



La Distribution Fluviale Urbaine

21 et 22 juin 2010

Strasbourg

Manuel GARRIDO
Jean-Baptiste PUGNAT

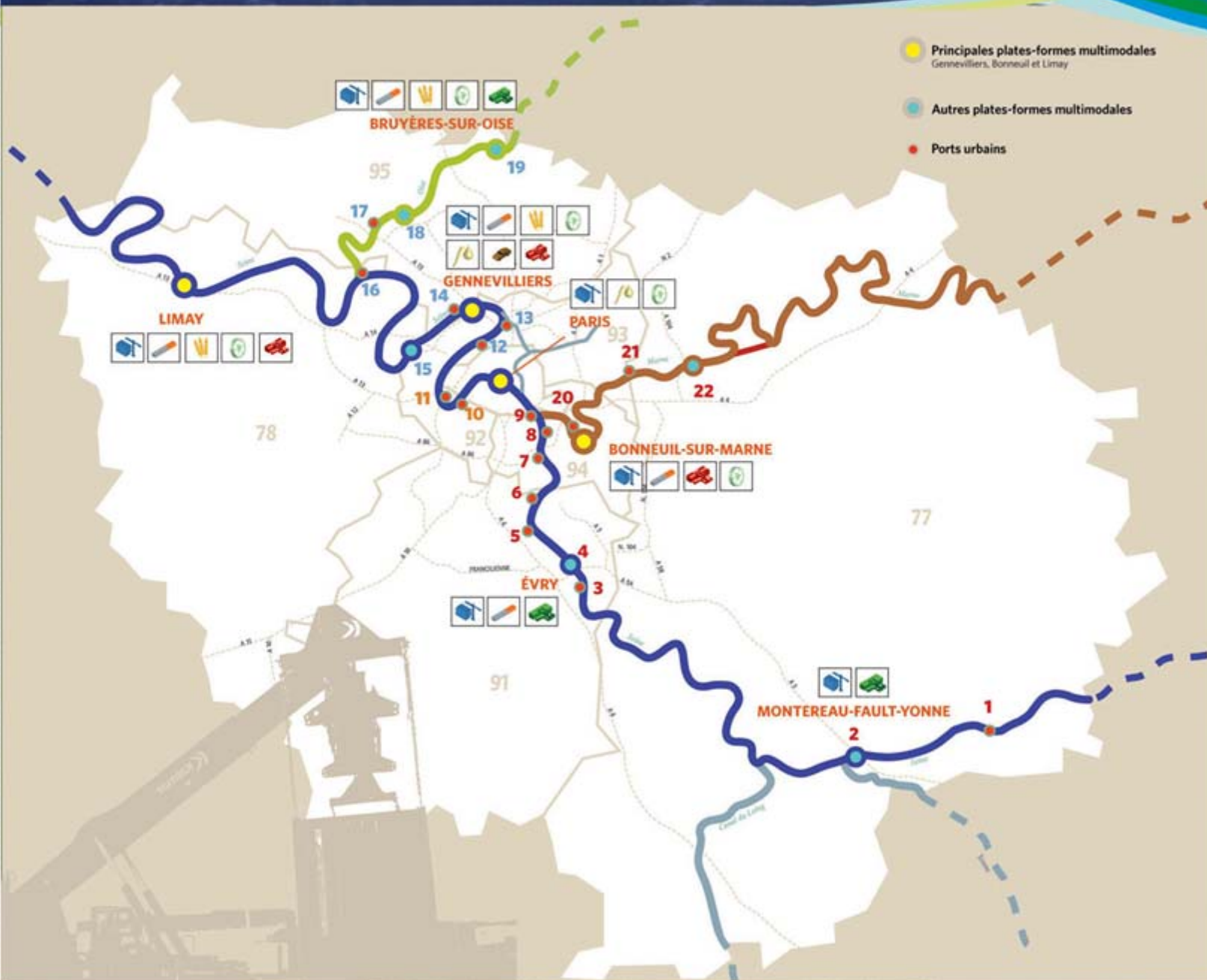
Ports de Paris



1. PORTS DE PARIS



70 PORTS EN ILE-DE-FRANCE



- Principales plates-formes multimodales
Gennevilliers, Bonneuil et Limay
- Autres plates-formes multimodales
- Ports urbains

- Agroalimentaire
- BTP
- Métallurgie
- Logistique et conteneurs
- Produits énergétiques
- Environnement et produits valorisables
- Projet de plate-forme conteneurs
- Automobile

AGENCE PORTUAIRE SEINE-AMONT

- 1 - BRAY-SUR-SEINE
- 2 - MONTEREAU-FAULT-YONNE
- 3 - CORBEIL
- 4 - ÉVRY
- 5 - VIRY-CHÂTILLON
- 6 - ATHIS-MONS
- 7 - CHOISY-LE-ROI
- 8 - ALFORTVILLE
- 9 - IVRY-SUR-SEINE
- 20 - SAINT-MAUR
- 21 - GOURNAY-SUR-MARNE
- 22 - LAGNY / SAINT-THIBAULT-DES-VIGNES

