

LES EXPERTISES
DE L'ADEUS

Pratiques de mobilité en région frontalière

Regards croisés :

Alsace du Nord – Palatinat du Sud
Strasbourg – Karlsruhe

Agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

ADEUS

SOMMAIRE

🕯 Opportunités et limites de la démarche

- * Une ou plusieurs méthodologie(s) ?
- * Des enquêtes comparables ?
- * Quels territoires sont comparables dans le Rhin supérieur ?

🕯 Portraits croisés de mobilité

- * Le lien à la voiture
- * La marche, mode des proximités
- * Le vélo, une frontière bien réelle
- * Les transports collectifs, un mode urbain avant tout
- * La mobilité comme reflet des modes de vie ?

OPPORTUNITÉS ET LIMITES

🎯 Comment mesure-t-on les pratiques de mobilité ?

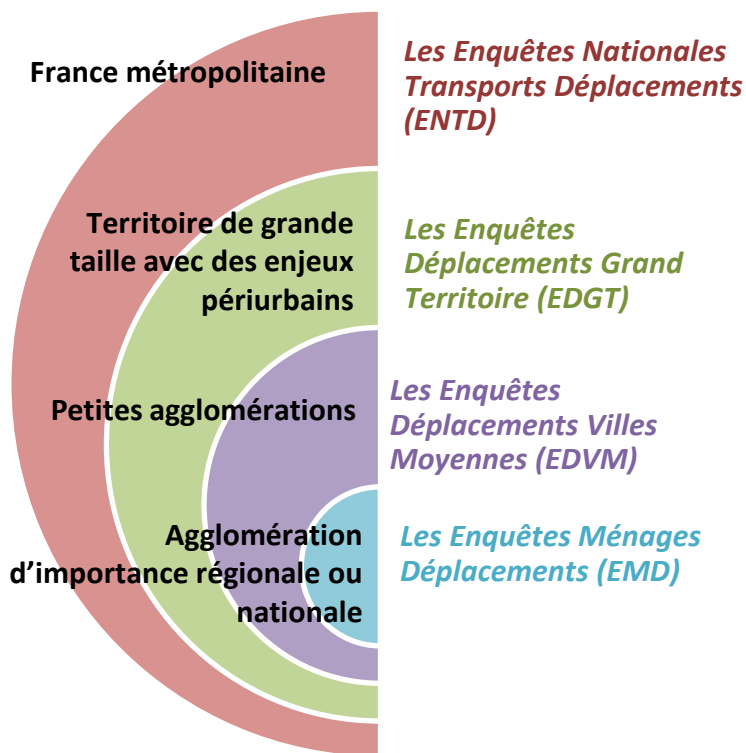
- * Existe-t-il une méthodologie commune ou plutôt des méthodologies françaises et allemandes ?
- * Lorsqu'elles existent, sont-elles appliquées de manière homogène dans les deux territoires ?
- * Quels territoires sont comparables dans le Rhin supérieur ?



OPPORTUNITÉS ET LIMITES

○ Une ou plusieurs méthodologie(s) ?

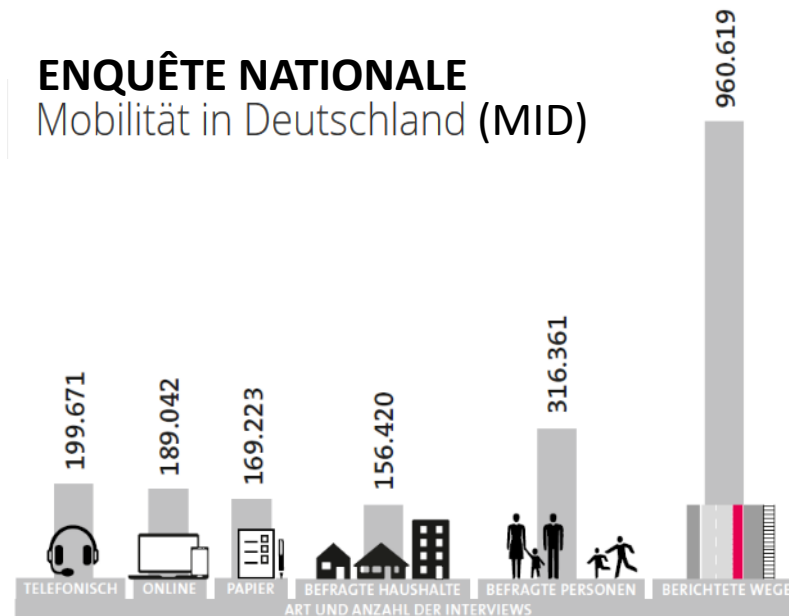
* En France on dispose de :



