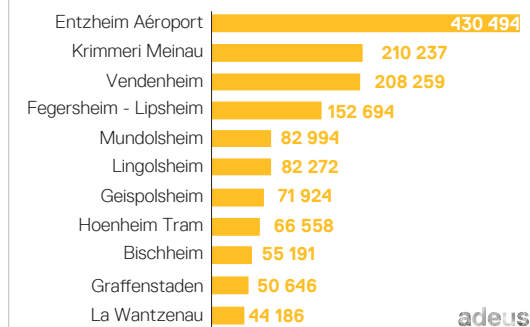
ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION EN GARE DANS LE BAS-RHIN



Source : SNCF

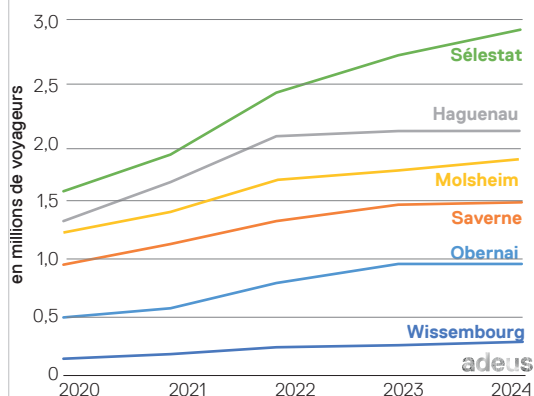
- Fréquentation dans les gares du Bas-Rhin en 2024 (ensemble des gares) : **46,7 millions de voyageurs**

FRÉQUENTATION DES GARES DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG EN 2024 (HORS GARE CENTRALE DE STRASBOURG)



Source : SNCF

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION DES GARES DES VILLES MOYENNES



Source : SNCF



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

La voiture particulière

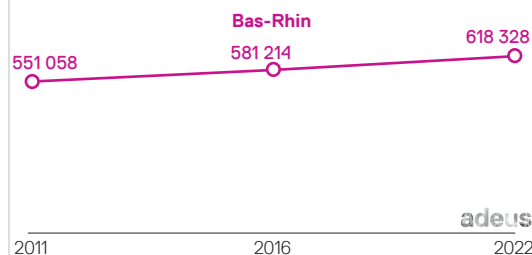
Offre :

LA MOTORISATION

	Ménages disposant de :		
	aucune voiture	1 voiture	2 voitures et plus
Eurométropole de Strasbourg	29 %	48 %	22 %
Bas-Rhin	18 %	45 %	37 %
Bas-Rhin, hors Eurométropole de Strasbourg	8 %	42 %	50 %

Source : Recensement de la population 2022

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULES POSSÉDÉS PAR LES MÉNAGES



Source : Recensements de la population 2011, 2016 et 2022

Usages :

- **13,4 millions de kilomètres** parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (internes au 67) par jour
- **9,1 kilomètres en moyenne** par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin



Le stationnement

Offre :

21 700 places de stationnement payant en voirie en 2024 (dont places spécifiques : PMR, livraisons, ambulances, etc.) dans l'Eurométropole de Strasbourg **+60 % ↑**

11 922 places en parkings publics* et **3 179 places dans dix parkings publics P+R*** dans l'Eurométropole de Strasbourg

Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :

- Haguenau : **2 971 ➡**
- Obernai : **724 ➡**
- Saverne : **400 ➡**
- Sélestat : **1 986 ➡**

Usages :

- **13 500 titulaires d'une carte résident** (résidents et Resipark) à Strasbourg **+38,8 % ↑**
- **3,7 millions d'entrées de véhicules ↓** dans les parkings publics* et **515 000 entrées de véhicules** dans les parkings publics P+R* de l'Eurométropole de Strasbourg (fréquentation annuelle)

* Parkings de l'observatoire du stationnement (voir rapport correspondant pour plus de détails)

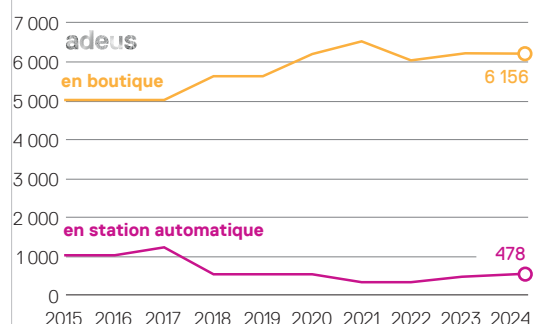


Les mobilités émergentes

Offre en 2024 et variation 2023-2024 :

Vélo en libre service

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLHOP DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



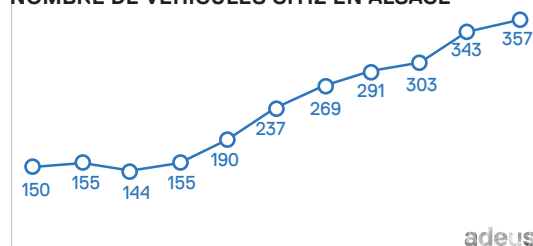
Source : Eurométropole de Strasbourg

- Nombre de vélos en location Vélo'Ritmo à Haguenau : **115 vélos** ➔
- **579** places de stationnement ➔ dans les **19** véloparcs CTS ➔