AGENCE PORTUAIRE CENTRALE

- 10 - ISSY-LES-MOULINEAUX
- 11 - BOULOGNE

AGENCE PORTUAIRE DES BOUCLES DE LA SEINE

- 12 - CLICHY
- 13 - SAINT-DENIS-L'ÉTOILE
- 14 - ARGENTEUIL
- 15 - NANTERRE
- 16 - CONFLANS
- 17 - PONTOISE
- 18 - SAINT-OUEN-L'AUMÔNE
- 19 - BRUYÈRES-SUR-OISE



> **Un port leader:** 1er port intérieur français, 2ème en Europe, 1er port mondial pour le tourisme

> **Un réseau portuaire largement présent sur l'ensemble de la région Ile-de-France**

- 10 plates-formes multimodales
- une centaine de ports urbains ou de quais dédiés
- 34 escales pour bateaux passagers

> **13% de l'approvisionnement régional passe par la voie d'eau (1 million de camions évités)**

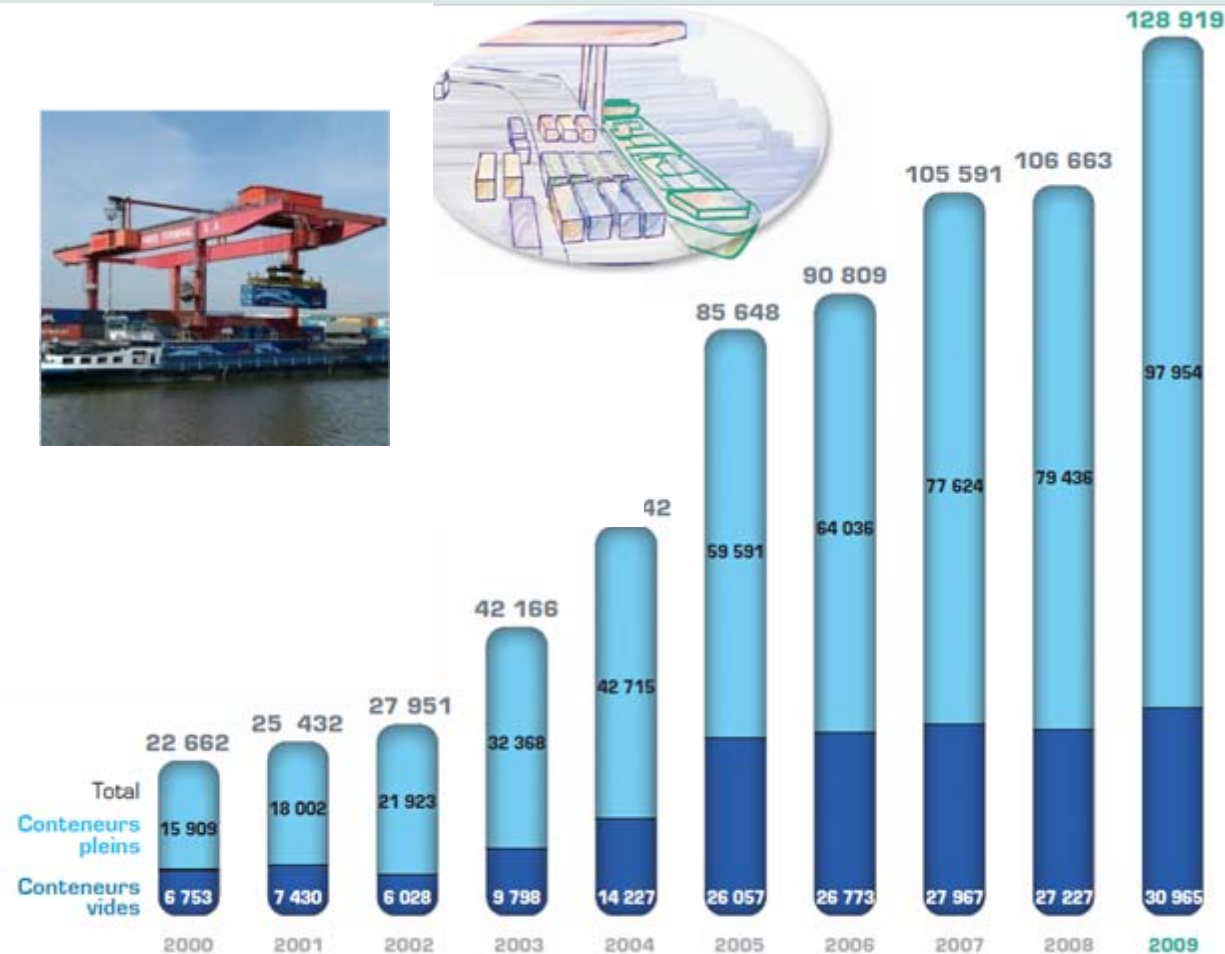
> **20 Mt de trafic fluvial (dont 130 000 EVP) / 2.9 MT de trafic ferroviaire**

> **1 000 Ha d'espaces portuaires** 1 000 000 m² de surfaces bâties en zone urbaine dense → forts enjeux d'intégration urbaine