ENQUÊTES STANDARDISÉES SELON UNE MÉTHODE COMMUNE
ÉLABORÉE PAR LE CEREMA

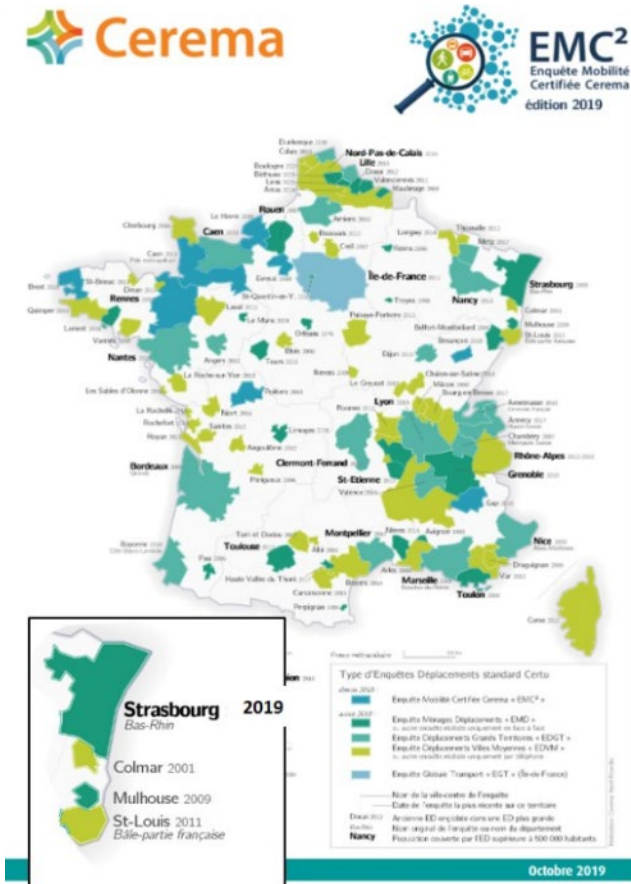
* En Allemagne on dispose de :

ENQUÊTE NATIONALE Mobilität in Deutschland (MID)



OPPORTUNITÉS ET LIMITES

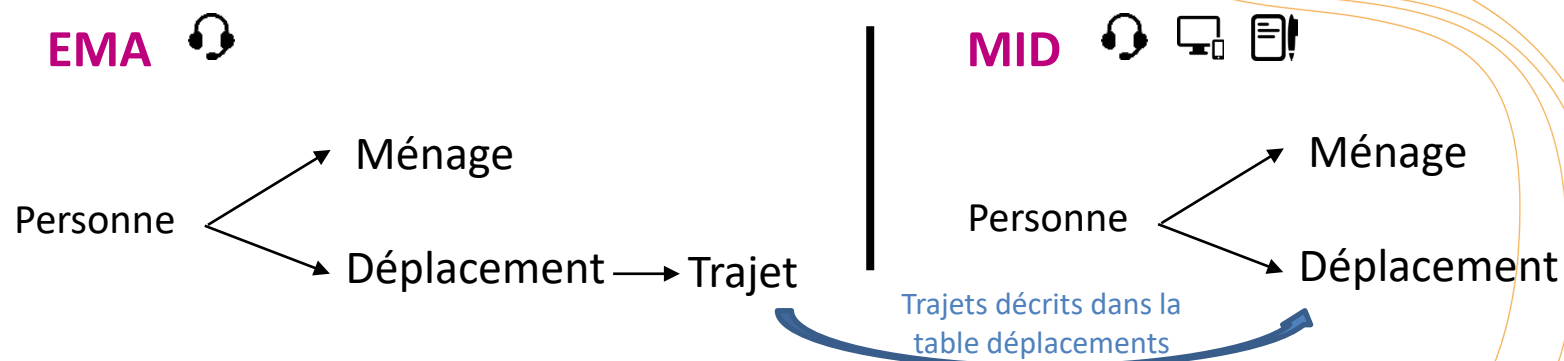
○ Une ou plusieurs méthodologie(s) ?



