STRASBOURG ÉCO 2030
Tableau de bord conjoncturel

Décembre 2019

FILIÈRES
données à fin décembre 2018

Tertiaire supérieur
salariés (S)
45 364 ↗ +1,9 %
établissements employeurs
3 461 ↗ +2,1 %

Industries créatives
salariés (S)
4 819 = 0,0 %
établissements employeurs
732 ↗ +1,8 %

Filière numérique
salariés (S)
9 544 ↗ +5,7 %
établissements employeurs
561 ↗ +5,5 %

Filière verte
salariés (S)
2 763 ↘ -1,0 %
établissements employeurs
310 ↗ +0,3 %

Technologies de santé
salariés (S)
1 480 ↘ -0,6 %
établissements employeurs
117 ↘ -3,3 %

Clé de lecture :
Évolutions calculées en glissement annuel : la valeur est comparée à son niveau à la même date l'année précédente

Zones observées :
(S) Eurométropole de Strasbourg
(Ze) Zone d'emploi de Strasbourg
(67) Département du Bas-Rhin

Donnée actualisée

Sources : Affichage au survol des indicateurs

EMPLOI

Emploi salarié privé
(Ze)
219 297
salariés au 3e trimestre 2019
↗ +0,9 %

Intentions d'embauche
(Ze)
84 685
DPAE au 3e trimestre 2019
↗ +6,3 %

Taux de chômage
(Ze)
8,6 %
au 2e trimestre 2019
↘ -0,5 point

ENTREPRISES

Établissements employeurs
(S)
16 512
établissements au 3e trimestre 2019
↗ +0,6 %

Création d'entreprises
(67)
2 889
ent. créées au 3e trimestre 2019
↗ +36,6 %

dont 1 685
hors micro-entreprises
↗ +35,9 %

Transferts d'établissements
264
étab. transférés dans l'Eurométropole depuis d'autres départements en 2018

323
étab. transférés de l'Eurométropole vers d'autres départements en 2018

-59 établissements

Entreprises en difficulté
(67)
183
défaillances au 3e trimestre 2019
↘ -8,0 %

153
délais de paiement accordés au 3e trimestre 2019
↘ -27,8 %

« En Alsace, la grève du rail pèse sur l'activité des entreprises. »

Débutée le 5 décembre 2019, la grève des salariés de la SNCF amène les usagers quotidiens du train, qu'il s'agisse des actifs souhaitant se rendre au travail ou des entreprises habituées à utiliser le rail pour acheminer des marchandises, à trouver des alternatives en matière de transport. En raison du surcroît de trafic induit, ce mouvement entraîne aussi des complications pour les usagers de la route. Les entreprises alsaciennes sont ainsi nombreuses à signaler les effets négatifs de la situation actuelle sur leur activité, mettant notamment en exergue les difficultés de leurs salariés pour se rendre sur leur lieu de travail.[1]

Ce mouvement invite donc à regarder de plus près les modes de déplacement des actifs qui se rendent chaque jour sur leur lieu de travail, ce que permet la dernière enquête menée par l'ADEUS sur la mobilité des ménages bas-rhinois.

Trajets domicile-travail : quels modes de transport pour les personnes qui résident et travaillent dans le Bas-Rhin ?

65 % des trajets domicile-travail à l'intérieur du Bas-Rhin se font en véhicule particulier

Menée en 2019, l'enquête mobilité montre que 65,4 % des personnes qui résident et travaillent dans le Bas-Rhin utilisent un véhicule particulier pour se rendre au travail. Si sa part a reculé de 9 points en dix ans, ce mode reste majoritaire, loin devant la marche et le vélo (22,6 %), ainsi que les transports collectifs (12,0 %), dont le train (2,5 %).

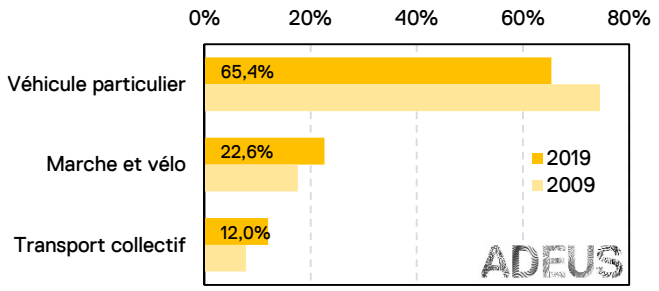
Pour les bas-rhinois qui ont un emploi localisé dans l'agglomération strasbourgeoise, le véhicule particulier domine également, mais dans des proportions moins élevées (52,7 %). Il convient toutefois de distinguer les trajets internes des trajets effectués par des personnes résidant en dehors de l'Eurométropole. Dans le premier cas, le véhicule particulier reste le plus utilisé (44,6 %) mais la marche et le vélo sont assez logiquement surreprésentés (36,2 %). Dans le second, le véhicule particulier est plus largement privilégié (77,6 %), devant le train (14,9 %) et le bus (7,5 %).