TRAFIC CONTENEURS

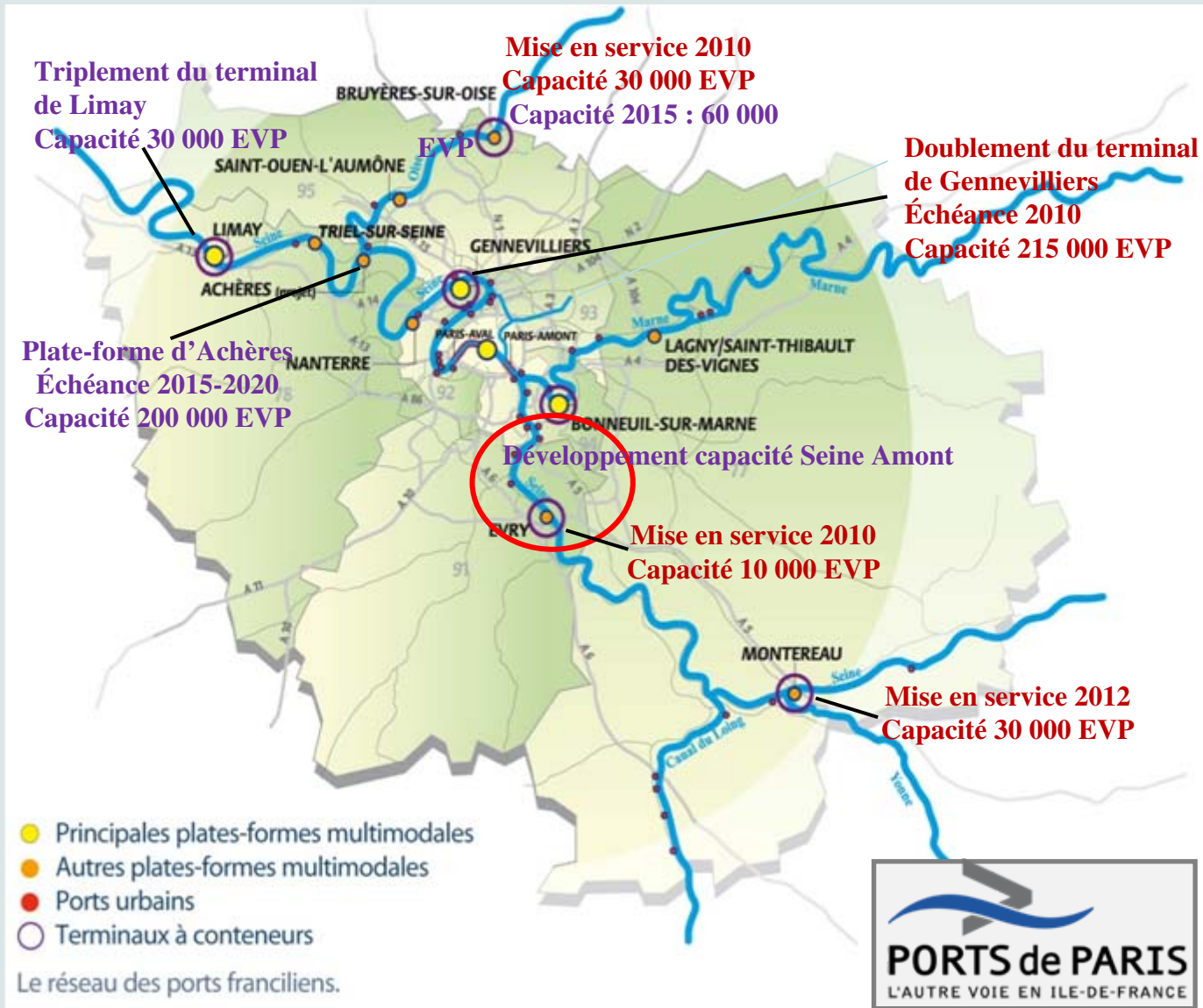
Trafic fluvial de conteneurs x10 en 10 ans

- 3 terminaux à conteneurs existants
 - Terminal de Gennevilliers (92)
 - Terminal de Bonneuil (94)
 - Terminal de Limay (78)
- 6 opérateurs offrant un service de bout en bout par le fleuve pour joindre Le Havre au cœur de l'IDF
- 2 opérateurs de manutention



LE DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE DE TERMINAUX A CONTENEURS

- 6 terminaux à conteneurs en 2012 : → 340 000 EVP
- Capacité portée à 600 000 EVP en 2020
- La future plate-forme tri-modale d'Achères à la confluence de la Seine et de l'Oise à l'horizon 2015-2020





