



PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

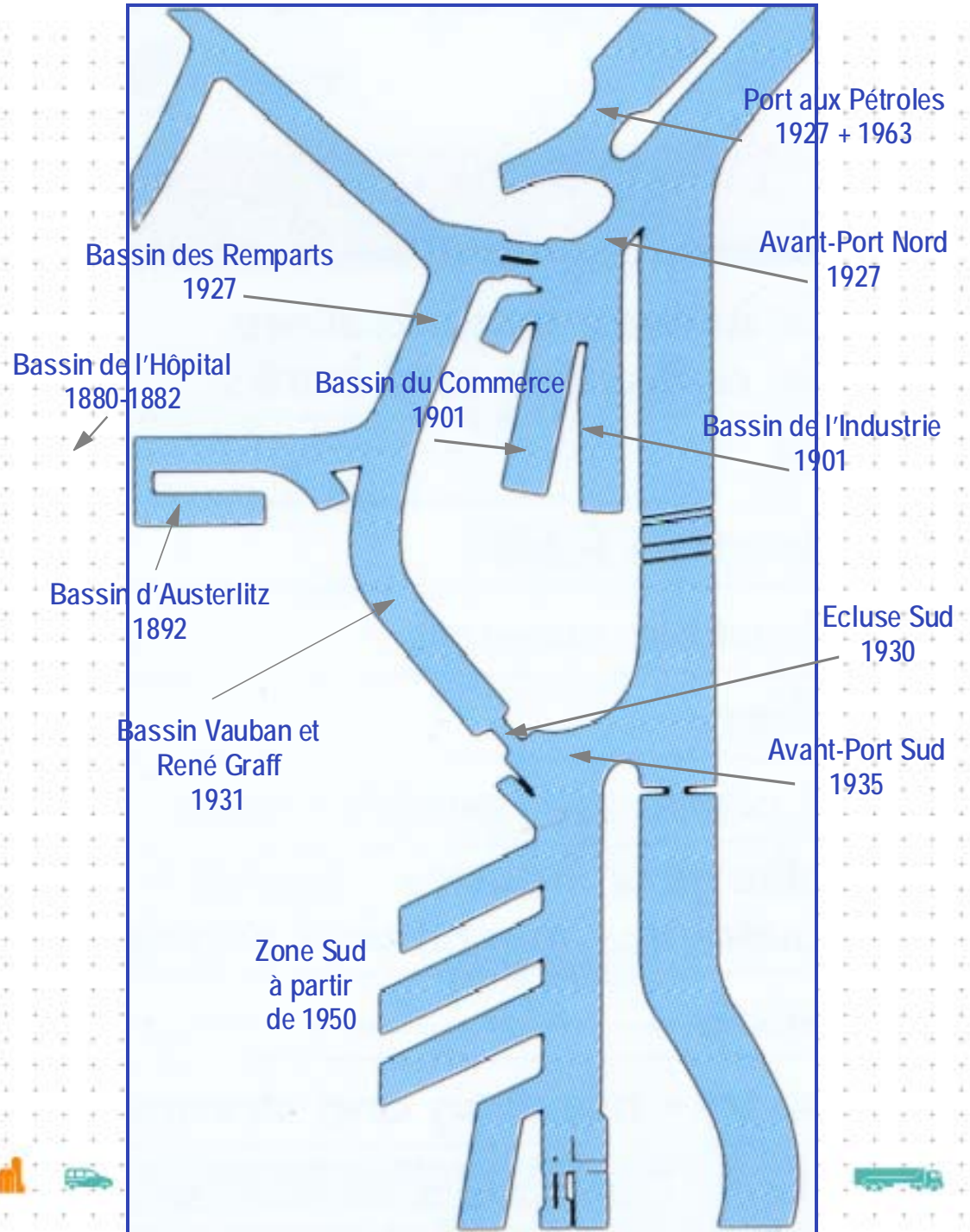
PAS

Les activités portuaires et fluviales : une longue tradition



PAS

Les bassins strasbourgeois par année d'aménagement



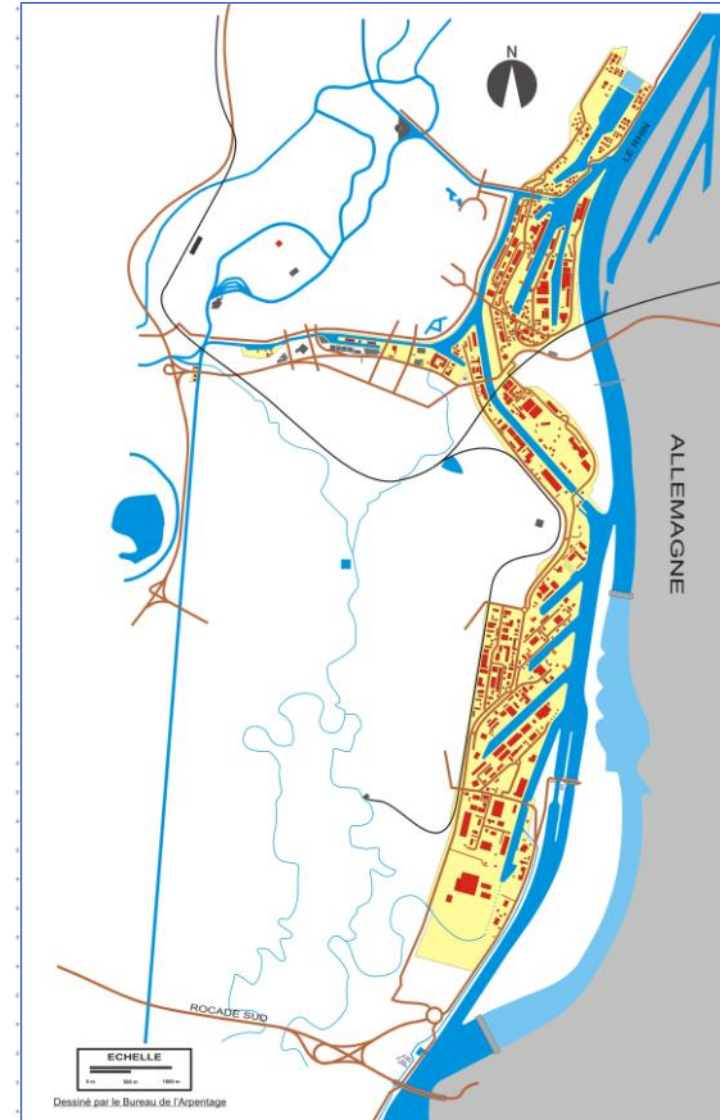
PAS

La circonscription portuaire

sites gérés par le port autonome de
strasbourg



domaine strasbourgeois



port de
Strasbourg
zone sud

Juillet 2008





**port de Strasbourg
zone nord**

Juillet 2008

port de Lauterbourg