Une dépendance à la voiture plus marquée chez les chefs d'entreprise et les ouvriers

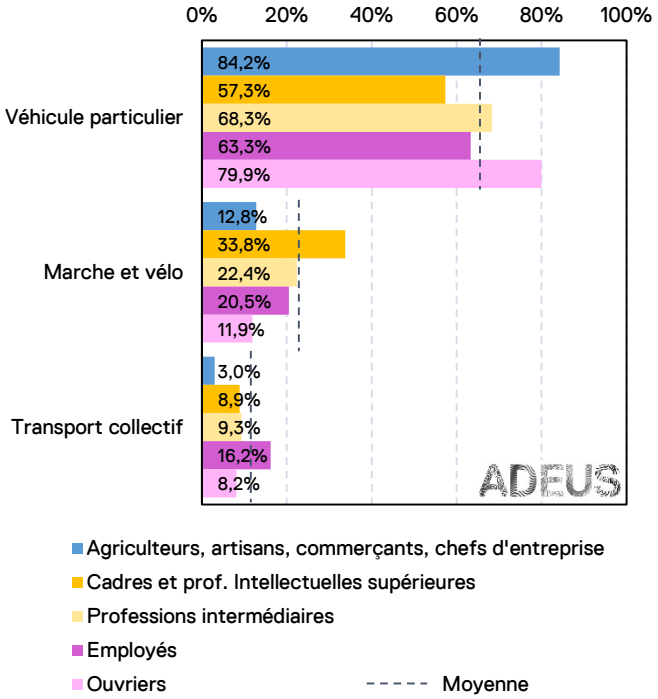
Les modes de déplacement varient enfin en fonction de la profession des actifs, fortement liée aux conditions d'accessibilité du lieu de travail. En quête de flexibilité, les chefs d'entreprise, artisans et commerçants, ont une tendance plus forte à utiliser les véhicules particuliers. C'est également le cas des ouvriers, souvent contraints par un lieu de travail et des horaires particuliers, tandis que les employés se tournent plus fréquemment vers les transports en commun.

Les cadres et professions intellectuelles supérieures se démarquent quant à eux par une propension plus élevée à privilégier la marche et le vélo, permise notamment par une plus grande proximité entre logement et lieu de travail.

Évolution des parts modales dans les trajets domicile-travail des actifs bas-rhinois



Parts modales dans trajets domicile-travail des actifs bas-rhinois en fonction de leur catégorie socioprofessionnelle



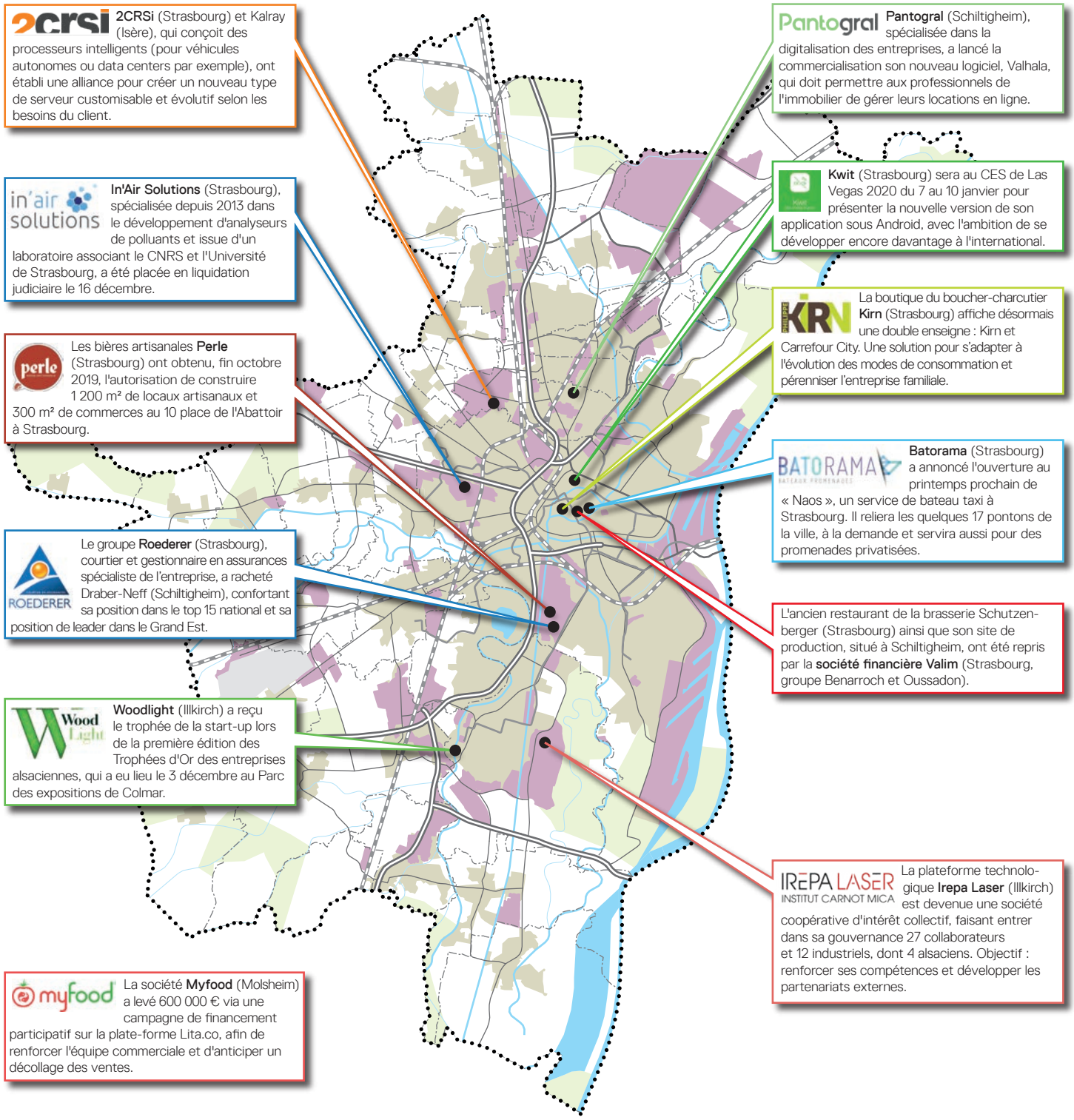
Source : Enquête mobilité 2019, ADEUS.

