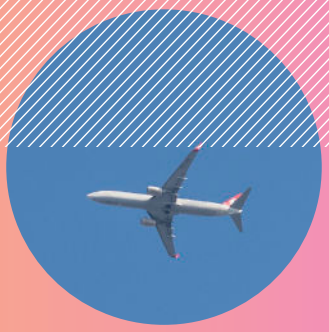
LES EXPERTISES
DE L'ADEUS

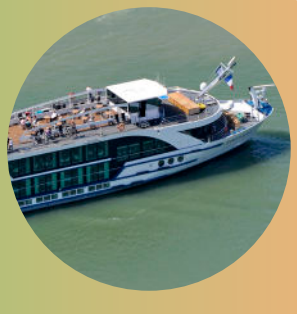
adeus
L'agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

MOBILITÉ

OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

LES DERNIERS CHIFFRES SUR LA MOBILITÉ - MARS 2025





SOMMAIRE :

Introduction 5

1. Fonctionnement territorial 6

Quelle répartition des emplois et des actifs en Alsace ?

Quel effet de l'armature sur les pratiques de mobilité dans le Bas-Rhin ?

Quelles pratiques de mobilité ?

2. Mobilité au quotidien et cadre de vie 10

Comment se déplace-t-on dans le Bas-Rhin ?

Combien de kilomètres parcourt-on dans le Bas-Rhin ?

Quelles évolutions par mode ?

- La marche
- Le vélo
- Les transports en commun urbains
- Les transports en commun interurbains
- La voiture et son stationnement
- Les mobilités émergentes

Cadre de vie

- Les nuisances environnementales
- La sécurité routière
- Le trafic

3. Grande accessibilité 20

Le tourisme dans le Grand Est

Les relations avec les territoires hors Bas-Rhin

Les grands modes de déplacements

Définitions 24

Une année chez les partenaires 25

SNCF

Introduction

L'observatoire des mobilités (ODM) de l'Adeus est une plateforme d'échange et de suivi des problématiques de mobilités visant à comprendre le fonctionnement territorial et à alimenter les politiques publiques.
Participent à cette plateforme :

- les grandes collectivités et agglomérations : l'État, la Région Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, l'Eurométropole de Strasbourg, la communauté d'agglomération de Haguenau, les communautés de communes de Sélestat, du Pays du Mont Sainte Odile, du Pays de Saverne et d'une manière plus large l'ensemble des PETR du territoire ;
- les principaux exploitants de solutions de mobilité : Compagnie des transports strasbourgeois (CTS), Compagnie des transports du Bas-Rhin (CTBR), SNCF, Ritmo (Réseau de transports urbains de la communauté d'agglomération de Haguenau), Parcus, Indigo, Port Autonome de Strasbourg, Aéroport de Strasbourg-Entzheim et Citiz.
- quelques autres membres, partenaires ou personnes qualifiées : Chambre de commerce et d'industrie Alsace-Eurométropole, Atmo Grand Est, Agence régionale du tourisme Grand Est.

Cet observatoire publie chaque année, à partir des données disponibles les plus récentes, un rapport synthétique qui met à disposition les principaux indicateurs clés relatifs aux mobilités et permet de suivre les effets des politiques publiques. Il donne à voir une vision synthétique de la mobilité sur les territoires.

Depuis 2022, le rapport de l'ODM a été enrichi par des indicateurs permettant de suivre les évolutions et tendances en matière de mobilité sur le territoire, en intégrant le suivi de projets dimensionnants à l'échelle de l'ensemble du territoire, tels que la transformation de la M35 en boulevard urbain ou la mise en place du Réseau express métropolitain européen (REMe).
Il est structuré autour de trois grands thèmes :

- le fonctionnement territorial
- la mobilité au quotidien et les impacts sur le cadre de vie
- la grande accessibilité

Au-delà des données fournies par les différents exploitants, ce rapport s'appuie prioritairement sur les données du recensement de la population (RP 2021) et sur l'enquête mobilité de 2019 (EMA 2019).

Les indicateurs utilisés ne tiennent pas compte des premiers résultats de l'EMC2 en cours d'analyse.

Fonctionnement territorial

L'observation des relations entre le domicile et le travail nous donne une image de la façon dont fonctionne le territoire. Si les déplacements domicile/travail ne représentent que 20 % des déplacements quotidiens, ils sont cependant structurants sur le territoire :

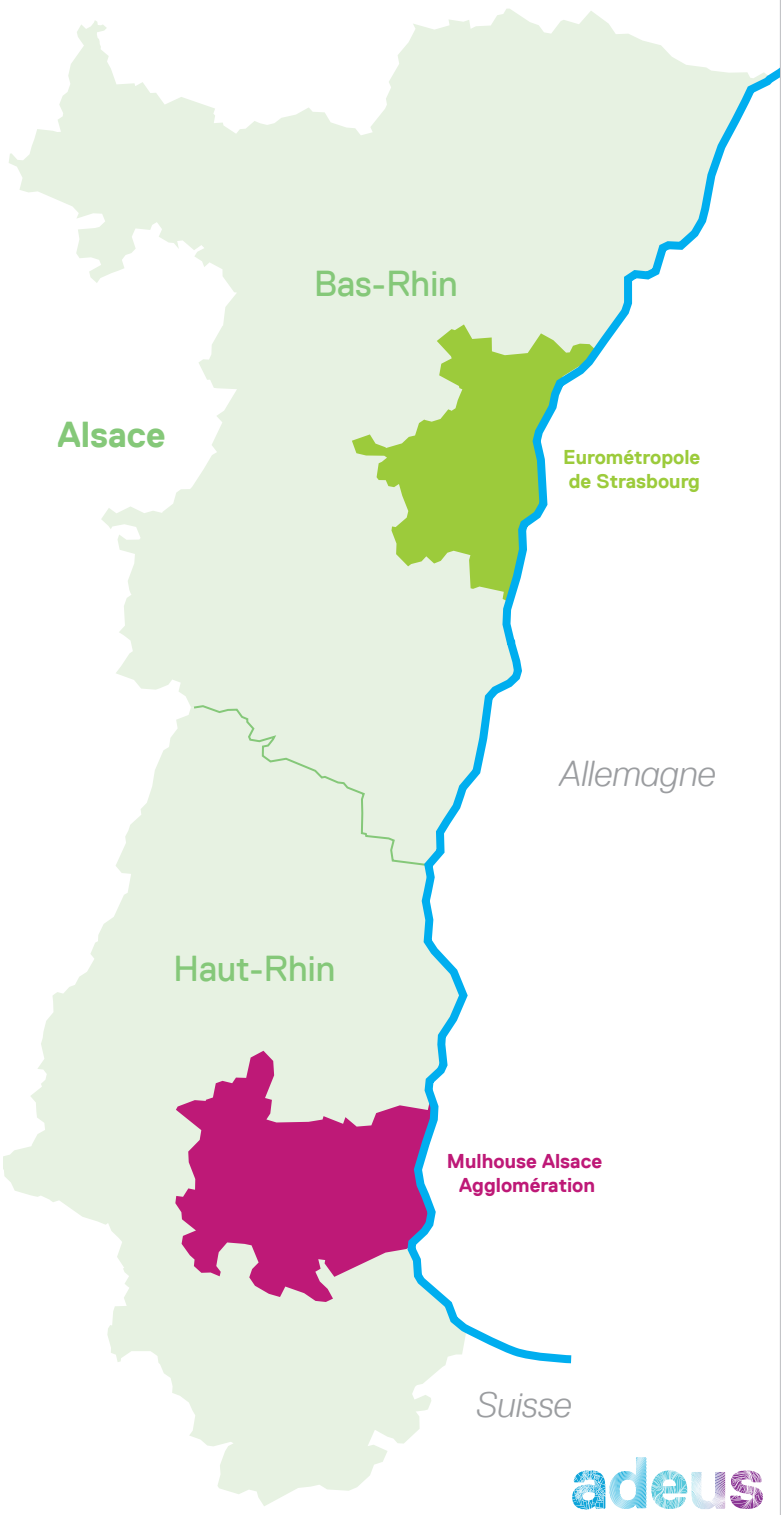
- ils représentent 40 % des distances
- ils déterminent l'organisation de la journée, non seulement pour les actifs, mais également pour l'ensemble des individus du ménage (notamment les enfants).

Les déplacements domicile/travail

20 %
des déplacements

40 %
des distances

PÉRIMÈTRES D'OBSERVATIONS



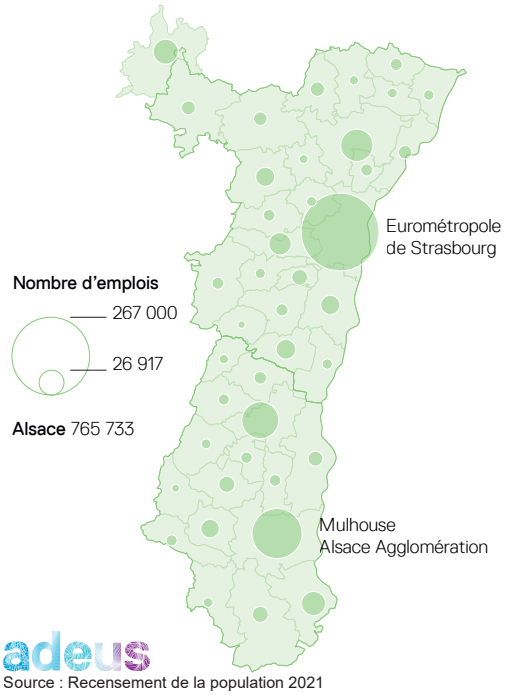
SOURCES :
Recensement de la population 2021

Quelle répartition des emplois et des actifs en Alsace ?