■ Bundesland mit Basisstichprobe ■ Bundesland mit regionalen Verdichtungen

OPPORTUNITÉS ET LIMITES

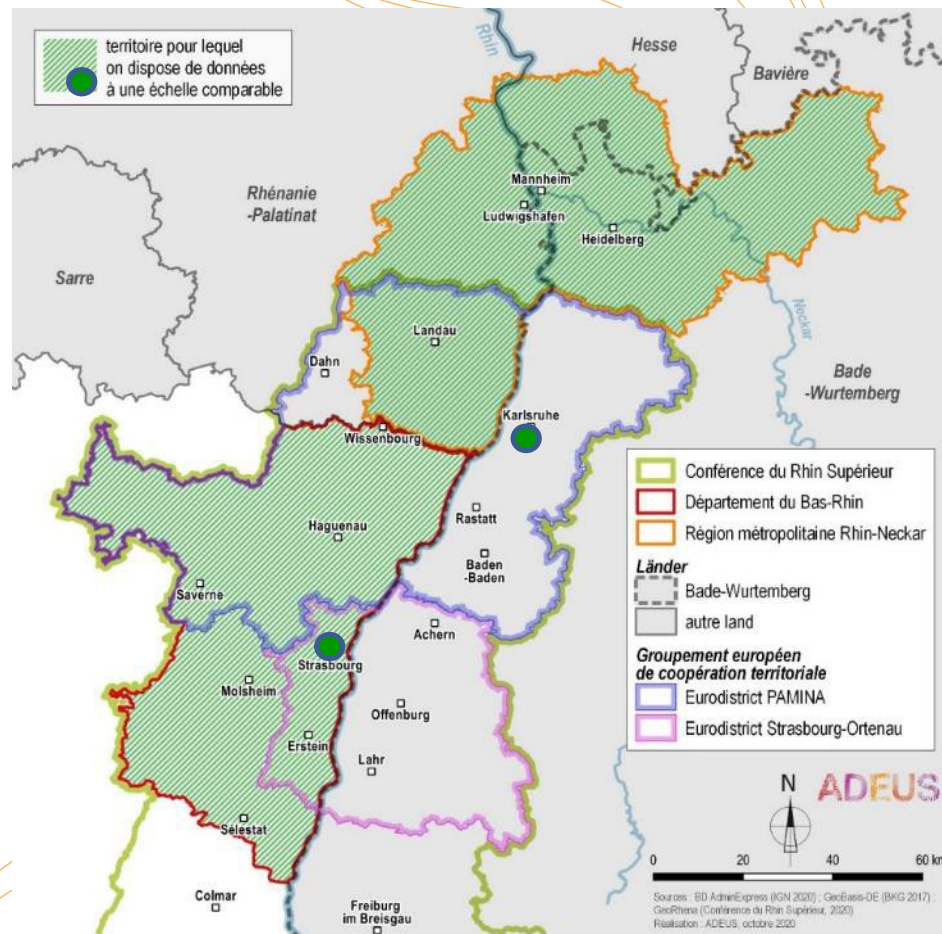
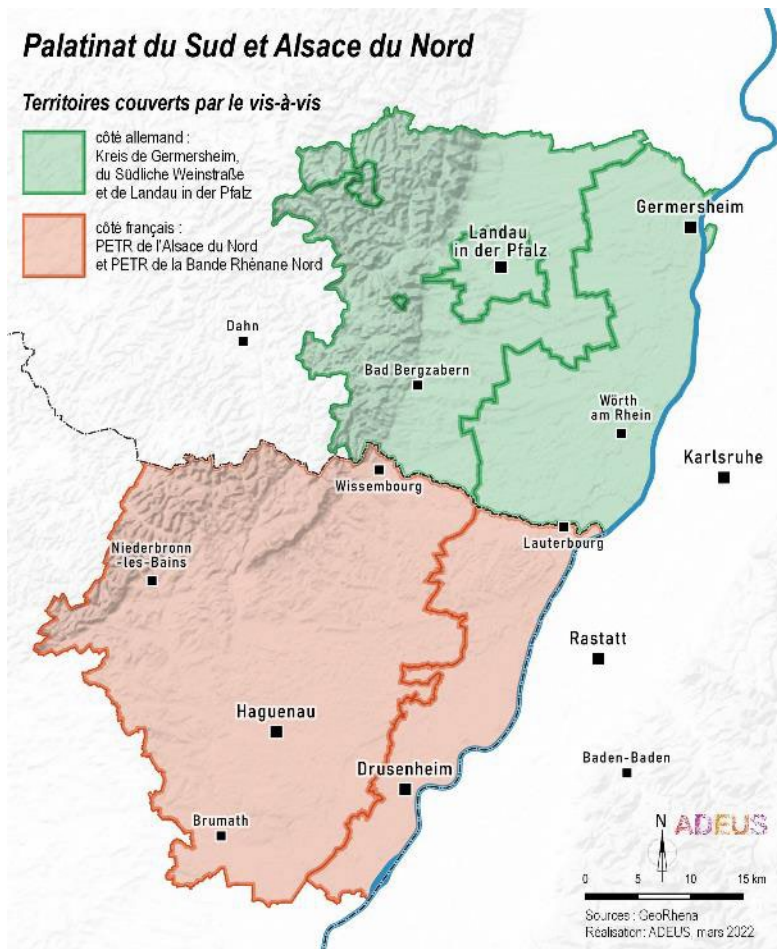
Des enquêtes comparables ?



- * Des variables parfaitement identiques
Mode utilisé, catégorie socio-professionnelle
- * Des variables à adapter
Tranche d'âge, nombre de véhicules dans le ménage...
- * Des variables qu'on ne peut pas comparer
Différenciation TCU/TCI, motif du déplacement, fréquence d'usage...
- * Des variables qui manquent, d'un côté ou de l'autre

OPPORTUNITÉS ET LIMITES

Quels territoires sont comparables dans le Rhin supérieur ?



PORTTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

🎯 Petit point vocabulaire

* Part modale d'un mode :

- Nombre de déplacements effectués en ce mode, sur 100 déplacements

Notion liée aux déplacements

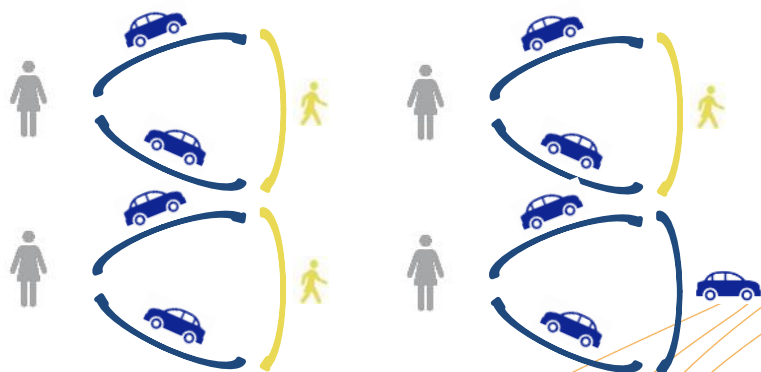
* Usager d'un mode :

- Une personne est usagère d'un mode ⇔ elle a utilisé ce mode au moins une fois au cours de sa journée

Notion liée aux personnes

- Une personne peut avoir utilisé plusieurs modes – elle est multimodale
- Une personne peut n'avoir utilisé qu'un seul mode – elle en est usagère exclusive

* Illustration :



Parts modales :

- Marche : 25 %
- Automobile : 75 %

Usagers :

- Marche : 75 %
- Automobile : 100 %

PORTTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

🎯 Le lien à la voiture

* Des Français plus motorisés...