Voiture Citiz en libre service

- **195** stations d'auto-partage en Alsace
- **26** communes alsaciennes

NOMBRE DE VÉHICULES CITIZ EN ALSACE



Source : CITIZ

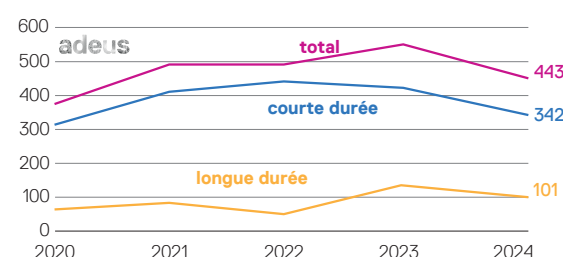
Covoiturage

- **1 236** places dans les **89** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ➔

Usages en 2024 et variation 2023-2024 :

Les données 2024 ne sont pas disponibles à la suite du changement de délégation de service public

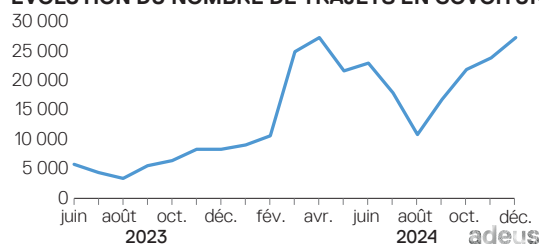
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRATS ANNUELS DE LOCATION DE VÉLOS À HAGUENAU



Source : CA de Haguenau

- **16 106** adhérents au service en Alsace en 2024
- **98 295** courses en Alsace
- **5 512 879** kilomètres parcourus en Alsace en 2024

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TRAJETS EN COVOITURAGE



Source : Observatoire national du covoiturage au quotidien



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Cadre de vie

Nuisances environnementales 2024

Émissions de gaz à effet de serre sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- Potential de réchauffement global (PRG) de **1 820 kteq CO2 -2,6 % ↓**
- Part des transports dans le PRG : **36 % ↑**
- Potential de réchauffement global imputable aux transports : **656 kteq CO2 +3,1 % ↑**

Émissions de gaz à effet de serre sur le Bas-Rhin :

- Potential de réchauffement global (PRG) de **5 361 kteq CO2 -2,8 % ↓**
- Part des transports dans le PRG : **37 % ↑**
- Potential de réchauffement global imputable aux transports : **2 112 kteq CO2 -1,4 % ↓**

Nombre de jours de dépassement sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- 0 jour de dépassement** des niveaux de recommandation en ozone ➡
- 0 jour de dépassement** des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ **-3 jours ↓**

Nombre de jours de dépassement sur le Bas-Rhin :

- 0 jour de dépassement** des niveaux de recommandation en ozone ➡
- 1 jour de dépassement** des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ **-2 jours ↓**

État de la qualité de l'air en dioxyde d'azote

- 2 200 habitants** de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO₂ de **20 µg/m³** (selon les normes prévues pour 2030)

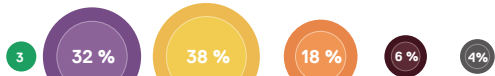
État de la qualité de l'air en particules PM₁₀

- Moins de 100 habitants** de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en PM₁₀ de **20 µg/m³** (selon les normes prévues pour 2030)

Sources : ATMO Grand Est

COMPOSITION DU PARC VP/VUL EN 2025

507 000 véhicules dans le Bas-Rhin (hors Eurométropole de Strasbourg)