Les emplois

- Bas-Rhin : **490 000** en 2021
  - Eurométropole de Strasbourg : **267 000** en 2021
    ↦ **soit 54 %** des emplois du Bas-Rhin en 2021
- Haut-Rhin : **286 000** en 2021
  - Mulhouse Alsace Agglomération : **110 000** en 2021
    ↦ **soit 38 %** des emplois du Haut-Rhin en 2021

NOMBRE D'EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL EN ALSACE

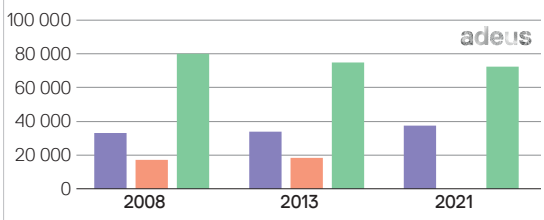


Source : Recensement de la population 2021

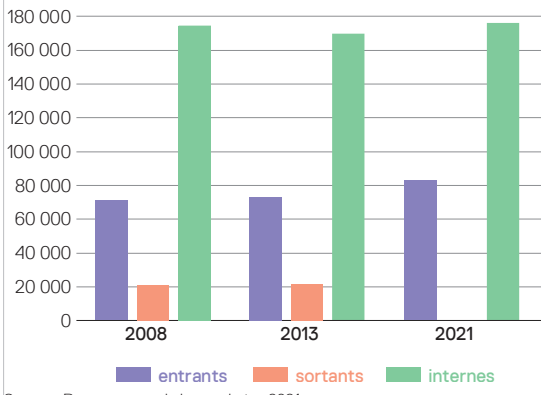
Les actifs occupés

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ACTIFS ENTRANTS, SORTANTS ET INTERNES DANS LES MÉTROPOLES

MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION

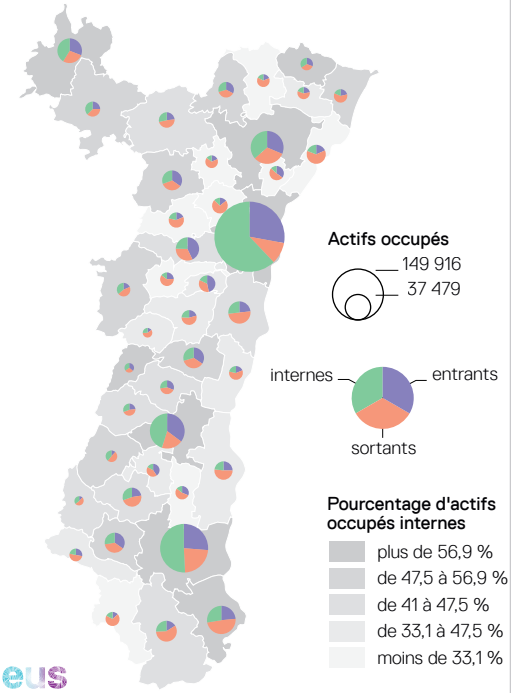


EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



Source : Recensement de la population 2021

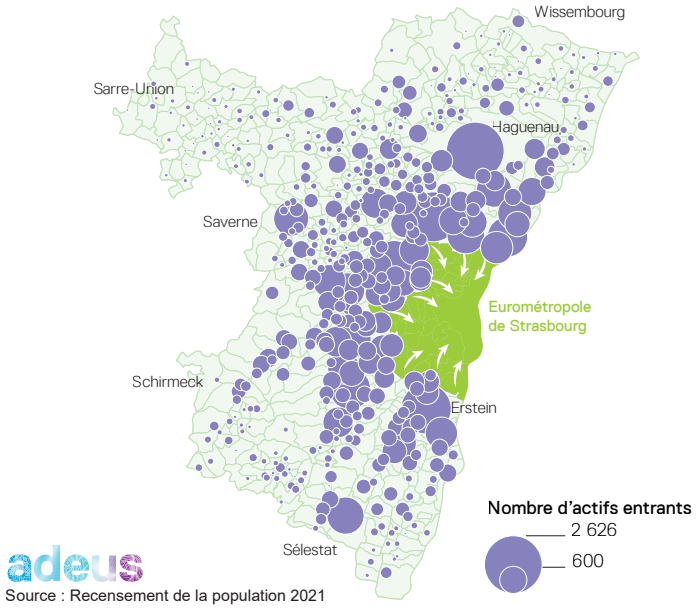
RÉPARTITION ACTIFS OCCUPÉS



Source : Recensement de la population 2021

Quel effet de l'armature urbaine sur les pratiques de mobilité dans le Bas-Rhin ?

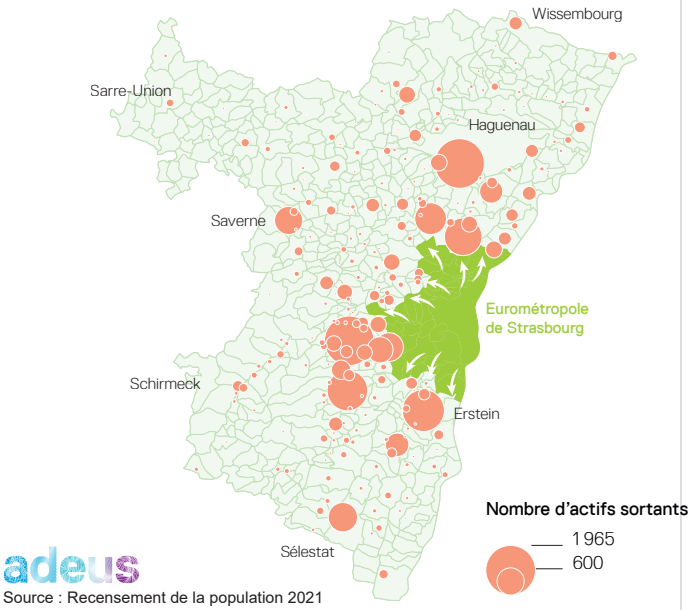
ORIGINE DES ACTIFS ENTRANT DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER



adeus

Source : Recensement de la population 2021

DESTINATION DES ACTIFS SORTANT DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR ALLER TRAVAILLER



adeus

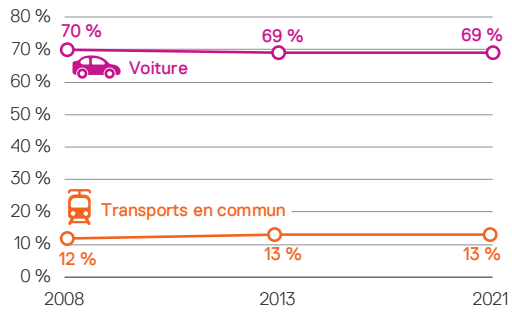
Source : Recensement de la population 2021

Quelles pratiques de mobilité domicile/travail ?

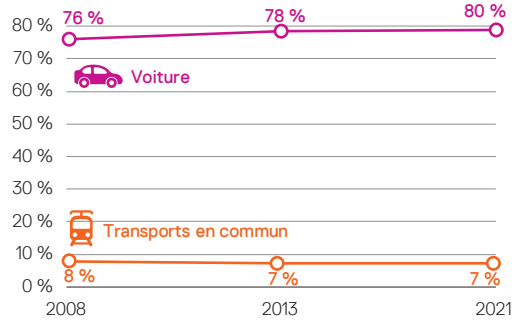
Les parts modales entre les deux recensements de 2008 et 2021

ÉVOLUTION DES PARTS MODALES DE LA VOITURE ET DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL

DANS LE BAS-RHIN



DANS LE HAUT-RHIN



adeus

Source : Recensements de la population 2008, 2013, 2021

PARTS MODALES DE LA MARCHE ET DU VÉLO EN 2021 POUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL :

Vélo :
8 % de part modale dans le Bas-Rhin
4 % de part modale dans le Haut-Rhin

Marche :
6 % de part modale dans le Bas-Rhin
5 % de part modale dans le Haut-Rhin

Source : Recensement de la population 2021

Les distances parcourues entre les recensements de 2010 et 2021 pour aller au travail

DISTANCES TOTALES PARCOURUES PAR LES RÉSIDENTS POUR ALLER AU TRAVAIL
(SUR UNE JOURNÉE EN 2021)

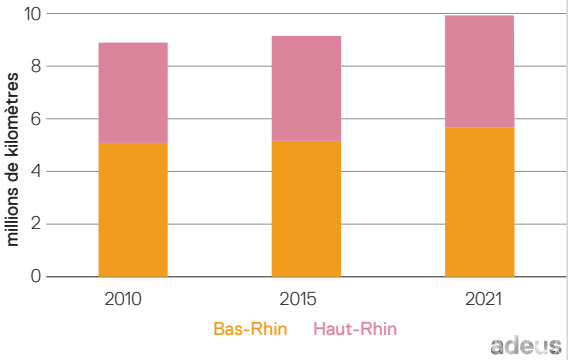
Alsace : 9,8 millions de km dont :

5,6 millions de km dans le Bas-Rhin

4,2 millions de km dans le Haut-Rhin

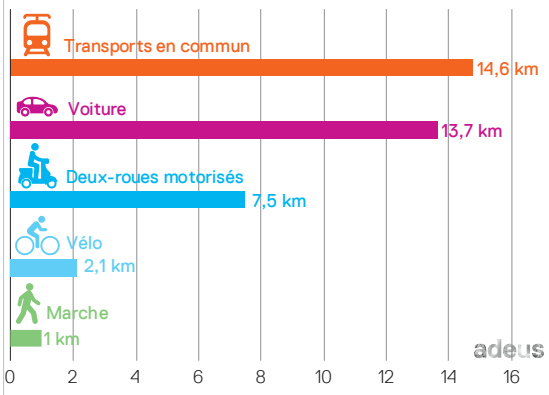
Source : Recensement de la population 2021

ÉVOLUTION DU TOTAL DES DISTANCES PARCOURUES POUR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL
(SUR UNE JOURNÉE)



Source : Recensements de la population 2010, 2015, 2021

MOYENNE DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE EN 2021, POUR SE RENDRE SUR LE LIEU DE TRAVAIL



PLAN CLIMAT, QUEL IMPACT CARBONE DE L'USAGE DE LA VOITURE ?

