
OBSERVATOIRE DES DEPLACEMENTS

Enquête ménages déplacements

Résultats essentiels

Bas-Rhin (2009)

Programme partenarial

**Equipe projet : Fanny Chailloux, Simon Giovanini, Benjamin Puccio, Maryline Roussette,
Laurent Stemmelen, Benoît Vimbert**

Février 2010 © ADEUS

L'agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise
9 rue Brûlée - CS 80047 - 67002 Strasbourg Cedex

CADRAGES	5
1. LA MOBILITE	8
1.1. Définition préalable	8
1.2. La mobilité globale	8
1.3. La mobilité selon le mode	10
2. ECHANGES	14
2.1. Echanges entre les différentes zones d'analyse dans le Bas-Rhin	14
2.2. Echanges entre Strasbourg, le reste de la CUS, le SCOTERS hors cus et l'extérieur	15
2.3. Echanges entre Haguenau, le reste du SCOTAN et l'extérieur	18
2.4. Echanges entre Saverne, le reste du SCOT de Saverne et l'extérieur	20
2.5. Echanges entre Sélestat, le reste du Territoire de Sélestat et l'extérieur	22
3. MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENTS	24
3.1. Répartition des motifs dans l'ensemble des déplacements	24
3.2. Motifs dans les 6 zones du Bas-Rhin	24
3.3. Motifs et mode de déplacement	25
4. LA MOTORISATION DES MENAGES	26
4.1. Le taux de motorisation des personnes	26
4.2. Le taux de motorisation des ménages	26
5. CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES ET MOBILITÉ	30
5.1. La mobilité selon le sexe et l'âge dans le Bas Rhin	30
5.2. La mobilité et les parts modales selon l'âge	34
6. RÉPARTITION DES NIVEAUX DE MOBILITÉ EN 2009	36
7. PARTS MODALES ET KILOMÈTRES PARCOURUS, ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX DE BASE	38
8. ANNEXE	40

CADRAGES

Méthodes et références

Les enquêtes ménages déplacements, telles qu'elles ont été pratiquées à Strasbourg en 1988, 1997 et 2009, relèvent d'une méthodologie spécifique établie par le CERTU¹. Cette méthode est une assurance de qualité, mais aussi de comparabilité avec d'autres agglomérations ayant utilisé la même procédure. La création de la banque de données CERTU remonte à 1970 et contient plus de soixante enquêtes ménages déplacements comparables.

Les objectifs de l'enquête ménages déplacements 2009 sont les suivants : obtenir une photographie des comportements de mobilité des ménages du Bas-Rhin pendant une journée ; mesurer les flux de déplacements des ménages à l'intérieur de l'aire d'enquête ; observer les évolutions depuis les dernières enquêtes de 1988 et 1997 ; quantifier les tendances lourdes de mobilité des ménages ; tenter d'évaluer avec prudence les politiques de déplacements.

L'enquête ménages déplacements 2009 a été menée entre le 3 février et le 13 juin sur un échantillon de 5 399 ménages :

- 1 591 ménages de Strasbourg
- 820 ménages du reste de la CUS
- 635 ménages du SCOTERS hors CUS
- 281 ménages du SCOT du Piémont des Vosges
- 291 ménages du SCOT de Saverne
- 358 ménages du SCOTAN
- 365 ménages du Territoire de Sélestat
- 318 ménages des communes du sud-ouest du département
- 432 ménages dans le reste du Bas-Rhin
- 308 ménages vivant en HLM sans distinction de niveau géographique².

Au total, 12 010 personnes âgées de 5 ans et plus ont été interrogées sur la totalité du Bas-Rhin. En 1997, l'enquête ne portait que sur les périmètres CUS, reste du Bassin d'emploi de Strasbourg et zone de Molsheim. En 1988, l'enquête portait uniquement sur le périmètre de la CUS.

Le questionnaire d'enquête est organisé en 4 fiches. Une fiche «ménage» recueille divers renseignements relatifs à ce dernier. Une fiche «personne» contient des questions à poser à chaque membre du ménage âgé de 5 ans et plus sur ses pratiques de déplacements. Une fiche «déplacements» interroge toutes les personnes du ménage de 5 ans et plus sur leurs déplacements de la journée précédant l'enquête (motifs, modes, origine/destination, heures de départ et d'arrivée, décomposition de leurs déplacements en trajets). Une fiche «opinion» comporte des questions posées à un seul membre du ménage d'au moins 16 ans tiré au

1. Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques - Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables.

2. Ces 308 ménages constituent un suréchantillonnage de ménages vivant dans le parc social du département. Ce suréchantillonnage permet d'obtenir des informations statistiquement représentatives sur ce type de public, notamment hors CUS.

hasard ; elle vise à connaître son opinion sur les transports urbains, sur les solutions aux problèmes des centre-villes, quelques slogans sur les déplacements, etc. Cette quatrième fiche intègre également des questions de problématiques locales, relatives notamment à la fréquentation de l'Allemagne.

Ces enquêtes sont réalisées à domicile sur tout le périmètre de l'enquête. Elles recensent la totalité des déplacements de toutes les personnes du ménage âgées de 5 ans et plus. Les personnes de 4 ans et moins sont recensées mais non interrogées.

La CUS, le Conseil Général, le Conseil Régional et L'Etat sont les maîtres d'ouvrage de l'enquête. Ils ont confié la réalisation de l'enquête à la société TEST. Le CETE et l'ADEUS ont assuré l'assistance technique à la maîtrise d'ouvrage.

Les découpages d'analyses

Les découpages retenus dans ce document pour la présentation des grands résultats de l'enquête ménage 2009 sont les suivants :

6 zones d'analyse :

- le SCOTERS, 600 330 hab.
- le SCOTAN, 154 665 hab.
- le SCOT de Saverne, 62 698 hab.
- le SCOT du Piémont des Vosges, 57 015 hab.
- le Territoire de Sélestat, 63 078 hab.
- le reste du Territoire 67, 141 227 hab.

Chaque zone est composée de plusieurs secteurs de tirages.

Sont également consultables, dans un autre rapport, des résultats essentiels pour les années 1988, 1997 et 2009 sur le seul périmètre de la CUS découpé en huit zones. Ce périmètre est en effet le seul à avoir été enquêté à trois reprises.

Validité des résultats

Les données chiffrées sont rapportées à la population de cinq ans et plus et concernent la mobilité des seuls résidents du périmètre enquêté pour un jour «moyen» de la semaine, du lundi au vendredi.

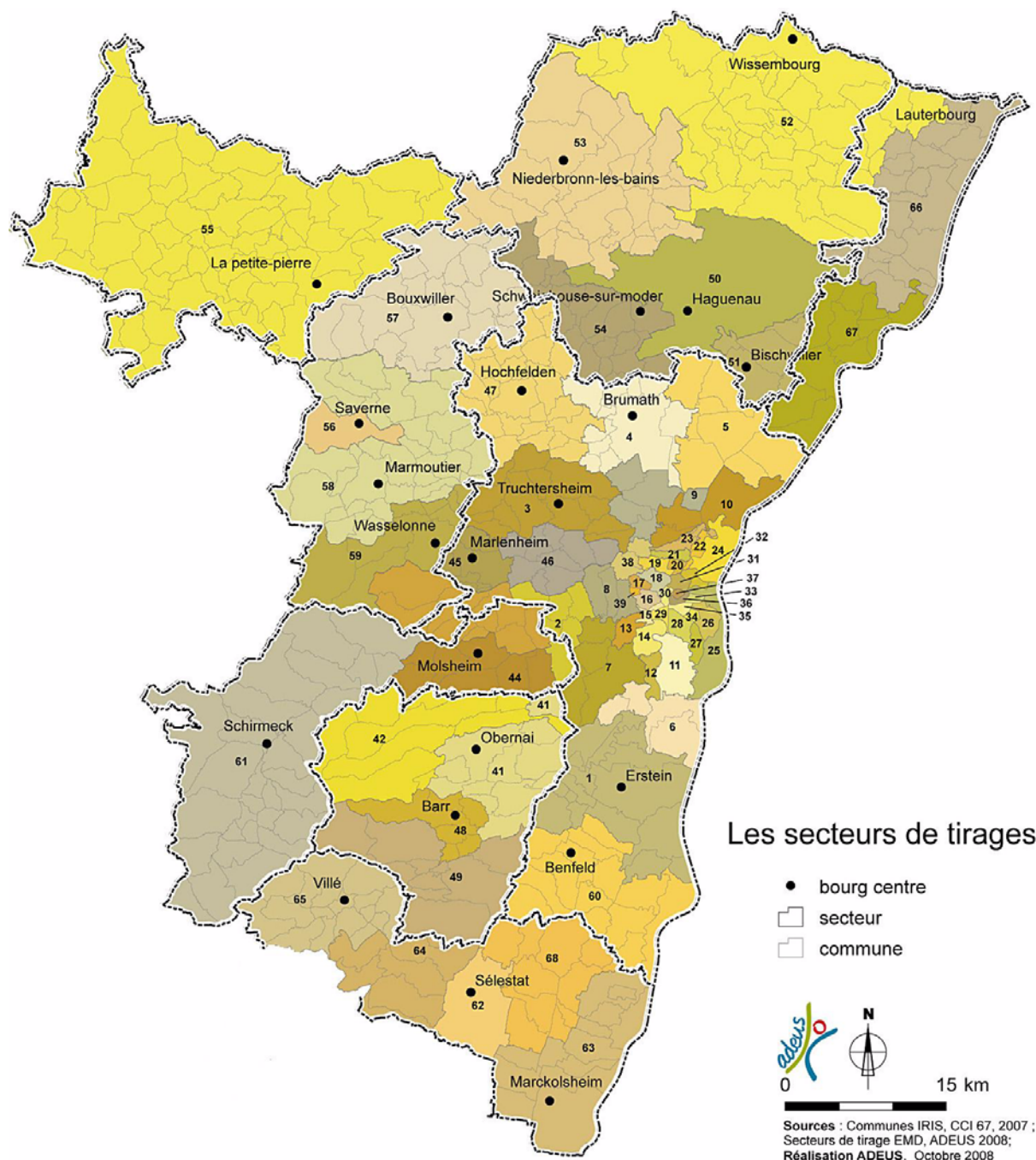
Les zones exprimées correspondent aux zones de résidence des individus.

