

# OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

## 2021 EN CHIFFRES

332

DÉCEMBRE 2022

↖ ↗ ↘ ↙ ↕ ↔ ↠ ↡ ↢ ↣ ↤ ↥ ↦ ↧ ↨ ↩ ↪ ↫ ↬ ↭ ↮ ↯ ↰ ↱ ↲ ↳ ↴ ↵ ↶ ↷ ↸ ↹ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ ○ ○ ○ ○ DÉPLACEMENT



L'Observatoire des mobilités (ODM) de l'ADEUS est une plateforme d'échange et de suivi des problématiques de mobilités visant à comprendre le fonctionnement territorial et à alimenter les politiques publiques.

Cet observatoire publie annuellement un rapport synthétique qui met à disposition l'essentiel des données relatives aux mobilités à l'échelle du Bas-Rhin.

Après une année 2020 au caractère « atypique », et une version 2021 du rapport qui a permis de mettre en lumière les évolutions observées sur

les dix dernières années en matière de changements de pratiques et d'effets des politiques de mobilités, la version 2022 évolue et s'enrichit de nouveaux indicateurs. L'année 2021 a en effet été marquée par l'ouverture de l'autoroute A355 et la mise en œuvre de mesures sur la voie métropolitaine M35 d'une part et la mise en place de la zone à faible émission mobilité (ZFE-m) sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg d'autre part. Ces grands chantiers font évoluer le modèle de mobilité de l'aire métropolitaine strasbourgeoise. C'est pourquoi le rapport intègre cette année plusieurs

indicateurs de suivi des effets de ces mesures.

Au-delà de ces nouveautés, le rapport 2022 de l'ODM est marqué par la reprise de la fréquentation des transports en commun et de l'aéroport de Strasbourg Entzheim, sans retrouver les niveaux de fréquentation d'avant COVID. Il confirme également d'autres tendances observées ces dernières années comme la stabilité de l'usage de la voiture et la poursuite du développement des services à la mobilité et à l'intermodalité.

# DISTANCES DOMICILE-TRAVAIL



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin



source: RP 2019, INSEE

## LA DISTANCE INDIVIDUELLE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

→ Année 2019  
→ Évolution 2018-2019

**15,5 kilomètres** en moyenne  
(tous modes / hors flux internes aux communes)  
→ pas d'évolution

**15,1 kilomètres** en moyenne  
pour les automobilistes (hors flux internes  
aux communes) → pas d'évolution

**20,7 kilomètres** en moyenne  
pour les utilisateurs des transports en  
commun (hors flux internes aux communes)  
→ pas d'évolution

## LA DISTANCE GLOBALE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

→ Année 2019  
→ Évolution 2018-2019

**7 millions de kilomètres** parcourus  
quotidiennement pour le travail → pas d'évolution

**5,7 millions de kilomètres** parcourus  
quotidiennement pour le travail par  
les automobilistes → pas d'évolution

**69 947 bas-rhinois** entrent quotidiennement  
dans l'Eurométropole de Strasbourg  
pour y travailler ↘ -10%

**18 900 bas-rhinois** sortent quotidiennement  
dans l'Eurométropole de Strasbourg  
pour y travailler → +1%

**28% des emplois** de l'Eurométropole  
sont occupés par des bas-rhinois habitant  
en dehors de celle-ci ↘ -3pts

### Point méthodologique sur les dates de disponibilité des données :

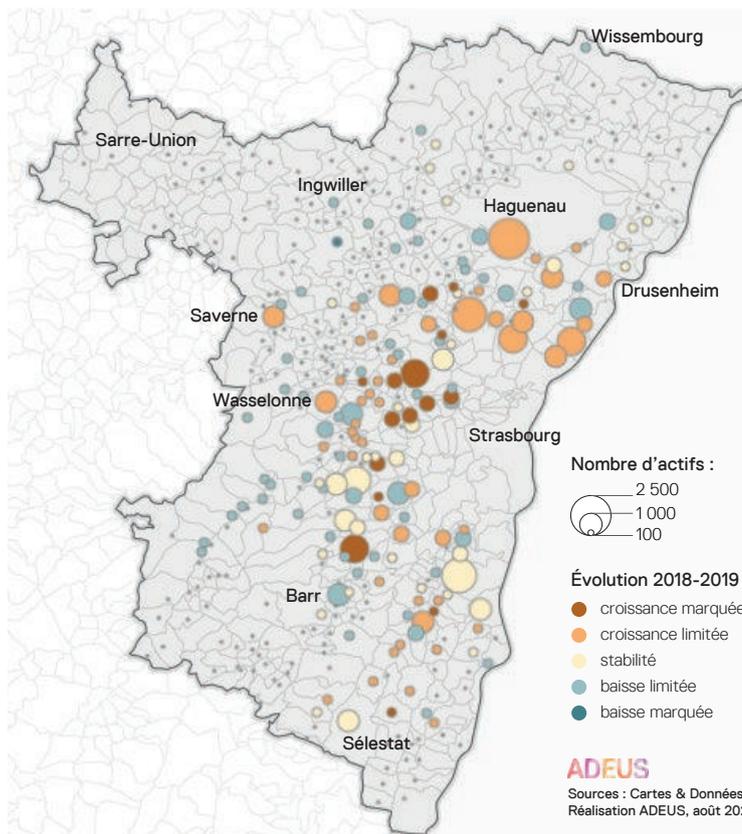
Sauf indication contraire :

- Les données du recensement rénové de la population sont récoltées en juillet 2022 et concernent des enquêtes réalisées par l'INSEE entre 2017 et 2021. Les données publiées cette année datent donc en moyenne de 2019.
- Les données des pratiques de mobilité quotidienne sont issues de l'Enquête Mobilité Allégée de 2019 et comparées avec celles de 2009 et 1997.
- Les données issues des différents exploitants nous ont –sauf exception– été fournies pour l'année 2021. Compte tenu du COVID19 et des confinements de 2020, elles sont comparées prioritairement à une situation de référence en 2019.

