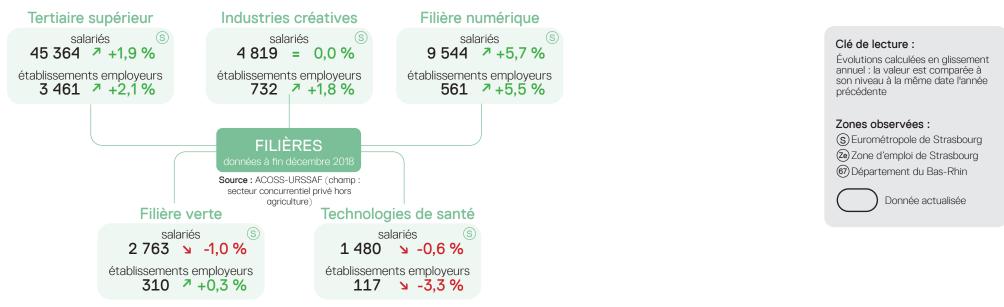
STRASBOURG ÉCO 2030

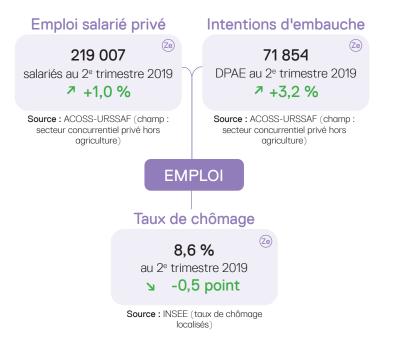
Tableau de bord conjoncturel

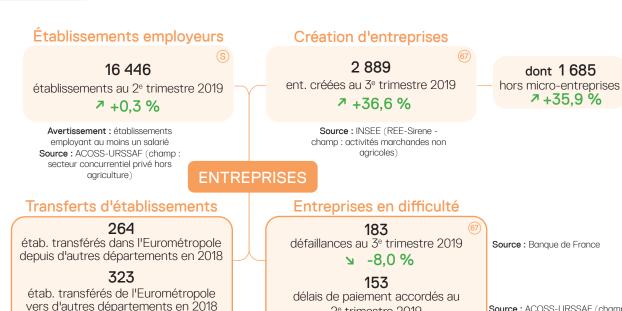




-59 établissements

Source: INSEE (REE-Sirene champ: activités marchandes non agricoles)





2e trimestre 2019 **> -35.4 %**

dont 1685

7 +35.9 %

Source: ACOSS-URSSAF (champ: secteur concurrentiel privé hors

agriculture)

STRASBOURG ÉCO 2030

Les indicateurs du mois



\uparrow \checkmark \trianglerighteq \mapsto \land \trianglerighteq \biguplus \mapsto \trianglerighteq \trianglerighteq \trianglerighteq \trianglerighteq \biguplus NOVEMBRE 2019

« Punch supprime 50 postes à Strasbourg. »

Depuis plusieurs mois, les réductions d'effectifs se multiplient dans l'industrie automobile allemande, sous l'influence de multiples facteurs. Le secteur fait face à des difficultés conjoncturelles (Brexit, conflit commercial entre la Chine et les États-Unis), mais également structurelles, pour réorienter sa production vers les véhicules électriques. Plus globalement, c'est le marché mondial de l'automobile qui est attendu à la baisse à court terme. 2

Avec l'annonce, en octobre dernier, de la suppression de 50 postes chez Punch Powerglide à Strasbourg³, ces éléments invitent à porter un regard sur la place de ce secteur dans la zone d'emploi (ZE)⁴ de Strasbourg.

Les chiffres clés de l'industrie automobile dans la zone d'emploi de Strasbourg

Des emplois concentrés dans quelques grands établissements

Au 31 décembre 2018, la construction automobile et les équipementiers de premier rang, fournisseurs directs des constructeurs, représentent quelques 1 200 emplois salariés répartis dans 10 établissements. Parmi eux, près de 900 sont localisés chez Punch Powerglide, au port de Strasbourg. A cela s'ajoutent environ 900 salariés employés par les 28 équipementiers de rang deux (soustraitants des équipementiers de premier rang) présents sur le territoire. Avec plus de 300 salariés, Flender-Graffenstatden est le principal employeur dans ce type d'activités.

En outre, près de 350 salariés domiciliés en France sont employés dans l'Ortenau, en Allemagne, par des équipementiers de rang un, en majorité dans la fabrication de carrosseries et remorques.

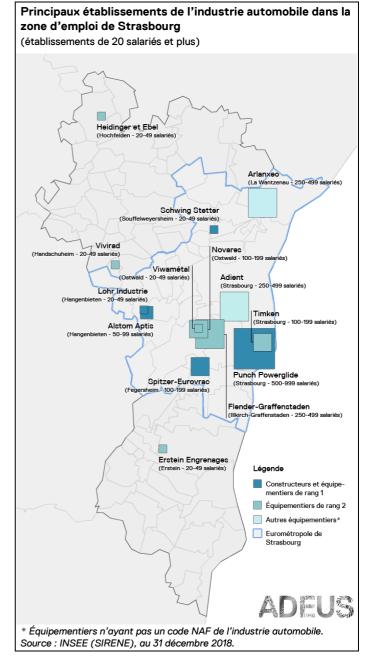
Une évolution peu favorable sur les dix dernières années

Au total, constructeurs et équipementiers de rangs un et deux représentent 1 % de l'emploi salarié privé de la ZE de Strasbourg fin 2018, un poids qui se contracte lentement depuis 2007 (-0,5 point). Les effectifs du secteur ont en effet diminué de 33,2 % entre 2007 et 2012, avant de stagner les six années suivantes (-0,4 %). Depuis 2015, le nombre de salariés a notamment baissé de 1,4 % chez les constructeurs et équipementiers de premier rang, tandis que l'ensemble des effectifs du privé a augmenté de 6,4 %.

Codes NAF retenus :

- Construction automobile et équipementiers de rang 1 : 29.10Z, 29.20Z, 29.31Z, 29.32Z
- Équipementiers de rang 2 : 22.29A, 25.50B, 28.15Z, 28.99B

Sources: ACOSS-URSSAF, Agentur für Arbeit, INSEE (SIRENE).



¹ Vetter P. (2019, 29 septembre). Die Angst geht um in Autodeutschland. Welt am Sonntag.

² Chodorge S. (2019, 26 novembre). Perspectives mornes pour les ventes automobiles dans le monde en 2019 et 2020. L'Usine Nouvelle.

³ David H. (2019, 05 octobre). Punch supprime 50 postes à Strasbourg. *Dernières Nouvelles d'Alsace*.

⁴ Zone d'emploi : espace géographique à l'intérieur duquel la plupart des actifs résident et travaillent, et dans lequel les établissements peuvent trouver l'essentiel de la main d'œuvre nécessaire pour occuper les emplois offerts.

STRASBOURG ÉCO 2030

Carte des principales actualités économiques

\checkmark \rightarrow \leftrightarrow \checkmark \rightarrow \leftrightarrow \checkmark \checkmark \checkmark \checkmark \checkmark \checkmark \checkmark NOVEMBRE 2019

