

Le spécialiste périgourdin de la construction modulaire **Atemco-Jipé SAS**, en redressement judiciaire depuis le 1^{er} février, a annoncé la mise en œuvre d'un plan de sauvegarde de l'emploi qui implique 33 licenciements sur le site de Châtenois.

La chambre commerciale du TGI de Colmar a prononcé le 22 mars la liquidation judiciaire des **Papeteries de Turckheim** et de leur filiale **MTI**, qui emploient ensemble 110 salariés. Cette liquidation intervient après le rachat de l'ensemble immobilier des papeteries par le consortium composé de Riccobono Impression, Seche Environnement et de Gilles Bruno, qui a confirmé son intention de reprendre l'activité.

Vie des entreprises

L'**Aéroport de Strasbourg Entzheim** va changer de statut pour devenir une Société d'exploitation aéroportuaire, avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2011. Auparavant géré dans le cadre d'une concession par la CCI de Strasbourg et du Bas-Rhin, l'aéroport aura désormais un capital de 148 000 € réparti entre l'État (60 %), la CCI (25 %) et les collectivités locales pour les 15 % restants. La CCI vise 1,5 M de passagers en 2020 et 2 M en 2040.

La société **Biosynex**, spécialiste des tests à diagnostic rapide, basé à Eckbolsheim, a réussi son introduction en bourse, sur le marché Alternext. 398 200 nouvelles actions ont été créées au prix unitaire de 7,6 €.

Le groupe **Socomec** dont le siège est à Benfeld, spécialisé dans la fabrication d'appareils de coupure et protection électrique et d'onduleurs, a annoncé un plan de 300 embauches, dont la moitié en France et une centaine en Alsace.

Le **Pôle Textile Alsace** a été labellisé Grappe d'entreprises par la Datar. Cette reconnaissance va permettre au Pôle de bénéficier d'une enveloppe globale de 24 M€ en 3 ans de la part de l'État, de la Caisse des dépôts et consignations et d'Oseo.

Investissements

La Brasserie **Meteor SA** va investir 10 M€ en 3 ans pour moderniser ses installations. Elle va notamment acheter 8 réservoirs de fermentation extérieurs pour ainsi disposer de 24 000 hl de capacité de fermentation supplémentaires.

L'hypermarché **Cora** de Mundolsheim a déposé les permis de construire préalables à son projet d'extension, pour un investissement estimé entre 20 et 25 M€. Le distributeur prévoit ainsi d'étendre sa surface de vente de 900 m² et également d'agrandir la galerie marchande pour passer de 5 boutiques sur 383 m² à 50 boutiques sur 5 733 m². Ce projet permettra la création de 250 à 270 emplois et pourrait aboutir en 2013.

La société **Les jus de fruits d'Alsace** va investir 15 M€ pour construire une nouvelle zone de stockage entièrement automatique, qui devrait être opérationnelle début 2013.

Le groupe **Oxylane** va investir plus de 20 M€ pour engager des travaux au second semestre 2011 sur sa plateforme de Wittenheim. Celle-ci va se déplacer de quelques centaines de mètres et passera d'une surface de 24 000 m² à 30 000 m².

Face à une activité cargo qui redémarre, l'**Euroairport Bâle-Mulhouse** va investir. « Le plan d'investissement de 33 M de CHF (25,2 M€) prévu pour le

fret permettra d'aménager une halle de stockage à température contrôlée de 15 000 m², nécessaire à l'entreposage de produits pharmaceutiques. Par ailleurs, 5 500 m² de bureaux et de parkings seront construits. Enfin, 3 M de CHF (2,3 M€) permettront de financer la modernisation de la gare de fret existante et la rénovation des bureaux ». Le chantier devrait être livré à la mi-2013.

Implication dans le développement durable

Début avril, six nouvelles entreprises alsaciennes de transport, toutes basées dans le Bas-Rhin, ont signé la « Charte CO² : les transporteurs s'engagent ». Il s'agit de : **2 by transports** (Strasbourg), **Huber Transports** (Haguenau), **Trans-Mob** (Rosheim), **Transports Hebtling** (Schweighouse-sur-Moder), **Heppner** (Strasbourg) et **Jung** (Sélestat). Cela porte le nombre de sociétés signataires de la charte à 14, ce qui permettra d'éviter à l'avenir l'émission de 6 800 tonnes de CO² par an.

La **Compagnie des transports strasbourgeois** (CTS) a acheté à GNVert une troisième station GNV (gaz naturel véhicule) pour équiper son dépôt de Cronembourg. La CTS, qui exploite 112 bus roulants au gaz naturel, soit près de la moitié de sa flotte, veut doubler cette proportion d'ici 2012.



L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, directrice générale de l'ADEUS**
Equipe étude Economie : **Nicolas Prachazal (chef de projet), Colette Koenig**
Photo : **Jean Isenmann** - Mise en page : **Hélène Vincent**
© ADEUS - Numéro ISSN : 2110-5413
Les notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org