Les pourcentages sont arrondis à l'entier le plus proche.

Concernant les tableaux relatifs aux modes de transport, sont regroupés sous «TCU» les transports urbains (tramway et bus urbain) et sous «TCI» les transports interurbains (uniquement Réseau 67 et réseau scolaire).

Redressement : les données de l'enquête ménages 2009 ont été redressées sur deux variables, la taille des ménages et leur statut d'occupation. Les données ont ensuite été extrapolées par secteur de tirage à partir d'une projection du nombre de ménages 2009.

CARTE N°1 : Les secteurs de tirages EMD09 sur le territoire du Bas-Rhin



1. LA MOBILITÉ

1.1. DÉFINITION

On appelle **mobilité** le nombre de déplacements par personne et par jour.

Un **déplacement** est le mouvement d'une personne, effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou plusieurs modes de transport.

1.2. LA MOBILITÉ GLOBALE

En 2009, dans le Bas-Rhin, une personne d'au moins 5 ans réalise en moyenne **3,94** déplacements par jour. Cette mobilité est assez homogène sur le territoire. Cela représente un total de **3 940 058 déplacements journaliers** effectués par les résidents du département.

Les zones où l'on se déplace le plus sont :

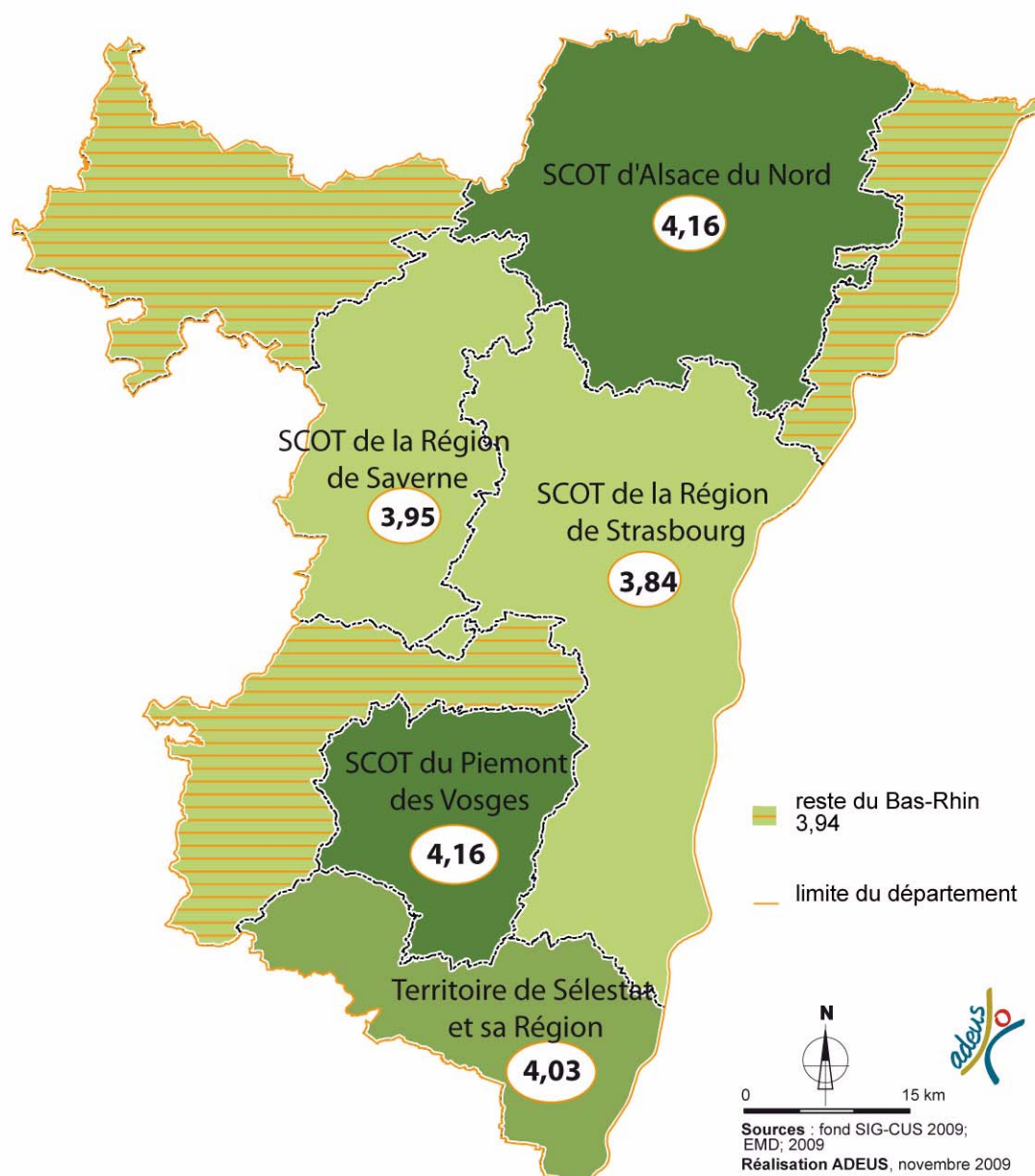
- le SCOT de l'Alsace du Nord dont les résidents ont une mobilité moyenne de **4,16 déplacements** par jour ;
- le SCOT du Piémont des Vosges dont les résidents ont une mobilité moyenne de **4,16 déplacements** par jour.

A l'inverse, la zone où l'on se déplace le moins est :

- le SCOT de la région de Strasbourg dont la mobilité des résidents, **3,84**, est de 8 % inférieure à celle du SCOTAN ou du Piémont des Vosges.

Dans les autres territoires du département, le SCOT de la région de Saverne, le Territoire de Sélestat et le reste du département, les moyennes de mobilité sont plus resserrées. Elles oscillent **entre 3,94 et 4,03 déplacements** par jour en moyenne.

CARTE N°1 : Mobilité tous modes dans le Bas-Rhin en 2009 - personnes de 5 ans et plus -

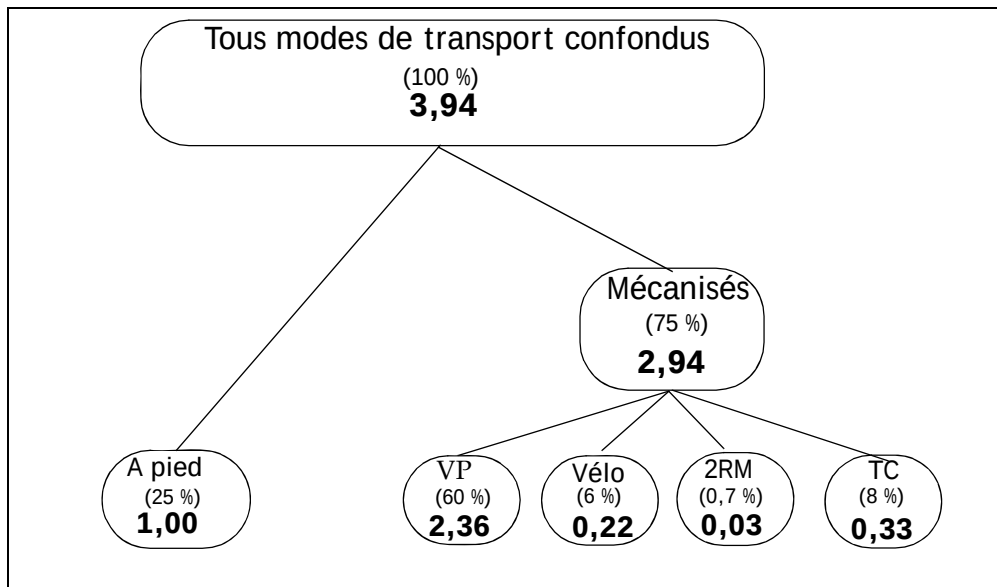


Source : EMD, 2009

1.3. LA MOBILITÉ SELON LE MODE

1.3.1. Données générales

GRAPHIQUE N°1 : Mobilité selon le mode à l'échelle du Bas-Rhin en 2009
- personnes de 5 ans et plus -



Source : EMD 2009

- Dans le Bas-Rhin, **un quart des déplacements** sont réalisés **à pied**.
- Les modes mécanisés (trois quarts des déplacements) sont dominés par l'usage de **la voiture**, mode privilégié dans **un peu moins de 2 déplacements sur 3** à l'échelle du département.
- Avec une part de marché de **6 % dans l'ensemble des déplacements**, le **vélo** est un mode de transport particulièrement utilisé dans le Bas-Rhin comparativement à ce qui est constaté dans d'autres territoires de France métropolitaine.