Sur une journée, les déplacements domicile/travail en voiture génèrent **890 tonnes eCO2 en Alsace**

497 tonnes eCO2 dans le Bas-Rhin

393 tonnes eCO2 dans le Haut-Rhin

Source : Recensement de la population 2021

Mobilité au quotidien et cadre de vie

Un jour moyen de semaine, du lundi au vendredi, hors vacances scolaires, ce sont plus de 4 300 000 déplacements qui sont réalisés par les habitants du Bas-Rhin de cinq ans et plus.

Ce sont ces déplacements quotidiens qui sont ici observés à travers des indicateurs d'offre et d'usage.

Les données d'usages, relatives aux parts modales et aux distances parcourues sont issues de l'enquête mobilité allégée (EMA) 2019, et des enquêtes ménages déplacements (EMD) de 1997 et 2009 pour les évolutions. L'enquête mobilité 2019 constitue la source de données la plus récente quant aux pratiques de mobilité des ménages.

PÉRIMÈTRES D'OBSERVATION

SOURCES :

Enquête mobilité allégée 2019, Adeus
Enquêtes ménages déplacements 2009, Adeus
Enquêtes ménages déplacements 1997, Adeus

Marche : Eurométropole de Strasbourg, Baromètre des villes marchables 2023

Vélo : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC de Sélestat, Obernai, Collectivité européenne d'Alsace

Transports en commun urbains : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC de Sélestat, Obernai

Transports en commun interurbains : Collectivité européenne d'Alsace, SNCF Open Data

La voiture particulière et son stationnement : RP 2021, SDES, Ville et Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, Obernai, Saverne, Sélestat, PARCUS, CTS, INDIGO Group

Les mobilités émergentes : Eurométropole de Strasbourg, Collectivité européenne d'Alsace, RITMO, CITIZ, Observatoire national du covoiturage quotidien

Cadre de vie : ATMO Grand Est, Eurométropole de Strasbourg, DDT du Bas-Rhin

CLÉ DE LECTURE DES « CHIFFRES CLÉS »

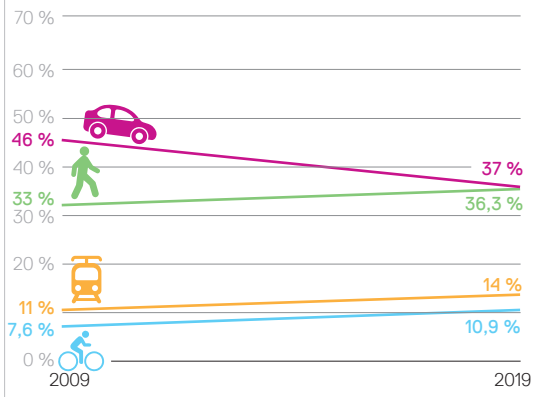
XXX places +XX % ↥

Les chiffres présentés sont ceux de l'année 2023. Les pourcentages d'évolution portent sur la période 2022-2023.

Comment se déplace-t-on dans le Bas-Rhin ?

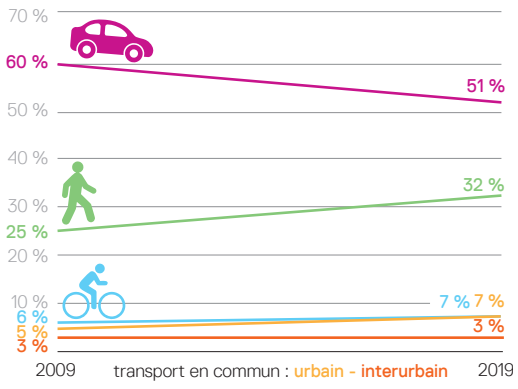
ÉVOLUTION DES PARTS MODALES ENTRE 2009 ET 2019

À L'ÉCHELLE DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



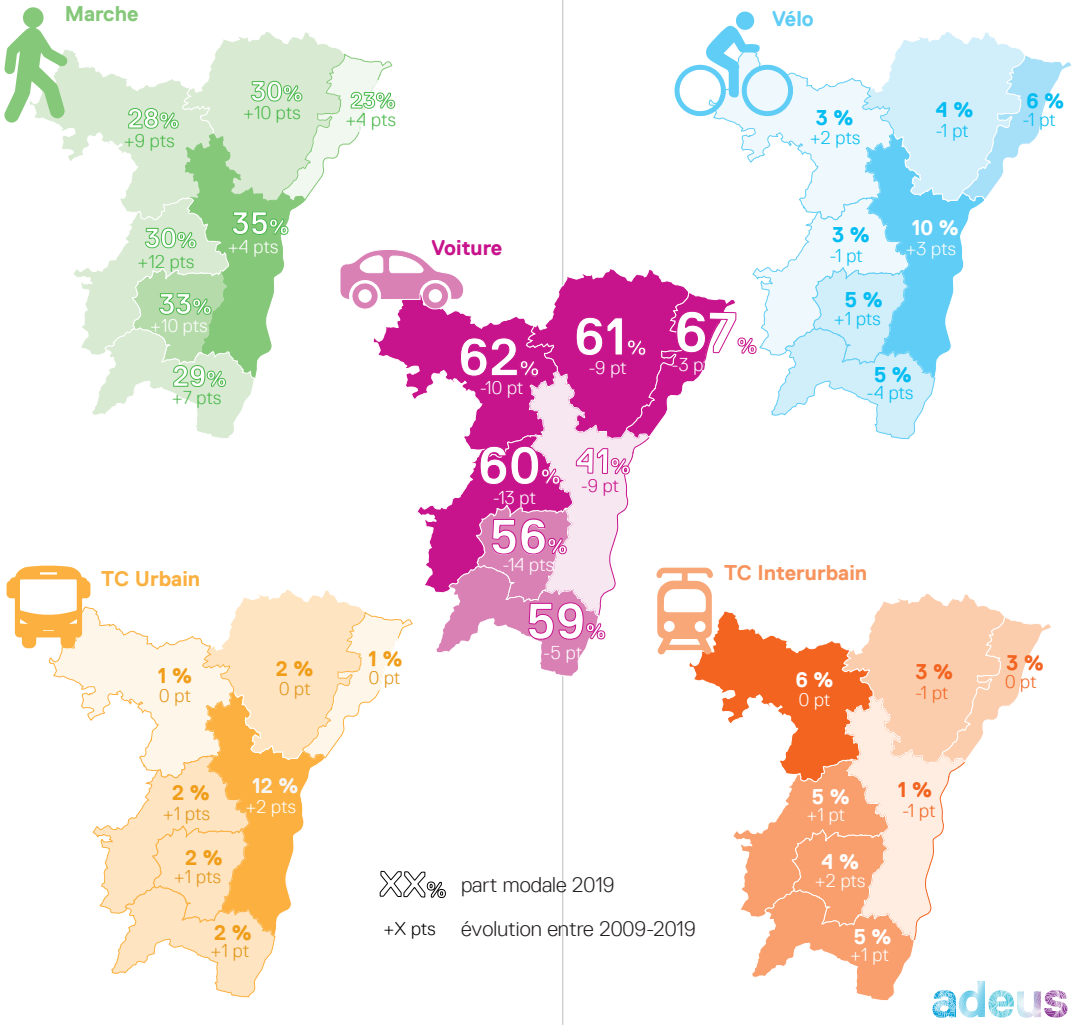
Source : EMD 2009 et EMA 2019

À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN



Source : EMD 2009 et EMA 2019

ZOOM À L'ÉCHELLE DES SCOT :



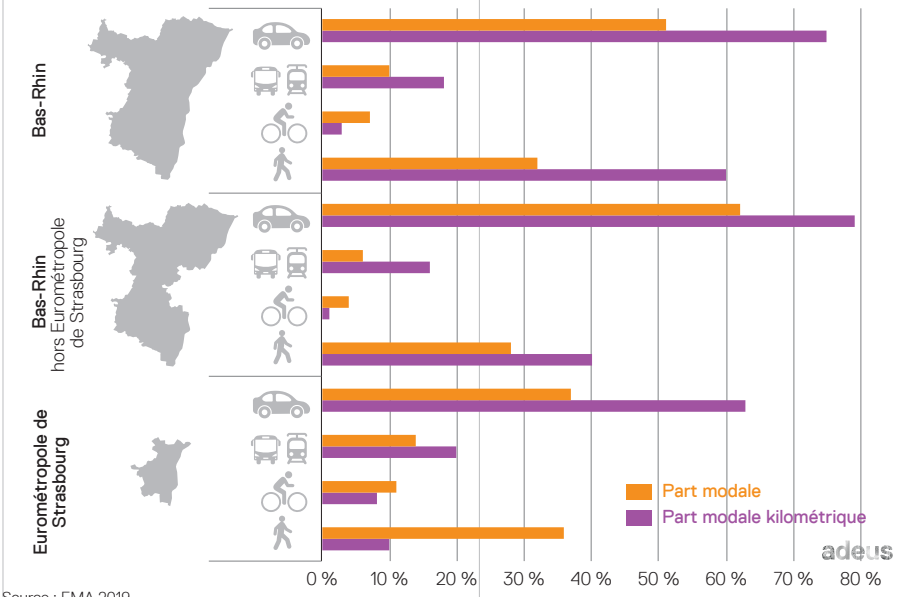
Source : EMD 2009 et EMA 2019

Combien de kilomètres parcourt-on dans le Bas-Rhin ?