- Forte densité de véhicules en Alsace du Nord
- La moitié des ménages nord-alsaciens possède au moins deux voitures, contre un tiers des ménages sud-palatins
- Plus de ménages motorisés à Strasbourg (40 %) qu'à Karlsruhe (32 %) malgré un permis de conduire plus répandu côté allemand

* ... et plus usagers de l'automobile...

- Davantage d'usagers exclusifs de l'automobile en Alsace du Nord (51 %) qu'en Palatinat du Sud (36 %)
- Davantage de personnes n'ayant pas du tout utilisé d'automobile pendant leur journée en Palatinat du Sud (30 %) qu'en Alsace du Nord (16 %).

* ... ce qui se ressent dans les parts modales de la voiture

- Part modale de la voiture plus élevée en Alsace du Nord (64 %) qu'en Palatinat du Sud (57 %)
- Parts modales similaires en revanche entre Strasbourg et Karlsruhe (32 %)



Landau hippomobile, inventé à Landau in der Pfalz



Bugatti Veyron, fabriquée à Molsheim

PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

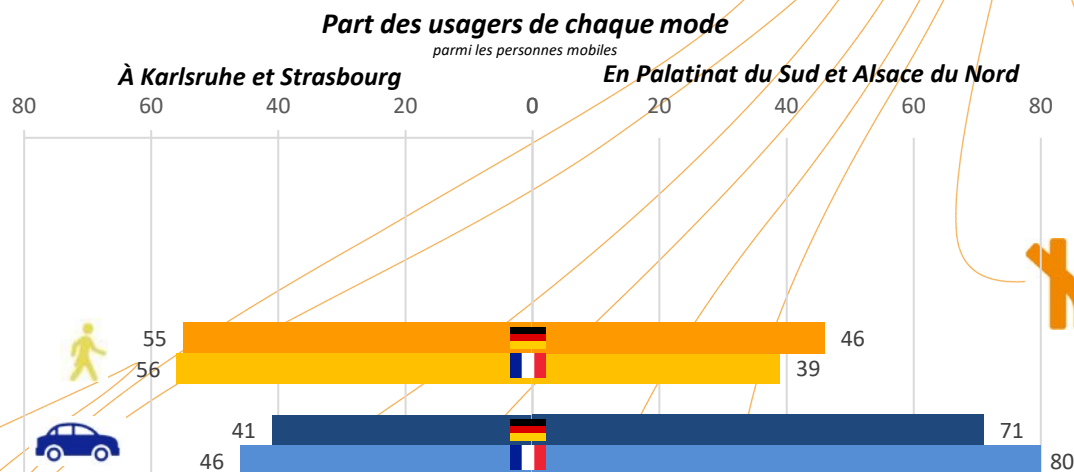
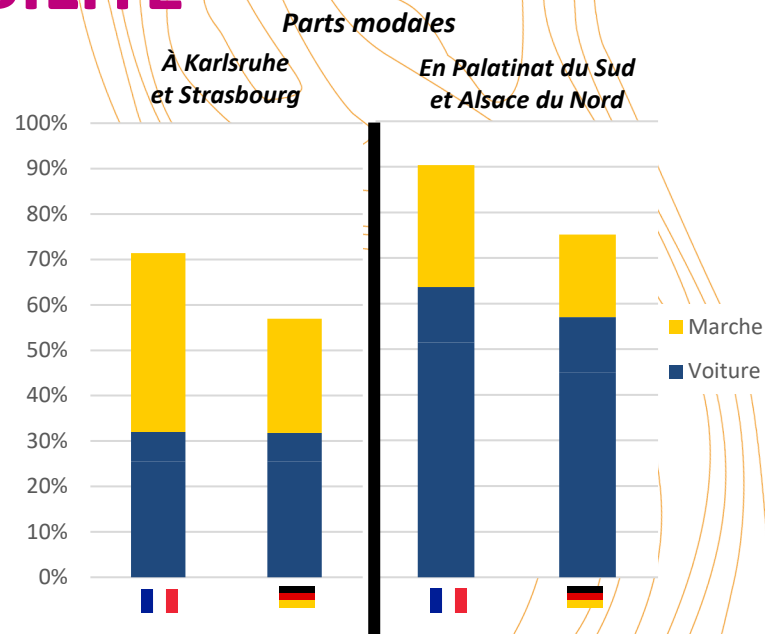
🎯 La marche, mode des proximités

- * Une part modale de la marche plus élevée en France, liée surtout à une proportion plus haute de déplacements très courts