2. LA LOGISTIQUE DES PRODUITS VALORISABLES, UN AXE DE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE URBAINE

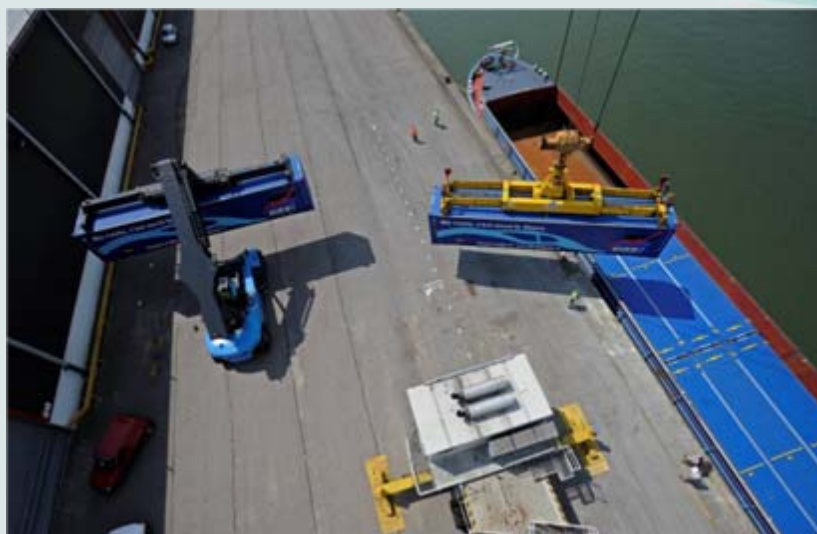


LOGISTIQUE FLUVIALE DES PRODUITS VALORISABLES



- Mâchefers
- Papiers / cartons
- Plastiques
- DIB / Encombrants
- Déblais BTP
- Verre (2010)