DISTANCES MOYENNES POUR LES HABITANTS DU BAS-RHIN PAR DÉPLACEMENT EN 2019 :

Source : EMA 2019

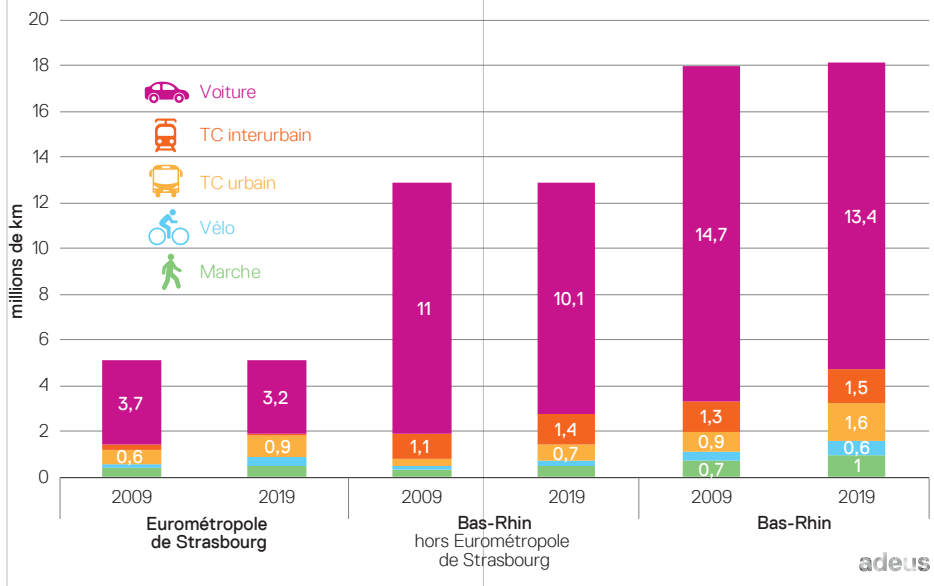
RAPPORT ENTRE PARTS MODALES ET PARTS MODALES KILOMÉTRIQUES PAR MODE EN 2019



Source : EMA 2019

Clé de lecture :
dans le Bas-Rhin en 2019, la voiture représente 51 % des déplacements mais 75 % des distances parcourues

RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE
(EN MILLIONS DE KM) DÉPLACEMENTS INTERNES AU BAS-RHIN



Source : EMD 2009 et EMA 2019

QUEL IMPACT CARBONE DE L'USAGE DE LA VOITURE ?

À l'échelle du Bas-Rhin, la voiture génère 1 340 teCO2 par jour, soit 3,4 millions teCO2 par an !

Quelles évolutions par mode ?

La marche à pied

Offre :

BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES

	Strasbourg	Bas-Rhin	France
Aménagement services spécifiques aux piétons (signalétiques, informations, etc.)	C	C	D
Sécurité des déplacements à pied	C	C	C
Confort des déplacements à pied	D	D	E
Importance donnée par la ville aux déplacements à pied	C	D	E
Ressenti général sur le quotidien de piéton	D	D	C
Indicateur global	**C**	**D**	**D**

Source : Baromètre des villes marchables 2023 (note de A à G)

Clé de lecture : A : très favorable / D : moyennement favorable / G : très défavorable

À l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg :
41 parcours « vitaboucle » (+3 variantes)
- 9 sur Strasbourg, soit 69,3 km
- 32 sur le reste de l'Eurométropole soit 221 km

Usages :

	Bas-Rhin	Eurométropole de Strasbourg
Part des déplacements à pied	32 %	36,3 %

Source : EMA 2019

PARCOURS VITABOUCLE :

Ce dispositif a été conçu par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg pour faciliter à toutes et à tous l'accès à la pratique d'une activité physique régulière et gratuite, en plein air.

En France, 30 minutes de marche par jour est le seuil recommandé d'activité physique pour rester en bonne santé.

(Source : ministère de la Santé)

Le vélo

Offre en 2023 et variation 2022-2023 :

Nombre de kilomètres d'aménagements cyclables :
- **756** dans l'Eurométropole de Strasbourg
- **220** dans la communauté d'agglomération d'Haguenau
- **54,6** dans la communauté de communes de Sélestat
- **45,1** dans la communauté de communes d'Obernai

Nombre de kilomètres d'itinéraires structurants :
- **1 489** dans la Collectivité européenne d'Alsace +4,6 % ↑

Usages en 2023 et variation 2022-2023 :

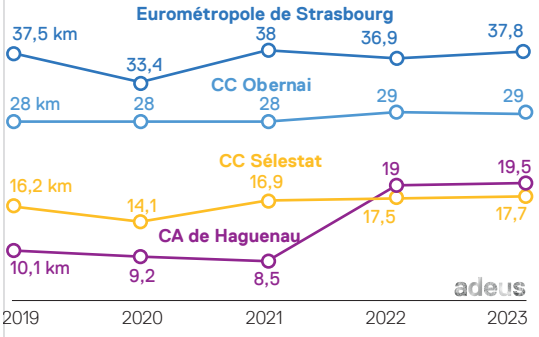
- **68 264** places vélos sur voirie dans l'Eurométropole de Strasbourg
- **1 145** places vélos dans les parkings publics de l'Eurométropole de Strasbourg

Nombre de vélos par point de comptage dans l'Eurométropole de Strasbourg (données 2023 non significatives pour cause de travaux)

Les transports en commun urbains

Offre :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES OFFERTS PAR HABITANT ET PAR AN



Source : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC Sélestat, Obernai

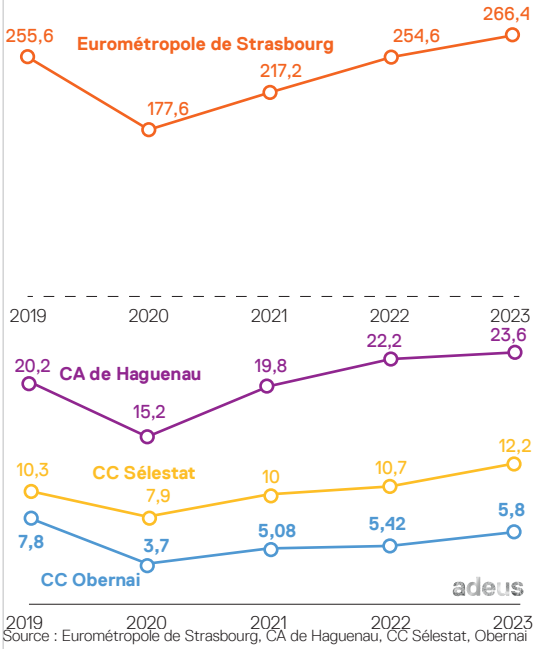
* En janvier 2022, RITMO s'étend sur toute la communauté d'agglomération de Haguenau pour desservir les 36 communes contre cinq précédemment.

Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : **17,6 km/h** (lignes affrétées incluses) +3,5 % ↥ Tram : **17,8 km/h** -1,1 % ↧

Usages :

ÉVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE VOYAGES EFFECTUÉS PAR HABITANT ET PAR AN



Source : Eurométropole de Strasbourg, CA de Haguenau, CC Sélestat, Obernai

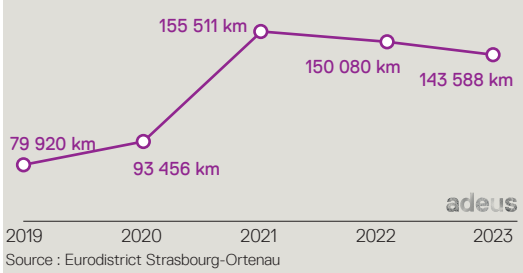
Les transports en commun interurbains

Offre Réseau 67 :

Nombre de kilomètres offerts par an :

- dans le bassin de Strasbourg : **4,4 millions** +4,2 % ↥
- hors bassin de Strasbourg : **4 millions** +3 % ↥

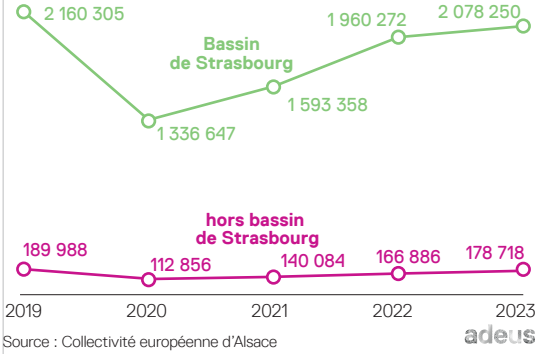
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE KILOMÈTRES OFFERTS SUR LE RÉSEAU TRANSFRONTALIER (LIGNES EURODISTRICT ET VIS-À-VIS)



Source : Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

Usage Réseau 67 :

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VALIDATIONS NON SCOLAIRES (RÉSEAU 67) DEPUIS 2019



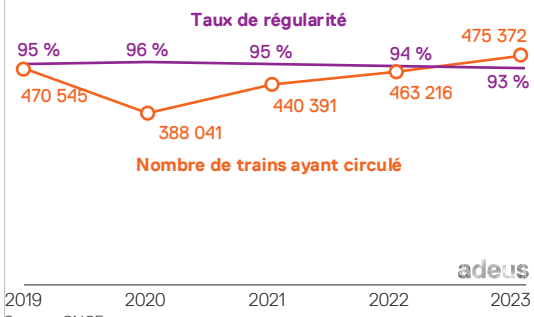
Source : Collectivité européenne d'Alsace

Nombre d'élèves abonnés en 2023/2024 sur les lignes :

- scolaires dédiées : **22 282**
- régionales : **6 483**

Offre trains et gares :

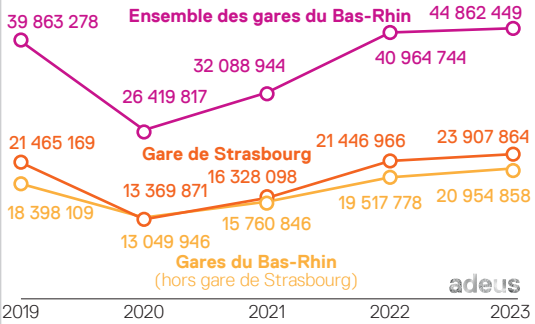
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TRAINS AYANT CIRCULÉ ET DU TAUX DE RÉGULARITÉ
PAR AN À L'ÉCHELLE DE LA RÉGION GRAND EST



Source : SNCF

Usages trains et gares :

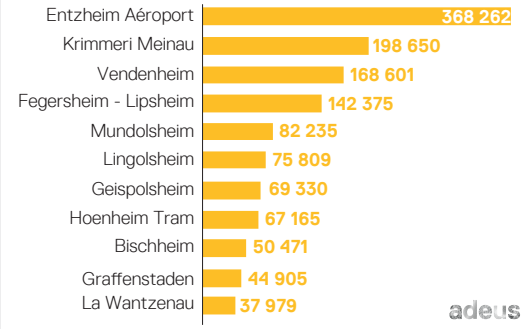
ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION EN GARE DANS LE BAS-RHIN



