

REVUE DE PRESSE ÉCONOMIQUE : FAITS MARQUANTS NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2013

64

FÉVRIER 2014



ÉCONOMIE



Implantations et créations d'entreprises

L'aéroport international de Strasbourg va accueillir la compagnie aérienne low-cost britannique **EasyJet**. A compter du 30 mars 2014, une liaison reliera la capitale alsacienne à Londres-Gatwick. Avec l'arrivée de cette nouvelle ligne, le trafic de l'aéroport strasbourgeois devrait augmenter de 52 000 passagers par an.

La compagnie low-cost française **transavia.com** ouvre une base régionale à Strasbourg. A partir du 21 avril 2014, elle desservira Marrakech avec deux vols par semaine au départ de Strasbourg.

La société **APX**, spécialisée dans la virtualisation et les solutions « cloud »

innovantes, a ouvert une agence à Strasbourg en vue de poursuivre son développement en régions et de mieux répondre aux attentes de ses clients implantés dans l'Est de la France.

A terme, l'entreprise comptera environ 25 collaborateurs répartis entre les sites de Nancy et de Strasbourg.

Le projet d'implantation d'un magasin **Ikea** à Morschwiller-le-Bas a reçu l'approbation des élus de Mulhouse Alsace Agglomération. Le projet devrait générer la création de 200 emplois directs d'ici 2015.

Retenue par le Symbio pour donner un nouvel élan au parc du Bioscope qui a fermé ses portes à Ungersheim, la société parisienne **Aérophile** porte un vaste projet autour de l'installation d'un ballon captif.

Les dirigeants Jérôme Giacomoni et Matthieu Gobbi souhaitent créer sur le site alsacien le premier parc aérien au monde qui prendra le nom de « Parc du Petit Prince ».

Filiale de **GDF Suez, Cofely Ineo** a ouvert une agence sur le Parc des Collines, à Didenheim, afin de développer ses activités sur l'agglomération mulhousienne et plus largement sur le Haut-Rhin. La nouvelle structure comprend 400 m² de bureaux et 600 m² d'entrepôts. Elle regroupe actuellement une trentaine de personnes.

Le centre de marques de Roppenheim, The Style Outlets, a accueilli trois nouvelles enseignes fin 2013 : **Heyraud, Zapa** et **Villeroy & Boch**.

Entreprises en difficulté

Le fabricant allemand de caravanes et de camping-cars **Bürstner**, qui connaît une importante baisse de son carnet de commandes, a dû lancer un plan de restructuration. Ce dernier touche particulièrement l'usine de Wissembourg, où 208 postes sont menacés sur un effectif de 384 salariés. L'entreprise entend centraliser l'assemblage de ses véhicules de loisirs sur son site de Kehl. L'unité alsacienne conservera une activité de fabrication d'éléments d'assemblage.

A Ingersheim, **Mahle Pistons** a définitivement arrêté sa production en décembre 2013. L'usine doit fermer en mars 2014.

Vie des entreprises

Soprema Entreprises a fait l'acquisition du groupe Espagnol **Texsa**. Ce groupe représente un chiffre d'affaires de 55 millions d'euros en 2012 et dispose de deux usines en Espagne et au Portugal.

Basé à Reichstett et implanté aussi à Mulhouse, **Cical** est un acteur majeur de l'ingénierie de process. L'entreprise a créé une filiale, **Cical Synergie**, qui vise les marchés de taille moyenne. La société a par ailleurs acquis l'entreprise mulhousienne **Agro Pôle Ingénierie**.

La société de solutions en ingénierie informatique **Happy**, basée à Mulhouse et également implantée à Strasbourg a rejoint le groupe **Sfeir**, expert en développements innovants. Ce dernier est présent à Strasbourg depuis mi-2010 via sa filiale **Agilis-Sfeir**.

A Sarre-Union, la société **Ziemex**, dont l'actionnaire allemand avait été mis en liquidation judiciaire en 2012, a été rachetée par neuf de ses cadres, réunis sous la houlette de Marc Clauss. Les repreneurs sont confiants pour les mois à venir. La société bénéficie en effet d'un carnet de commandes bien rempli et pour les honorer, Ziemex entend porter ses effectifs de 135 à 150 personnes.