Les déplacements très courts sont en outre effectués un peu plus à pied côté français que côté allemand

- * Un usage de la marche plus élevé en Allemagne, lié à plus grande multimodalité

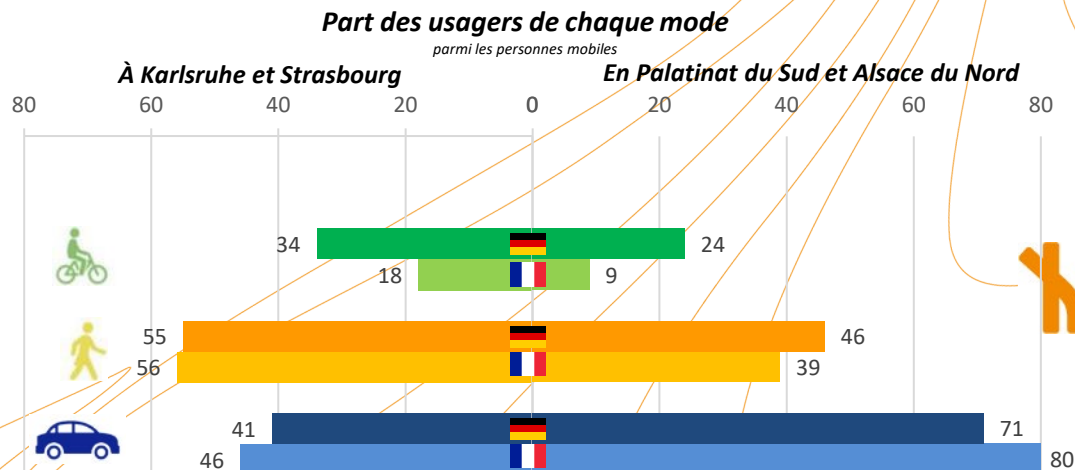
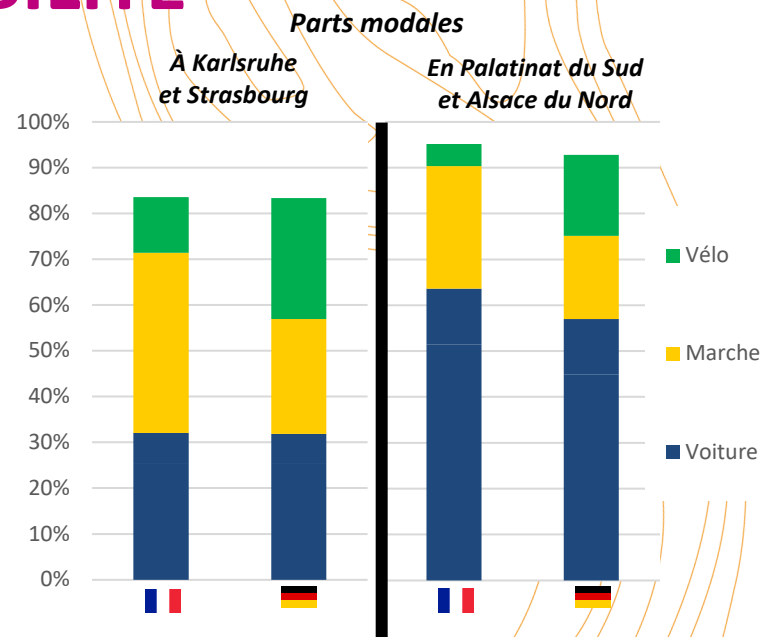
Les usagers exclusifs de chaque mode sont plus nombreux côté français



PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

Le vélo, une frontière bien réelle

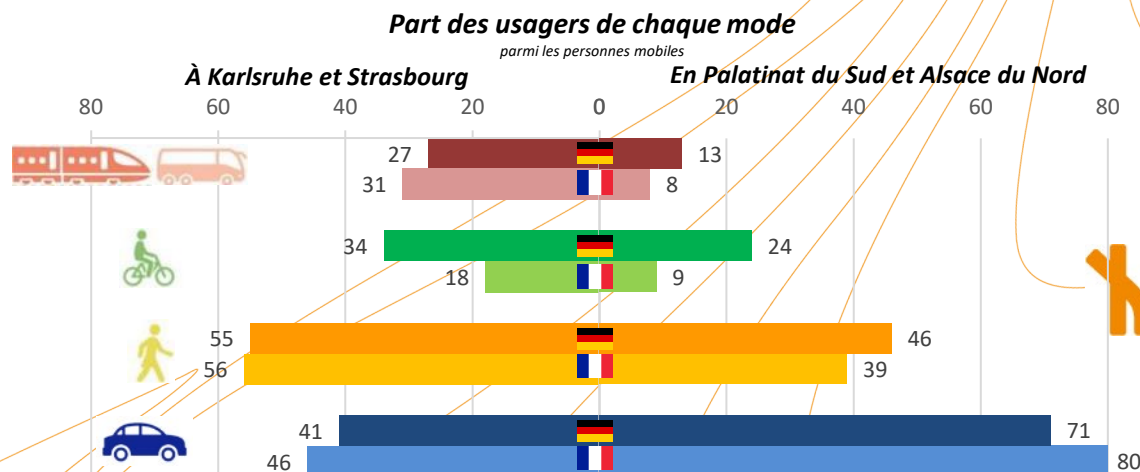
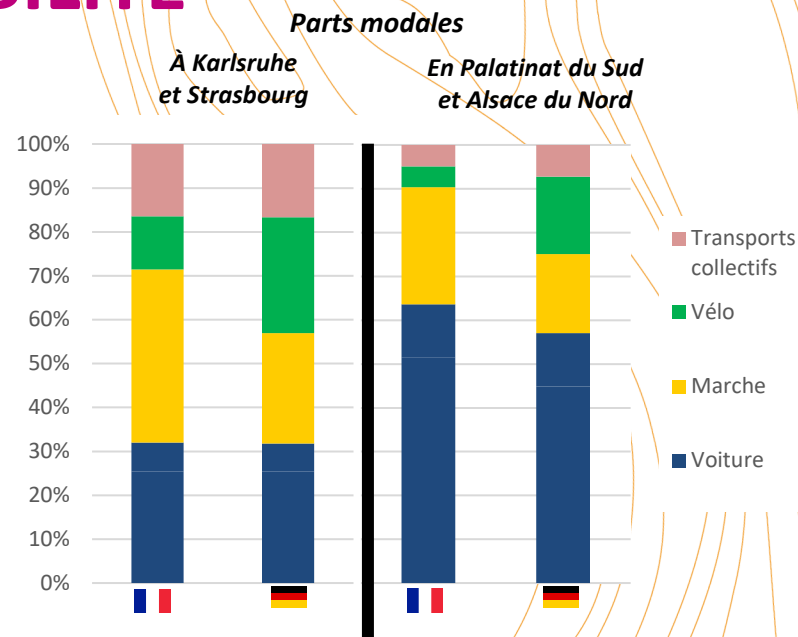
- * Des parts modales et des usages du vélo très élevés côté allemand
- * Un usage allemand du vélo qui s'étend sur de longues distances, même en périurbain
et ce sans assistance électrique



PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

Les transports collectifs : un mode urbain avant tout

- * Peu importe le pays, les transports collectifs sont davantage utilisés en milieu urbain qu'en milieu périurbain...
- * ...mais l'usage des transports collectifs en Palatinat du Sud dépasse celui d'Alsace du Nord



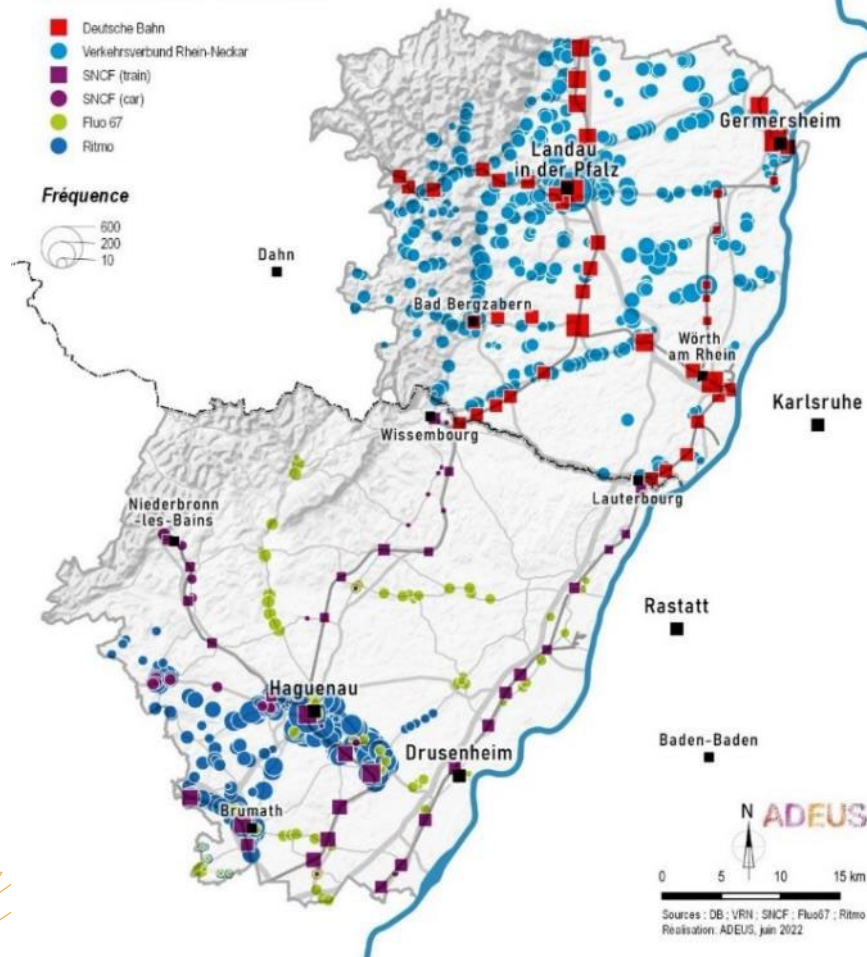
PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

Les transports collectifs : différences d'offre et d'usage

* Usage des transports collectifs plus important dans le Palatinat du Sud, particulièrement auprès des plus jeunes...