**Migrations professionnelles :** le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

**Calcul de la distance moyenne domicile-travail :** distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée travaillent effectivement (source: EMD 2019).

### ORIGINE DES ACTIFS ENTRANT DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER



# LES PARTS MODALES À DESTINATION DU TRAVAIL



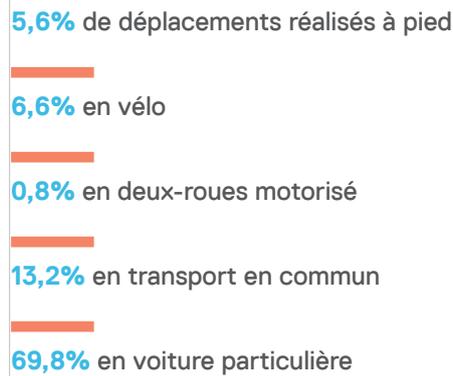
Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole de  
Strasbourg / villes moyennes /  
reste Bas-Rhin



source: RP 2019, INSEE

## LES PARTS MODALES À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN

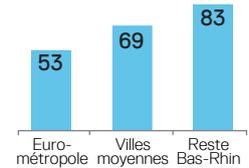
→ Année 2019



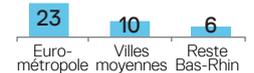
## LES PARTS MODALES SELON L'ENVIRONNEMENT URBAIN

→ Année 2019

Part de la voiture au départ de: (en %)



Part des transports en commun au départ de: (en %)



Périmètre d'observation  
Eurométropole de Strasbourg /  
villes moyennes /  
reste Bas-Rhin

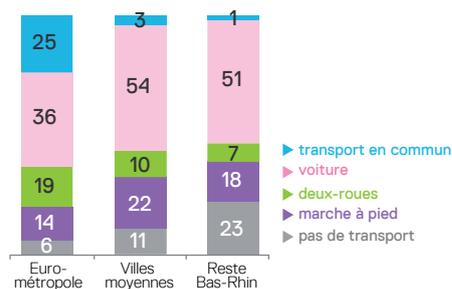


source: RP 2019, INSEE

## LES PARTS MODALES SUR LES DÉPLACEMENTS COURTS (EN%)

→ Année 2019

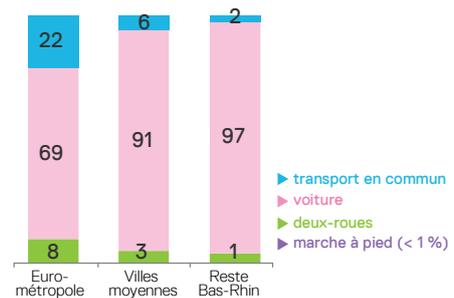
Pour les déplacements internes à la commune de résidence



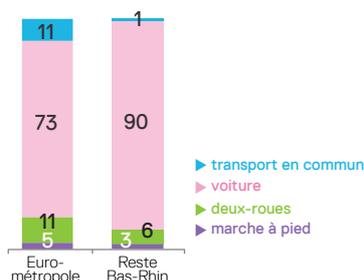
## LES PARTS MODALES HORS DE LA PROXIMITÉ (EN%)

→ Année 2019

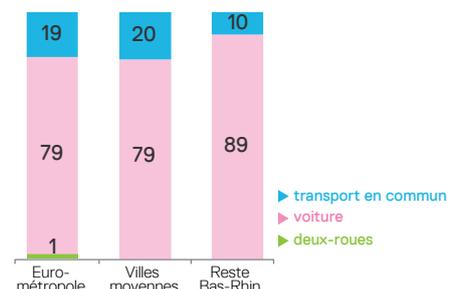
Pour les déplacements entre 3 et 10 km



inférieurs à 3 km\*



de plus de 10 km



**Part modale:** selon le lieu de résidence et uniquement pour les trajets domicile-travail

\* Les données concernant les villes moyennes ne sont pas représentatives pour les déplacements inférieurs à 3 km

# LA MARCHÉ À PIED



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : EMD 1997-2009-2019

## LA MARCHÉ À PIED AU QUOTIDIEN

→ Année 2019

**750 mètres** en moyenne par déplacement  
pour les habitants du Bas-Rhin

**155 710 Bas-Rhinois** marchent  
plus de **30 minutes** par jour

## ÉVOLUTION DE LA PART MODALE DE LA MARCHÉ À PIED

→ Année 2019  
→ Évolution 1997-2019

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **36,3%** en 2019
- **33%** en 2009
- **31%** en 1997

« En France, 30 minutes de marche par jour est le seuil recommandé d'activité physique pour rester en bonne santé » Source : Ministère chargé de la santé, Programme national nutrition santé (PNNS)



