

2020 en chiffres

DISTANCES DOMICILE-TRAVAIL



Périmètre d'observation
Bas-Rhin



source: RP 2017, INSEE

LA DISTANCE INDIVIDUELLE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

15,5 kilomètres en moyenne
(tous modes / hors flux internes aux communes)
↘ -1%

15,1 kilomètres en moyenne
pour les automobilistes (hors flux internes
aux communes) ↗ +3%

20,7 kilomètres en moyenne
pour les utilisateurs des transports en
commun (hors flux internes aux communes)
↗ +2%

LA DISTANCE GLOBALE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

7 millions de kilomètres parcourus
quotidiennement pour le travail ↗ +1,4%

5,7 millions de kilomètres parcourus
quotidiennement pour le travail par
les automobilistes → 0%

77 682 personnes entrent quotidiennement
dans l'Eurométropole de Strasbourg
pour y travailler
↗ +7,1%

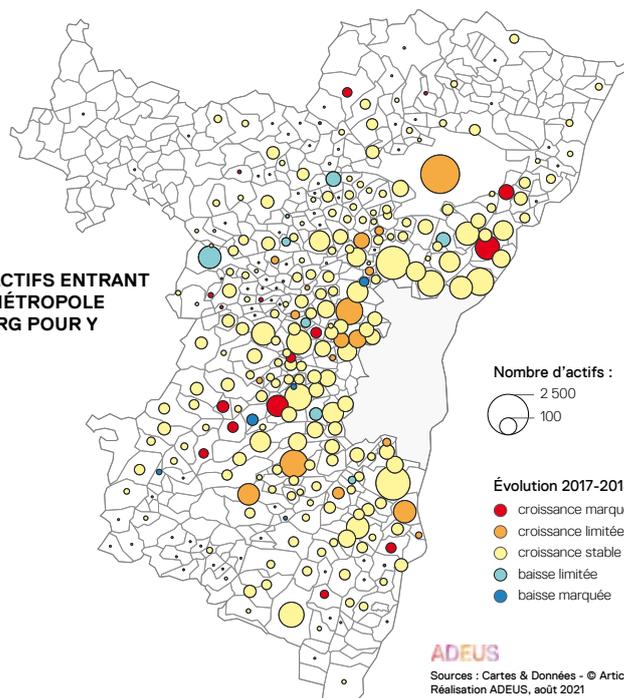
31% des emplois de l'Eurométropole
de Strasbourg sont occupés par des
travailleurs habitant en dehors de celle-ci

Migrations professionnelles : le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

Part modale des migrations alternantes : répartition des principaux modes de transport utilisés pour aller travailler.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée travaillent effectivement (source: EMD 2019).

ORIGINE DES ACTIFS ENTRANT DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER



LES PARTS MODALES À DESTINATION DU TRAVAIL



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole de
Strasbourg / villes moyennes /
reste Bas-Rhin



source : RP 2017, INSEE

LES PARTS MODALES À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN

→ Année 2018

5,6% de déplacements réalisés à pied

6,6% en vélo

0,9% en deux-roues motorisé

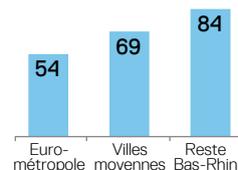
13,0% en transport en commun

70,0% en voiture particulière

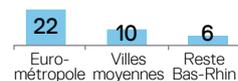
LES PARTS MODALES SELON L'ENVIRONNEMENT URBAIN

→ Année 2018

Part de la voiture au départ de :
(en %)



Part des transports en commun au départ de :
(en %)



Périmètre d'observation
Eurométropole de Strasbourg /
villes moyennes /
reste Bas-Rhin

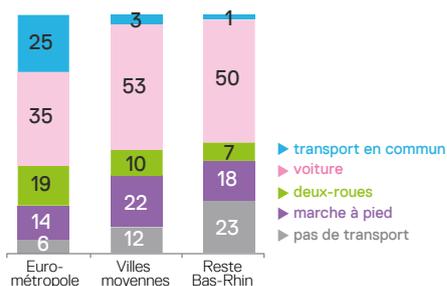


source : RP 2017, INSEE

LES PARTS MODALES SUR LES DÉPLACEMENTS COURTS (EN%)