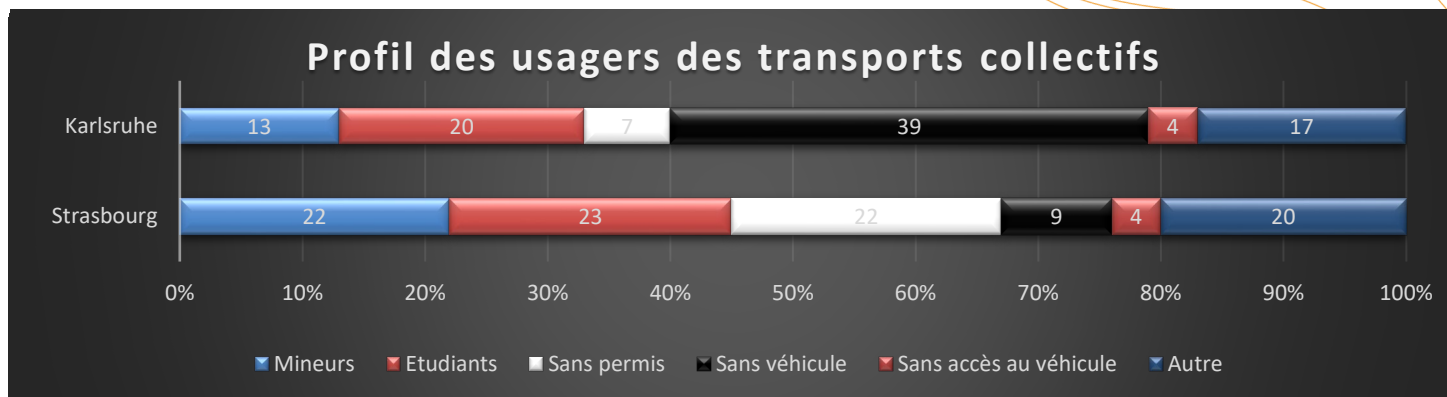
- Dû à l'offre en transports collectifs ?
 - Réseau plus maillé et meilleure desserte
- Dû à la tarification ?
 - Unification tarifaire
 - Réseau VRN : 360 €/an avec le Semester-Ticket
 - Réseau Ritmo : 150 €/an pour les -25 ans
- Dû à des modes de vie différents ?

Offre en transport collectif en Palatinat du Sud et en Alsace du Nord



PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

Les transports collectifs urbains : différences d'offre et d'usage



- * Clientèle des transports collectifs différente, mais à l'image des spécificités de chaque ville
- * Les transports collectifs sont utilisés pour de bien plus longues distances à Karlsruhe (médiane : 6,3 km) qu'à Strasbourg (médiane : 2,9 km)
 - Effet du puissant réseau de tram-train de la ville de Karlsruhe ?
20 % des déplacements y font plus de 20 km
 - Effet de formes urbaines et de choix de vie ?

PORTTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

🎯 La mobilité comme reflet des modes de vie ?

* Des jeunes Allemands plus autonomes :

- Les jeunes Français se font beaucoup plus accompagner en voiture à leurs activités que les jeunes Allemands
En particulier, 27 % des jeunes nord-alsaciens se font accompagner en voiture à l'école, c'est le cas pour 16 % des Sud-Palatins
- Les jeunes sud-palatins sont 37 % à avoir utilisé les transports collectifs au cours de leur journée, contre 24 % des jeunes nord-alsaciens
- Les jeunes de Karlsruhe utilisent fortement le vélo (50 %) comparé aux jeunes strasbourgeois (15 %)



Source : La République du Centre

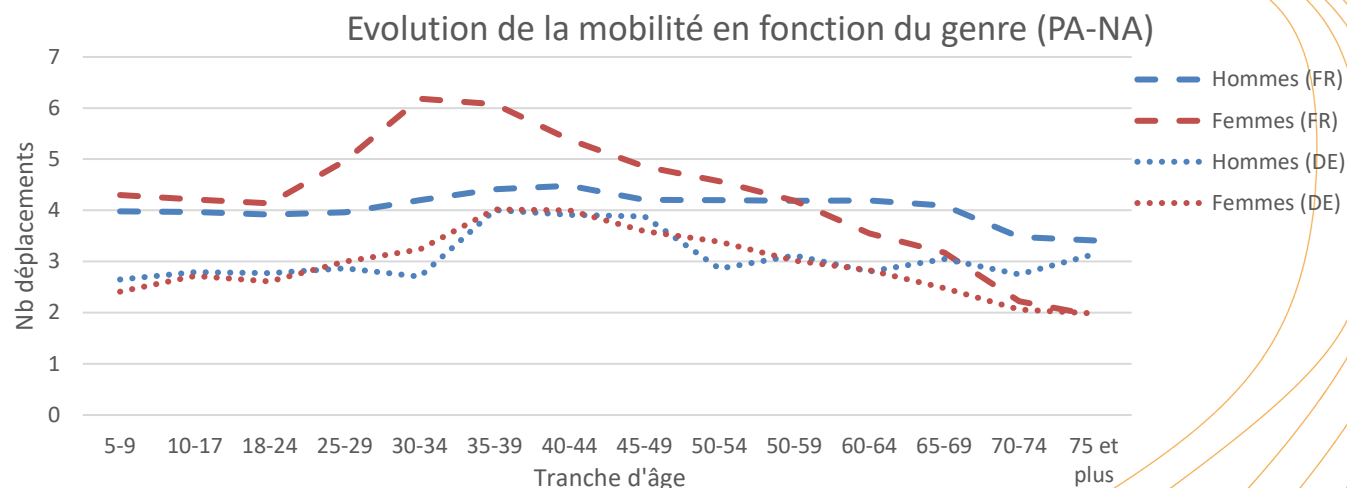


Source : Verkehrsverbund Rhein-Neckar

PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

🎯 La mobilité comme reflet des modes de vie ?