277 000 véhicules dans l'Eurométropole de Strasbourg

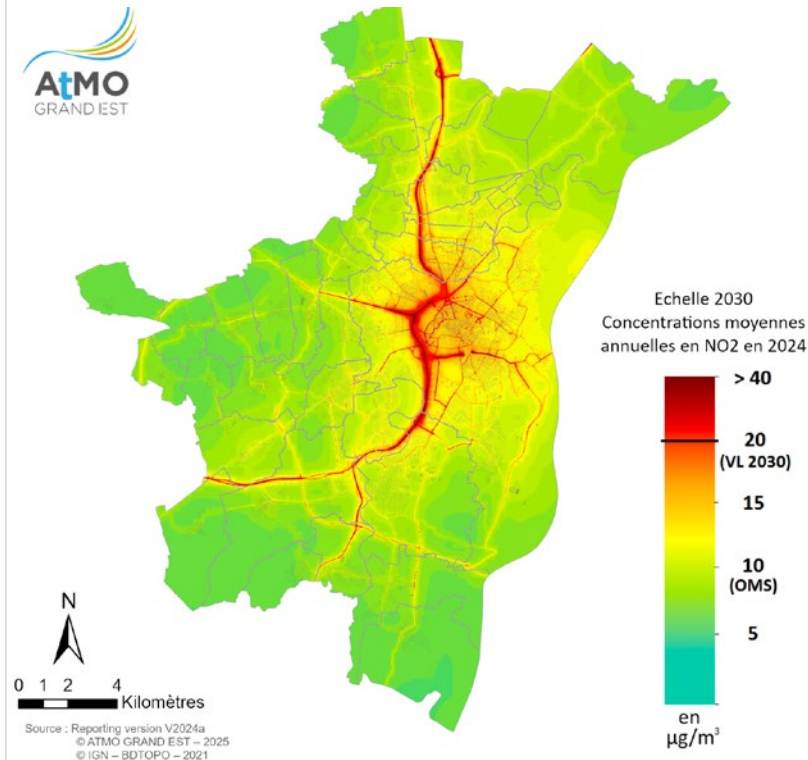


CRIT'Air 0 CRIT'Air 1 CRIT'Air 2 CRIT'Air 3 CRIT'Air 4 CRIT'Air 5/NC

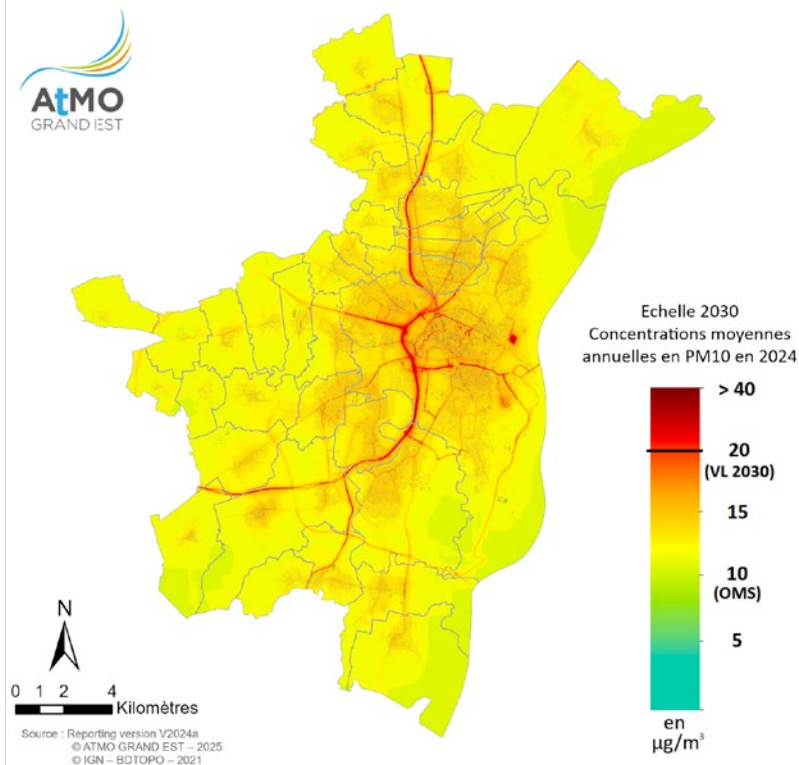
Source : Service des données et études statistiques 2025

adeus

CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN NO₂ EN 2024*



CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN PM₁₀ EN 2024*



* Carte construite par rapport aux futurs niveaux de seuils qui devraient être approuvés en 2030 par l'Union européenne



La sécurité routière

Dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2024 :

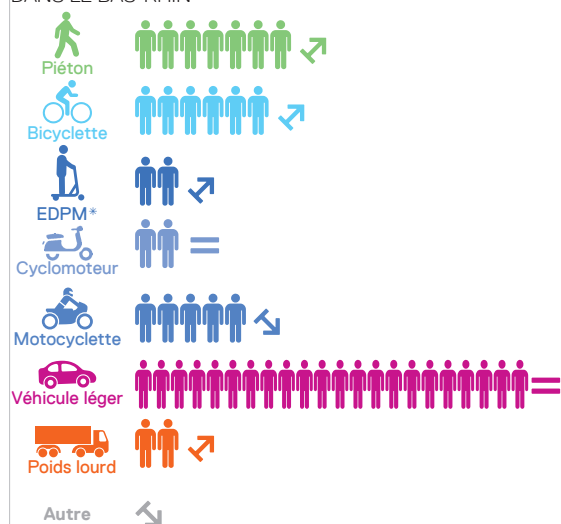
- **356** accidents corporels **-6,1 %** ↓
- **312** personnes blessées **-13,8 %** ↓
- **11** personnes tuées **+7 victimes** ↑

Dans le Bas-Rhin en 2024 :

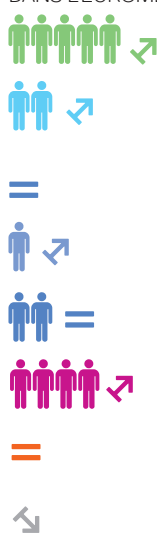
- **542** accidents corporels **-10,4 %** ↓
- **604** personnes blessées **-16,9 %** ↓
- **46** personnes tuées **+11 victimes** ↑