DECHETS EN CONTENEURS



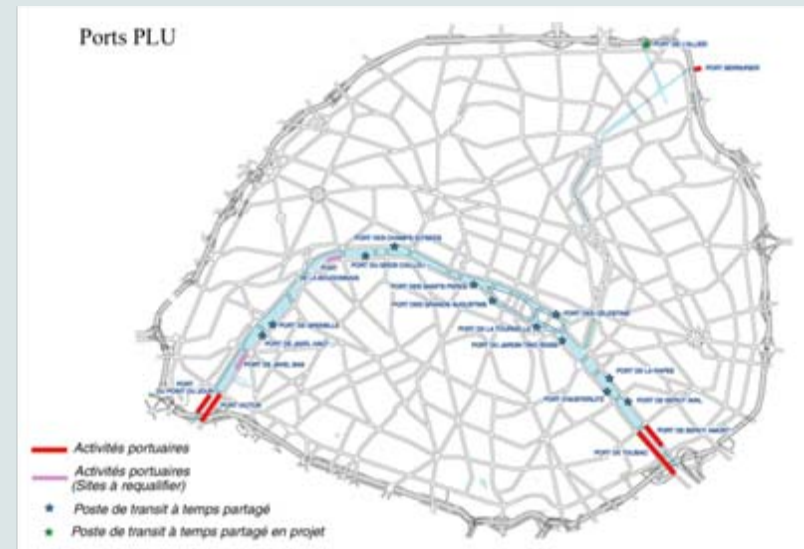


3. LA DISTRIBUTION FLUVIALE URBAINE

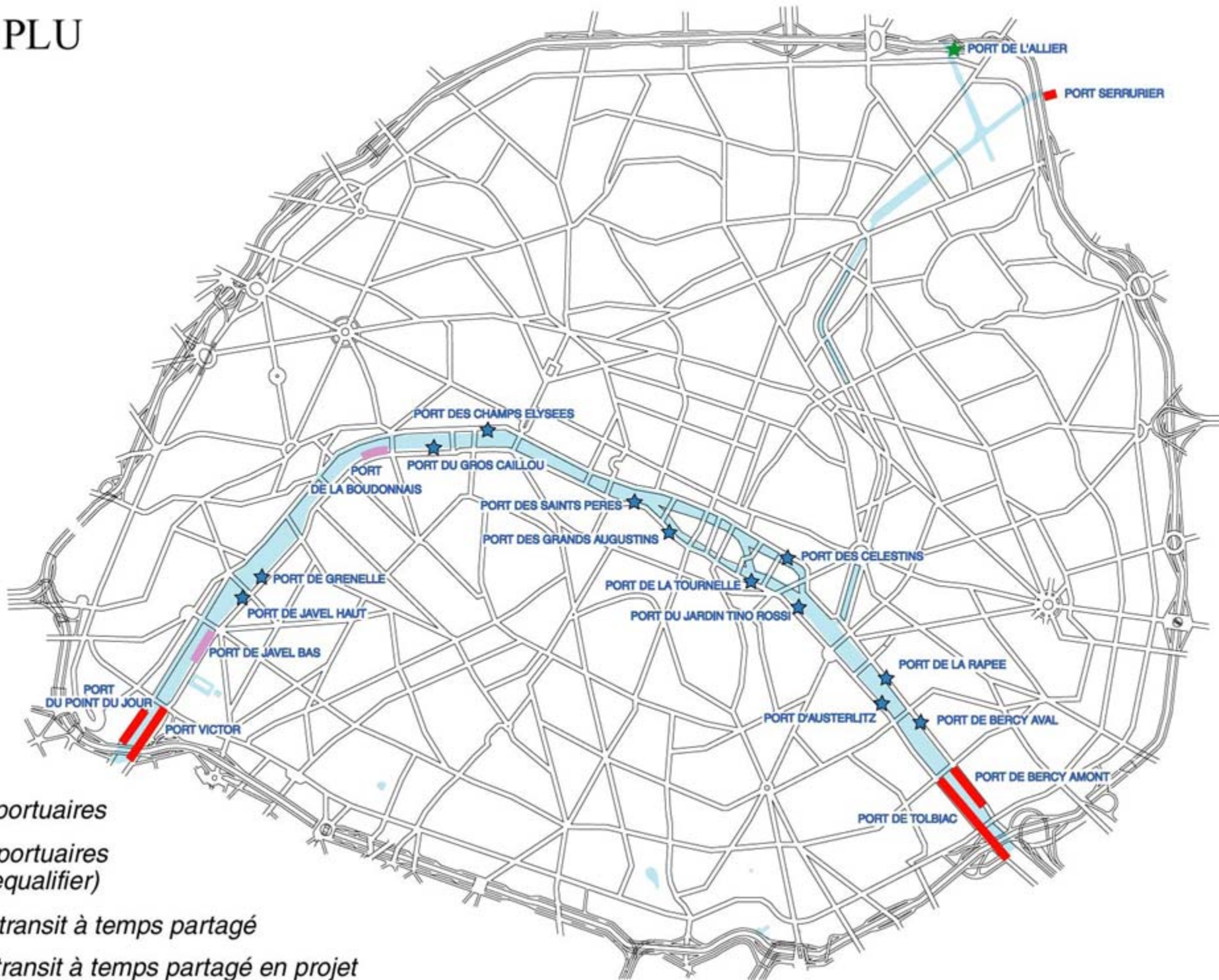


LA VOIE D'EAU : UNE OPPORTUNITE RECONNUE POUR L'IDF

- Son utilité a d'ailleurs été mise en valeur dans le Grenelle de l'environnement, le PLU de Paris et dans le SDRIF qui ont préconisé un développement du trafic fluvial
- Axe majeur du Grand Paris
- Il ne saurait y avoir de progression du trafic fluvial sans un développement des infrastructures portuaires



Ports PLU



LA LOGISTIQUE DU NEGOCE DE MATERIAUX A PARIS

900 palettes distribuées chaque semaine depuis 15 ans



LA LOGISTIQUE URBAINE DES VELIB'