→ Année 2018

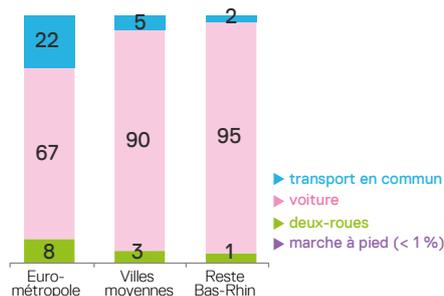
Pour les déplacements internes à la commune de résidence



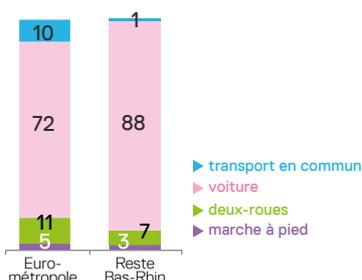
LES PARTS MODALES HORS DE LA PROXIMITÉ (EN%)

→ Année 2018

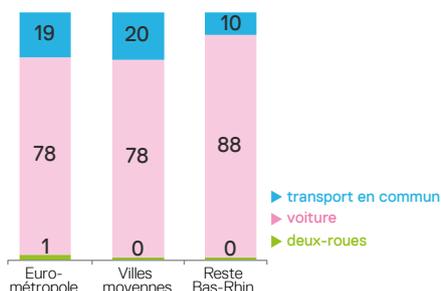
Pour les déplacements entre 3 et 10 km



inférieurs à 3 km*



de plus de 10 km



Part modale : selon le lieu de résidence et uniquement pour les trajets domicile-travail

* Les données concernant les villes moyennes ne sont pas représentatives pour les déplacements inférieurs à 3 km

LA MARCHÉ À PIED



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source: EMD 1997-2009-2019

LA MARCHÉ À PIED AU QUOTIDIEN

↳ Année 2019

750 mètres en moyenne par déplacement
pour les habitants du Bas-Rhin

155 710 Bas-Rhinois marchent
plus de **30 minutes** par jour

ÉVOLUTION DE LA PART MODALE DE LA MARCHÉ À PIED

↳ Année 2019
↳ Évolution 1997-2019

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **36,3%** en 2019
- **33%** en 2009
- **31%** en 1997

LE VÉLO



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg / Haguenau /
Obernai / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg,
Communauté d'agglomération de
Haguenau, Obernai et Sélestat, CEA,
EMD 1997-2009-2019

L'OFFRE

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Nombre de kilomètres
d'aménagements cyclables :

- dans l'Eurométropole de Strasbourg
nc
- **176** dans la Communauté
d'agglomération de Haguenau ↗ +2,9%
- **35** dans la Communauté de communes
de Sélestat ↳
- **46,5** dans la ville d'Obernai
↳
- **1 038 kilomètres** dans le reste
du Bas-Rhin ↳

LES USAGES

↳ Année 2019

Évolution de la part modale du vélo
dans l'Eurométropole de Strasbourg
(entre 1997 et 2019) :

- **10,9%** en 2019
- **7,6%** en 2009
- **5,9%** en 1997

1,9 kilomètres en moyenne
par déplacement pour les habitants
du Bas-Rhin en 2019

Le nombre de vélos par point de comptage
dans l'Eurométropole de Strasbourg
a baissé en moyenne de **15%** en 2020.

Typologie des aménagements cyclables :

- dans l'Eurométropole de
Strasbourg : pistes, bandes,
aménagements mixtes (zone
piétonne, promenade, voie
verte, jonction piétons-cycles,
passerelle, etc.), zone de
rencontres et zone 30.

- à **Haguenau** : pistes et bandes.
- à **Sélestat** : pistes, bandes
et voies vertes.
- à **Obernai** : pistes et bandes.

**Comptage vélos
Eurométropole de Strasbourg** :
relevés des pistes cyclables qui
sont équipées de stations de
mesures permanentes. Moyenne
de 21 points de comptages
communs.

LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg /
CA de Haguenau /
Obernai / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg,
Communauté d'agglomération de
Haguenau, Communautés de
communes d'Obernai et de Sélestat,
EMD 1997-2009-2019

L'OFFRE

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Nombre de kilomètres offerts par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **33,4** ↘ -10,9%
- CA de Haguenau : **9,2** ↘ -6,9%
- Sélestat : **14,1** ↘ -13,2%
- Obernai : **28** →

Nombre de places-kilomètres offertes par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **6 148** ↘ -13%
- CA de Haguenau : **694** ↘ -6,9%
- Sélestat : **1 123** ↘ -2%
- Obernai : **nc**

Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : **16,9 km/h** (lignes affrétées incluses) ↘ -1,2%
- Tram : **18,2 km/h** ↘ -0,5%

LES USAGES

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Nombre moyen de voyages effectués par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **177,6** ↘ -30,5%
- CA de Haguenau : **15,2** ↘ -23,6%
- Sélestat : **7,9** ↘ -23,8%
- Obernai : **3,7** ↘ -52,6%

Nombre moyen de voyages effectués par kilomètre par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **5,3** ↘ -22%
- CA de Haguenau : **1,64** ↘ -18%
- Sélestat : **0,56** ↘ -11,1%
- Obernai : **0,23** ↘ -39,5%

Évolution de la part modale des transports en commun dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **14%** en 2019
- **11%** en 2009
- **8%** en 1997

5 kilomètres en moyenne par déplacement en Transports collectifs urbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

Kilomètres/habitant : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Places-kilomètres offertes (PKO)/habitant : produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout) par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

Voyages : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

Voyages/habitant : nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Voyages/kilomètre : nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

LES TRANSPORTS EN COMMUN INTERURBAINS



Périmètre d'observation
Grand Est / Bas-Rhin



source : Région Grand Est,
CEA, EMD 2019

L'OFFRE

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Réseau 67

- Nombre de kilomètres offerts par an :
 - dans le bassin de Strasbourg **5,5 millions** →
 - hors bassin de Strasbourg **1,1 millions** →

Réseau transfrontalier

- **93 456** kilomètres offerts par an par les deux lignes "Eurodistrict" et "Vis-à-vis" ↗ +16,9%

Les données TER n'ont pas été communiquées

LES USAGES

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Réseau 67

- Nombre de validations non scolaires :
 - dans le bassin de Strasbourg **1 336 647** ↘ -38,1%
 - hors bassin de Strasbourg **112 856** ↘ -40,6%
- Nombre d'élèves abonnés en 2018/2019 sur les lignes :
 - scolaires dédiées **24 920** ↗ +1,8%
 - régionales **6 180** ↗ +2,7%
- **15 kilomètres en moyenne** par déplacement en Transports collectifs interurbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

Lignes scolaires dédiées :
SATPS (Services à titre principal scolaire)

Réseau 67 : SRO (Services réguliers ordinaires)



LA VOITURE PARTICULIÈRE



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source: EMD 1997-2009-2019,
RP 2017

LA MOTORISATION

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Part des ménages ne disposant d'aucune voiture en 2017 :

- 28,4% à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↳
- 17,9% pour le Bas-Rhin ↘ -0,6%

Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2017 :

- 48,4% à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↳
- 44,7% pour le Bas-Rhin ↘ -0,2%

Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2017 :

- 23,2% à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -0,4%
- 37,3% pour le Bas-Rhin ↗ +0,3%

LES USAGES

↳ Année 2019
↳ Évolution 1997-2019

13,4 millions de kilomètres parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (interne au 67) par jour

9,1 kilomètres en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin

Évolution de la part modale de la voiture particulière dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- 37% en 2019
- 46% en 2009
- 53% en 1997

LE STATIONNEMENT



Périmètre d'observation
Strasbourg / Haguenau /
Obernai / Saverne / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg,
Communauté d'agglomération
de Haguenau, Obernai, Saverne,
Sélestat, INDIGO 2020

L'OFFRE

↳ Année 2020

14 091 places de stationnement payant sur voirie à Strasbourg ↳

5 788 places disponibles dans les parkings en ouvrage à Strasbourg ↳

Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :

- Haguenau **2 249**
- Obernai **265**
- Saverne **400**
- Sélestat **650**

LES USAGES

↳ Année 2020

10 680 titulaires d'une carte résident (résidents et Résidéo) à Strasbourg
↘ -19,5%

2 141 abonnés en moyenne par mois aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg ↘ -1,5%

La fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage de Strasbourg est de **1 714 423 usagers** ↘ -36,6%

Le **nombre de titulaires d'une carte résident** correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

L'INTERMODALITÉ ET LES MOBILITÉS ALTERNATIVES



Périmètre d'observation
Eurométropole de Strasbourg /
CA de Haguenau



source : Eurométropole de Strasbourg,
RITMO

* Ce chiffre ne comptabilise
que les places sécurisées

LE VÉLO ET...