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR TYPE D'USAGERS EN 2024

DANS LE BAS-RHIN



DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



adeus

*Engin de déplacement personnel motorisé

Source : Eurométropole de Strasbourg, DDT du Bas-Rhin



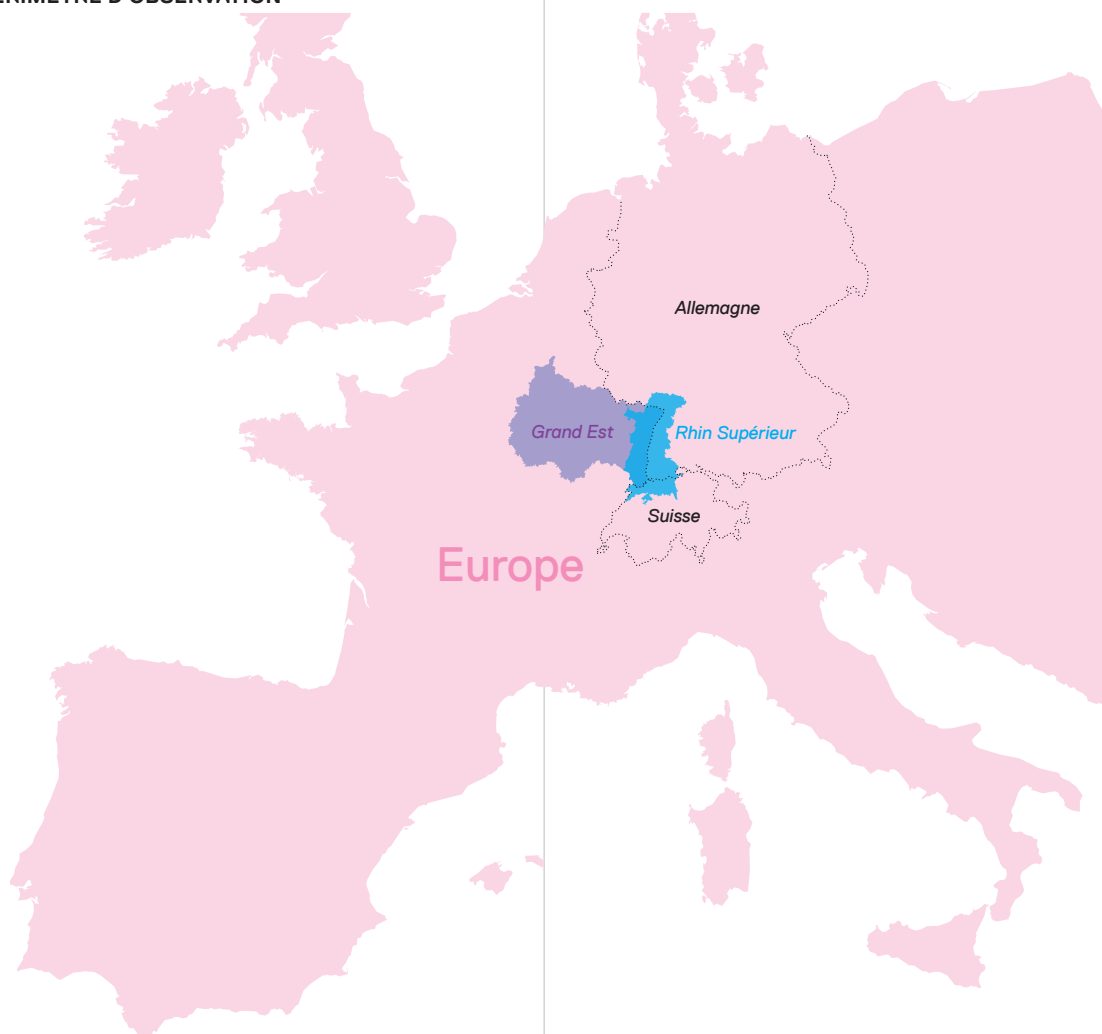


Grande accessibilité

La mobilité n'est pas que quotidienne. Elle trouve aussi sa place dans un territoire plus vaste, celui du Rhin supérieur, et de l'Europe de façon générale. C'est la grande

accessibilité du territoire qui est ici observée, avec des indicateurs relatifs au tourisme, au trafic aérien ou fluvial, ou encore à la logistique.

PÉRIMÈTRE D'OBSERVATION



SOURCES :

Recensements de la population 2022, 2014 et 2009

Eurométropole de Strasbourg, Port autonome de Strasbourg, SNCF, Aéroport de Strasbourg, OBB (Österreichische Bundesbahnen), DB (Deutsche Bahn), Agence Régionale du Tourisme Grand Est, Observatoire du tourisme Grand Est.

CLÉ DE LECTURE DES « CHIFFRES CLÉS »

XXXX passager +XX %

Les chiffres présentés sont ceux de l'année 2024. Les pourcentages d'évolution portent sur la période 2023-2024.



Le tourisme dans le Grand Est

Offre :

NOMBRE DE VALIDATIONS SUR LES LIGNES TOURISTIQUES SUR LE TERRITOIRE DU BAS-RHIN

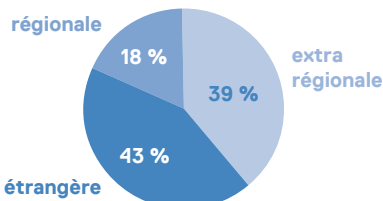
	Ligne	Intitulé	2021	2022	2023	2024
Navettes des neiges	252	Schirmeck Champ du Feu	7	202	41	18
	258	Strasbourg Champ du Feu	1 172	4 614	57 08	3 784
	511	Sélestat Champ du Feu	103	218	234	113
	542	Barr Champ du Feu	5	271	149	74
Europa-Park	271	Strasbourg Europa-Park	24 955	44 174	39 801	37 234
	531	Sélestat Europa-Park	1 243	2 192	1 777	1 835
Châteaux	317	Wissembourg Château de Fleckenstein	195	299	271	241
	500	Sélestat Château du Haut-Koenigs- bourg	6 107	12 736	17 963	16 080

Source : Région Grand Est

Usages :