port de Beinheim

port de Marckolsheim



Juillet 2008

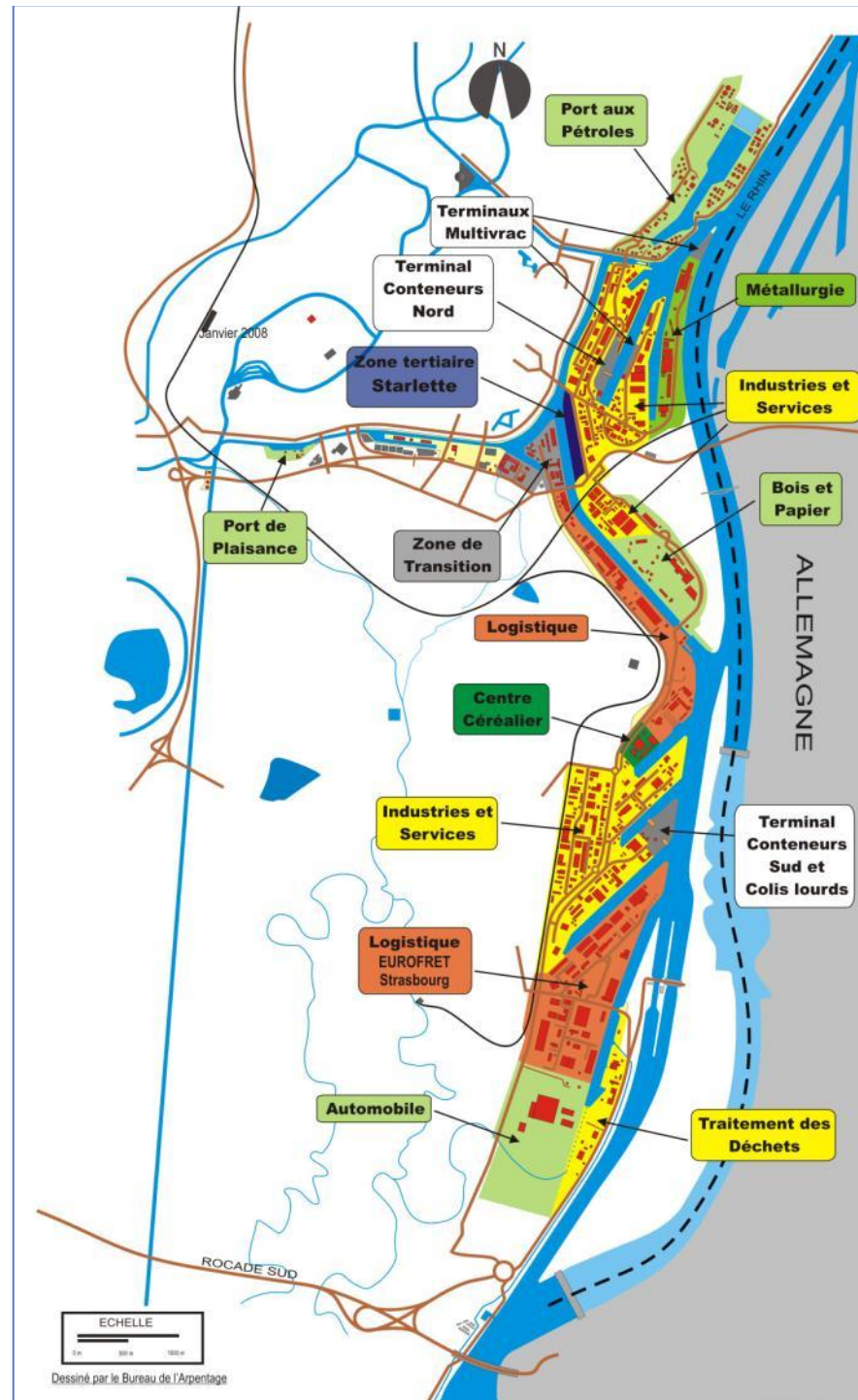


PAS

Schéma directeur portuaire

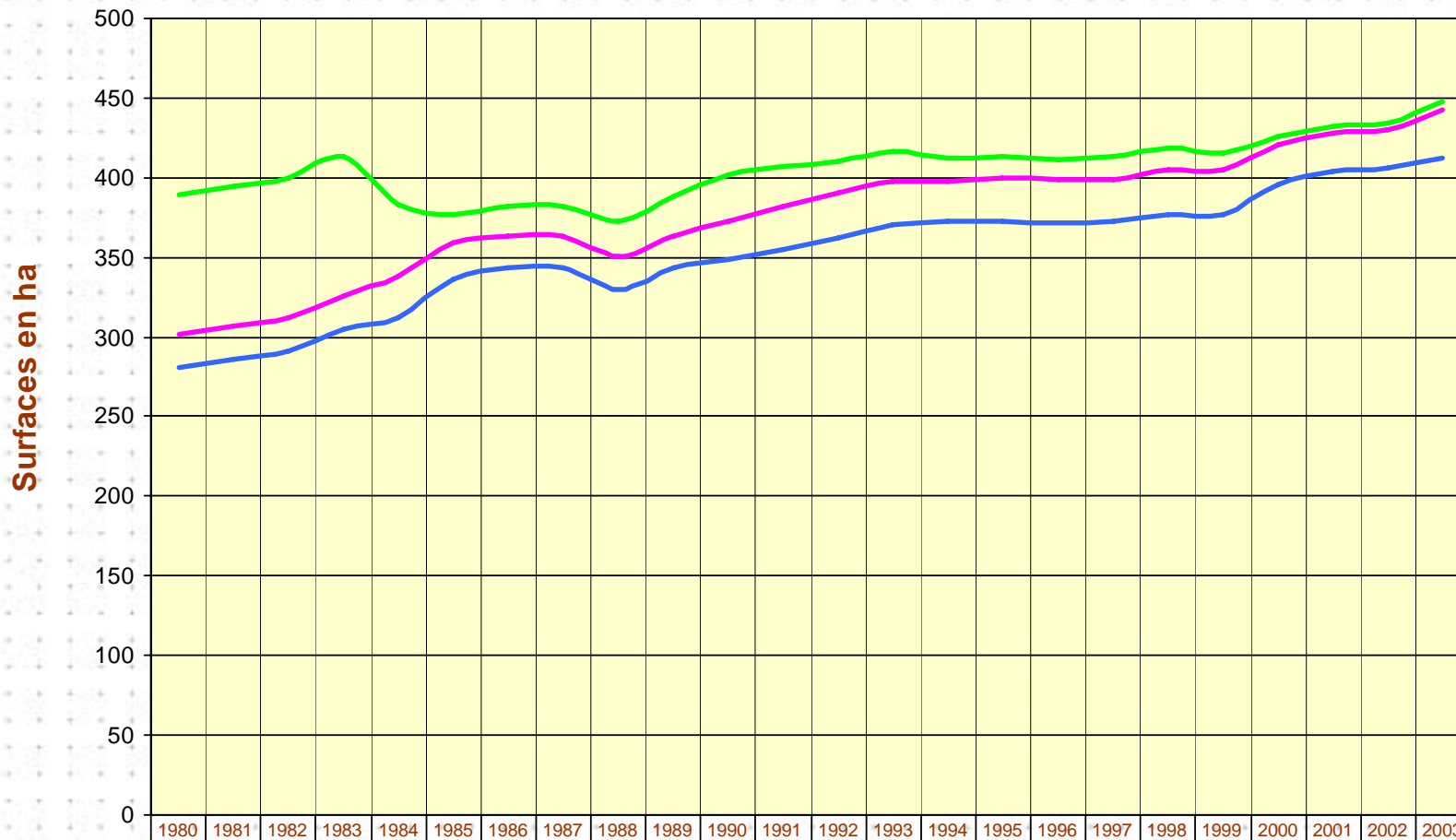
zonage des activités

(dominante par zone)
février 2008



PAS

Evolution des surfaces occupées à Strasbourg



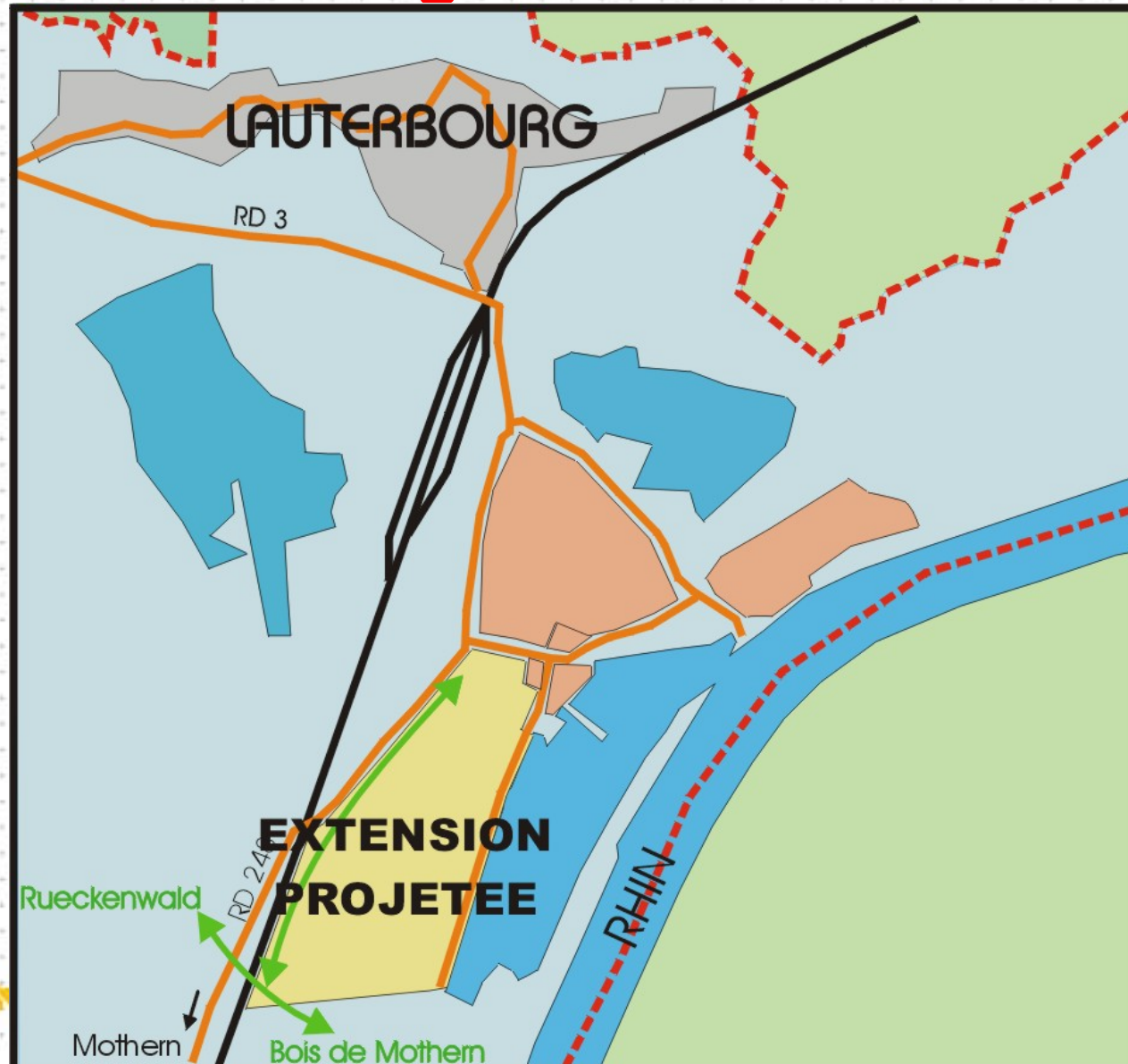
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| — Terrains amodiés | 280,8 | 286 | 291,3 | 305 | 312,6 | 336,6 | 343 | 343 | 330,2 | 343 | 348,2 | 354,7 | 362,6 | 370,3 | 372,4 | 373 | 371,9 | 373,1 | 377,2 | 377,2 | 396,1 | 403,5 | 405,6 | 412 |
| — Terrains amodiés + PAS | 301,5 | 306,7 | 312,1 | 325,7 | 338,5 | 359,3 | 363,4 | 363,4 | 350,6 | 363,8 | 373 | 381,9 | 390,3 | 397,8 | 398 | 399,4 | 398,4 | 398,8 | 404,9 | 404,8 | 420,6 | 428 | 429,6 | 442,9 |
| — Terrains amodiés + PAS + options | 389,8 | 394,9 | 399,7 | 413,3 | 383,3 | 376,8 | 382,5 | 382,5 | 373 | 388,1 | 401,8 | 407 | 410,2 | 416,4 | 411,8 | 413,2 | 411,6 | 412,9 | 418,7 | 415,4 | 426 | 432,7 | 434,2 | 447,5 |