1.3.2. Parts modales et mobilité selon le mode

TABLEAU N°1 : Parts modales dans les 6 zones du Bas-Rhin¹ en 2009 - tous modes*, y compris la marche à pied ; personnes de 5 ans et plus -

	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Autre TC	Total
SCOTERS	29,7%	6,8%	0,6%	51,8%	8,7%	1,1%	0,8%	0,4%	100%
SCOTAN	20,3%	4,8%	0,9%	68,5%	1,6%	2,6%	0,8%	0,5%	100%
SCOT Piémont	23,0%	3,2%	0,6%	70,4%	0,2%	1,3%	0,9%	0,3%	100%
SCOT de Saverne	22,8%	1,6%	0,8%	69,4%	0,6%	3,2%	1,4%	0,2%	100%
Territoire de Sélestat	21,8%	8,4%	1,0%	63,9%	0,6%	2,9%	0,9%	0,5%	100%
Reste territoire 67	17,3%	3,6%	1,0%	72,3%	0,6%	3,2%	1,4%	0,5%	100%
Total Bas-Rhin	25,3%	5,6%	0,7%	60,1%	5,0%	1,9%	0,9%	0,4%	100%

* modes : marche à pied, vélo, deux-roues motorisé, voiture particulière, transports en commun urbains, transports en commun interurbains, train, autres transports en commun.

Source : EMD 2009

L'usage de la voiture est prédominant dans l'ensemble du département. C'est le mode de déplacement le plus utilisé dans tous les territoires analysés.

L'usage des transports en commun interurbains et du train est particulièrement réduit. Ce résultat doit néanmoins être relativisé. Une grande majorité des déplacements concernant la proximité (55 % des déplacements font moins de 3 km), ces modes ne sont en concurrence avec d'autres, et notamment la voiture, que pour des déplacements plus longs et nettement moins nombreux.

La part de marché des transports en commun urbains est logiquement faible en dehors du SCOTERS (on pourrait même dire de la CUS), dans la mesure où il existe une offre TCU hors CUS uniquement dans les villes de Haguenau, Obernai et Sélestat.

TABLEAU N°2 : Mobilité selon le mode dans les 6 zones du Bas-Rhin en 2009 - tous modes, y compris la marche à pied ; personnes de 5 ans et plus -

	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Autre TC	Total
SCOTERS	1,14	0,26	0,02	1,99	0,34	0,04	0,03	0,02	3,84
SCOTAN	0,84	0,20	0,04	2,85	0,07	0,11	0,03	0,02	4,16
SCOT Piémont	0,96	0,13	0,03	2,93	0,01	0,05	0,04	0,01	4,16
SCOT Saverne	0,90	0,06	0,03	2,74	0,02	0,12	0,06	0,01	3,95
Territoire Sélestat	0,88	0,34	0,04	2,57	0,02	0,12	0,04	0,02	4,03
Reste territoire 67	0,68	0,14	0,04	2,85	0,02	0,13	0,06	0,02	3,94
Total Bas-Rhin	1,00	0,22	0,03	2,36	0,20	0,07	0,04	0,02	3,94

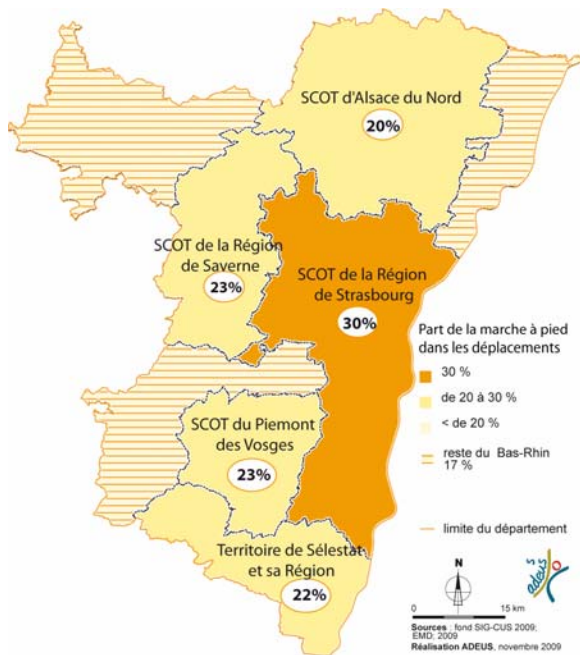
Source : EMD 2009

Les résidents du Territoire de Sélestat ont la mobilité vélo la plus importante du département.

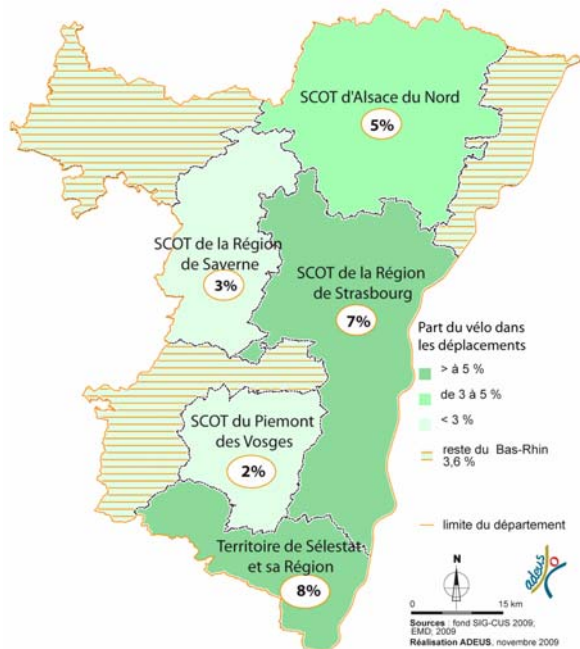
La mobilité VP est inférieure à 2 déplacements par jour dans le SCOTERS, fortement impactée par les caractéristiques de mobilité des résidents strasbourgeois.

1. Les données à l'échelle des secteurs de tirage sont placées en annexe

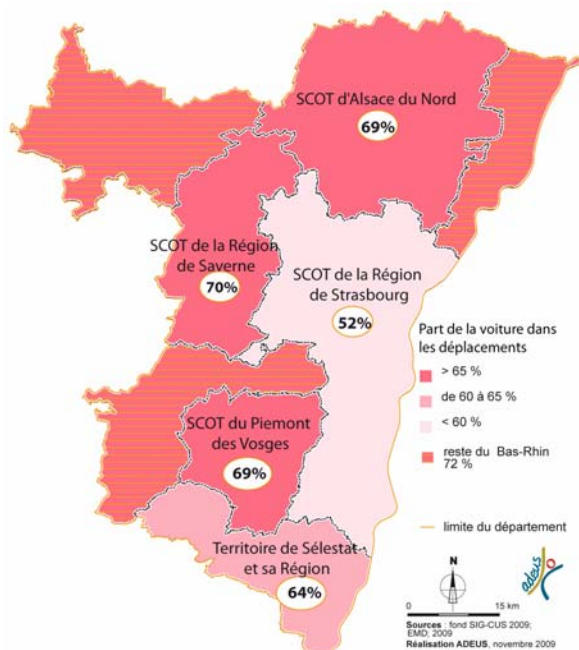
CARTE N°2 : Part de marché de la marche à pied en 2009
- découpage en 6 zones -



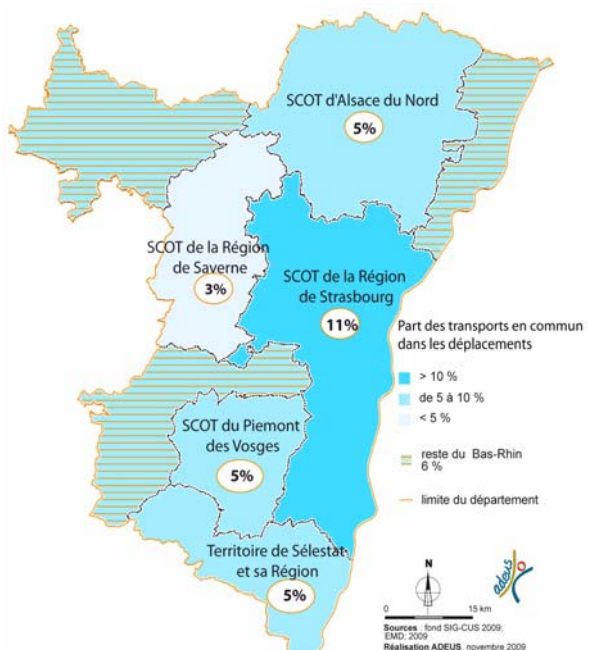
CARTE N°3 : Part de marché du vélo en 2009
- découpage en 6 zones -