87 millions de nuitées dans le Grand Est en 2024

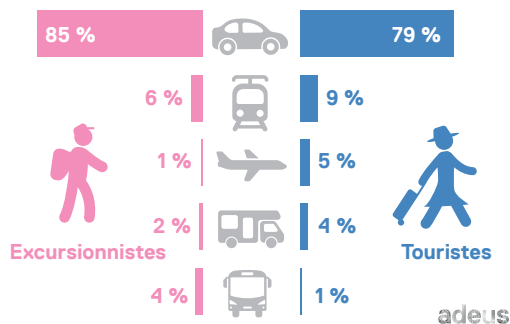
ORIGINE DES TOURISTES



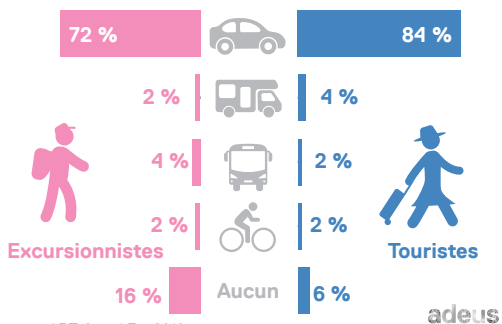
Source : ART Grand Est 2024

MODE DE TRANSPORT

POUR VENIR DANS LE GRAND EST

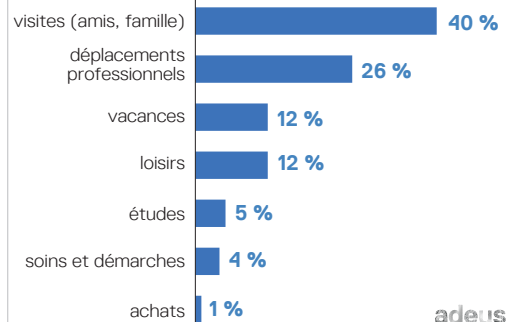


POUR SE DÉPLACER DANS LE GRAND EST



Source : ART Grand Est 2019

LES RAISONS DE SE DÉPLACER VERS LE GRAND EST



Source : Enquête nationale transports et déplacements 2019



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

Les relations avec les territoires hors Bas-Rhin

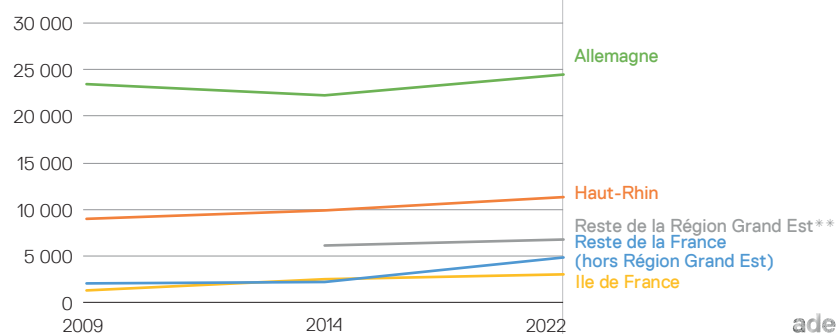
LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET LE RHIN SUPÉRIEUR

	Sortants du Bas-Rhin pour aller travailler	Entrants dans le Bas-Rhin pour y travailler
Haut-Rhin	11 398	9 476
Reste de la Région Grand Est	6 856	13 214
Ile de France	3 112	1 300
Reste de la France (hors Grand Est)	2 633	4 778
Allemagne	24 520	NR*

Source : Recensement de la population 2022

*L'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue

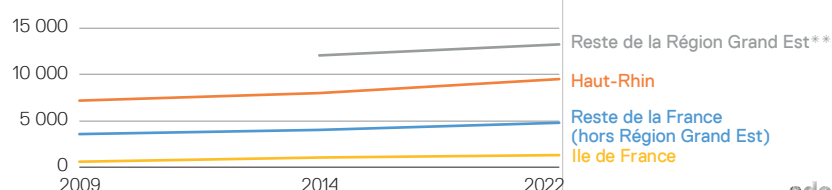
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES SORTANT DU BAS-RHIN POUR LE TRAVAIL



Source : Recensements de la population 2009, 2014, 2022

adeus

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES ENTRANT DANS LE BAS-RHIN POUR Y TRAVAILLER



Source : Recensement de la population 2009, 2014, 2022

**Pas de données avant 2014 pour le reste de la Région Grand Est

adeus

Les grands modes de déplacements

Transport ferroviaire

Offre :

NOMBRE DE LIAISONS PAR JOUR EN TRAIN DEPUIS STRASBOURG VERS :

	Directes*	En correspondance**
Metz	10	1
Nancy	13	1
Mulhouse	34	0
Basel	30	0
Kehl	24	0
Freiburg	1	17
Karlsruhe	9	7

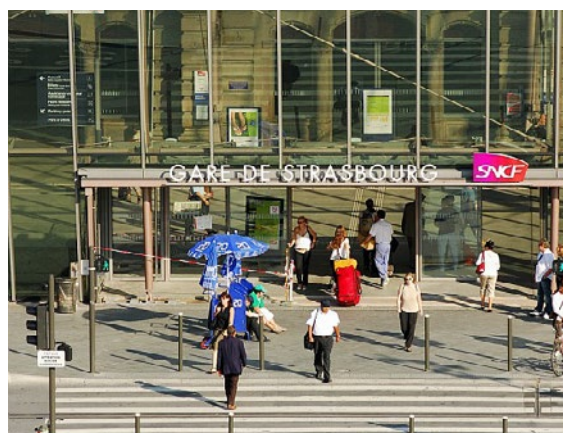
Source : SNCF

* hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

** correspondance de 20 mn max et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Usages :

Fréquentation de la gare de Strasbourg en 2024 : **24,6 millions de voyageurs**, soit 53 % de la fréquentation de l'ensemble des gares du Bas-Rhin.