Photo Adobe Stock

# LE VÉLO



Périmètre d'observation  
Collectivité européenne  
d'Alsace / Bas-Rhin /  
Eurométropole de Strasbourg /  
CA de Haguenau / CC de  
Sélestat / Ville d'Obernai



source: Eurométropole de Strasbourg,  
CA de Haguenau, CC de Sélestat et  
Obernai, CEA, EMD 1997-2009-2019

## L'OFFRE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

### Nombre de kilomètres d'aménagements cyclables :

- **865** dans l'Eurométropole de Strasbourg  
non renseigné en 2020
- **178** dans la Communauté  
d'agglomération de Haguenau ↗ +1,1%
- **37** dans la Communauté de communes  
de Sélestat ↗ +5,7%
- **46,5** dans la ville d'Obernai  
↳ pas d'évolution

### Nombre de kilomètres d'itinéraires structurants :

- **1 394 kilomètres** dans la Collectivité  
européenne d'Alsace

## LES USAGES

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

### Évolution de la part modale du vélo dans l'Eurométropole de Strasbourg (entre 1997 et 2019) :

- **10,9%** en 2019
- **7,6%** en 2009
- **5,9%** en 1997

**1,9 kilomètres** en moyenne  
par déplacement pour les habitants  
du Bas-Rhin en 2019

Le nombre de vélos par point de comptage  
dans l'Eurométropole de Strasbourg  
a progressé en moyenne de **16%** en 2021

### Typologie des aménagements cyclables :

- dans l'Eurométropole de Strasbourg :  
pistes, bandes, aménagements mixtes  
(zone piétonne, promenade, voie verte,  
jonction piétons-cycles, passerelle, etc.),  
zone de rencontres et zone 30.
- à Haguenau : pistes et bandes.

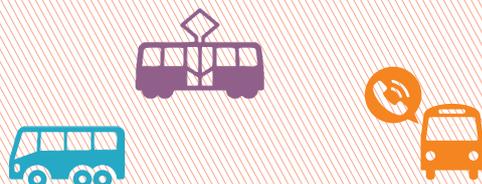
- à Sélestat : pistes, bandes  
et voies vertes.

- à Obernai : pistes et bandes.

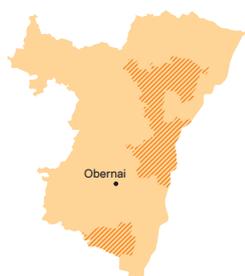
**Comptage vélos Eurométropole de Strasbourg :**  
relevés des pistes cyclables qui sont équipées  
de stations de mesures permanentes. Moyenne  
de 21 points de comptages communs.



# LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg / Communauté  
d'agglomération de Haguenau /  
Communauté de communes  
de Sélestat / Ville d'Obernai



source: Eurométropole de Strasbourg,  
CA de Haguenau, CC de Sélestat et  
Ville d'Obernai, EMD 1997-2009-2019

## L'OFFRE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

### Nombre de kilomètres offerts par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **38** ↗ +13,8%
- CA de Haguenau : **8,5** ↘ -7,6%
- CC de Sélestat : **16,9** ↗ +19,9%
- Ville d'Obernai : **28** ↳ pas d'évolution

### Nombre de places-kilomètres offertes par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **7 154** ↗ +16,4%
- CA de Haguenau : **640** ↘ -7,8%
- CC de Sélestat : **1 244** ↗ +10,8%
- Ville d'Obernai : **nc**

### Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : **17 km/h** (lignes affrétées incluses) ↗ +0,6%
- Tram : **18,1 km/h** ↘ -0,5%

## LES USAGES

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

### Nombre moyen de voyages effectués par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **217,2** ↘ -15%
- CA de Haguenau : **19,8** ↘ -2%
- CC de Sélestat : **10** ↘ -3%
- Ville d'Obernai : **5,1** ↘ -35%

### Nombre moyen de voyages effectués par kilomètre par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **5,7** ↘ -16%
- CA de Haguenau : **2,3** ↗ +15%
- CC de Sélestat : **0,59** ↘ -6%
- Ville d'Obernai : **1,92** ↗ +405%

### Évolution de la part modale des transports en commun dans l'Eurométropole de Strasbourg :

(EMA 2019, 2009, 1997)

- **14%** en 2019
- **11%** en 2009
- **8%** en 1997

**5 kilomètres** en moyenne par déplacement en transports collectifs urbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

**Kilomètres/habitant :** total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du périmètre de transport urbain en un an.

**Places-kilomètres offertes (PKO)/habitant :** produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout)

par habitant du périmètre de transport urbain en un an.

**Vitesse commerciale :** durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

**Voyages :** trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

**Voyages/habitant :** nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du périmètre de transport urbain en un an.

**Voyages/kilomètre :** nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

**CA :** Communauté d'agglomération

**CC :** Communauté de communes

# LES TRANSPORTS EN COMMUN INTERURBAINS



Périmètre d'observation  
Grand Est / Bas-Rhin



source : Région Grand Est,  
CEA, EMA 2019

## L'OFFRE

→ Année 2021  
→ Évolution 2020-2021

### Réseau 67

- Nombre de kilomètres offerts par an :
  - dans le bassin de Strasbourg **4,2 millions** ↘
  - hors bassin de Strasbourg **3,8 millions** ↗

### Réseau transfrontalier

- **155 511** kilomètres offerts par an par les deux lignes "Eurodistrict" et "Vis-à-vis" ↗ +66,4%