Soure : SNCF

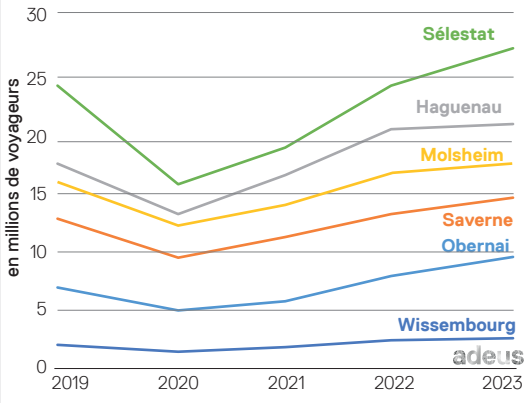
- Fréquentation dans les gares du Bas-Rhin en 2023 (ensemble des gares) : **45 millions de voyageurs**

FRÉQUENTATION DES GARES DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG EN 2023



Source : SNCF

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION DES GARES DES VILLES MOYENNES



Source : SNCF

La voiture particulière

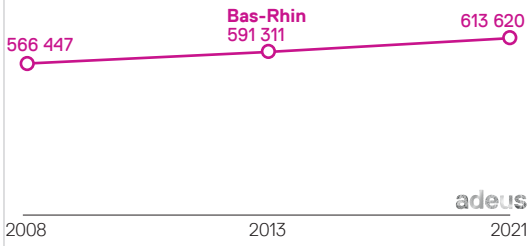
Offre :

LA MOTORISATION

	Ménages disposant de :		
	aucune voiture	1 voiture	2 voitures et plus
Eurométropole de Strasbourg	29 %	48 %	23 %
Bas-Rhin	18 %	45 %	37 %
Bas-Rhin, hors Eurométropole de Strasbourg	9 %	42 %	50 %

Source : Recensement de la population 2021

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULES POSSÉDÉS PAR LES MÉNAGES



Source : Recensements de la population 2008, 2013 et 2021

Usages :

- **13,4 millions de kilomètres** parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (internes au 67) par jour
- **9,1 kilomètres en moyenne** par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin

Le stationnement

Offre :

13 562 places de stationnement payant en voirie en 2023 (dont places spécifiques : PMR, livraisons, ambulances, etc.) dans l'Eurométropole de Strasbourg -1,8% ↧

11 922 places en parkings publics* et **3 179 places dans dix parkings publics P+R*** dans l'Eurométropole de Strasbourg

Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :
- Haguenau : **2 971** +27 % ↥
- Obernai : **724** +41,4 % ↥
- Saverne : **400** ↦
- Sélestat : **1 986** +52,8 % ↥

Usages :

- **9 726 titulaires d'une carte résidant** (résidants et Resipark) à Strasbourg -5,2% ↧
- **2 801 091 entrées de véhicules** ↧ dans les parkings publics* et **715 215 entrées de véhicules** dans les parkings publics P+R* de l'Eurométropole de Strasbourg (fréquentation annuelle) +19,1 % ↥

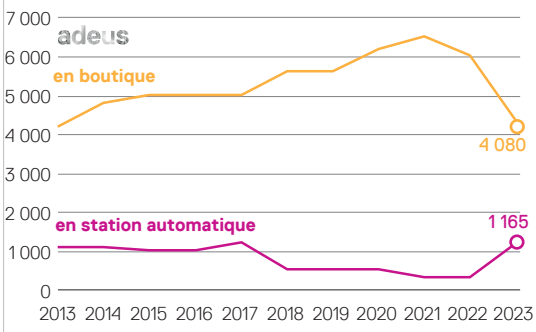
* Parkings de l'observatoire du stationnement (voir rapport correspondant pour plus de détails)

Les mobilités émergentes

Offre en 2023 et variation 2022-2023 :

Vélo en libre service

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLHOP DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



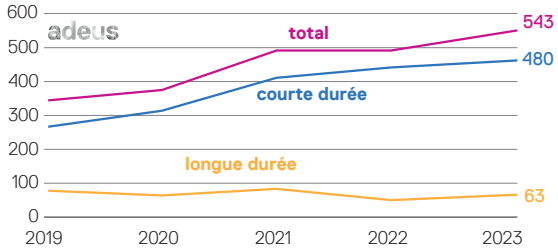
Source : Eurométropole de Strasbourg

- Nombre de vélos en location à Haguenau : **115** vélos ↦
- **579** places de stationnement -4 % ↧ dans les **19** véloparcs CTS ↥ + 2

Usages en 2023 et variation 2022-2023 :

Les données 2023 ne sont pas disponibles à la suite du changement de délégation de service public

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRATS ANNUELS DE LOCATION DE VÉLOS À HAGUENAU

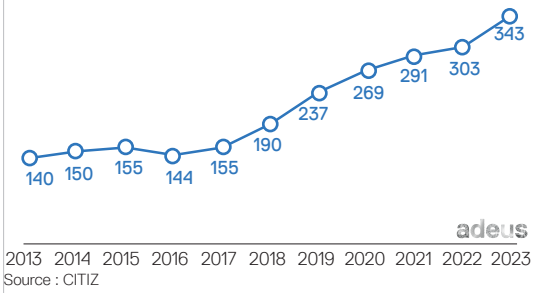


Source : CA de Haguenau

Voiture Citiz en libre service

- **145** stations d'auto-partage en Alsace
- **23** communes alsaciennes

NOMBRE DE VÉHICULES CITIZ EN ALSACE



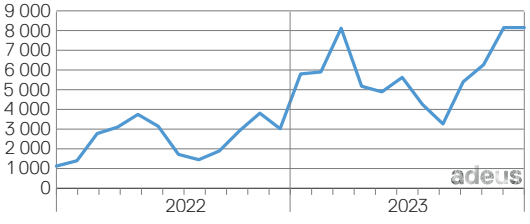
Source : CITIZ

- **14 757** adhérents au service en Alsace en 2023
- **83 630** courses en Alsace
- **6 746 743** kilomètres parcourus en Alsace en 2023

Covoiturage

- **1 236** places dans les **89** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↦

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TRAJETS EN COVOITURAGE



Source : Observatoire national du covoiturage au quotidien

Cadre de vie

Nuisances environnementales 2023

Émissions de gaz à effet de serre sur l'Eurométropole de Strasbourg :
- Potentiel de réchauffement global (PRG) de **1 890 kteq CO2** -10,8 % ↧
- Part des transports dans le PRG : 34 % ↦
- Potentiel de réchauffement global imputable aux transports : **636 kteq CO2** -7,3 % ↧

Émissions de gaz à effet de serre sur le Bas-Rhin :
- Potentiel de réchauffement global (PRG) de **5 448 kteq CO2** -9 % ↧
- Part des transports dans le PRG : **37 %** ↥
- Potentiel de réchauffement global imputable aux transports : **2 027 kteq CO2** ↦

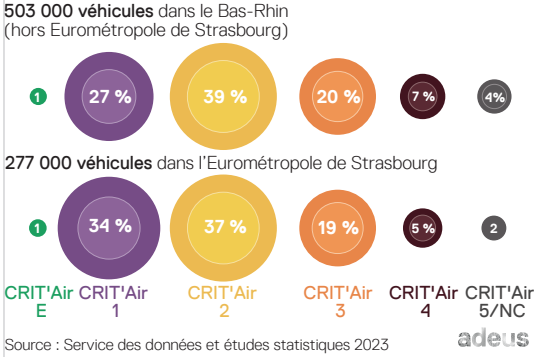
Nombre de jours de dépassement sur l'Eurométropole de Strasbourg :
- **0 jour de dépassement** des niveaux de recommandation en ozone -2 jours ↧
- **3 jours de dépassement** des niveaux de recommandation en particules PM_{10} -1 jour ↧

Nombre de jours de dépassement sur le Bas-Rhin :
- **0 jour de dépassement** des niveaux de recommandation en ozone -2 jours ↧
- **3 jours de dépassement** des niveaux de recommandation en particules PM_{10} -1 jour ↧

État de la qualité de l'air en dioxyde d'azote
- **Moins de 100** habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO2 de **40 µg/m³** ↦

État de la qualité de l'air en particules PM_{10}
- **Aucun** habitant de l'Eurométropole de Strasbourg n'est potentiellement exposé, plus de 35 jours par an, à des dépassements de la valeur limite de **50 µg/m³** (en moyenne journalière) ↦