Transport aérien

Offre en 2025 et variation 2024-2025 :

- 42 destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg -3 destinations ↓



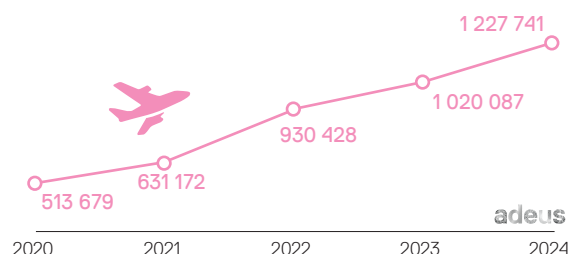
Usages en 2024 et variation 2023-2024 :

- 1 227 741 passagers à l'aéroport de Strasbourg +21,1 % ↑

Trafic à l'aéroport de Strasbourg sur les lignes régulières :

- France : 702 215 +13,5 % ↑
- Union européenne : 262 083 +36,4 % ↑
- International (hors UE) : 263 443 +29,9 % ↑

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS À L'AÉROPORT DE STRASBOURG



Source : Aéroport de Strasbourg

Transport de marchandises

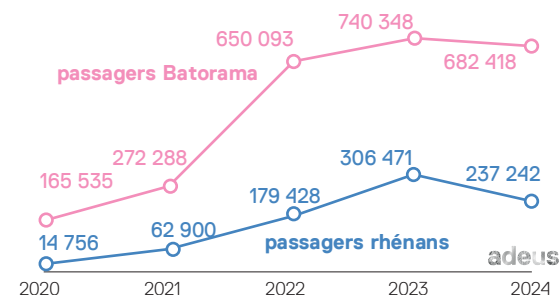
Transport fluvial



Usages :

- 919 660 passagers rhénans et Batorama -12,2 % ↑

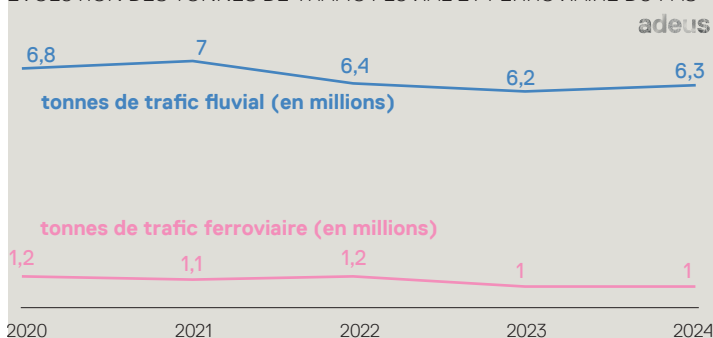
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS RHÉNANS ET BATORAMA



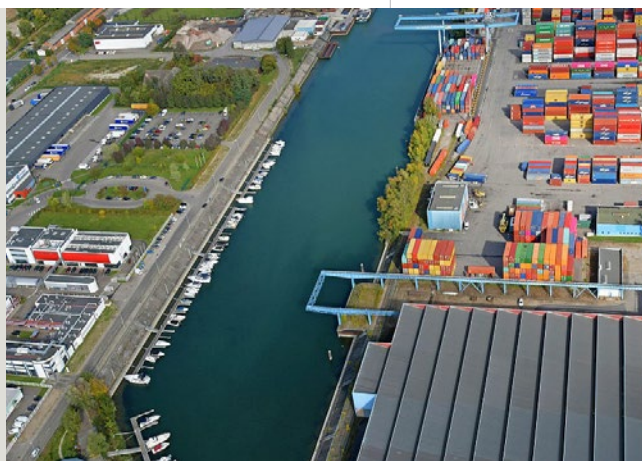
Source : Port autonome de Strasbourg

LA LOGISTIQUE DE LA MÉTROPOLE : ZOOM SUR LE PORT AUTONOME DE STRASBOURG

ÉVOLUTION DES TONNES DE TRAFIC FLUVIAL ET FERROVIAIRE DU PAS



Source : Port autonome de Strasbourg





OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ



DÉFINITIONS

CA : Communauté d'agglomération

CC : Communauté de communes

eCO₂ : équivalent CO₂

VP : voiture particulière

VUL : véhicule utilitaire léger

Kilomètres offerts par an : somme des kilomètres commerciaux (longueur des lignes x nombre d'allers-retours par an sur ces lignes)

Part modale : répartition des déplacements entre les différents moyens de transport : voiture, transports collectifs, deux-roues, marche ; selon le lieu de résidence

Part modale kilométrique : répartition des distances de déplacements entre les différents moyens de transport : voiture, transports collectifs, deux-roues, marche ; selon le lieu de résidence

Fonctionnement territorial :

Migrations professionnelles : le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes (différentes ou non) de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire, ...) des déplacements n'est pas observée.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée se déplacent effectivement pour aller au travail.

Mobilité au quotidien :

Typologie des aménagements cyclables :

- dans l'Eurométropole de Strasbourg : pistes, bandes, aménagements mixtes (zone piétonne, promenade, voie verte, jonction piétons-cycles, passerelle, etc.), zone de rencontres et zone 30.
- à Haguenau : pistes et bandes.
- à Sélestat : pistes, bandes et voies vertes.
- à Obernai : pistes et bandes.
- Comptage vélos Eurométropole de Strasbourg : relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes. Moyenne de 21 points de comptages communs.