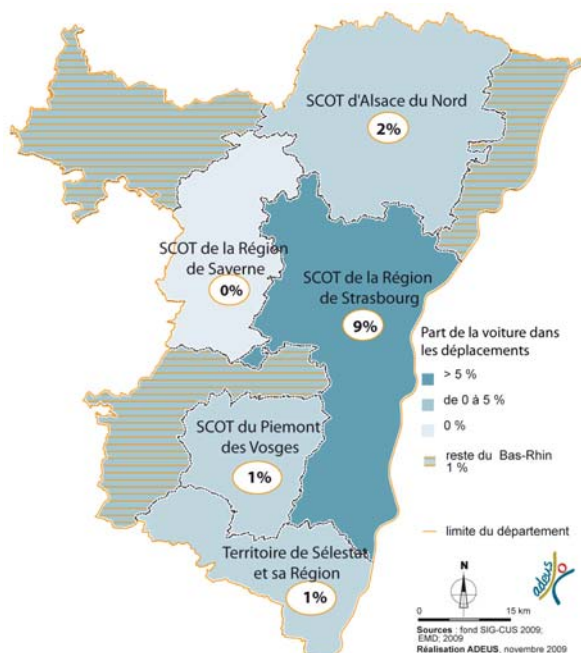
CARTE N°4 : Part de marché de la voiture en 2009
- découpage en 6 zones -



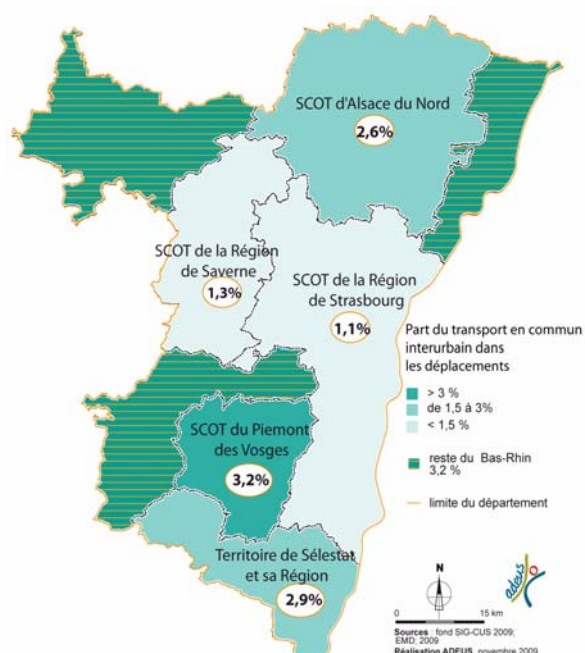
CARTE N°5 : Part de marché de l'ensemble des TC en 2009
- découpage en 6 zones -



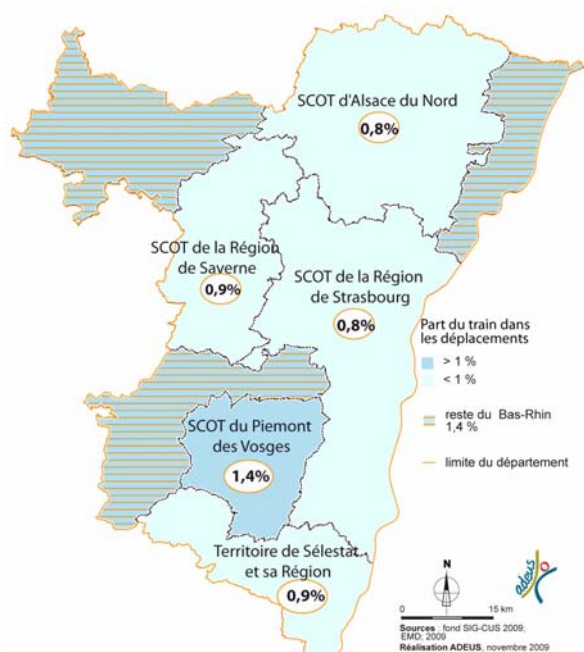
CARTE N°6 : Part de marché des transports urbains en 2009 -
- découpage en 6 zones -



CARTE N°7 : Part de marché des transports interurbains (et autres TC) en 2009 - découpage en 6 zones -



CARTE N°8 : Part de marché du train en 2009
- découpage en 6 zones -



2. ECHANGES

2.1. ECHANGES ENTRE LES DIFFÉRENTES ZONES D'ANALYSE DANS LE BAS-RHIN

TABLEAU N°3 : Déplacements des résidents du Bas-Rhin en 2009 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	SCOTERS	SCOTAN	SCOT Piémont	SCOT Saverne	Territoire Sélestat	Reste territoire 67	Extérieur	Total	Dont flux externes
SCOTERS	1 978 695	36 056	14 931	23 463	13 420	36 353	25 043	2 127 962	149 266
SCOTAN	37 141	510 748	410	5 789	418	22 725	8 868	586 097	75 350
SCOT piemont	15 567	390	167 922	348	7 015	9 463	1 651	202 355	34 433
SCOT Saverne	24 680	5 280	511	196 601	56	8 112	2 631	237 871	41 270
Territoire Sélestat	13 833	422	7 179	0	202 713	1 222	11 752	237 122	34 408
Reste territoire 67	35 354	23 324	9 148	8 957	1 430	367 269	22 305	467 786	100 517
Extérieur	28 444	9 398	2 546	2 946	12 182	22 512	3 235	81 264	78 029
Total	2 133 715	585 617	202 646	238 104	237 234	467 657	75 486	3 940 458	
Dont flux externes	300 064	74 870	34 724	41 503	34 520	100 387	72 250		658 319

Source : EMD 2009

Les échanges interscot représentent 17 % de l'ensemble des déplacements des résidents du Bas-Rhin.

Parmi ces échanges interscot, les flux les plus importants se situent entre le SCOTERS et le SCOTAN.

2.2. ECHANGES ENTRE STRASBOURG, LE RESTE DE LA CUS, LE SCOTERS HORS CUS ET L'EXTÉRIEUR

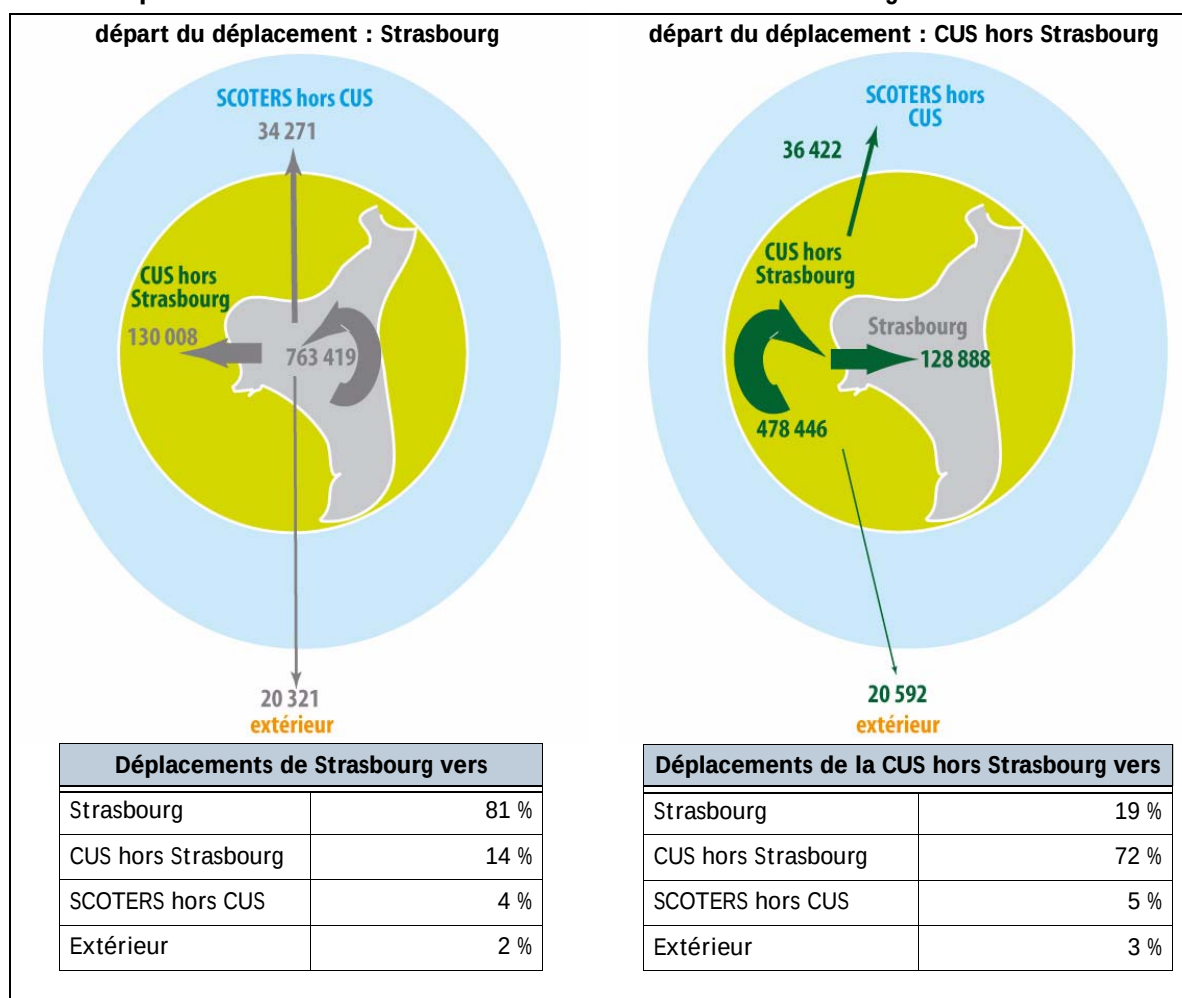
TABLEAU N°4 : Déplacements des résidents du SCOTERS en 2009 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	Strasbourg	CUS hors Strasbourg	SCOTERS hors CUS	Extérieur	Total	Total flux externes
Strasbourg	763419	130008	34271	20321	948018	184599
CUS hors Strasbourg	128888	478446	36422	20592	664348	185902
SCOTERS hors CUS	33820	36748	276504	30557	367629	101125
Extérieur	24267	19806	31496	20809	96379	75570
Total	950395	665008	378692	92278	2086374	
Total flux externes	186976	186563	102189	71470		547197