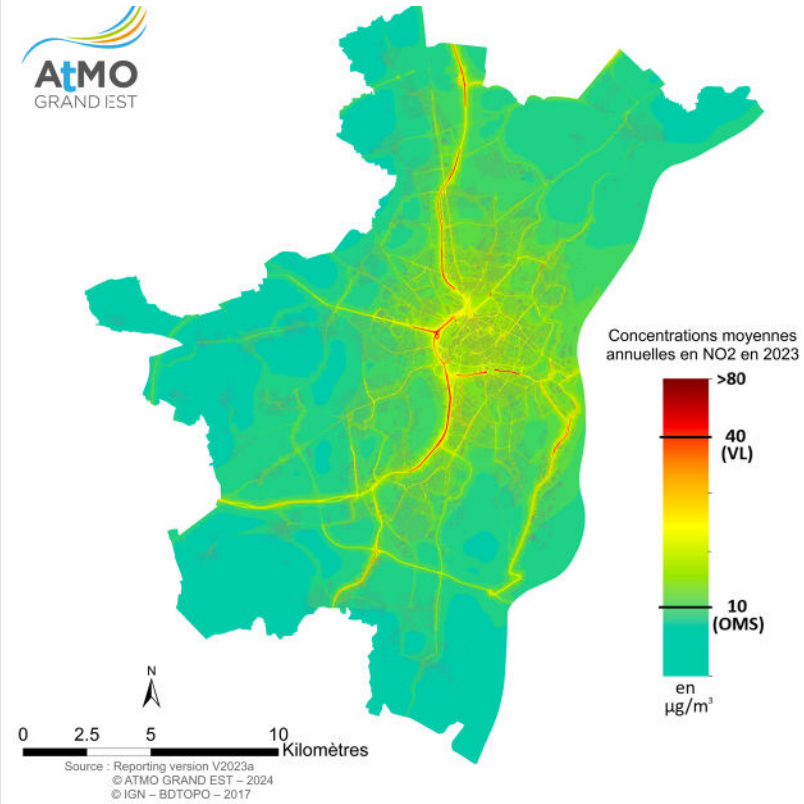
COMPOSITION DU PARC VP/VUL EN 2023



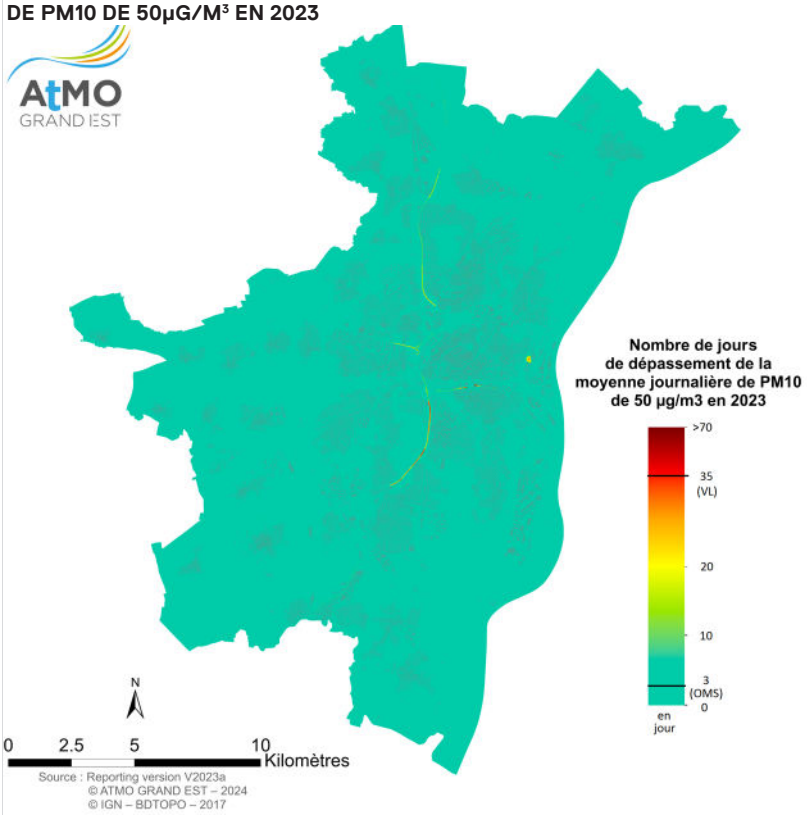
Source : Service des données et études statistiques 2023

adeus

CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN N02 EN 2023



NOMBRE DE JOURS DE DÉPASSEMENT DE LA MOYENNE JOURNALIÈRE DE PM10 DE 50µG/M³ EN 2023

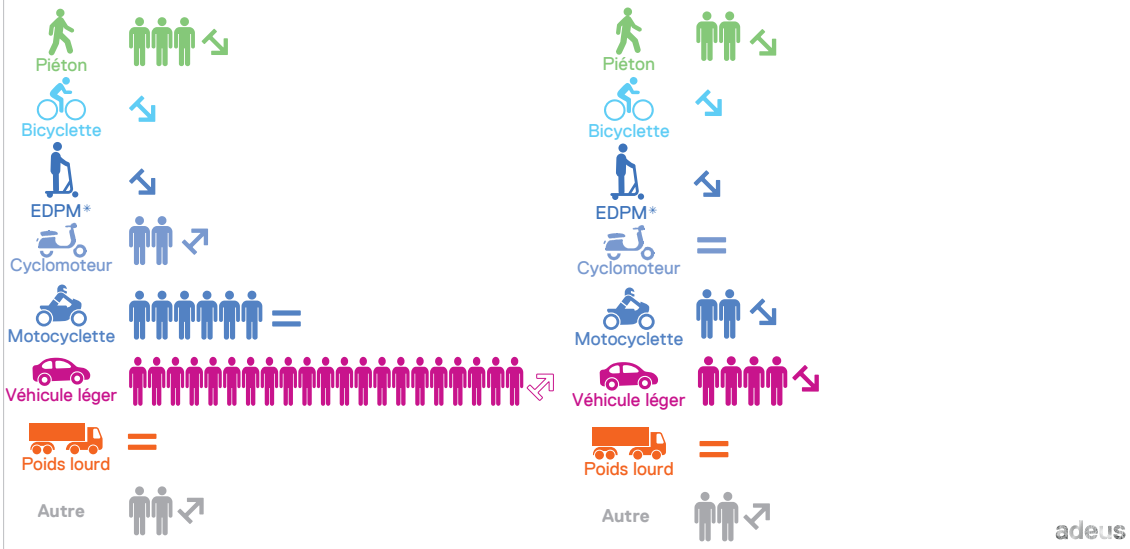


La sécurité routière

Dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2023 :
- **379** accidents corporels -11,4 % ↧
- **443** personnes blessées -19,7 % ↧
- **6** personnes tuées -1 victime ↧

Dans le Bas-Rhin en 2023 :
- **605** accidents corporels -11 % ↧
- **727** personnes blessées -15 % ↧
- **34** personnes tuées +3 victimes ↥

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR TYPE D'USAGERS EN 2023



*Engin de déplacement personnel motorisé

Source : Eurométropole de Strasbourg, DDT du Bas-Rhin

Grande accessibilité

La mobilité n'est pas que quotidienne. Elle trouve aussi sa place dans un territoire plus vaste, celui du Rhin supérieur et de l'Europe de façon générale. C'est la grande accessibilité du territoire qui est ici observée, avec des indicateurs relatifs au tourisme, au trafic aérien ou fluvial, ou encore à la logistique.

PÉRIMÈTRE D'OBSERVATION

SOURCES :

Recensements de la population 2021, 2013 et 2008

Eurométropole de Strasbourg, Port autonome de Strasbourg, SNCF, Aéroport de Strasbourg, OBB (Österreichische Bundesbahnen), DB (Deutsche Bahn), ART Grand Est, Observatoire du tourisme Grand Est

CLÉ DE LECTURE DES « CHIFFRES CLÉS »

XXXX passager +XX % ↥

Les chiffres présentés sont ceux de l'année 2023. Les pourcentages d'évolution portent sur la période 2022-2023.

Le tourisme dans le Grand Est

Offre :

LIGNES ET NOMBRE DE VALIDATIONS SUR LES LIGNES TOURISTIQUES SUR LE TERRITOIRE DU BAS-RHIN

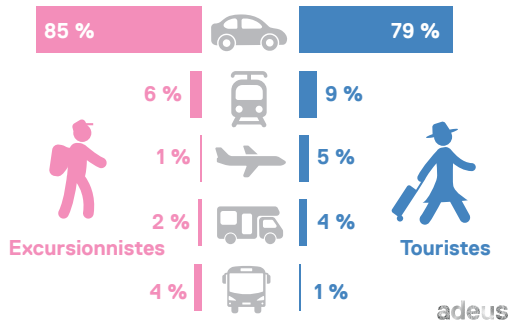
	Ligne	Intitulé	2020	2021	2022	2023
Navettes des neiges	252	Schirmeck Champ du Feu	33	7	202	41
	258	Strasbourg Champ du Feu	2 223	1 172	4 614	5708
	511	Sélestat Champ du Feu	80	103	218	234
	542	Barr Champ du Feu	15	5	271	149
Europa-Park	271	Strasbourg Europa-Park	14 414	24 955	44 174	39 801
	531	Sélestat Europa-Park	861	1 243	2 192	1777
Châteaux	317	Wissembourg Château de Fleckenstein	294	195	299	271
	500	Sélestat Château du Haut-Koenigs-bourg	2 439	6 107	12 736	17 963

Source : Région Grand Est

Usages :

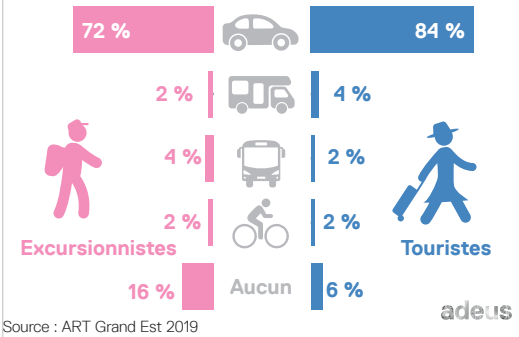
88 millions de nuitées dans le Grand Est en 2023

MODE DE TRANSPORT
POUR VENIR DANS LE GRAND EST



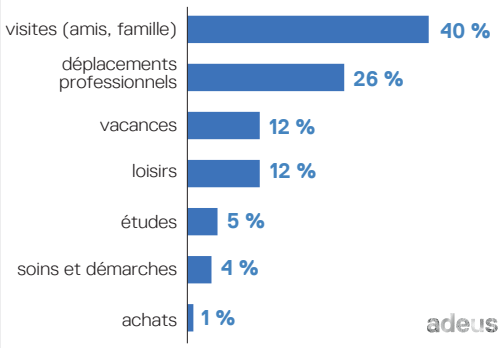
Source : ART Grand Est 2019

POUR SE DÉPLACER DANS LE GRAND EST



Source : ART Grand Est 2019

LES RAISONS DE SE DÉPLACER VERS LE GRAND EST



Source : ENTD 2019

Les relations avec les territoires hors Bas-Rhin

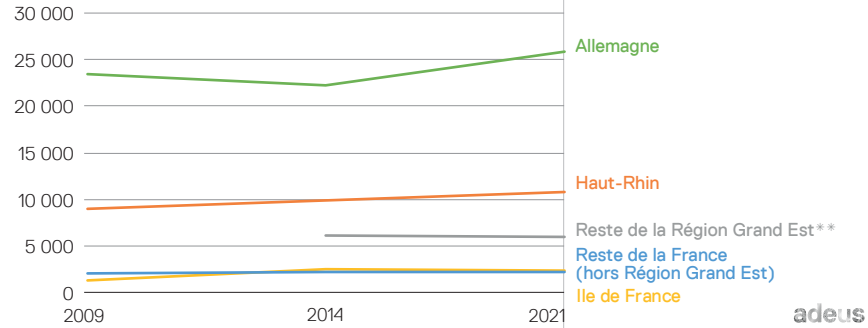
LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET LE RHIN SUPÉRIEUR