*Les données TER à l'échelle Grand Est n'ont pas été communiquées.*

## LES USAGES

→ Année 2021  
→ Évolution 2019-2021

### Réseau 67

- Nombre de validations non scolaires :
  - dans le bassin de Strasbourg **1 593 358** ↘ -26%
  - hors bassin de Strasbourg **140 084** ↘ -26%
- Nombre d'élèves abonnés en 2018/2019 sur les lignes :
  - scolaires dédiées **23 173** ↘ -5%
  - régionales **5 796** ↘ -4%
- **15 kilomètres en moyenne** par déplacement en transports collectifs interurbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

**Lignes scolaires dédiées :**  
SATPS (Services à titre principal scolaire)

**Réseau 67 :** SRO (Services réguliers ordinaires)



# LA VOITURE PARTICULIÈRE



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : EMD 1997-2009-2019,  
RP 2019

## LA MOTORISATION

→ Année 2019

→ Évolution 2018-2019

**Part des ménages ne disposant d'aucune voiture en 2019 :**

- **28,5%** à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↗ +0,1 pt
- **18%** pour le Bas-Rhin ↗ +0,1 pt

**Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2019 :**

- **48,5%** à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↗ +0,1 pt
- **44,8%** pour le Bas-Rhin ↗ +0,1 pt

**Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2019 :**

- **23,1%** à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -0,1 pt
- **37,1%** pour le Bas-Rhin ↘ -0,2 pts

## LES USAGES

→ Année 2019

→ Évolution 1997-2019

**13,4 millions de kilomètres** parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (interne au 67) par jour

**9,1 kilomètres** en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin

Évolution de la part modale de la voiture particulière dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **37%** en 2019
- **46%** en 2009
- **53%** en 1997



# LE STATIONNEMENT

Périmètre d'observation  
Strasbourg / Haguenau /  
Obernai / Saverne / Sélestat



source: Ville et Eurométropole  
de Strasbourg, Communauté  
d'agglomération de Haguenau, Obernai,  
Saverne, Sélestat, INDIGO 2021

## L'OFFRE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

**13 805** places de stationnement payant  
sur voirie à Strasbourg ↘ -2%

**7 117** places disponibles dans les parkings  
en ouvrage à Strasbourg ↗ +23%

## Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :

- Haguenau **2 339** ↗ +4%
- Obernai **284** ↗ +7%
- Saverne **400** ↳ pas d'évolution
- Sélestat **1300** ↗ 100%

## LES USAGES

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

**10 576** titulaires d'une carte résident  
(résidents et Résidéo) à Strasbourg  
↘ -20%

**2 070** abonnés en moyenne par mois  
aux différents parkings en ouvrage  
de Strasbourg ↘ -5%

La fréquentation annuelle horaire  
des parkings en ouvrage de Strasbourg  
est de **2 145 108** usagers ↗ +21%

Le **nombre de titulaires d'une carte résident**  
correspond à une moyenne du nombre de titulaires  
enregistrés le dernier jour du mois.