Transports en commun :

Kilomètres/habitant/an : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du périmètre de transport urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

Voyage : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul «véhicule».

Voyages/habitant/an : nombre moyen de voyages effectués sur le réseau par un habitant du périmètre de transport urbain en un an.

Voiture :

Parc-relais ou P+R : parcs de stationnement situés à proximité immédiate d'un point d'accès au réseau de transports collectifs permettant aux usagers d'emprunter le réseau de transports collectifs pour continuer leur déplacement.

Titulaires d'une carte résident : correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

Cadre de vie :

Pouvoir de réchauffement global (PRG) : afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Niveau de recommandation en ozone : 180 µg/m³ sur une heure.

Niveau de recommandation en particules PM₁₀ : 50 µg/m³ sur 24 heures.

Accident corporel de la circulation routière : implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Blessé : victime non tuée.

Grande accessibilité :

Liaisons directes en train : hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe).

Liaisons en correspondance en train : une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe).



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ

UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

Vélo'Ritmo fête ses dix ans

L'année 2025 a été marquée par les dix ans du service de location Vélo'Ritmo. À cette occasion, un autobus a entièrement été décoré par une artiste alsacienne (Pauline Formosa) autour du thème des mobilités douces. Afin de rendre le service Vélo'Ritmo plus accessible, la location des VAE à la semaine a été mise en place et une boîte à clefs a été installée dans un local vélo sécurisé du parking Silo gare, pour le retour des vélos en dehors des heures d'ouverture de l'agence Ritmo.

Enfin, le service de transport à la demande Flexi a été déployé sur les communes ne disposant d'une offre de transport qu'aux heures de pointe, et le service Soir&Ritmo est passé en fonctionnement zonal, pour mieux répondre aux besoins de déplacements tardifs.

Actualités de l'Eurométropole de Strasbourg

L'année 2024-2025 a été marquée par plusieurs projets d'ampleur pour les mobilités dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Entre Wolfisheim et l'échangeur de Cronenbourg, une voie réservée au transport en commun, appelé Transport en site propre de l'ouest strasbourgeois (TSPO) a été mise en service.
- L'extension du tram vers l'ouest jusqu'à Wolfisheim a été inaugurée mi-novembre 2025 : ce sont 4 km de voies supplémentaires, huit nouvelles stations, 5 km de piste cyclable structurante (la Romaine) et un nouveau parking relais qui ont été créés.
- En 2025, la plateforme Aut'hop¹ mise en place par la collectivité en mars 2024 recense 16 500 inscrits et a comptabilisé plus de 350 000 trajets.
- Le déploiement de l'offre d'autopartage se poursuit avec 22 stations supplémentaires réparties dans le territoire.
- La transformation du secteur des Halles, parallèlement à une amélioration de l'offre des cars interurbains (accessibilité, cadencement, qualité urbaine).
- Les travaux d'aménagement du Ring vélo qui contourne la grande Ile sur près de 4 km ont été engagés. Plusieurs tronçons sont d'ores et déjà en service et les travaux se poursuivent jusqu'en 2026.

1. Plateforme de covoiturage de l'Eurométropole de Strasbourg

- La Colmarienne, piste cyclable structurante de 3,9 km, a été en travaux courant 2025. Cet axe structurant du réseau cyclable est réalisé en lieu et place d'une des voies destinées au trafic routier. Il connecte le Ring au Baggersee à Illkirch-Graffenstaden, en passant par l'avenue de Colmar.
- Trois nouvelles stations en libre-service Vélhop ont été mises en place à République, Citadelle, et Boecklin en 2025. En parallèle, de nouvelles tarifications spécifiques pour les jeunes et les faibles revenus sont proposées.

Actualités du PETR Sélestat Alsace centrale

Le PETR Sélestat Alsace centrale a engagé en 2022 des réflexions en vue de se voir transférer la compétence mobilité, afin de mieux correspondre à la réalité des pratiques de déplacements des habitants de son territoire.

Ce travail s'est concrétisé au 1^{er} janvier 2025, date à laquelle le PETR Sélestat Alsace centrale est devenu le cinquième PETR de France à devenir AOM², avec le lancement du réseau de transport ELSA, desservant les 52 communes du territoire. Celui-ci propose une offre composée de quatre lignes régulières, d'un service de transport à la demande zonal fonctionnant avec une amplitude horaire élargie, et du transport scolaire.

Le PETR exerce également les autres volets de sa compétence mobilité, en menant des politiques favorisant le développement du vélo, et des actions d'animation et de communication pour inciter au report modal.

Les nouveautés du transport urbain Pass'O d'Obernai

- Les services réguliers gratuits, depuis le 2 septembre 2024, ont progressé de 61 % entre octobre 2024 et septembre 2025, et la fréquentation du réseau a atteint 102 117 voyages (68 199 voyages, un an auparavant).
- À compter du 2 janvier 2026, la communauté de communes du Pays de Sainte Odile étend le réseau Pass'O vers deux communes limitrophes d'Obernai, Bernardswiller et Niedernai, via une ligne B totalement revue et un nouveau marché de gestion du transport a été confié à l'entreprise Keolis du 1^{er} janvier 2026 au 31 août 2029.