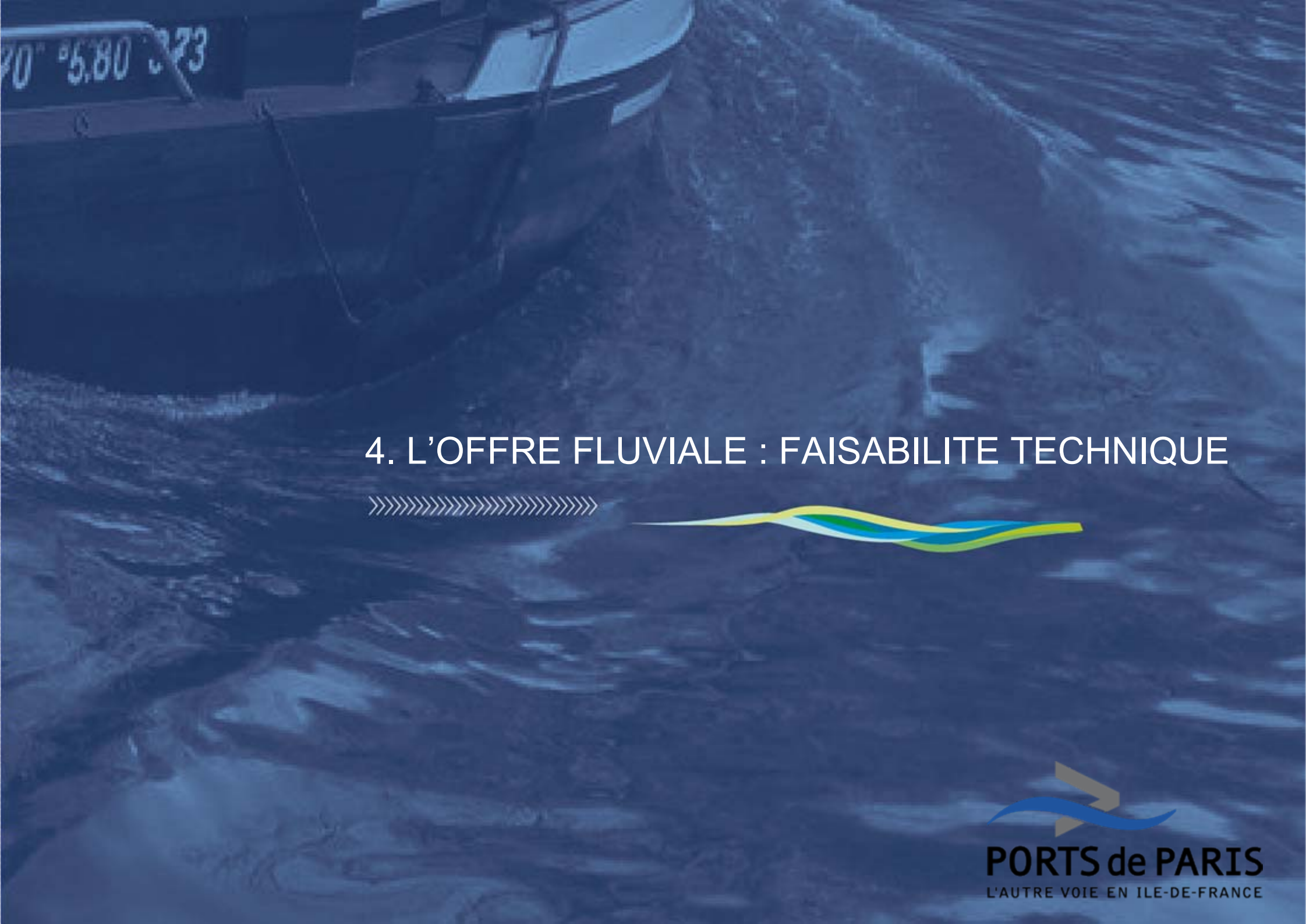




Des entreprises étudient une solution fluviale :

- Grande distribution
- Biens de consommation
- Messagerie
- Restauration rapide
- Automobile





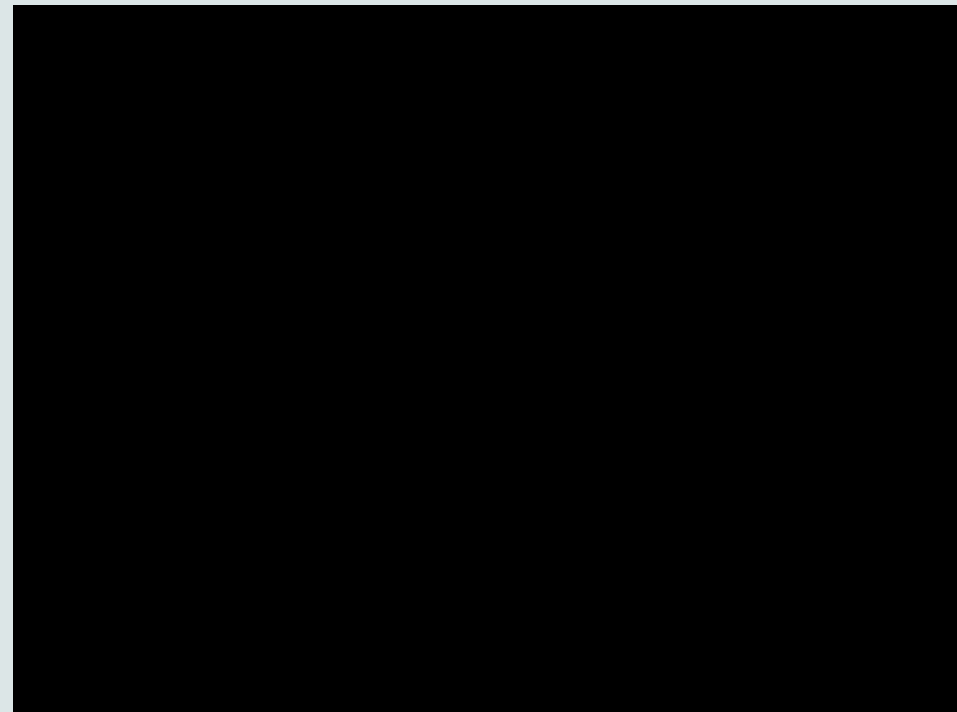
4. L'OFFRE FLUVIALE : FAISABILITE TECHNIQUE



L'ENTREPOT PALETTES

Le River Hopper

- 63m de long, 7,2m de large
- Tonnage maximal de 800 tonnes
- 680 Euro palettes



L'AUTODECHARGEANT DE CONTENEURS 20 / 40 PIEDS

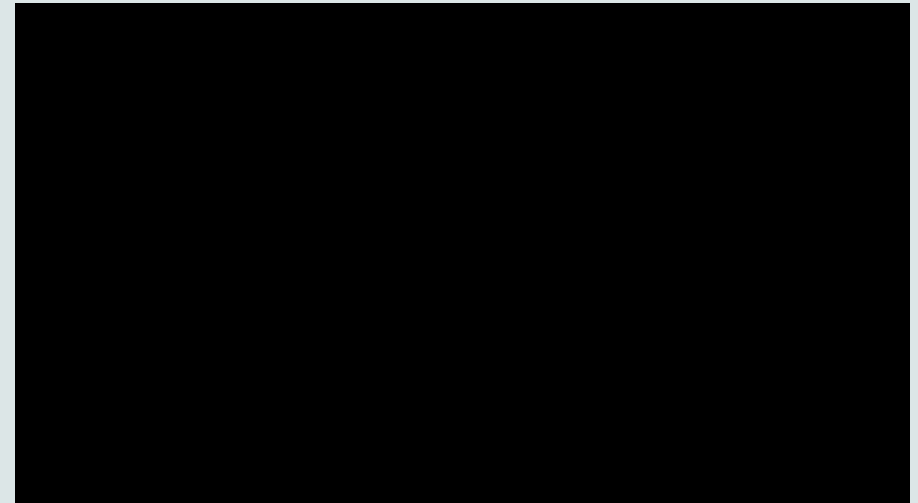


Le Crane Barge

- 86m x 11,55m
- Tonnage max: 2152 t
- Capacité :144 EVP



Caractéristiques de la grue :
30 tonnes à 30 mètres



L'AUTODECHARGEANT DE PALETTES



- 70 m x 6,5 m de capacité au sol, soit 450 m²
- Capacité : 900 palettes environ
- Tirant d'air : environ 5 m