[1] F. H. et X. T. (2019, 20 décembre). En Alsace, la grève du rail pèse sur l'activité des entreprises. *Dernières Nouvelles d'Alsace*.

STRASBOURG ÉCO 2030

Carte des principales actualités économiques

DÉCEMBRE 2019



2CRSi (Strasbourg) et Kalray (Isère), qui conçoit des processeurs intelligents (pour véhicules autonomes ou data centers par exemple), ont établi une alliance pour créer un nouveau type de serveur customisable et évolutif selon les besoins du client.

In'Air Solutions (Strasbourg), spécialisée depuis 2013 dans le développement d'analyseurs de polluants et issue d'un laboratoire associant le CNRS et l'Université de Strasbourg, a été placée en liquidation judiciaire le 16 décembre.

Les bières artisanales **Perle** (Strasbourg) ont obtenu, fin octobre 2019, l'autorisation de construire 1 200 m² de locaux artisanaux et 300 m² de commerces au 10 place de l'Abattoir à Strasbourg.

Le groupe **Roederer** (Strasbourg), courtier et gestionnaire en assurances spécialiste de l'entreprise, a racheté Draber-Neff (Schiltigheim), confortant sa position dans le top 15 national et sa position de leader dans le Grand Est.

Woodlight (Illkirch) a reçu le trophée de la start-up lors de la première édition des Trophées d'Or des entreprises alsaciennes, qui a eu lieu le 3 décembre au Parc des expositions de Colmar.

La société **Myfood** (Molsheim) a levé 600 000 € via une campagne de financement participatif sur la plate-forme Lita.co, afin de renforcer l'équipe commerciale et d'anticiper un décollage des ventes.

Pantogral (Schiltigheim), spécialisée dans la digitalisation des entreprises, a lancé la commercialisation son nouveau logiciel, Valhala, qui doit permettre aux professionnels de l'immobilier de gérer leurs locations en ligne.

Kwit (Strasbourg) sera au CES de Las Vegas 2020 du 7 au 10 janvier pour présenter la nouvelle version de son application sous Android, avec l'ambition de se développer encore davantage à l'international.

La boutique du boucher-charcutier **Kirn** (Strasbourg) affiche désormais une double enseigne : Kirn et Carrefour City. Une solution pour s'adapter à l'évolution des modes de consommation et pérenniser l'entreprise familiale.

Batorama (Strasbourg) a annoncé l'ouverture au printemps prochain de « Naos », un service de bateau taxi à Strasbourg. Il reliera les quelques 17 pontons de la ville, à la demande et servira aussi pour des promenades privatisées.

L'ancien restaurant de la brasserie Schutzenberger (Strasbourg) ainsi que son site de production, situé à Schiltigheim, ont été repris par la **société financière Valim** (Strasbourg, groupe Benarroch et Oussadon).

La plateforme technologique **Irepa Laser** (Illkirch) est devenue une société coopérative d'intérêt collectif, faisant entrer dans sa gouvernance 27 collaborateurs et 12 industriels, dont 4 alsaciens. Objectif : renforcer ses compétences et développer les partenariats externes.

N

0 15 km

Fond de plan CUS, 2017 et GeoBasis-DE / BKG, 2017
Source tableau de bord « Strasbourg Eco 2030 », décembre 2019 synthèse mensuelle des informations économique de l'Eurométropole de Strasbourg
Réalisation ADEUS, janvier 2020