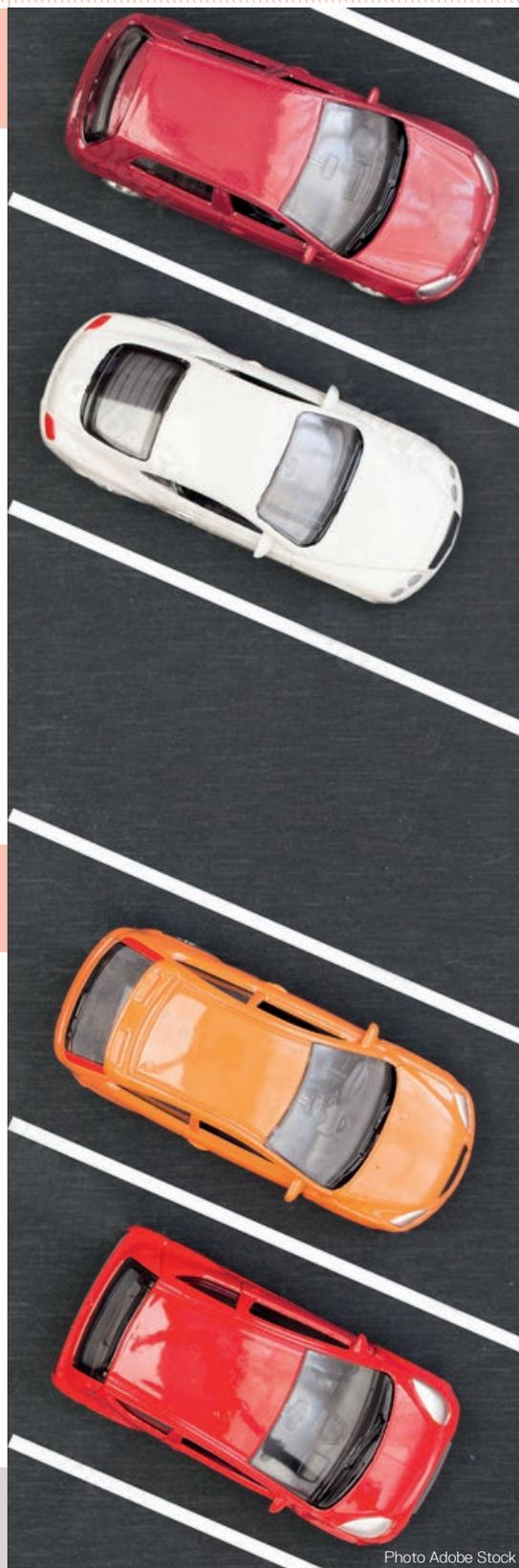


Photo Adobe Stock

# L'INTERMODALITÉ ET LES MOBILITÉS ALTERNATIVES



Périmètre d'observation  
Eurométropole de Strasbourg /  
Ville de Haguenau



source : Eurométropole de Strasbourg,  
RITMO

\* Ce chiffre ne comptabilise  
que les places sécurisées

## LE VÉLO ET...

### L'OFFRE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

#### Nombre de Vélhop dans l'Eurométropole de Strasbourg

- **6 537** en boutique ↗ +5,4%
- **330** en station automatique ↘ -47,5%

#### Nombre de vélos en location à Haguenau

- **115** vélos ↳ pas d'évolution

- **578** places de stationnement en véloparc ↗ 3,6% dans **17** véloparcs CTS ↳ pas d'évolution
- **1 949\*** places de stationnement vélos à proximité des gares dans l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -1%
- **nc** places à proximité des gares d'Alsace

*Les données relatives à l'intermodalité et aux transports en commun n'ont pas été communiquées*

### LES USAGES

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

#### 44 486 contrats de location Vélhop, dont :

- **32 281** contrats journée ↗ +37%
- **2 190** contrats courte durée ↘ -37% (semaine ou mois)
- **6 777** contrats longue durée ↗ +11% (trimestre, dix mois ou année) soit **2 110 000** journées de location ↗ +10%

#### Contrats annuels de location à Haguenau :

- **410** contrats de courte durée ↗ +54%
- **82** contrats de longue durée ↗ +6%

Périmètre d'observation  
Alsace / Bas-Rhin /  
Eurométropole  
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,  
CEA, Citiz

## LA VOITURE ET...

### L'OFFRE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

#### Citiz

- **185 stations** d'auto-partage en Alsace ↗ +6,9%
- **338 véhicules** en Alsace ↗ +4,3%

#### Covoiturage

**1 236** places dans les **89** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin **nc** en 2020

#### P+R

**4 519 places** dans **11** parkings P+R dans l'Eurométropole de Strasbourg ↳ pas d'évolution

### LES USAGES

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

#### Citiz

- **10 952 adhérents** au service par an en Alsace en 2020 ↗ +20%
- **93 317 courses** par an en Alsace ↗ +14%
- **4 421 563 kilomètres** parcourus par an en Alsace ↗ +21%

#### P+R

**269 414** véhicules dans les P+R de l'Eurométropole de Strasbourg (fréquentation annuelle) ↘ -37%

Nouveaux indicateurs

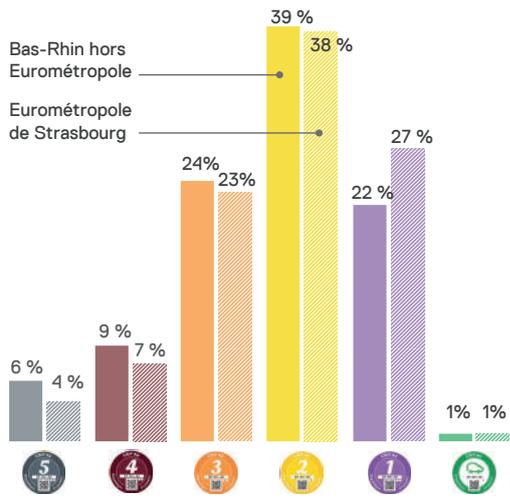
# INDICATEURS ZFE-m/M35

Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : SDES, 2021

## LA ZFE-m (Zone à faibles émissions-mobilité)



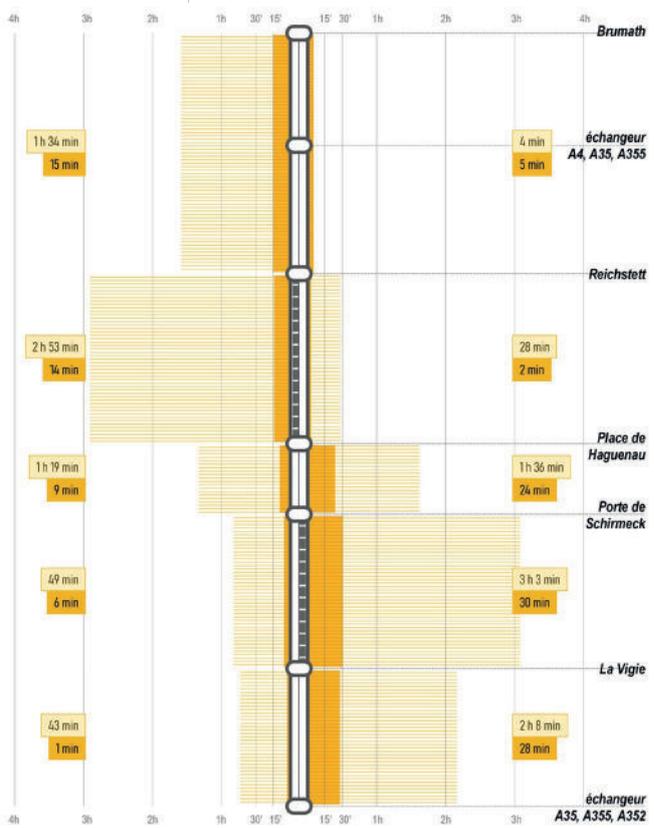
## COMPOSITION DU PARC VP/VUL EN 2020 :