	Sortants du Bas-Rhin pour aller travailler	Entrants dans le Bas-Rhin pour y travailler
Haut-Rhin	11 360	9 114
Reste de la Région Grand Est	5 858	13 354
Ile de France	2 648	1 235
Reste de la France (hors Grand Est)	2 321	4 061
Allemagne	24 547	NR*

Source : Recensement de la population 2021

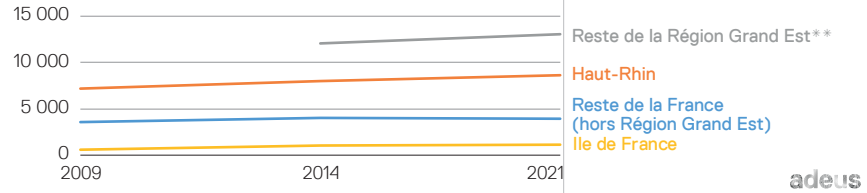
*L'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES SORTANT DU BAS-RHIN POUR LE TRAVAIL



Source : Recensements de la population 2009, 2014, 2021

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES ENTRANT DANS LE BAS-RHIN POUR Y TRAVAILLER



Source : Recensement de la population 2009, 2014, 2021

**Pas de donnée avant 2014 pour le reste de la Région Grand Est

Les grands modes de déplacements

Transport ferroviaire

Offre :

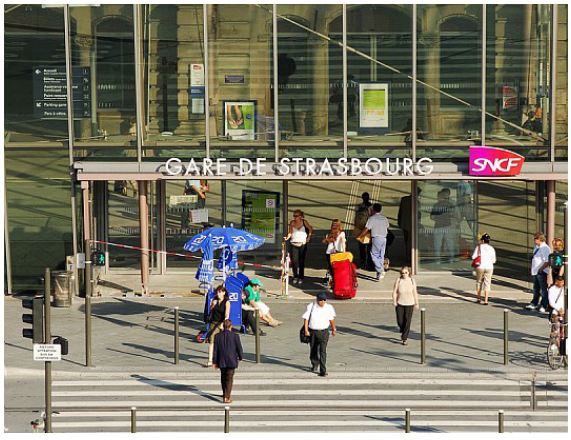
NOMBRE DE LIAISONS EN TRAIN DEPUIS STRASBOURG VERS :

	Directes	En correspondance
Metz	10	1
Nancy	13	1
Mulhouse	35	0
Basel	30	0
Kehl	24	0
Freiburg	1	19
Karlsruhe	8	9

Source : SNCF

Usages :

Fréquentation de la gare de Strasbourg en 2023 : **24 millions de voyageurs**, soit 53 % de la fréquentation de l'ensemble des gares du Bas-Rhin.



Transport aérien

Offre en 2024 et variation 2023-2024 :

- **45** destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg + 4 destinations ↥

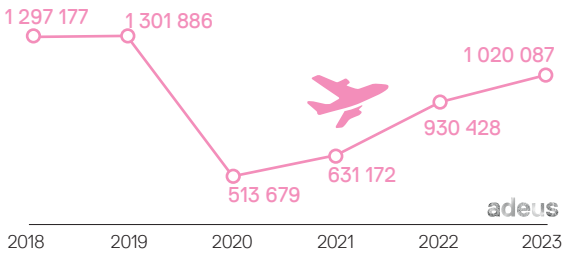
Usages en 2023 et variation 2022-2023 :

- **1 020 087 passagers** à l'aéroport de Strasbourg +9,3 % ↥

Trafic à l'aéroport de Strasbourg sur les lignes régulières :

- France : **618 722** -4,2 % ↧
- Union européenne : **192 119** +38,4 % ↥
- International : **202 831** +43,7 % ↥

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS À L'AÉROPORT DE STRASBOURG



Source : Aéroport de Strasbourg

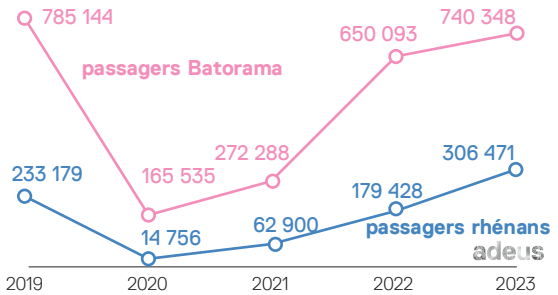
Transport de marchandise

Transport fluvial

Usages :

- **1 047 119 passagers** rhénans et Batorama +26,2% ↥

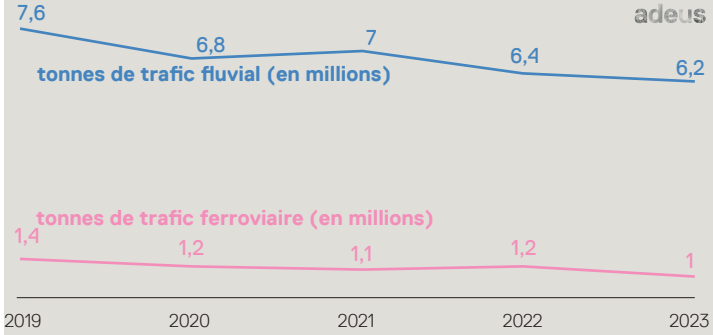
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS RHÉNANS ET BATORAMA



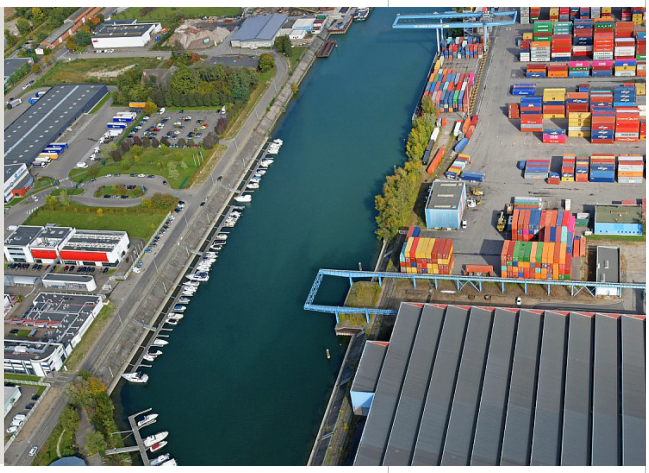
Source : Port autonome de Strasbourg

LA LOGISTIQUE DE LA MÉTROPOLE : ZOOM SUR LE PORT AUTONOME DE STRASBOURG

ÉVOLUTION DES TONNES DE TRAFIC FLUVIAL ET FERROVIAIRE DU PAS



Source : Port autonome de Strasbourg



DÉFINITIONS

CA : Communauté d'agglomération

CC : Communauté de communes

eCO2 : équivalent CO2

VP : voiture particulière

VUL : véhicule utilitaire léger

Kilomètres offerts par an : somme des kilomètres commerciaux (longueur des lignes x nombre d'allers-retours par an sur ces lignes)

Part modale : répartition des déplacements entre les différents moyens de transport : voiture, transports collectifs, deux-roues, marche ; selon le lieu de résidence

Part modale kilométrique : répartition des distances de déplacements entre les différents moyens de transport : voiture, transports collectifs, deux-roues, marche ; selon le lieu de résidence

Fonctionnement territorial :

Migrations professionnelles : le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes (différentes ou non) de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire, ...) des déplacements n'est pas observée.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée se déplacent effectivement pour aller au travail.

Mobilité au quotidien :

Typologie des aménagements cyclables :

- dans l'Eurométropole de Strasbourg : pistes, bandes, aménagements mixtes (zone piétonne, promenade, voie verte, jonction piétons-cycles, passerelle, etc.), zone de rencontres et zone 30.
- à Haguenau : pistes et bandes.
- à Sélestat : pistes, bandes et voies vertes.
- à Obernai : pistes et bandes.
- Comptage vélos Eurométropole de Strasbourg : relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes. Moyenne de 21 points de comptages communs.

Transports en commun :
Kilomètres/habitant/an : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du périmètre de transport urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

Voyage : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul «véhicule».

Voyages/habitant/an : nombre moyen de voyages effectués sur le réseau par un habitant du périmètre de transport urbain en un an.

Voiture :
Parc-relais ou P+R : parcs de stationnement situés à proximité immédiate d'un point d'accès au réseau de transports collectifs permettant aux usagers d'emprunter le réseau de transports collectifs pour continuer leur déplacement.

Titulaires d'une carte résident : correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

Cadre de vie :
Pouvoir de réchauffement global (PRG) : afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO2. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Niveau de recommandation en ozone : 180 µg/m^3 sur une heure.

Niveau de recommandation en particules PM10 : 50 µg/m ^{3} sur 24 heures.

Accident corporel de la circulation routière : implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Blessé : victime non tuée.

Grande accessibilité :

Liaisons directes en train : hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe).

Liaisons en correspondance en train : une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe).

UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

Actualités de la communauté d'agglomération de Haguenau

Après deux années de vie du nouveau réseau de transport Ritmo étendu aux 36 communes de l'agglomération, les résultats en matière de fréquentation, de recettes et de qualité de service exprimée par les usagers encouragent à poursuivre la politique de la CAH en matière de mobilité.
La multimodalité est également favorisée, à travers une expérimentation d'emport des vélos sur la ligne reliant Haguenau à Brumath, lancée au printemps 2024, ainsi que par la mise en service de nouvelles stations d'autopartage en gare de Bischwiller et Brumath.