2. Autorité organisatrice de la mobilité



- Le renouvellement de la flotte en véhicules électriques se poursuit, avec fin 2025 l'arrivée de deux navettes électriques Cristal (Lohr, Duppigheim) et début 2026 celle de deux minibus S7 (Omnicar, Seltz) et d'un véhicule TAD basé sur le Peugeot e-Rifter (Dietrich Véhicules, Thal-Drulingen).

La Collectivité européenne d'Alsace formalise la gestion et l'entretien des itinéraires cyclables structurants alsaciens

En déclinaison du schéma des itinéraires cyclables structurants alsaciens, un cadre de gestion et d'entretien a été validé en juin 2024 pour harmoniser les pratiques sur tout le territoire, avec la mise en place d'une convention-cadre d'entretien. Cette convention est proposée aux intercommunalités ou aux communes, pour organiser le partage des responsabilités entre la Collectivité européenne d'Alsace et ces structures locales. La répartition des coûts est fonction des compétences de chacun et du type d'itinéraire, avec la prise en charge par la Collectivité européenne d'Alsace d'une part significative sur les sections reconnues comme structurant l'échelle alsacienne et qualifiées de « site propre ».

Rénovation du parking Bateliers

Parcus a entrepris des travaux de rénovation au parking Bateliers après avoir remporté l'appel d'offre lancé par la Ville de Strasbourg en 2023.

Accompagné du designer Ruedi Baur, Parcus a déployé sa signature désormais éprouvée, pour rendre les parkings plus attractifs : la personnalisation du parking avec un thème spécifique, ici l'eau.

Les travaux ont concerné l'ensemble des niveaux du parking, depuis les sols jusqu'aux plafonds, avec des interventions de plusieurs corps de métiers. L'opération, menée sur plusieurs mois, sans pour autant fermer le parking, a également mobilisé de nombreuses entreprises locales et a permis une remise à niveau complète des équipements techniques.

Au total, on compte plus de 800 000 €HT d'investissements, visant à moderniser le parking des Bateliers et à améliorer l'expérience des usagers grâce à des équipements plus performants, lisibles et durables.

Lancement du service de location Vélo Fluo de la Région Grand Est

Le déploiement du service régional de location de vélos électriques en sortie de gare a débuté ! À terme, ce seront 52 gares qui seront dotées. Une flotte de 500 vélos est prévue. Dans le bassin « nord Alsace », 15 gares seront équipées et plus de la moitié des stations sont déjà opérationnelles : Obernai, Gambsheim, Hoerdt, Haguenau, Erstein, Benfeld, Sarrebourg et Wissembourg.

Une application unique, « Vélo Fluo Grand Est », permet aux usagers de réserver, déverrouiller et de payer la location d'un vélo, qui sera à redéposer à la gare d'emprunt. La location coûte 6€ pour 14h d'utilisation, 3€ pour les abonnés Fluo annuel et les porteurs de la carte de réduction Fluo.

Plus d'informations :
www.fluo.grandest.fr/velo-fluo

Service express régional métropolitain (SERM) de Strasbourg : une mission de préfiguration qui s'achève avec le dépôt du dossier de statut

L'Eurométropole de Strasbourg et la Région Grand Est avaient fait part, dès février 2024, de leur intention commune de s'inscrire dans la démarche de SERM, initiée par la loi éponyme du 27 décembre 2023. Cette intention a été concrétisée par le lancement d'une mission de préfiguration, cofinancée par l'État et la Région, et pilotée par la Société des Grands Projets, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, en vue d'élaborer un dossier de statut comprenant :

- un schéma d'ensemble,
- des intentions de financement jusqu'à 2030 et des orientations pour financer les horizons ultérieurs,
- un schéma de gouvernance.

Après un an et demi d'études et de dialogue territorial, la Région et l'Eurométropole de Strasbourg ont déposé, en décembre 2025, leur dossier de demande de statut de SERM auprès du ministre chargé des Transports, dans la perspective d'obtenir le statut de SERM, en 2026.



OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS - LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ



Pour aller plus loin :

- *Evaluation des mesures mises en œuvre sur la M35 à la mise en service de l'A355 : rapport de synthèse n° 3, novembre 2025*
<https://www.adeus.org/publications/evaluation-des-mesures-mises-en-oeuvre-sur-la-m35-a-la-mise-en-service-de-la355-rapport-de-synthese-n3/>
- Une mémoire du tram – Chroniques d'urbanisme, Adeus, octobre 2025
- Stationnement payant à Strasbourg : quels effets suite à la réforme de 2023 ? Note de l'Adeus n° 347, septembre 2025
<https://www.adeus.org/publications/stationnement-payant-a-strasbourg-quels-effets-suite-a-la-reforme-de-2023/>
- Trafic transfrontalier : le pont de l'Europe dans les parcours routiers, note de l'Adeus n°345, mars 2025
<https://www.adeus.org/publications/trafic-transfrontalier-le-pont-de-leurope-dans-les-parcours-routiers/>



L'agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

Directeur de publication : **Pierre Laplane, directeur général**
Responsable éditorial : **Yves Gendron, directeur général adjoint**
Équipe projet : **Benoît Vimbert (chef de projet), Nicolas Prachazal, Hyacinthe Blaise**
PTP 2025 - N° projet : **1.1.1**
Photos et mise en page : **Jean Isenmann**
© Adeus - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'Adeus www.adeus.org