CellProthera, dont le siège est à Mulhouse, met au point une solution pour réparer les cœurs abîmés par un infarctus. La société alsacienne a besoin de fonds pour poursuivre le développement de son produit et cherche 15 millions d'euros. Cette somme lui permettra de lancer son deuxième essai clinique et d'envisager la commercialisation de sa solution dès 2016. Grâce à son innovation, CellProthera pourrait rapidement gonfler ses effectifs pour atteindre une cinquantaine de salariés. A l'horizon 2020, la société vise les 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

L'offre de reprise de l'activité de **Virtuose** par la société **Emanuel-Lang** créée par l'entrepreneur Pierre Schmitt a été acceptée. Le projet prévoit la reprise de 33 salariés et le rachat des actifs au prix de 1,51 M€ incluant l'ensemble du parc des machines, le stock de chemises, la marque et les brevets.

Investissements

Le groupe **Lilly** a lancé la construction d'une nouvelle unité de production de cartouches d'insuline sur le site de Fegersheim. Le groupe a décidé d'injecter 90 M€ dans son implantation alsacienne. La nouvelle ligne de remplissage des cartouches permettra de conforter la capacité de production du site de près de 200 millions d'unités par an. Ce nouvel équipement entraînera la construction d'une extension d'un des bâtiments de production de près de 5 000 m², pour une mise en service fin 2016.

Le groupe allemand **Sew Usocome**, dont le siège France est à Haguenau, a annoncé un investissement de 43 M€ pour la construction d'une usine de 32 000 m² à Brumath-Mommenheim, opérationnelle en 2015.

L'entreprise **Herbrich** a investi 7 M€ dans une nouvelle base logistique de 15 000 m² sur son site de Châtenois. Ce projet est le troisième en matière de logistique en l'espace de cinq ans. Il portera les capacités de la société à 50 000 m².

Récemment reprise par l'entrepreneur danois Lasse Brinck, **Lana Papiers** entend désormais poursuivre son développement. La société va ainsi recruter six nouveaux collaborateurs et investir 1,5 M€ dans la rénovation de ses bâtiments.

Spécialisé dans la collecte et le négoce de céréales, le **Comptoir Agricole de Hochfelden** a décidé de proposer aux agriculteurs de la région de cultiver des semences de maïs. La coopérative va investir plus de 15 M€ à Marlenheim dans la construction d'une usine, qui emploiera dans un premier temps une vingtaine de personnes pour sécher, calibrer et conditionner les grains avant de les exporter vers l'Allemagne et l'Europe du Nord. Les travaux commenceront début 2014.

Spécialisée à Ottmarsheim dans la production d'engrais à base d'azote, d'ammoniaque et d'acide nitrique, l'entreprise **Pec-Rhin** a été rachetée début 2012 par le groupe autrichien **Borealis**. Celui-ci compte investir 71 M€ dans l'usine haut-rhinoise d'ici 2016. L'enveloppe sera utilisée pour la construction d'un bâtiment dédié aux compétences en ingénierie, mais aussi pour l'installation d'une technique de fibres optiques destinée à détecter les fuites sur le réseau.

Installé à Héisingue, **Amac Aerospace** va construire un nouveau hangar qui abritera une activité de maintenance dédiée aux gros porteurs. Représentant un investissement de 25 M€, ce projet devrait générer au total une centaine de postes sur une période d'un an.



L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourggeoise

Directrice de publication : **Anne Pons**,
Directrice générale de l'ADEUS
Equipe projet : **Colette Koenig (chef de projet)**,
Nicolas Prachazal (responsable du livrable)
N° projet : **1.1.7.19**
Photo et mise en page : **Jean Isenmann**

© ADEUS - Numéro ISSN : 2110-5332
Les notes et actualités de l'urbanisme sont consultables
sur le site de l'ADEUS www.adeus.org