Années

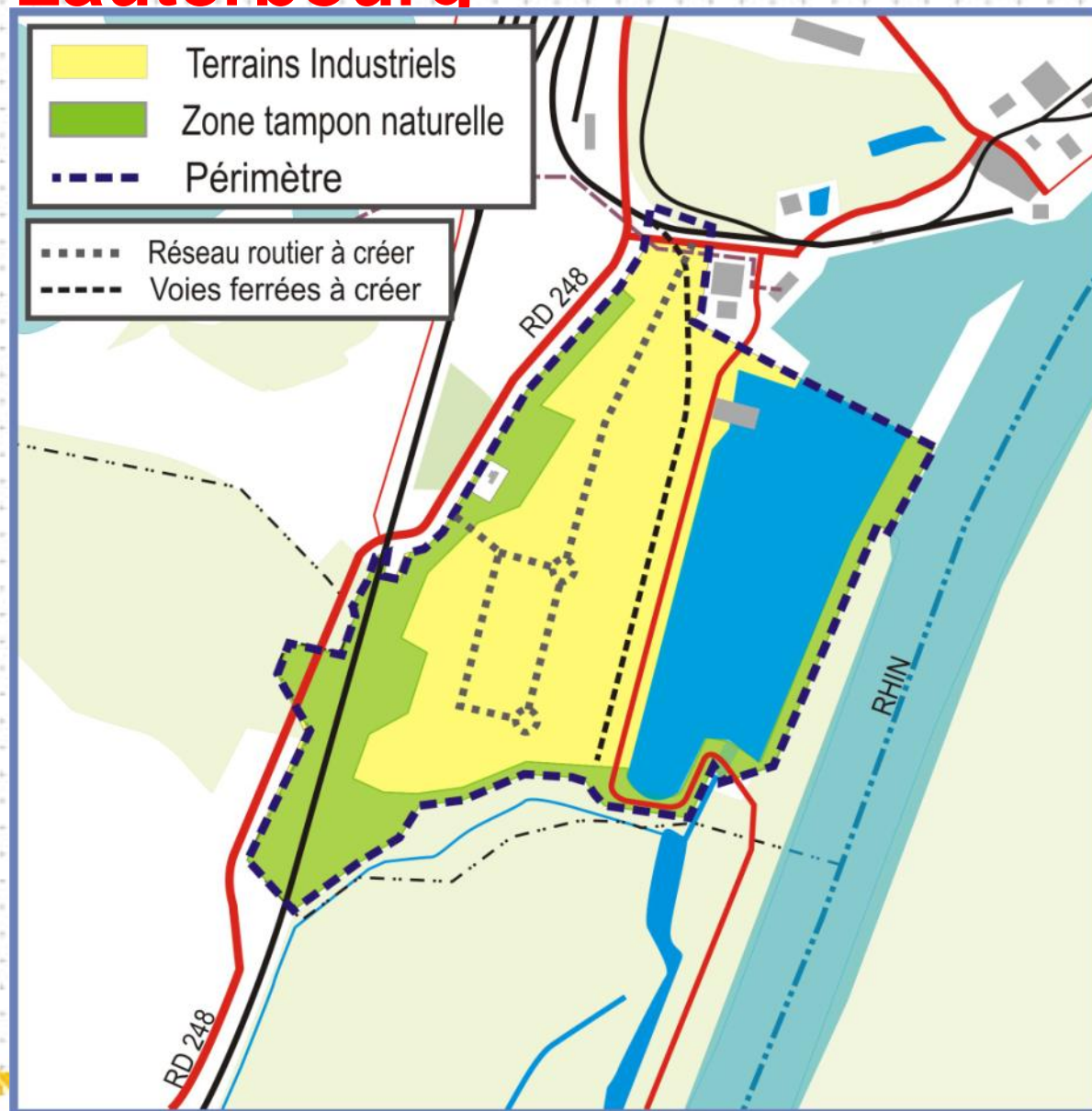
PAS

Projet d'extension du port de Lauterbourg



PAS

Projet d'extension du port de Lauterbourg



PAS en bref...