Source : EMD 2009

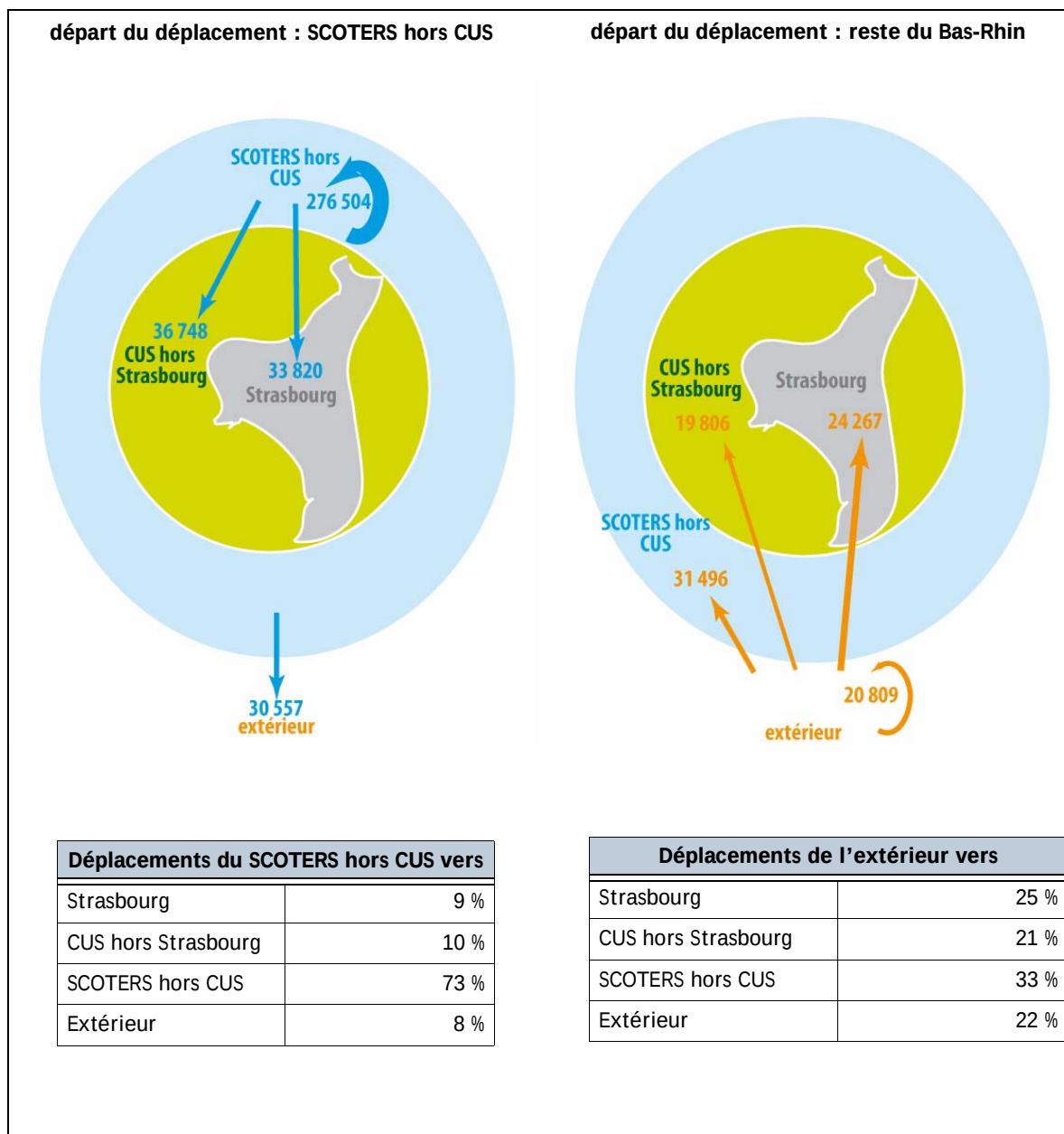
Les résidents du SCOTERS réalisent en moyenne chaque jour 2 086 374 déplacements.
55 % des déplacements des résidents du SCOTERS vont vers ou partent de la ville centre.
Strasbourg est la ville du département qui a la plus forte attraction vis-à-vis de son SCOT.
Les déplacements majoritaires dans la CUS hors Strasbourg ne vont pas vers Strasbourg.

CARTE N°9 : Déplacements des résidents du SCOTERS en 2009 - Matrice Origine-Destination -



Source : EMD 2009

CARTE N°10 : Déplacements des résidents du SCOTERS en 2009 - Matrice Origine-Destination -



Source : EMD 2009

2.3. ECHANGES ENTRE HAGUENAU, LE RESTE DU SCOTAN ET L'EXTÉRIEUR

TABLEAU N°5 : Déplacements des résidents du SCOTAN en 2009 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	Haguenau	SCOTAN hors Haguenau	Extérieur	Total	Dont flux externes
Haguenau	120884	35034	8695	164613	43729
SCOTAN hors Haguenau	35796	306660	29858	372314	65654
Extérieur	9171	28999	23974	62144	38169
Total	165851	370693	62527	599071	
Dont flux externes	44967	64033	38553		147552