L'OFFRE

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Nombre de Vélhop (Eurométropole)

- **6 201** en boutique ↗ +9,8%
- **525** en station automatique →

115 vélos en location à Haguenau →

- **558** places de stationnement en véloparc ↘ -3,5% dans **17** véloparcs CTS ↘ -1
- **1 967*** places de stationnement vélos à proximité des gares dans l'Eurométropole
- **4 923** places à proximité des gares d'Alsace →

Les données relatives à l'intermodalité et aux transports en commun n'ont pas été communiquées

source : Région Grand Est, CEA

Périmètre d'observation
Alsace / Bas-Rhin /
Eurométropole
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,
CEA, Citiz

LA VOITURE ET...

L'OFFRE

↳ Année 2019
↳ Évolution 2018-2019

Citiz

- **173 stations** d'auto-partage en Alsace ↗ +13,8%
- **324 véhicules** en Alsace

Covoiturage

Nombre de places dans les aires de covoiturage dans le Bas-Rhin **nc**

P+R

4 519 places dans **11** parkings P+R dans l'Eurométropole de Strasbourg ↗ +8,1%

LES USAGES

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

29 310 contrats de location Vélhop, dont :

- **17 794** contrats journées ↘ -24,6%
- **2 159** contrats courte durée ↘ -38% (semaine ou mois)
- **6 571** contrats longue durée ↗ +7,5% (trimestre, dix mois ou année) soit **1 762 000** journées de location ↘ -8,3%

Contrats annuels de location à Haguenau :

- **313** contrats de courte durée ↗ +17,7%
- **63** contrats de longue durée ↘ -18,2%

LES USAGES

↳ Année 2019
↳ Évolution 2018-2019

Citiz

- **10 952 adhérents** au service par an en Alsace ↗ +19,7%
- **72 069 courses** par an en Alsace ↘ -12%
- **3 187 171 kilomètres** parcourus par an en Alsace ↘ -13,1%

P+R

182 034 véhicules dans les P+R de l'Eurométropole de Strasbourg (fréquentation annuelle) ↘ -58,6%

RELATIONS AVEC LES TERRITOIRES HORS BAS-RHIN



Périmètre d'observation
Allemagne / Suisse / Bas-Rhin /
Haut-Rhin / Lorraine

LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET DANS LE RHIN SUPÉRIEUR

L'OFFRE

→ Année 2020

LES USAGES

→ Année 2017
→ Évolution 2016-2017



source : SNCF, Eurométropole de Strasbourg, RP 2016-2017, CTS enquête O/D réseau 2017

Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers :

	Directes	En correspondance
Metz	6	2
Nancy	10	0
Mulhouse	33	0
Basel	23	1
Kehl	24	0
Freiburg	0	23
Karlsruhe	8	7

Nombre de personnes sortant du Bas-Rhin et y entrant pour y travailler

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants	
	2017	Évolution 2016-2017	2017	Évolution 2016-2017
Allemagne	23 846	↘ -1,3%	nr*	nr*
Haut-Rhin	10 472	↗ +1,5%	8 301	↗ +1,5%
Reste de la région Grand Est	6 190	↗ +2,2%	12 918	↗ +3,5%

* nr : l'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

Liaisons directes en train : hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Liaisons en correspondance en train : une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Courses : nombre total d'allers-retours effectués

FRANCE, INTERNATIONAL



Périmètre d'observation
France et monde

L'OFFRE

→ Année 2020
→ Évolution 2019-2020

LES USAGES

→ Année 2020
→ Évolution 2019-2020



source : Aéroport de Strasbourg, OBB, RP 2017, DB

37 destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg
↘ -3 destinations

513 679 passagers à l'aéroport de Strasbourg
↘ -60,6%

Évolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg

Lignes régulières :

- France : ↘ -52,2%
- Étranger : ↘ -64,8%

Nombre de personnes entrant dans le Bas-Rhin ou en sortant pour le travail

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants	
	2017	Évolution 2016-2017	2017	Évolution 2016-2017
Île-de-France	2 367	↗ +6,4%	1 130	↗ +16,1%
Reste de la France (hors Grand Est)	2 295	↘ -7,2%	3 971	↘ -4,3%

RISQUES ET NUISANCES DES DÉPLACEMENTS



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,
DDT du Bas-Rhin

Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Blessé : victime non tuée.

Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source : ATMO Grand Est

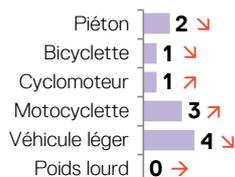
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **347** accidents corporels ↘ -34,9 %
- **421** personnes blessées ↘ -34,6 %
- **11** personnes tuées ↘ -2 victimes

Nombre de personnes tuées par type d'usagers :

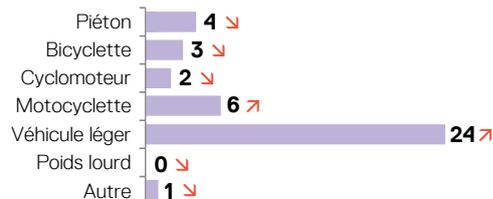


↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Dans le Bas-Rhin :

- **530** accidents corporels ↘ -28 %
- **698** personnes blessées ↘ -22 %
- **39** personnes tuées ↘ -3 victimes

Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

↳ Année 2019
↳ Évolution 2018-2019

Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- PRG de **1 979 kteq CO₂** ↗ +1,7 %
- Part des transports dans le PRG : **35 %**
- PRG imputables aux transports : **712 kteq CO₂** ↗ +0,4 %

Sur le Bas-Rhin :

- PRG de **5 578 kteq CO₂** ↗ +0,9 %
- Part des transports dans le PRG : **36 %**
- PRG imputables aux transports : **2 011 kteq CO₂** ↗ +0,7 %

Pouvoir de réchauffement global (PRG) :

Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence

NOMBRE DE JOURS DE DÉPASSEMENT

↳ Année 2020
↳ Évolution 2019-2020

Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- **1 jour** de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -5 jours
- **3 jours** de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ ↘ -2 jours

Sur le Bas-Rhin :

- **3 jours** de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -3 jours
- **3 jours** de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ ↘ -2 jours

des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Niveau de recommandation en ozone :
180 µg/m³ sur une heure

Niveau de recommandation en particules PM₁₀ :
50 µg/m³ sur 24 heures



LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN DIOXYDE D'AZOTE

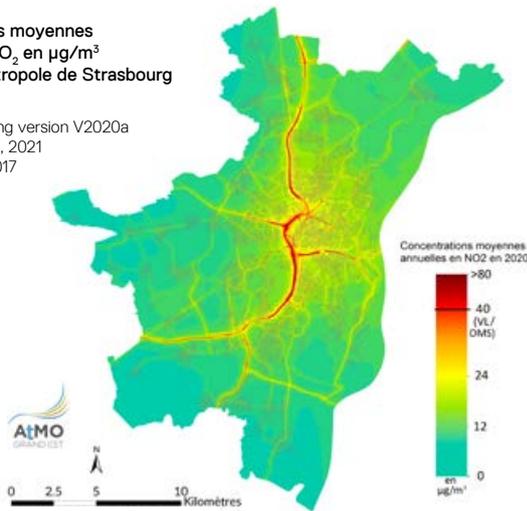
→ Année 2020
→ Évolution 2019-2020

100* habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO₂ de **40 µg/m³**

↘ -200 habitants

Concentrations moyennes annuelles de NO₂ en µg/m³ dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2020

sources : Reporting version V2020a
ATMO Grand Est, 2021
IGN-BDTopo-2017



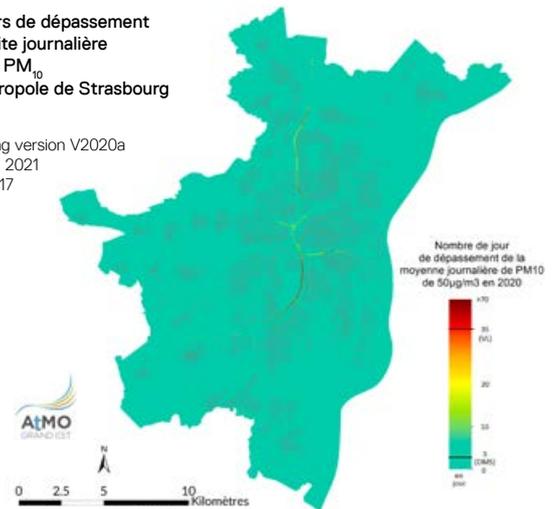
ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN PARTICULES PM₁₀