- du Bas-Rhin hors Eurométropole : 487 000 véhicules
- de l'Eurométropole de Strasbourg : 275 000 véhicules

**VP** : Voiture particulière  
**VUL** : Véhicule utilitaire léger

## LA M35

## DURÉE QUOTIDIENNE MOYENNE DE RALENTISSEMENT SUR LA M35 Temps passé en deçà de 40 km/h



période de référence (septembre à novembre 2021)  
 période observée (janvier à mars 2022)  
 échangeur  
 voie réservée aux véhicules avec 2 personnes ou plus

**ADEUS**

Sources : SIRAC (Eurométropole de Strasbourg 2021, 2022)  
Réalisation : ADEUS, avril 2022

# NUISANCES LIÉES AUX DÉPLACEMENTS

Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : ATMO Grand Est

## LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

### ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

#### Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- PRG de **1 979 kteq CO<sub>2</sub>** ↗ +1,7%
- Part des transports dans le PRG : **35 %**
- PRG imputable aux transports :  
**712 kteq CO<sub>2</sub>** ↗ +0,4%

#### Sur le Bas-Rhin :

- PRG de **5 578 kteq CO<sub>2</sub>** ↗ +0,9%
- Part des transports dans le PRG : **36 %**
- PRG imputable aux transports :  
**2 011 kteq CO<sub>2</sub>** ↗ +0,7%

#### Pouvoir de réchauffement global (PRG) :

Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO<sub>2</sub>. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

### NOMBRE DE JOURS DE DÉPASSEMENT

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

#### Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- **Aucun jour** de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -6 jours
- **12 jours** de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM<sub>10</sub> ↗ +5 jours

#### Sur le Bas-Rhin :

- **Aucun jour** de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -6 jours
- **12 jours** de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM<sub>10</sub> ↘ +5 jours

#### Niveau de recommandation en ozone :

180 µg/m<sup>3</sup> sur une heure

#### Niveau de recommandation en particules PM<sub>10</sub> :

50 µg/m<sup>3</sup> sur 24 heures

Les données 2019  
sont les données  
les plus récentes à la  
date d'élaboration  
du rapport.





## LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

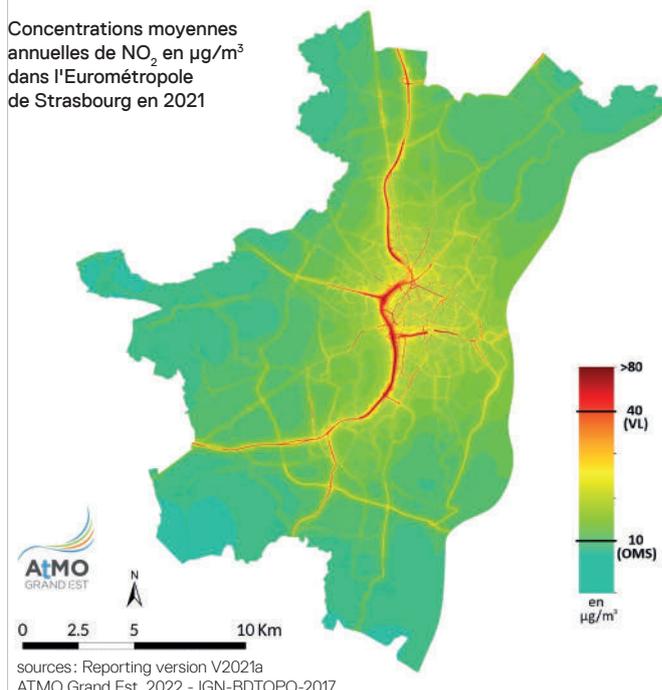
### ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN DIOXYDE D'AZOTE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

**100\*** habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en  $\text{NO}_2$  de  **$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$**

↳ pas d'évolution

Concentrations moyennes annuelles de  $\text{NO}_2$  en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2021



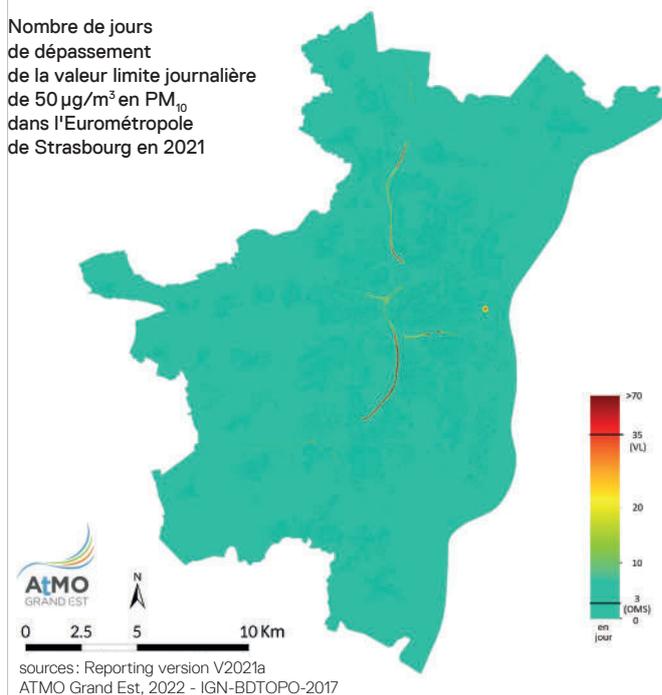
\* Mise à jour de la méthodologie

### ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN PARTICULES $\text{PM}_{10}$

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

**Aucun** habitant de l'Eurométropole de Strasbourg n'a été potentiellement exposé, plus de 35 jours par an, à des dépassements de la valeur limite de  **$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$**  (en moyenne journalière) ↳ pas d'évolution