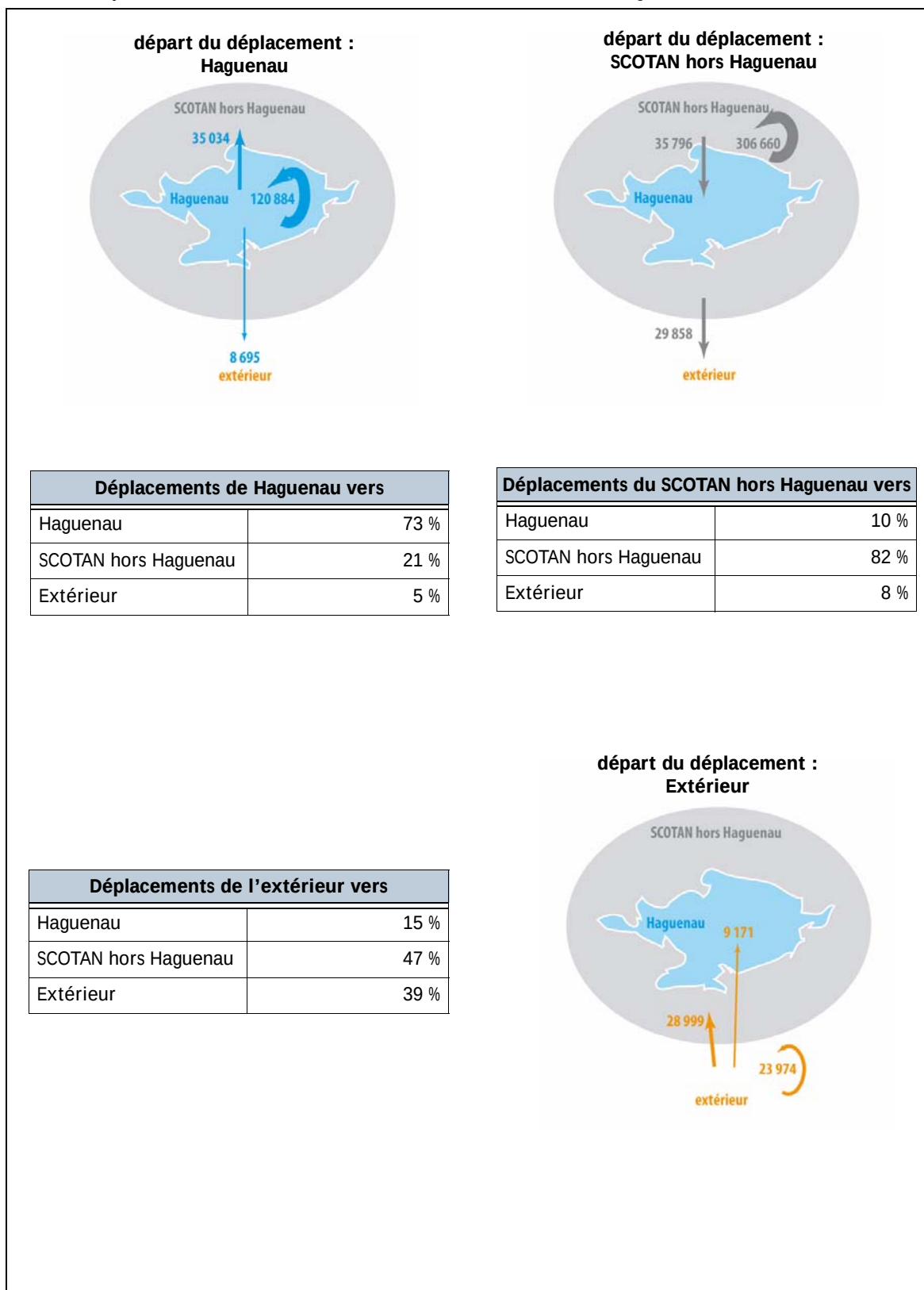
Source : EMD 2009

Les résidents du SCOTAN réalisent en moyenne chaque jour **599 071 déplacements**.

Les flux internes concentrent 75 % des déplacements.

Les flux qui partent ou viennent de/à Haguenau représentent 35 % de l'ensemble des déplacements des résidents du SCOTAN. Le SCOT hors Haguenau a donc un fonctionnement propre relativement fort.

CARTE N°11 : Déplacements des résidents du SCOTAN en 2009 - Matrice Origine-Destination -



Source : EMD 2009

2.4. ECHANGES ENTRE SAVERNE, LE RESTE DU SCOT DE SAVERNE ET L'EXTÉRIEUR

TABEAU N°6 : Déplacements des résidents du SCOT de Saverne en 2009 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	Saverne	SCOT de Saverne hors Saverne	Extérieur	Total	Dont flux externes
Saverne	25113	14671	2530	42314	17201
SCOT de Saverne hors Saverne	14503	133688	20389	168580	34892
Extérieur	2880	20426	17203	40509	23306
Total	42496	168785	40122	251403	
Dont flux externes	17383	35097	22919		75399

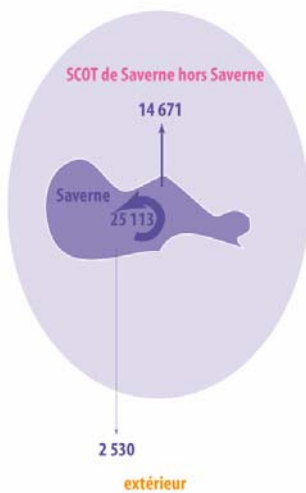
Source : EMD 2009

Les résidents du SCOT de Saverne réalisent en moyenne chaque jour **251 403 déplacements**.

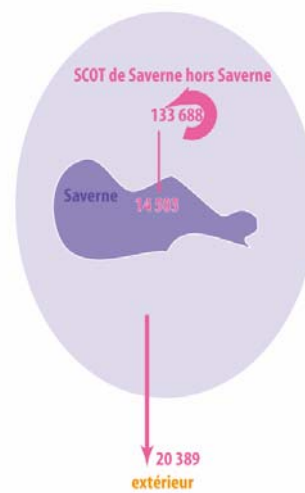
Plus de 75 % des déplacements des résidents du SCOT de Saverne sont réalisés en dehors de la ville centre.

Le SCOT hors Saverne a donc un fonctionnement propre important.

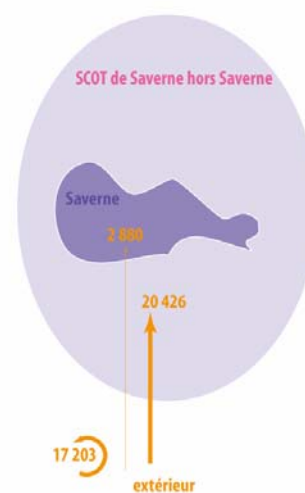
CARTE N°12 : Déplacements des résidents du SCOT de Saverne en 2009 - Matrice Origine-Destination -

**départ du déplacement :
Saverne**

Déplacements de Saverne vers	
Saverne	59 %
SCOT hors Saverne	35 %
Extérieur	6 %

**départ du déplacement :
Scot hors Saverne**

Déplacements du SCOT hors Saverne vers	
Saverne	9 %
SCOT hors Saverne	79 %
Extérieur	12 %

**départ du déplacement :
Extérieur**

Déplacements de l'extérieur vers	
Saverne	7 %
SCOT hors Saverne	50 %
Extérieur	42 %

Source : EMD 2009

2.5. ECHANGES ENTRE SÉLESTAT, LE RESTE DU TERRITOIRE DE SÉLESTAT ET L'EXTÉRIEUR

TABEAU N°7 : Déplacements des résidents du Territoire de Sélestat en 2009 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	Sélestat	Territoire de Sélestat hors Sélestat	Extérieur	Total	Dont flux externes
Sélestat	63725	16056	7573	87354	23629
Territoire de Sélestat hors Sélestat	16558	100141	13276	130005	29864
Extérieur	6970	14106	7939	29016	21077
Total	87283	130304	28788	246375	
Dont flux externes	23558	30163	20849		74570

Source : EMD 2009

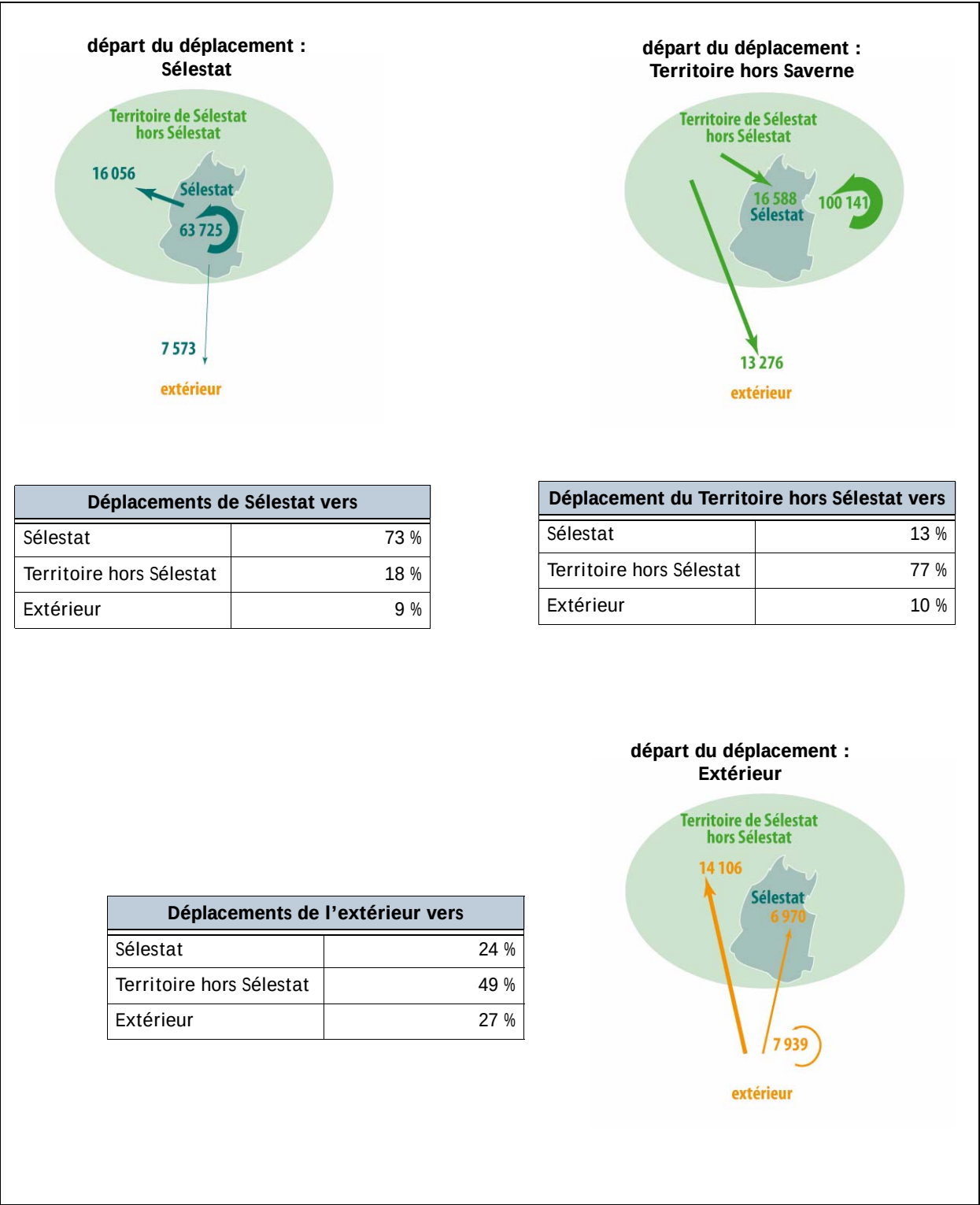
Les résidents du Territoire de Sélestat réalisent en moyenne chaque jour **246 375 déplacements**.