| | |
|----------|-------------------------|
| 1 057 ha | superficie à Strasbourg |
| 150 km | voies ferrées |
| 34 km | routes |
| 400 | entreprises |
| 13 000 | emplois |

CAPACITÉS DE STOCKAGE

| | |
|------------------------|---|
| céréales | 710 000 tonnes |
| marchandises générales | 650 000 m ² dont 300 000 m ² à Eurofret |
| hydrocarbures | 420 000 m ³ |

trafic fluvial 2008

8,4 Mio tonnes

trafic fer 2008

2,0 Mio tonnes

trafic conteneurs 2008

74 845 evp par le Rhin

41 033 evp par le fer

trafic passagers 2008

● **bateaux PAS**

742 010

● **bateaux à cabines**

155 189

2^e port intérieur en France

PAS

Pôle industriel



General motors

fabrication de boîtes de vitesse automatiques



Bassin aux Pétroles



Bassin aux Pétroles



Pôle logistique



PROLOGIS



Eurofret-Strasbourg



Juillet 2008

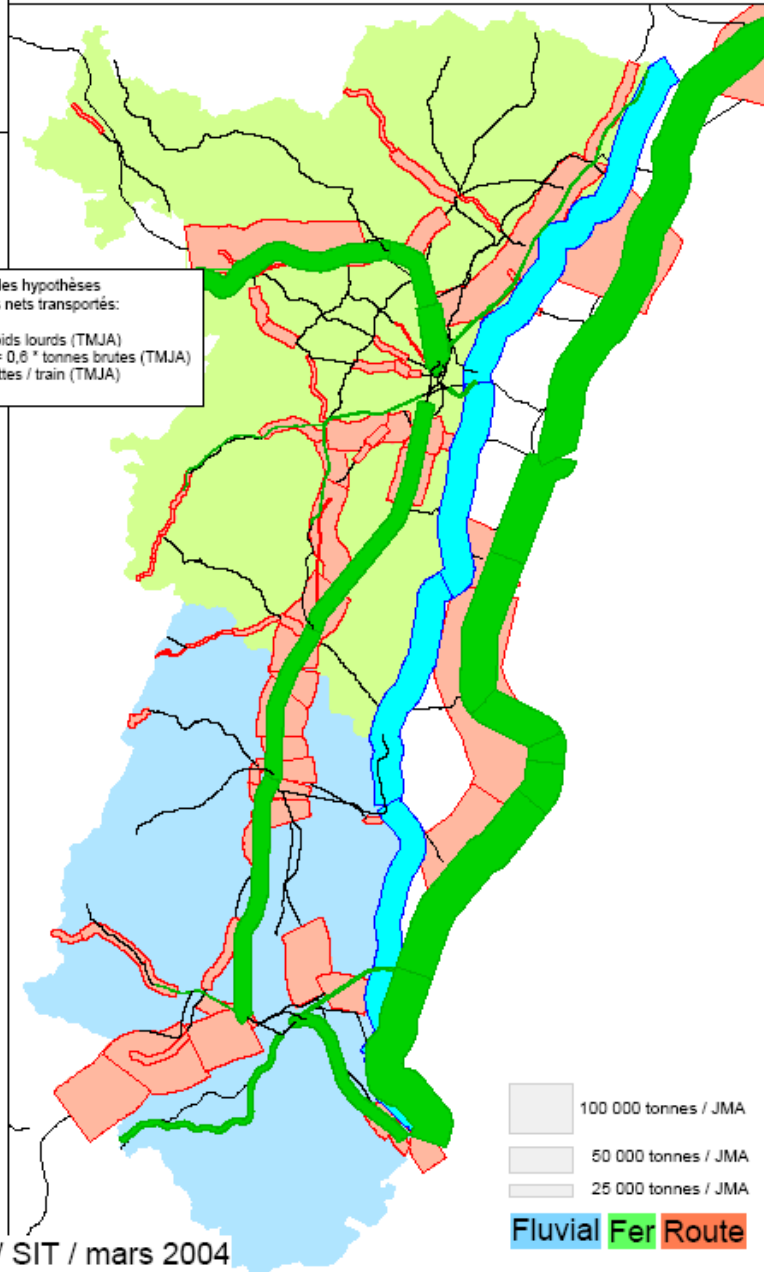
PAS



Trafics de fret 2002 en tonnes nettes par jour (moyenne annuelle)

Trafic reconstitué à partir des hypothèses suivantes sur les tonnages nets transportés:

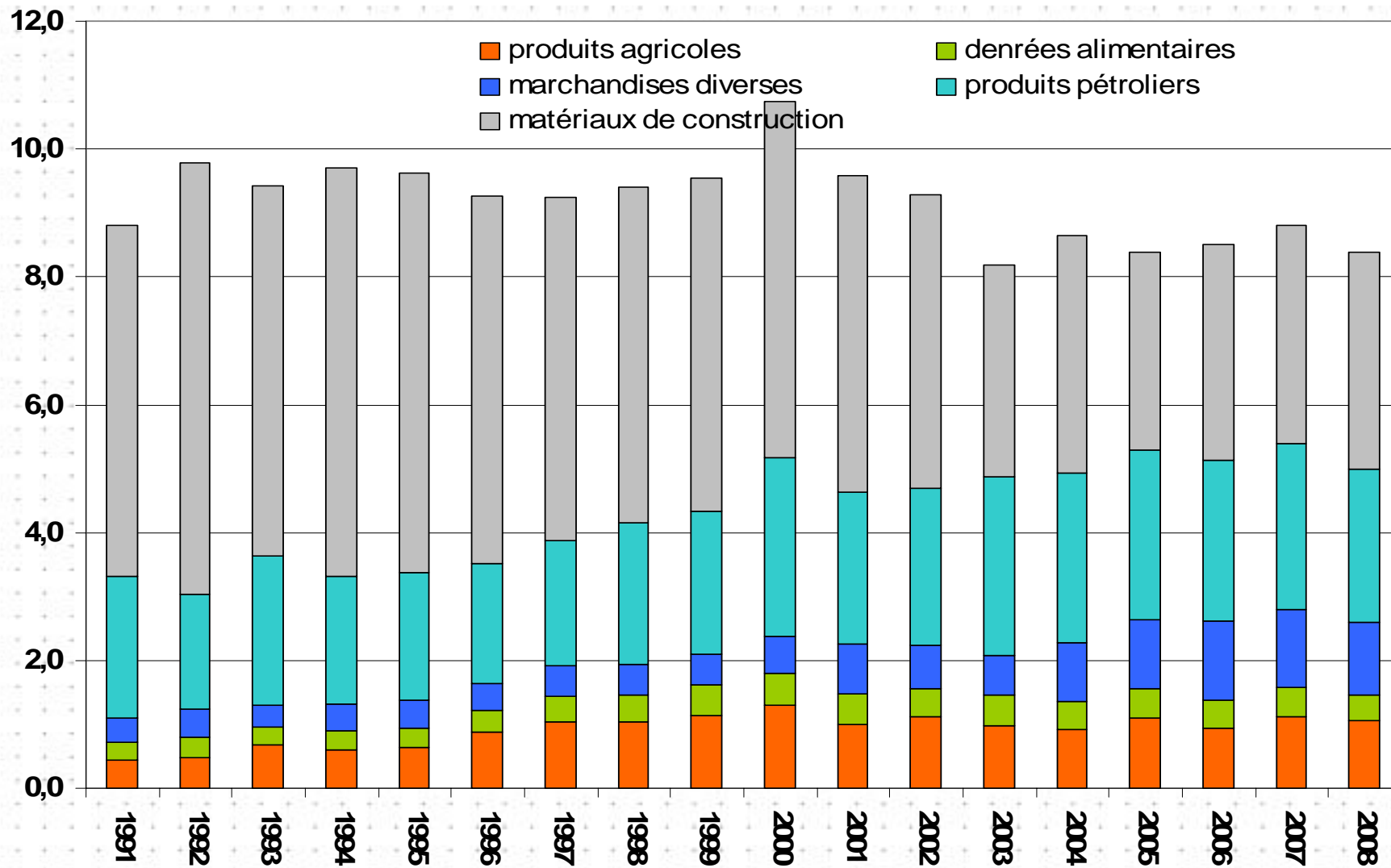
- Route: 13t * comptages poids lourds (TMJA)
- Fer SNCF: tonnes nettes = 0,6 * tonnes brutes (TMJA)
- Allemagne: 440 tonnes nettes / train (TMJA)
- Fluvial: annuel / 365