20° 5.80 373

5. ENTREPOTS FLUVIAUX URBAINS



LES MAGASINS GENERAUX D'AUSTERLITZ



6000 m2 dédiés à la logistique urbaine



TERMINAUX A CONTENEURS URBAINS



SAINT-DENIS 2011

BOBIGNY 2012





6. PORTS URBAINS A TEMPS PARTAGE



LE PORT DE TOLBIAC



AVANT



PROJET



**Port de Tolbiac
aujourd'hui
Usages partagés**

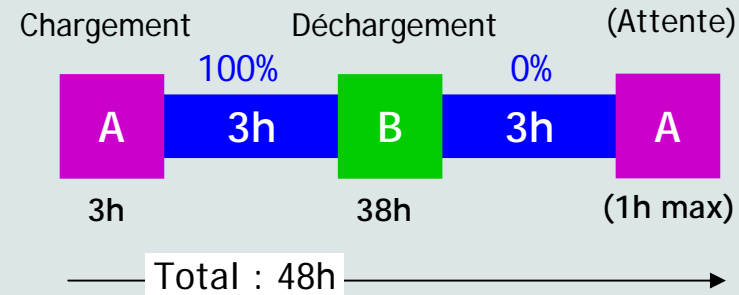
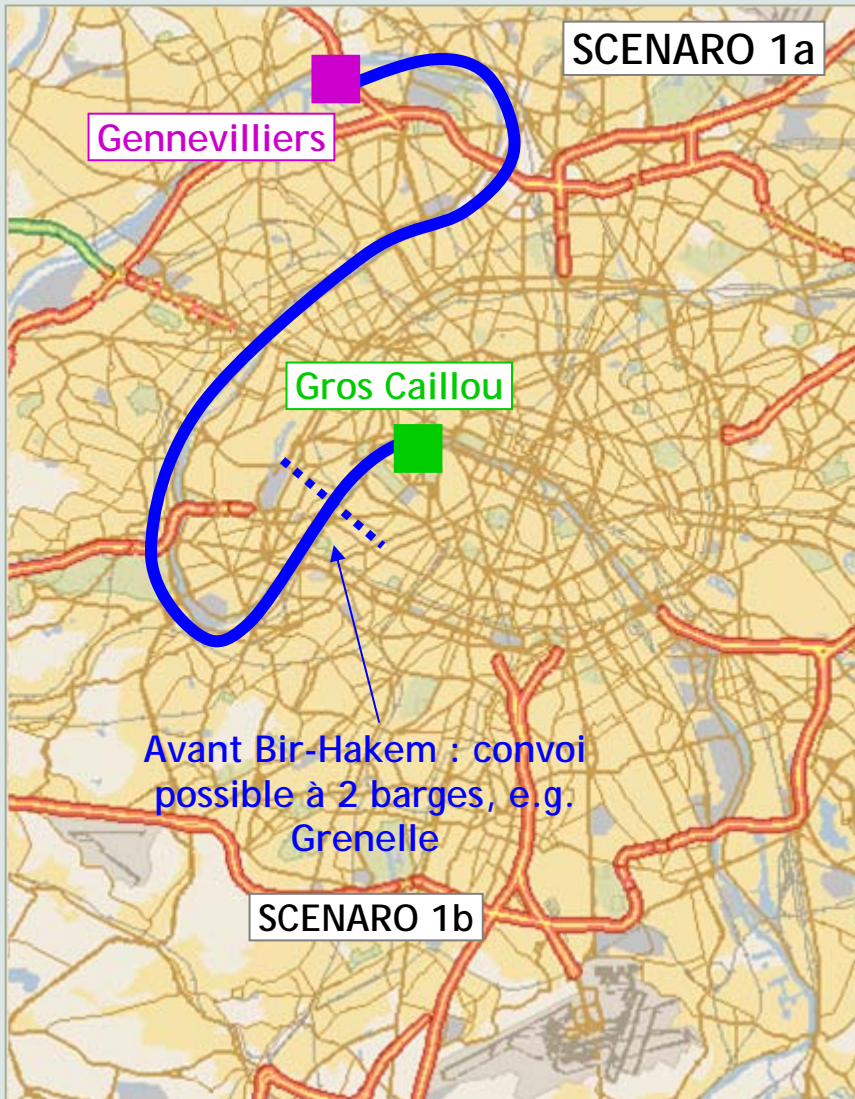