Nombre de jours de dépassement de la valeur limite journalière de  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en  $\text{PM}_{10}$  dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2021



# RISQUES LIÉS AUX DÉPLACEMENTS



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,  
DDT du Bas-Rhin

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

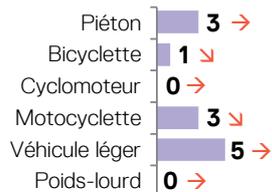
↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2019-2021

### Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- 382 accidents corporels ↗ -28%
- 469 personnes blessées ↗ -27%
- 12 personnes tuées ↘ -1 victime

### Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



#### Un accident corporel

de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

**Tué :** victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

**Blessé :** victime non tuée.

### Dans le Bas-Rhin :

- 607 accidents corporels ↘ -19%
- 717 personnes blessées ↘ -20%
- 41 personnes tuées ↘ -1 victimes

### Nombre de personnes tuées par type d'usagers :

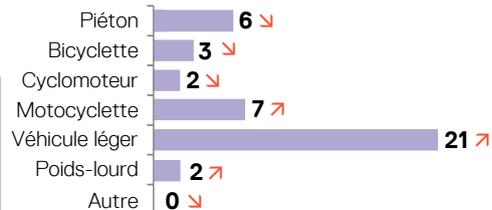


Photo Adobe Stock

# RELATIONS AVEC LES TERRITOIRES HORS BAS-RHIN



Périmètre d'observation  
Allemagne / Suisse / Bas-Rhin /  
Haut-Rhin / Lorraine

## LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET DANS LE RHIN SUPÉRIEUR

L'OFFRE

↳ Année 2021

LES USAGES

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2019-2021



source : SNCF, Eurométropole de Strasbourg, RP 2019

### Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers :

	Directes	En correspondance
Metz	6	3
Nancy	12	0
Mulhouse	35	0
Basel	30	1
Kehl	22	0
Freiburg	1	21
Karlsruhe	8	8

**Liaisons directes en train :** hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

### Nombre de personnes sortant du Bas-Rhin et y entrant pour y travailler

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants	
	2019	Évolution 2018-2019	2019	Évolution 2018-2019
Allemagne	25 872	↗ +0,4%	nr*	nr*
Haut-Rhin	10 741	↗ +0,5%	8 583	↗ +0,3%
Reste de la région Grand Est	6 137	↳ pas d'évolution	13 040	↗ +0,1%

\* nr : l'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

**Liaisons en correspondance en train :** une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

**Courses :** nombre total d'allers-retours effectués

## FRANCE, INTERNATIONAL



Périmètre d'observation  
France et monde

L'OFFRE

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021

LES USAGES

↳ Année 2021  
↳ Évolution 2020-2021



source : Aéroport de Strasbourg, OBB, RP 2019, DB

**40 destinations régulières** depuis l'aéroport de Strasbourg  
↗ +3 destinations

**631 172 passagers** à l'aéroport de Strasbourg ↘ -51,5%

### Évolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg

Lignes régulières :

- France : **502 790** ↘ -42%
- Union européenne : **64 729** ↘ +71,4%
- International : **60 873** ↘ -68%

### Nombre de personnes entrant dans le Bas-Rhin ou en sortant pour le travail

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants	
	2019	Évolution 2018-2019	2019	Évolution 2018-2019
Île-de-France	2 436	↗ +0,5%	1 125	↗ +0,4%
Reste de la France (hors Grand Est)	2 301	↗ +1,3%	3 938	↘ -0,4%

## UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

### La Région Grand-Est se dote d'un Plan Vélo 2022-2028

Dans le cadre de l'élaboration de son Plan Vélo 2022-2028, la Région a rassemblé au printemps une grande variété d'acteurs (collectivités, acteurs institutionnels, associations, monde économique) pour comprendre leurs besoins, leurs attentes et recueillir leurs propositions d'actions. Les ateliers de concertation conduits ont permis de présenter au vote en juin dernier un Plan Vélo comprenant huit engagements et 31 actions. Le Plan Vélo touche de nombreuses compétences régionales : sport, lycées, tourisme, intermodalité, accompagnement des AOM, etc. Un budget de 125 M€ a été voté et sera mobilisé dans le cadre de dispositifs de soutien dont la construction de certains a déjà débuté.

### ZFE-m, M35 et gratuité des transports en commun pour les habitants de moins de 18 ans à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg

Actée en 2021 par l'Eurométropole de Strasbourg, la ZFE-m est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022. Elle vise à interdire progressivement les véhicules les plus polluants en fonction de leurs vignettes Crit'Air afin d'améliorer la qualité de l'air. Sa mise en place est progressive : 2022 est une année pédagogique pour faciliter la transition vers d'autres modes de mobilités. L'Agence du Climat accompagne les habitants de l'Eurométropole dans cette transition (conseils en mobilité, aides financières selon éligibilités, etc.).