Fluvial Fer Route

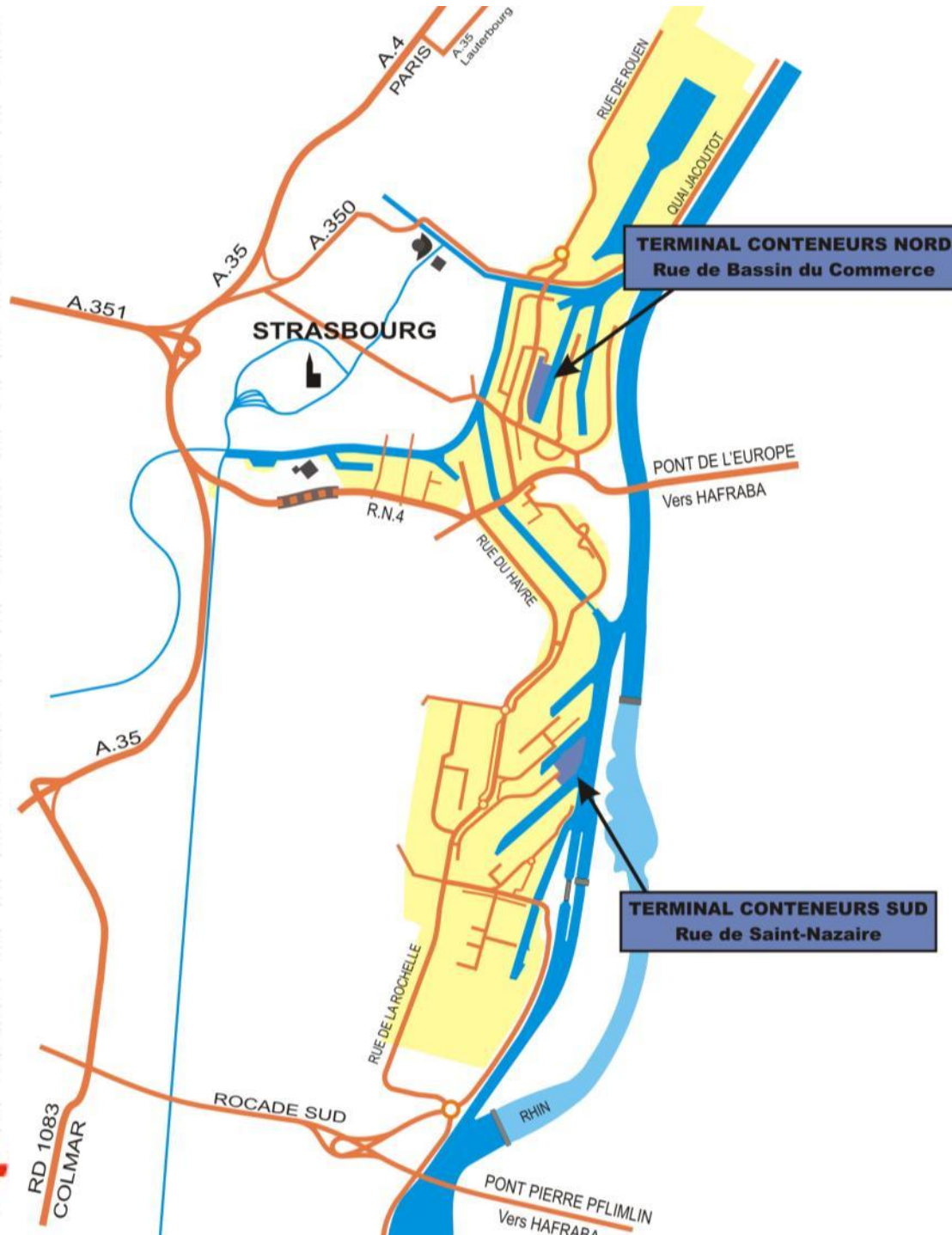


Trafic fluvial du PAS



PAS

Situation des deux terminaux conteneurs



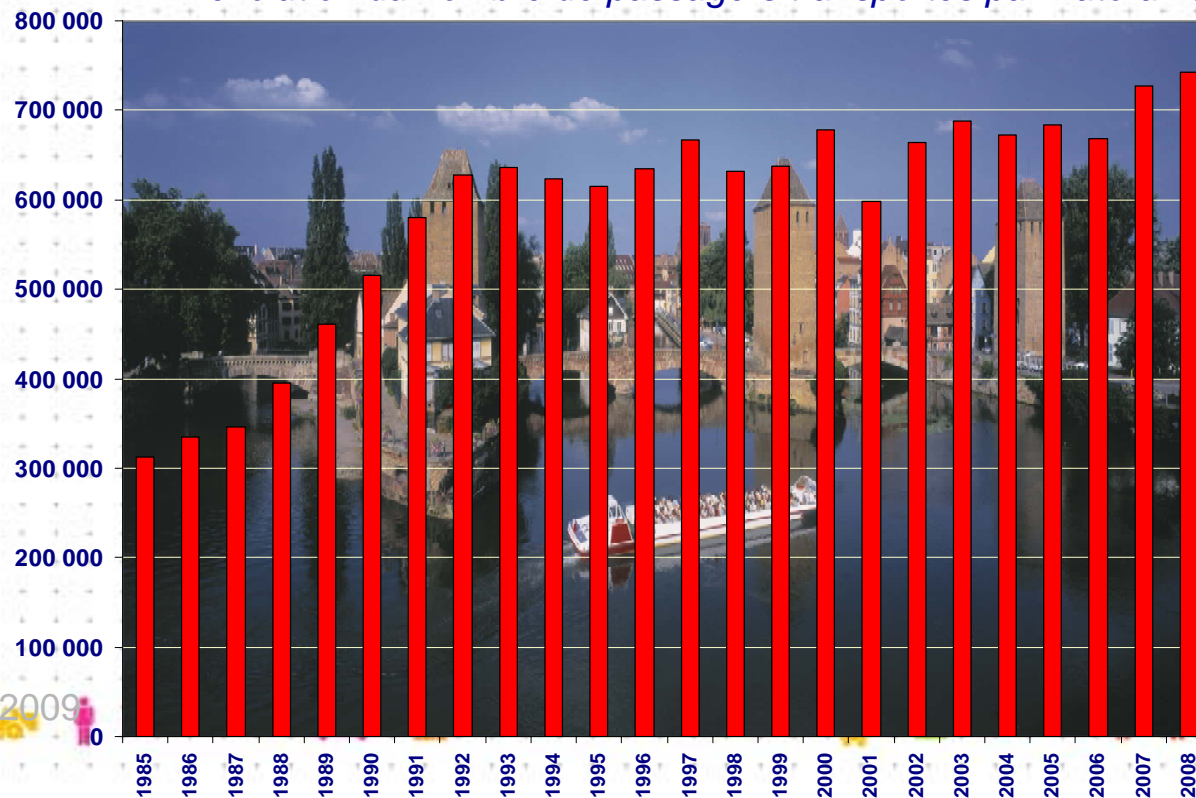


PAS

Valorisation du réseau fluvial



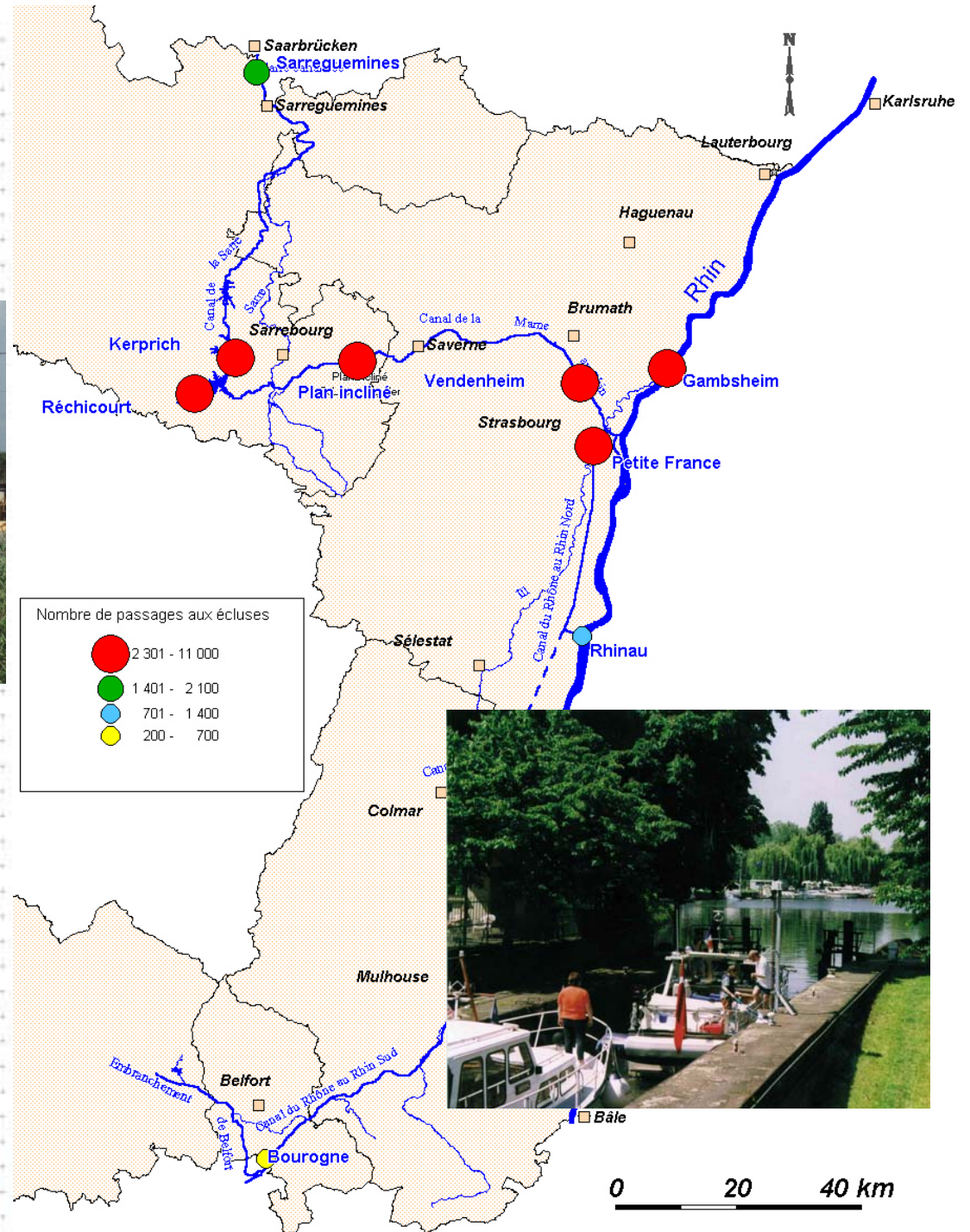
évolution du nombre de passagers transportés par Batorama



18 septembre 2009

PAS

Tourisme fluvial



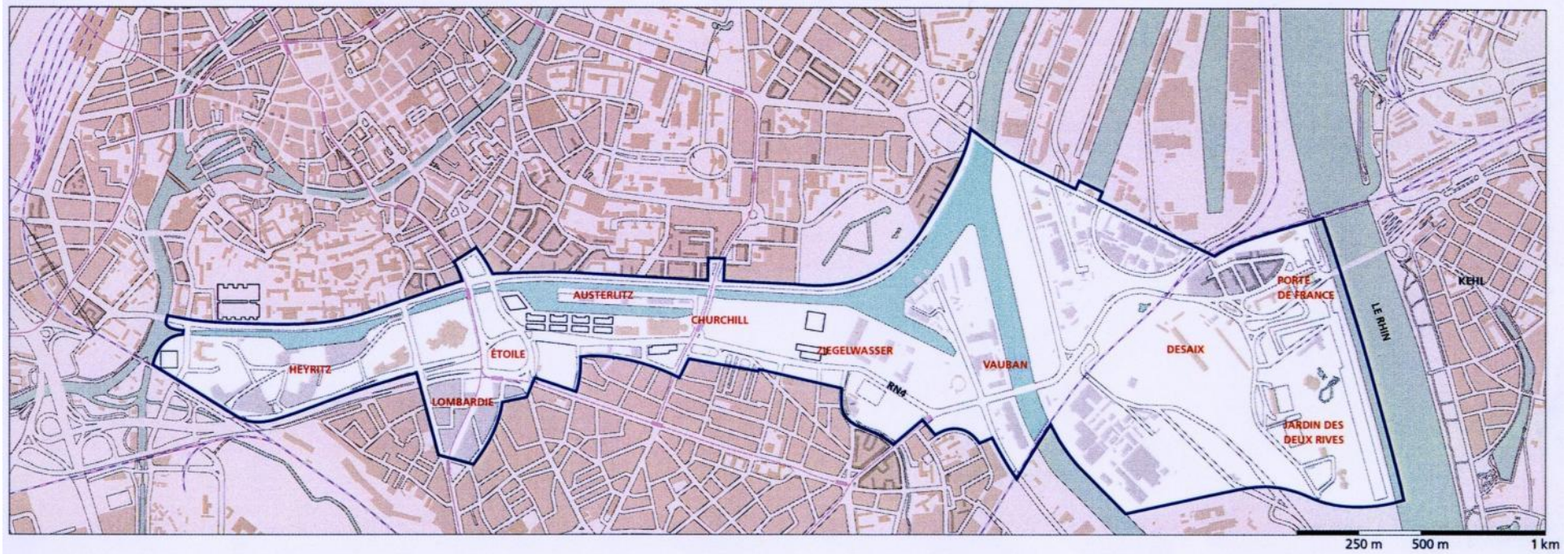
PAS

Intégration ville-port



PAS

Périmètre du projet Strasbourg-Kehl





petes non perdere
diem.

.../... André Malraux

pit ainsi

appartiennent à tous, et n

haustif, à

à tous, pour que tous puis

contenus

.../... L

tenants.

est de

sur un

PAS

Les orientations stratégiques

- **poursuivre le développement de la zone portuaire strasbourgeoise**
- **développer le rôle de plate-forme logistique et de centre de transport combiné *[voir plus haut]***
- **créer de nouvelles capacités d'accueil le long du Rhin**
- **assurer un service performant aux entreprises**
- **favoriser l'intégration ville-port**
- **être un acteur dynamique de la valorisation du réseau fluvial strasbourgeois**