Plus de 45 % des déplacements réalisés par les résidents de ce territoire viennent ou partent vers/de la ville centre.

Sélestat à un rôle fortement attractif pour le territoire qui l'entoure.

Après Strasbourg, c'est la ville qui possède la plus forte attraction vis-à-vis de son territoire.

CARTE N°13 : Déplacements des résidents du Territoire de Sélestat en 2009 - Matrice Origine-Destination -

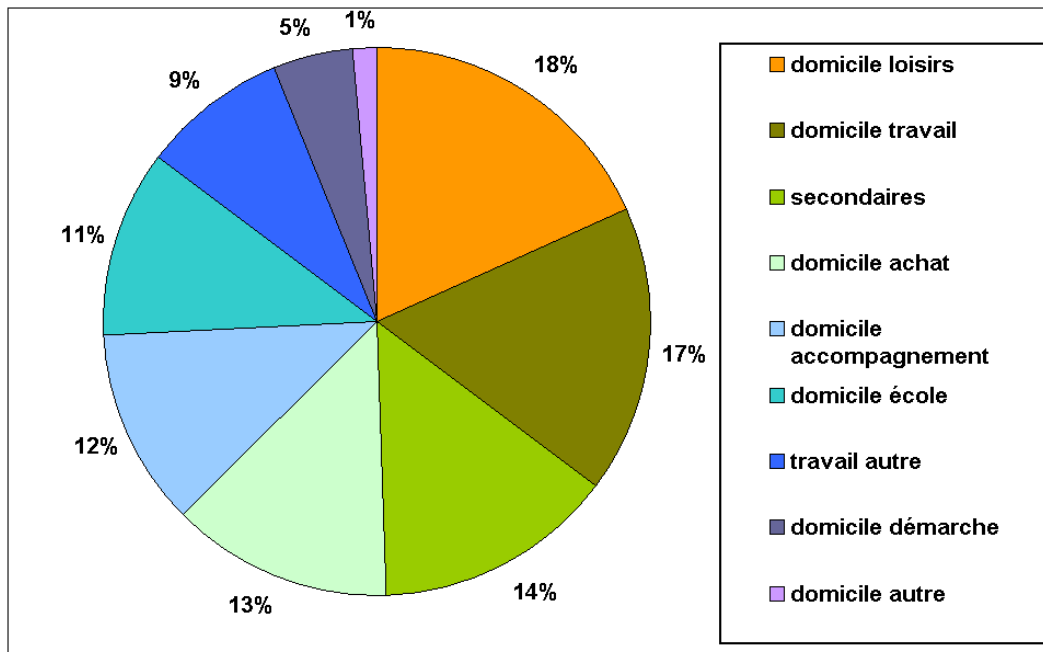


Source : EMD 2009

3. MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENTS

3.1. RÉPARTITION DES MOTIFS DANS L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS

GRAPHIQUE N°2 : Part de chaque motif dans l'ensemble des déplacements des résidents du Bas-Rhin - 2009



Source : EMD 2009

3.2. MOTIFS DANS LES 6 ZONES DU BAS-RHIN

TABEAU N°8 : Motifs de déplacements des résidents des six zones d'analyse - 2009¹

Motif du déplacement	Bas-Rhin		Part du motif dans les déplacements des résidents					
	Part du motif dans les déplacements	Mobilité	SCOTERS	SCOTAN	SCOT piémont	SCOT de Saverne	Territoire de Sélestat	Reste du territoire 67
domicile travail	17 %	0,67	17 %	16 %	17 %	17 %	16 %	17 %
domicile achat	13 %	0,51	13 %	13 %	11 %	12 %	13 %	12 %
domicile école	11 %	0,44	12 %	9 %	10 %	11 %	11 %	10 %
domicile loisirs	18 %	0,72	18 %	19 %	19 %	18 %	18 %	18 %
domicile accompagnement	12 %	0,46	10 %	14 %	14 %	12 %	13 %	14 %
domicile démarche	5 %	0,18	5 %	4 %	4 %	4 %	5 %	4 %
domicile autre	1 %	0,06	1 %	1 %	3 %	2 %	3 %	1 %
travail autre	9 %	0,34	9 %	7 %	10 %	10 %	7 %	8 %
secondaires	14 %	0,56	14 %	16 %	14 %	15 %	14 %	15 %
tous motifs	100 %	3,94	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

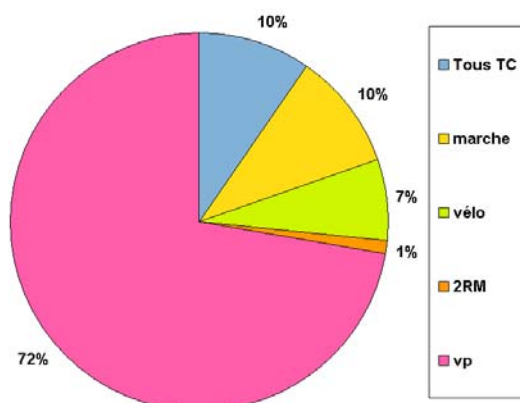
Source : EMD 2009

1. Les tableaux de données, par SCOT et en volume de déplacements, sont placés en annexe.

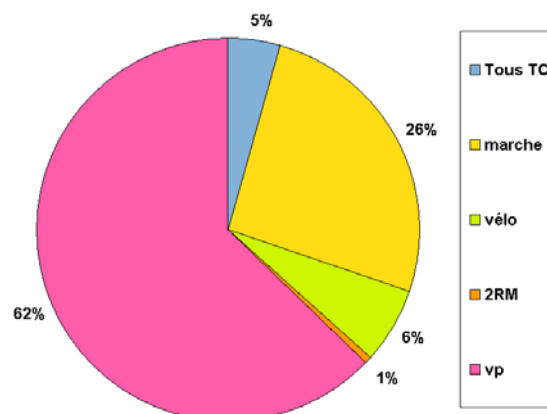
3.3. MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENT

GRAPHIQUE N°3 : Parts modales pour les six principaux motifs de déplacement des résidents du Bas-Rhin - 2009

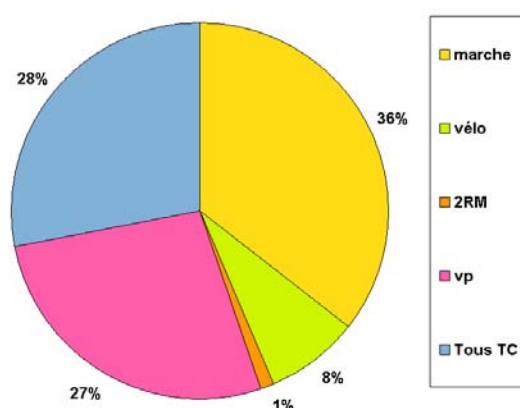
domicile - travail



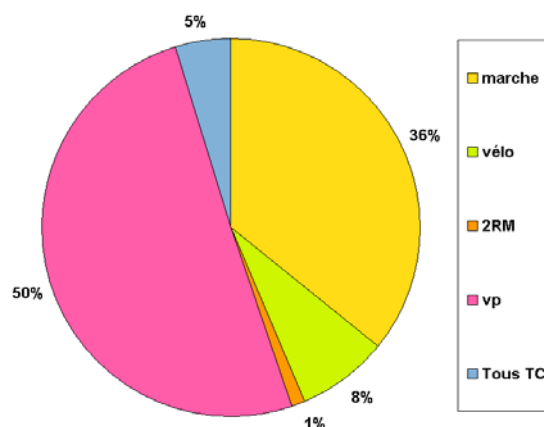
domicile - achat



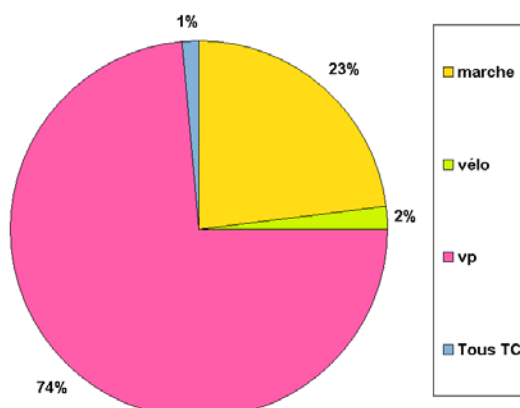
domicile - école/études



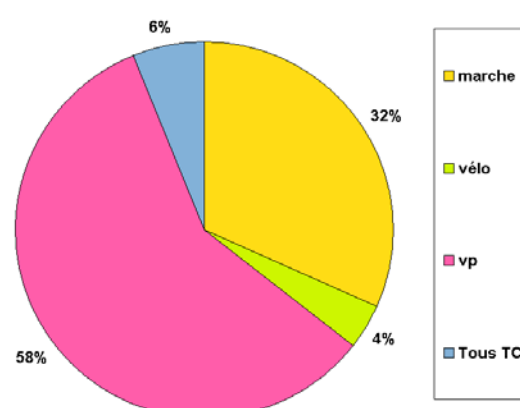
domicile - loisirs



domicile - accompagnement



secondaires



Source : EMD 2009

4. LA MOTORISATION DES MÉNAGES

4.1. LE TAUX DE MOTORISATION DES PERSONNES

TABLEAU N°9 : Nombre moyen de voiture(s) par personne dans le Bas-Rhin (découpage en 6 zones) en 2009
- personnes de 5 ans et plus -