→ Année 2020
→ Évolution 2019-2020

Aucun habitant de l'Eurométropole de Strasbourg n'a été potentiellement exposé, plus de 35 jours par an, à des dépassements de la valeur limite de **50 µg/m³** (en moyenne journalière) →

Nombre de jours de dépassement de la valeur limite journalière de 50 µg/m³ en PM₁₀ dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2020

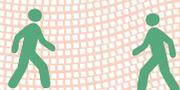
sources : Reporting version V2020a
ATMO Grand Est, 2021
IGN-BDTopo-2017



* Mise à jour de la méthodologie

Évolution depuis 10 ans : offre/usage*

LA MARCHÉ À PIED



		Strasbourg Eurométropole		Bas-Rhin hors Strasbourg Eurométropole	
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui
USAGE	Part modale de la marche	33%	36,8% +3,8 pts	20%	28,4% +8,4 pts

source : EMD 2009-2019

LE VÉLO



		Strasbourg Eurométropole		Bas-Rhin hors Strasbourg Eurométropole	
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui
OFFRE	Aménagements cyclables en km	564 km	794 km +41%	740 km	1 287 km +74%
USAGE	Part modale du vélo	8%	11% +3 pts	5%	4%** -1 pt

source : Eurométropole de Strasbourg, Communauté d'agglomération de Haguenau, Obernai et Sélestat, CEA, EMD 2009-2019

** Les parts modales issues des Enquêtes Mobilités traduisent la répartition par mode de l'ensemble des déplacements réalisés sur un jour type. Il ne s'agit pas de données de trafic. Il est ainsi à noter que la CEA a observé une nette augmentation du trafic total des cyclistes sur ses compteurs depuis 2014 (+32% en 2020 par rapport à 2014). Rappelons que les Enquêtes Mobilités ne tiennent compte que des pratiques des habitants et ne prennent pas en compte celles des visiteurs/touristes du territoire.

LES TRANSPORTS EN COMMUN



		Strasbourg Eurométropole		Bas-Rhin hors Strasbourg Eurométropole	
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui
OFFRE	Nombre de km offert/hab/an	36,6 km	37,5 km +2%	-	-
USAGE	Part modale des TCU	11%	14% +3 pts	1%	1% 0 pt
	Part modale des TCI	1%	1% 0 pt	4%	4% 0 pt

source : Eurométropole de Strasbourg, EMD 2009-2019

* En fonction de la source des données, l'écart peut varier entre huit et dix ans.

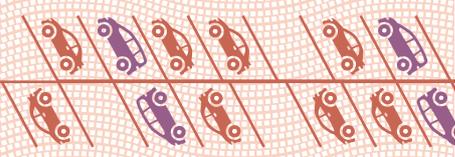
LA VOITURE



		Strasbourg Eurométropole			Bas-Rhin hors Strasbourg Eurométropole		
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	
OFFRE	Équipement moyen des ménages	1,00	0,98	-2%	1,45	1,50	+3%
	Part des ménages motorisés (une voiture et plus)	73%	72%	-1 pt	89%	91%	+2 pts
	Nombre total de véhicules particuliers	212 898	228 135	+7%	342 445	402 461	+18%
USAGE	Nombre total de km parcourus en voiture sur un jour type (conducteur)	3,0	2,7	-10%	8,7	8,6	-1%
	Nombre total de km parcourus en voiture sur un jour type (passager)	0,7	0,5	-29%	2,3	1,6%	-30%
	Part modale de la voiture (conducteur)	35%	30 %	-5 pts	53%	50%	-3 pts
	Part modale de la voiture (passager)	10%	7 %	-3 pts	17%	12%	-5 pts

source : RP 2007-2018, EMD 2009-2019

LE STATIONNEMENT



		Strasbourg Eurométropole	
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui
OFFRE	Nombre de places en voirie sur le périmètre de stationnement payant	12 565	14 901 +12%
USAGE	Titulaire d'une carte de stationnement résident	8 222	10 680 +30%

source : Eurométropole de Strasbourg, INDIGO



Évolution depuis 10 ans : offre/usage*

L'INTERMODALITÉ

		Strasbourg Eurométropole			
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui		
	OFFRE VÉLO	Places de stationnement vélos sécurisées à proximité des gares	1 512	1 964	+30%
		Alsace			
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui		
	OFFRE AUTOPARTAGE	Nombre de stations d'autopartage	48	152	+217%
		Nombre de véhicules d'autopartage	94	347	+269%
USAGE AUTOPARTAGE		Nombre d'adhérents autopartage	2 288	9 150	+300%
		Nombre de courses autopartage	30 694	81 919	+167%
OFFRE COVOITURAGE		Nombre de places de covoiturage	152	1 065	+601%
		Nombre d'aires de covoiturage	6	85	+1 317%

source : Eurométropole de Strasbourg, CEA, Citiz

LES MIGRATIONS

QUOTIDIENNES (TOUS MODÉS)