- * Des Françaises qui se déplacent davantage :



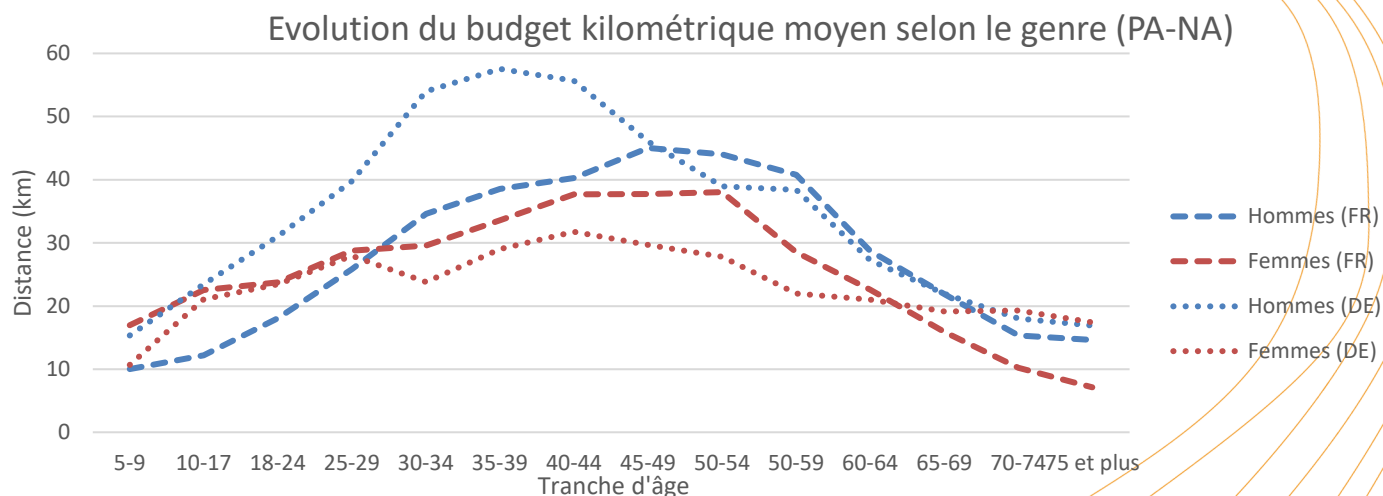
- * Accumulation des vies familiale et professionnelle chez les femmes françaises...
 - 20 % des motifs de déplacement des femmes majeures nord-alsaciennes a pour motif d'accompagner un tiers. Ce motif ne représente que 10 % des déplacements des femmes sud-palatines
 - 6 % des femmes nord-alsaciennes se déclarent être au foyer, contre 12 % des femmes sud-palatines
- * ... qui se remarque dans l'hypermobilité
 - 65 % des *hypermobiles* sont des femmes côté français. Ce sont à 53 % des hommes côté allemand



PORTRAITS CROISÉS DE MOBILITÉ

🎯 La mobilité comme reflet des modes de vie ?

- * Des Allemands qui se déplacent loin :



- * Principalement dû au motif travail :
20 km en moyenne pour aller au travail pour les Allemands,
contre 12 km pour les Allemandes (et 13 km pour les Français·e·s)

CONCLUSION

○ Des différences dans les pratiques de mobilité...

- * Un usage plus automatique de la voiture côté français
- * Le vélo bien plus plébiscité côté allemand, en ville comme en périurbain et dont la zone de pertinence s'étend sur de longues distances
- * Pour les transports collectifs :
 - Une offre plus développée côté allemand dans le périurbain, ce qui se ressent dans les usages
 - Une clientèle davantage composée de scolaires et d'étudiants à Strasbourg et un usage des transports collectifs sur de longues distances à Karlsruhe

○ ...en lien avec les modes de vie...

- * Des jeunes allemands plus autonomes dans leurs déplacements
- * Des Françaises qui cumulent davantage vies familiale et professionnelle
- * Des Allemands qui parcourent de plus longues distances, notamment pour travailler

○ ...et qui donnent envie d'étendre les zones analysées, d'approfondir la question des modes de vie, et de s'inspirer mutuellement !





Agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

www.adeus.org

Merci de votre attention

Equipe projet :

Antoine Frediani (chef de projet), Janine Ruf, Anna Trentini
Benoît Vimbert, David Marx, Jean-Yves Sauter

PTP 2022 – Projet n° 5.2.2.6

ADEUS – Novembre 2022

Les notes et actualités de l'urbanisme sont consultables
sur le site de l'ADEUS www.adeus.org