70° 5.80 373

7. PROJETS DE LOGISTIQUE FLUVIALE URBAINE

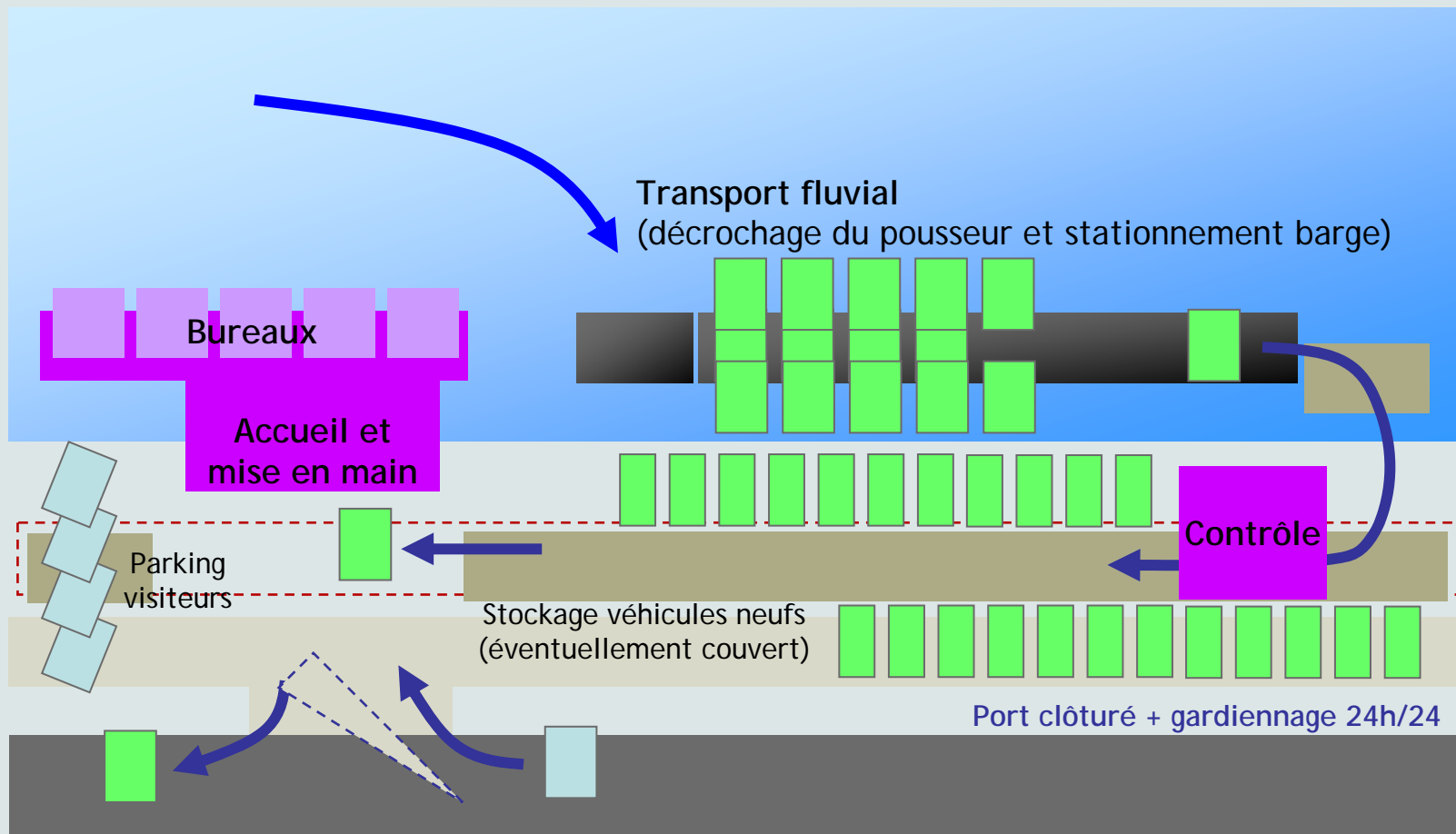


LOGISTIQUE FLUVIALE URBAINE D'AUTOMOBILES



- 1 barge utilisée
- Aller : 80% taux de chargement, 108 véhicules
- Temps alloué au chargement : 3h + 1h d'attente
- 1 départ tous les 2 jours
- Mise en main tous les jours (déchargement 1/2 barge /jour au minimum, soit près de 60 véhicules à quai par jour)
- Temps alloué au déchargement : la barge reste à quai 38h
- Retour : 10% de VO, 11 véh.

Exemple d'aménagement d'un port de déchargement et mise en main



LOGISTIQUE FLUVIALE URBAINE D'AUTOMOBILES



Port de Javel Bas

**Positionnement d'une
barge de véhicules**





Caisse mobile pour le port de La Bourdonnais (Tour Eiffel)



8. ELEMENTS DE CONCLUSION



Le développement du fluvial est bien une réalité objective

Pour que cette réalité soit durable, il faut:

- Maintenir les trafics traditionnels
- Conforter les trafics émergents
- Renforcer la capacité à accueillir en bord de voie d'eau des activités
- Développer la connaissance de l'offre à destination des logisticiens
- et des chargeurs
- Améliorer les performances de la motorisation



*Merci pour
votre
attention*