Le transport urbain Pass'O d'Obernai passe à la gratuité

Depuis le 2 septembre 2024, les lignes régulières du réseau Pass'O sont gratuites pour tous les usagers. Pour suivre les évolutions de fréquentation, les véhicules ont été équipés de cellules de comptage.

La Collectivité européenne d'Alsace valide son schéma des itinéraires cyclables structurants alsaciens

Après un temps de concertation, le schéma des itinéraires cyclables structurants alsaciens a été validé en juin 2023. Ce réseau sera à terme constitué de 1783 km pour 1395 km existants. La composante aménagement est un socle de ce schéma, qui s'appuie également sur une montée en puissance de l'entretien pour garantir une meilleure cyclabilité au quotidien.
En 2023, près de 13 km de nouveaux itinéraires cyclables ont été aménagés, dont la liaison entre Dossenheim et Steinbourg pour près de 5,2 km, ainsi que l'aménagement de 5,7 km au niveau de l'île du Rhin de Marckolsheim, permettant de rejoindre Vogstsburg – Burkheim en Allemagne, avec un nouveau franchissement du Rhin via un ouvrage EDF ouvert aux piétons et cyclistes.

Actualité de l'Eurométropole de Strasbourg

L'année 2023 a été marquée du côté des transports en commun urbains par le lancement de la ligne de BHNS G reliant l'Espace Européen de l'Entreprise à Rotterdam, les lignes de bus Chron'hop (nouvelle offre de bus plus rapide et plus fréquente), ainsi que l'ouverture de la station Starcoop et la mise en service de la ligne de bus 18 vers le Marché Gare.
La collectivité a également mis en service Aut'hop en mars 2024, plateforme visant à mettre en relation conducteur·rices et passager·ères, complétée par une incitation financière sous certains critères. Les voies réservées à deux personnes et plus mises en place fin 2021 sur la M35 ont été adaptées en juillet 2024, afin de faciliter leur compréhension et leur usage.
Le renforcement de l'environnement vélo dans l'Eurométropole se poursuit avec la création de nouveaux aménagements sur le Pont Matthis, rue de la Rochelle à Strasbourg ou entre les communes d'Oberhausbergen et Stutzheim. La délégation de service publique Vel'hop évolue aussi en diversifiant son offre, notamment en proposant un service de location de vélo courte durée dans 30 stations automatiques réparties à travers le territoire.
La ZFE-m évolue également ; l'interdiction effective des véhicules Crit'Air 3 prévue pour le 1er janvier 2025 sera repoussé au 1er janvier 2027 après approbation par le conseil métropolitain. Le travail de sensibilisation et d'accompagnement au renouvellement des véhicules se renforce en parallèle.

Parcus rénove le parking Wilson et installe une consigne à bagages

La rénovation du parking P3 Wilson consiste en la mise en sécurité, la redéfinition de l'image et la mise à jour des services proposés. C'est le principe de la frugalité qui a guidé la conception de ce projet pour répondre au mieux à ces enjeux. Deux nouveaux escaliers ont été construits en extension pour assurer des cheminements sécurisés aux usagers. À l'intérieur, un vaste atrium a été percé afin d'améliorer la ventilation et d'apporter de la lumière naturelle jusqu'au cœur des plateaux. La circulation des plateaux est entièrement repensée, le sol est poncé et laissé brut pour limiter l'usage de matériaux polluants et les murs sont repeints d'une peinture argentée qui porte la lumière dans chaque recoin du parking. Un travail sur la signalétique a été réalisé avec les graphistes 10 Milliards d'Humains pour garantir fluidité et intelligibilité du parcours des automobilistes comme des piétons.
Dans ce parking, un nouveau service de consigne à bagages a été installé. Plus de 80 casiers de la taille XS à XL sont à disposition 24h/24 et 7j/7. Le tarif dépend de la taille du casier loué et de la durée d'utilisation.

Déploiement du vélo régional en sortie de gare, le vélo FLUO

Après une phase de préfiguration de plus d'un an et le lancement d'une consultation auprès des habitants et des territoires, la phase d'étude du service de location en sortie de gare entre dans sa phase opérationnelle. Des échanges sont à venir entre la Région, SNCF G&C, les communes et les EPCI concernés par l'implantation du vélo FLUO. Elle fait suite à une étude de déploiement, qui définit 14 gares d'implantation dans le Bas-Rhin : Wissembourg, Soultz-sous-Forêts, Haguenau, Saverne, Hoerdt, Gambsheim, Strasbourg, Molsheim, Schirmeck - La Broque, Obernai, Erstein, Barr, Benfeld et Sélestat. Au total, ce sont 52 gares en Grand Est qui sont concernées par la première phase de déploiement du service.

Le SERM strasbourgeois

La Région Grand Est a souhaité s'engager dans la démarche SERM (service express régional métropolitain) pour les projets de Strasbourg, Mulhouse-Bâle et Lorraine-Luxembourg. Les SERM sont des services de mobilité globale qui s'appuient sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétés par l'ensemble des autres modes de transport avec un haut niveau d'interconnexion entre eux. Une mission de préfiguration cofinancée par l'État et la Région, et confiée à une équipe dédiée (Société des Grands Projets, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions), a été lancée afin d'élaborer le programme de chaque SERM et d'en définir la gouvernance et le plan de financement. Le 27 juin 2024, les trois projets du Grand Est ont été labellisés, actant ainsi de façon officielle la possibilité de poursuivre la démarche initiée.

Le contrat opérationnel de mobilité

La Région compte 11 bassins de mobilités. À l'échelle de chacun d'entre eux, un contrat opérationnel de mobilité et un plan d'action en faveur des mobilités solidaires doivent être conclus. Il s'agit de définir la feuille de route mobilité du bassin pour une durée de six ans (développement de nouvelles offres, articulations). Le projet entra au dernier trimestre 2024 dans une phase d'échanges techniques.

Billettique régional Simplicités

Le réseau RITMO de la communauté d'Agglomération de Haguenau a adopté la carte billettique régionale « Simplicités » comme support de titres.

Enquête mobilité

L'Adeus pilote, avec le concours de l'Afut Sud-Alsace et du Cerema, une « enquête mobilité certifiée Cerema ». Cette grande enquête à l'échelle alsacienne a le soutien financier de la plupart des grandes collectivités : l'État (à travers notamment le Fonds Vert et l'ADEME), la Région Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, le Pôle métropolitain d'Alsace avec les communautés d'agglomération de Haguenau, Colmar et Saint-Louis, ainsi que l'Eurométropole de Strasbourg et Mulhouse Alsace Agglomération.
Les résultats de 2024 et 2025 aideront à prendre la mesure des changements intervenus non seulement à la suite du Covid et à l'augmentation des coûts de l'énergie, mais aussi aux politiques de mobilité mises en œuvre ces dernières années : stationnement, REME, ZFE-m ou encore tarification des transports collectifs.

Le schéma directeur cyclable régional

Fruit d'un travail de concertation avec l'ensemble des départements du Grand Est, le schéma directeur cyclable régional a été adopté en mars 2024. Il complète le réseau européen et national ainsi que les schémas départementaux, et vient renforcer les connexions structurantes entre centralités, entre départements, et par de-delà les frontières, régionales comme nationales, avec plus de 40 connexions extérieures. Il s'agit désormais de travailler, à l'échelle des bassins de mobilité, à la traduction opérationnelle du schéma : identification précise des itinéraires et articulation des calendriers de travaux.

Le nouveau Fluo est arrivé !

Fluo, c'est un site et une appli qui permettent de connaître le meilleur itinéraire tous modes (train, tram, car, transport à la demande, véhicule personnel, marche, vélo) pour les déplacements occasionnels ou quotidiens dans tout le Grand Est et les zones frontalières. Fluo permet d'accéder à tous les horaires des transports en commun du Grand Est.
En avril 2024, le site et les applications mobiles ont fait peau neuve, avec une expérience utilisateur repensée et améliorée grâce à une nouvelle interface de recherche d'itinéraires et d'horaires. Des évolutions sont d'ores et déjà en cours, et à venir dès 2025 (trajets en vélo libre-service, covoiturage, autopartage, ...).

Pour aller plus loin :

- *Observatoire du stationnement,* ADEUS, juin 2024
  https://www.adeus.org/publications/observatoire-du-stationnement/
- *Le réseau express métropolitain européen - un choc de l'offre ferroviaire* ? Note de l'ADEUS n°340, avril 2024 -
  https://www.adeus.org/publications/le-reseau-express-metropolitain-europeen-un-choc-de-loffre-ferroviaire/
- *Evaluation du volet mobilité du PLUi de l'Eurométropole de Strasbourg*
  https://www.adeus.org/publications/evaluation-du-volet-mobilite-du-plui-de-leurometropole-de-strasbourg/
- *A355-M35 : un nouveau contexte autoroutier - quels impacts ?* Note de l'ADEUS n°339, septembre 2023
  https://www.adeus.org/publications/a355-m35-un-nouveau-contexte-autoroutier-quels-impacts/
- *Evaluation des mesures mises en œuvre sur la M35 à la mise en service de l'A355 : rapport de synthèse n°1*, juin 2023
  https://www.adeus.org/publications/evaluation-des-mesures-mises-en-oeuvre-sur-la-m35-a-la-mise-en-service-de-la355-rapport-de-synthese-n1/
- *Plan de mobilité simplifié de la Basse-Zorn*, mars 2023
  https://www.adeus.org/publications/plan-de-mobilite-simplifie-de-la-basse-zorn/

adeus
L'agence d'urbanisme de Strasbourg Rhin supérieur

Directeur de publication : **Pierre Laplane, directeur général**
Responsable éditorial : **Yves Gendron, directeur général adjoint**
Équipe projet : **Benoit Vimbert** (chef de projet), **Nicolas Prachazal, Hyacinthe Blaise**
PTP 2024 - N° projet : **4.1.1.6**
Photos et mise en page : **Jean Isenmann**
© Adeus - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'Adeus www.adeus.org