		Haut-Rhin		Reste Grande Région		Reste France					
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui				
	USAGE	Nombre de personnes qui vivent en dehors du Bas-Rhin et qui y travaillent	6 482	8 560	+32%	10 357	13 026	+26%	3 796	5 073	+34%
		Haut-Rhin		Reste Grande Région		Allemagne					
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui	Il y a 10 ans	Aujourd'hui				
	USAGE	Nombre de personnes qui vivent dans le Bas-Rhin mais qui n'y travaillent pas	8 851	10 692	+21%	5 663	6 137	+8%	25 343	25 777	+2%

source : RP 2007-2018

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



		Strasbourg Eurométropole			Bas-Rhin		
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	Nombre d'accidents corporels	562	533	-5%	958	756	-21%
	Nombre de personnes blessées	691	644	-7%	1 238	892	-28%
	Nombre de personnes tuées	8	11	+38%	46	42	-9%

source : Eurométropole de Strasbourg, DDT du Bas-Rhin

LES NUISANCES



		Strasbourg Eurométropole			Bas-Rhin		
		Il y a 10 ans	Aujourd'hui		Il y a 10 ans	Aujourd'hui	
NUISANCES ENVIRONNEMENTALES	Part modale kilométrique de la voiture (conducteur)	58%	52%	-6 pts	68%	67%	-1 pt
	Part modale kilométrique de la voiture (passager)	14%	11%	-3 pts	17%	12%	-5 pts
	Part des transports dans les émissions totales GES (PRG 2013)	26%	37%	+11 pts	28%	38%	+10 pts
	Nombre de jours de dépassement des niveaux de recommandation ozone	5	7	+40%	6	7	+17%
	Nombre de jours de dépassement des niveaux de recommandation PM10	18	7	-61%	18	7	-61%

source : ATMO GRAND EST, EMD 2009-2019



* En fonction de la source des données, l'écart peut varier entre huit et dix ans.

UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

Loi d'orientation des mobilités (LOM)

La Loi d'orientation des mobilités (LOM) du 24 décembre 2019 pose un nouveau cadre en matière de gouvernance de la mobilité : l'un de ses principaux objectifs étant que l'intégralité du territoire national soit couvert par une autorité organisatrice de la mobilité (AOM) « locale ». Dans ce contexte, tous les établissements publics de coopération intercommunale ont été incités à se positionner rapidement sur leur souhait ou non de devenir AOM, à défaut ce rôle étant assuré par les régions. Dans le cas du Bas-Rhin, au 1^{er} juillet 2021, toutes les Communautés de communes se sont saisies de cette compétence mobilité. La coordination Région / AOM se fait au niveau du bassin de mobilité pilotée par la Région Grand Est et scellée par un contrat opérationnel de mobilité. Aujourd'hui, un important chantier de structuration et de coopération s'ouvre pour les intercommunalités périurbaines et rurales avec les AOM urbaines. Cela sera le challenge des prochaines années.

Plans Vélo

La création de la Collectivité européenne d'Alsace a été l'occasion de travailler à l'harmonisation des politiques cyclables des deux départements, en vue de la construction du Plan Vélo 2030. Les travaux portent actuellement sur :

- l'harmonisation de la politique d'entretien des aménagements et itinéraires cyclables ;
- la politique de subvention pour les aménagements cyclables des autres collectivités (accompagnement technique et financier lors de la réalisation des plans vélo des Communautés de communes et lors de la réalisation d'infrastructures cyclables) ;
- la mise à jour et l'harmonisation du référentiel technique sur les aménagements cyclables ;
- la préparation du plan vélo en tant que tel (axes structurants).

À l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg, un nouveau Plan Vélo a été adopté en juin 2021. Axé sur le développement du réseau cyclable, il prévoit un investissement de 100 millions d'euros sur cinq ans, pour la création de 120 km d'itinéraires supplémentaires. L'objectif est d'atteindre 20% de part modale vélo à l'horizon 2030.