L'ouverture du COS le 17 décembre 2021 et l'interdiction concomitante du transit poids-lourds sur la M35 ont été l'occasion pour l'Eurométropole de lancer le processus de requalification de l'ancienne A35 en une route métropolitaine à vocation multimodale et urbaine. Cette requalification s'est accompagnée de l'expérimentation d'une voie réservée de circulation (covoiturage, transports en commun et taxis) et de l'abaissement des limitations de vitesses sur certains tronçons et certaines plages horaires.

Depuis la rentrée scolaire 2021, les transports en commun du réseau CTS sont gratuits pour tous les habitants de l'Eurométropole et de Kehl, de moins de 18 ans. Ce sont près

de 69 000 abonnés âgés de 4 à 18 ans qui bénéficient de la gratuité, contre seulement 30 000 avant la mesure.

### La Collectivité européenne d'Alsace harmonise les politiques cyclables et poursuit ses actions vélo dans les collèges

La création de la CeA le 1<sup>er</sup> janvier 2021 a entraîné une harmonisation des politiques cyclables du Haut-Rhin et du Bas-Rhin. Côté Bas-Rhin, la CeA a cofinancé à hauteur de 30 ou 50 % de nombreux projets (Truchtersheim-Pfettisheim, Schnersheim-Wiwersheim, etc.) ; côté Haut-Rhin, l'année a été marquée par plusieurs réalisations telle que la passerelle de franchissement du Rhin à Chalampé.

Les collèges haut-rhinois ont intégré le dispositif « contrôles techniques vélo » et bénéficié des interventions mobilité durable. Ainsi, en 2021, le dispositif a concerné 51 collèges alsaciens pour un total de 3 757 vélos et les interventions ont permis de sensibiliser plus d'une centaine d'élèves de 5<sup>e</sup> du Collège de Ferrette. 2021 a également été l'année de lancement du programme MOBY afin de décliner des plans de déplacements collèges. Trois collèges en ont déjà bénéficié.

### Parcus s'inscrit dans la mobilité et devient Parcus.mobi.

Parcus accompagne la politique de stationnement de l'Eurométropole de Strasbourg qui est de libérer la voirie pour que la collectivité puisse installer des espaces partagés et sécurisés pour les mobilités actives mais aussi des espaces de jeux, des espaces verts et respirables. Parcus avec ses partenaires – Strasbourg mobilités (Véllhop), la CTS, la Sers/Parsem, Citiz (autopartage), Freshmile (borne de recharge électrique), Pmp (réservation de places de stationnement), Knot (station de location de trottinettes électriques), Lyf (système de paiement par plaque d'immatriculation), Mob Energy (robot chargeur pour véhicules électriques), l'ADEUS – facilite l'intermodalité et l'accueil au sein de parkings de l'Eurométropole de Strasbourg. À noter, deux nouveaux parkings à Strasbourg Dock 1 (ZAC des Deux-Rives) et Europe Wacken.

## UNE ANNÉE À L'ADEUS



Les Notes de l'ADEUS n° 325

### Pratiques de mobilité des personnes vulnérables

Plusieurs décennies de démocratisation de l'automobile, de politiques publiques de transports et d'aménagement du territoire ont progressivement fait de la mobilité la condition d'une vie « normale ».

Pour autant, les déplacements quotidiens sont une expérience vécue comme difficile pour plus de quatre Français sur dix. Cette note a pour objectif d'identifier les publics vulnérables, afin de construire des politiques de transition énergétique qui en tiennent compte et ne laissent personne au bord de la route...



Les Notes de l'ADEUS n° 324

### Vitesse et choix modal : lien entre offre et usage ?

Si pour les déplacements courts, les modes actifs sont de plus en plus populaires, l'automobile demeure le mode de déplacement le plus plébiscité sur les moyennes et longues distances. Cette

préférence pour la voiture est le fruit de nombreux facteurs, plus ou moins rationnels, plus ou moins conscients. Parmi eux, le temps de parcours, réel ou perçu, est un critère déterminant. Toutefois, dans quelle mesure la voiture est-elle effectivement la plus rapide ?



Enquête Mobilité 2019

### Traitements à la demande de l'Enquête ménage allégée 2019

Cette étude vise à répondre à deux grandes questions :

- Qui sont les usagers des transports en commun urbains ?
- Quelles sont les évolutions depuis 2009 ?



### Étude flash sur le devenir du secteur Ouest de l'Eurométropole de Strasbourg

Les objectifs de l'étude flash :

- Questionner, par le biais de scénarios, le projet de territoire sur l'ouest de l'agglomération et sa compatibilité avec les ambitions globales de l'Eurométropole de Strasbourg.
- Préparer des éléments en vue d'un positionnement politique sur les devenir possibles pour le secteur Ouest.

Ont collaboré à l'élaboration de ce rapport :

Strasbourg.eu



ALSACE

Grand Est

L'Europe s'invente chez nous

Communauté d'Agglomération de Haguenau

Qbernal

citiz GRAND EST



EURO DISTRICT Strasbourg - Orsheim

TUS

DE SÉLESTAT



Agence d'urbanisme de Strasbourg Rhin supérieur

Directeur de publication : Pierre Laplane, Directeur général  
Équipe projet : Jessica Berlet, Nicolas Prachazal (chefs de projet), Antoine Frediani, Mathilde Desoyer, Timothy Kolmer, Benoît Vimbert, Hyacinthe Blaise, Nathalie Griebel  
PTP 2022 - N° projet : 4.1.1.6  
Photos : Jean Isenmann (sauf mentions)  
Mise en page : Sophie Monnin

© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149  
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org