Plan Piéton 2021-2030 de la Ville Strasbourg

Le conseil municipal de Strasbourg a adopté son nouveau Plan Piéton en mai 2021, actant son engagement en faveur d'une nouvelle stratégie globale pour la marche ancrée dans la vision d'une ville des proximités, inclusive, résiliente, attractive, écologique et démocratique. Pour attirer de nouveaux usagers de la marche et conforter les usages déjà existants, le plan s'attardera particulièrement sur la qualité de l'espace public, avec pour objectif de le rendre plus agréable, sûr, efficace et accessible à tous et toutes.

Déploiement du Transport à la demande (TAD)

Le service de TAD dynamique zonal, dont l'expérimentation avait été lancée en novembre 2019 sur l'ouest de l'Eurométropole de Strasbourg, a été déployé à l'ensemble de la grande couronne du territoire eurométropolitain en mars 2021. Accessible sur réservation jusqu'à 30 minutes avant le départ, ce service permet de se déplacer librement entre n'importe quels points d'arrêt de la zone, ainsi que vers 11 pôles d'échanges et points de rabattement vers le réseau structurant situés en dehors de la zone.

Aktionsplan Mobilität / Plan d'action mobilité

Les membres du Conseil de l'Eurodistrict ont voté, en mars 2021, un nouveau plan d'action mobilité transfrontalière. Ils ont notamment décidé de mettre en avant six mesures pour les années à venir, à savoir :

- une reconnaissance mutuelle des vignettes environnementales,
- un nouveau pont au niveau Erstein-Lahr,
- un engagement pour des compétences propres concernant des lignes de bus transfrontalières,
- une application mobilité multimodale transfrontalière,
- une voie express cyclable Strasbourg-Offenburg
- évaluer l'introduction d'un titre de transports unique pour tous les transports publics dans l'Eurodistrict.

Avec l'adoption de son plan d'action, l'Eurodistrict veut faire avancer la mise en œuvre et, à cette fin, réunir et soutenir les partenaires compétents respectifs.

UNE ANNÉE À L'ADEUS



Les Notes de l'ADEUS n° 314

Grandes tendances d'évolution des mobilités : de l'automobilité à la multimodalité

La réalisation par l'ADEUS d'une enquête mobilités en 2019 permet de mesurer les grandes évolutions observées dans les

pratiques de mobilité des habitants de nos territoires. Cette note s'intéresse tout particulièrement aux variations structurelles, intervenues ces dix dernières années ou en cours.



Les Notes de l'ADEUS n° 313

Une accessibilité, des accessibilités ?

La problématique de l'accessibilité est souvent au cœur des projets de territoire. Son amélioration est perçue comme le premier moyen de lutte contre l'isolement, voire

« l'assignation à résidence » de certaines populations, confinées dans des secteurs peu accessibles ou dépendant uniquement de la voiture. C'est d'ailleurs une des orientations majeures de la Loi d'orientation des mobilités.



Les Notes de l'ADEUS n° 307

Confinement, télétravail et mobilité : pratiques et enseignements sur l'aire métropolitaine strasbourgeoise

La COVID, depuis son apparition fin 2019, a modifié, pour la plupart d'entre nous, nos façons

de vivre pendant le printemps 2020 et peut-être même au-delà.



Les Notes de l'ADEUS n° 291

Le réseau autoroutier de l'Eurométropole de Strasbourg : fonctionnement et perspectives

La réalisation du Contournement ouest de Strasbourg (COS) fin 2021 permettra de capter une partie du trafic de transit

qui circule aujourd'hui sur le réseau autoroutier dans l'Eurométropole de Strasbourg.

Ont collaboré à l'élaboration de ce rapport :

Strasbourg.eu
Eurométropole



ALSACE
Collectivité européenne

Grand Est
Région

Communauté d'Agglomération de Haguenau
Qbernai
citiz GRAND EST



ADEUS

L'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise

Directeur de publication : Pierre Laplane, Directeur général de l'ADEUS

Équipe projet : Jessica Berlet, Timothé Kolmer, Nicolas Prachazal (chefs de projet), Hyacinthe Blaise, Antoine Frediani, Nathalie Griebel, Camille Muller

PTP 2021 - N° projet : 1.2.3.1

Photos : Jean Isenmann - Mise en page : Sophie Monnin

© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149

Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org