	Nombre de voitures par personne
SCOTERS	0,49
SCOTAN	0,62
SCOT Piémont	0,62
SCOT de Saverne	0,59
Territoire de Sélestat	0,60
Reste Territoire 67	0,64
Total Bas-Rhin	0,55

Source : EMD 2009

4.2. LE TAUX DE MOTORISATION DES MÉNAGES

TABLEAU N°10 : Nombre moyen de voitures possédées par ménage dans le Bas-Rhin (découpage en 6 zones)¹ en 2009

	Nombre de voitures par ménage Données EMD 2009	Nombre de voitures par ménage Données RGP 2006
SCOTERS	1,07	1,11
SCOTAN	1,54	1,44
SCOT piémont	1,52	1,46
SCOT de Saverne	1,44	1,42
Territoire de Sélestat	1,48	1,44
Reste Territoire 67	1,58	1,47
Total Bas-Rhin	1,27	1,25

Source : EMD 2009; RGP 2006

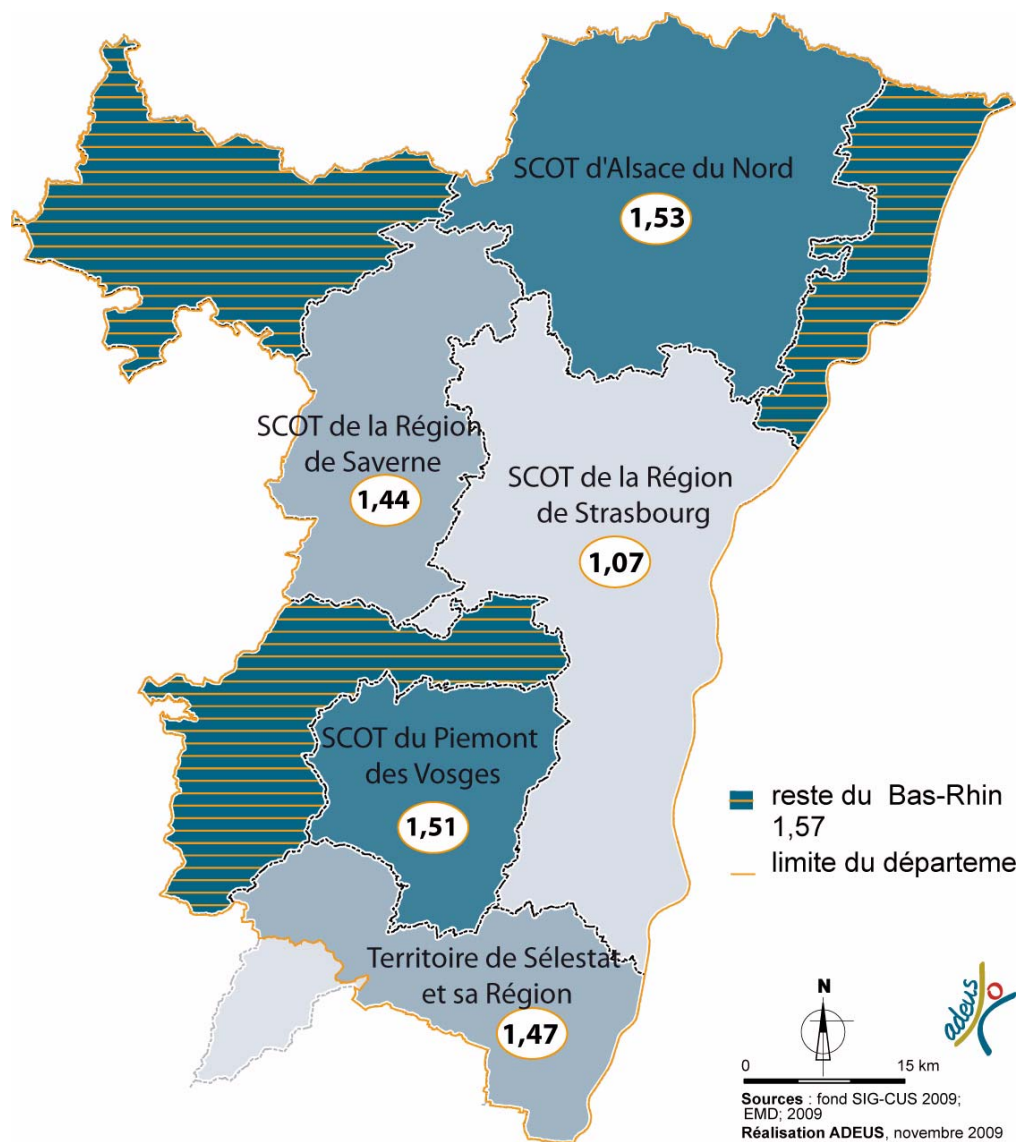
En moyenne, dans le Bas-Rhin en 2009, un ménage possède 1,27 voitures.

Seul le SCOTERS (moyenne fortement influencée par Strasbourg) présente un taux de motorisation des ménages nettement différent et inférieur aux autres territoires.

Hors SCOTERS, les taux de motorisation des ménages s'établissent entre un minimum de 1,44 dans le SCOT de Saverne et un maximum de 1,57 dans le reste du Territoire 67, soit un écart maximum de 9 %.

1. Les données à l'échelle des secteurs de tirage sont placées en annexe.

CARTE N°14 : Le taux de motorisation des ménages - 6 zones du Bas-Rhin - en 2009



Source : EMD 2009

TABLEAU N°11 : Répartition des ménages selon le nombre de voitures possédées¹ en 2009

	aucune voiture	1 voiture	2 voitures	3 voitures	4 voitures	Total
SCOTERS	25 %	48 %	23 %	4 %	1 %	100 %
SCOTAN	11 %	38 %	40 %	8 %	3 %	100 %
SCOT Piémont	10 %	42 %	39 %	8 %	3 %	100 %
SCOT de Saverne	13 %	38 %	41 %	6 %	1 %	100 %
Territoire de Sélestat	10 %	43 %	37 %	8 %	2 %	100 %
Reste Territoire 67	7 %	40 %	44 %	8 %	2 %	100 %
Total Bas-Rhin	18 %	44 %	31 %	5 %	1 %	100 %

Source : EMD 2009

Le SCOTERS se distingue des autres territoires par une part nettement supérieure des ménages ne possédant pas de voiture. Il convient toutefois, au sein du SCOTERS, de distinguer :

- la commune de Strasbourg qui présente une proportion de ménages sans voiture supérieure à 35 % ;
- le reste du SCOTERS au sein duquel la proportion de ménages sans voiture n'est que de 10 %, résultat nettement plus proche des autres territoires du département.

TABLEAU N°12 : Taux de motorisation des ménages possédant au moins 3 voitures en 2009

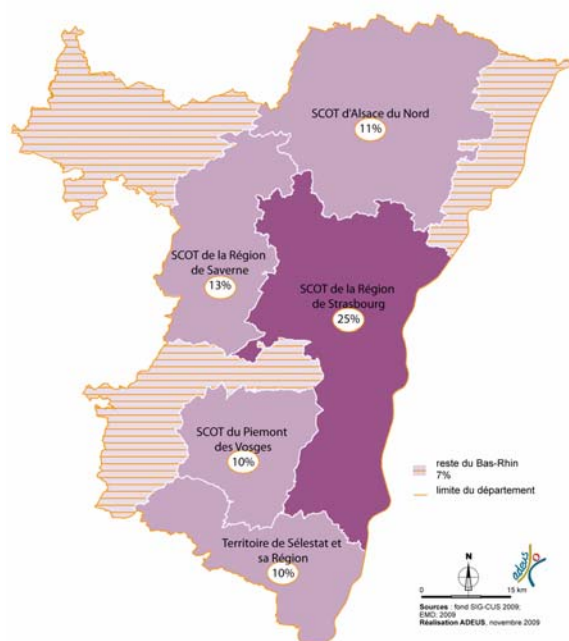
	Taux de motorisation
SCOTERS	3,13
SCOTAN	3,26
SCOT Piémont	3,26
SCOT de Saverne	3,20
Territoire de Sélestat	3,19
Reste Territoire 67	3,17
Bas-Rhin	3,19

Source : EMD 2009

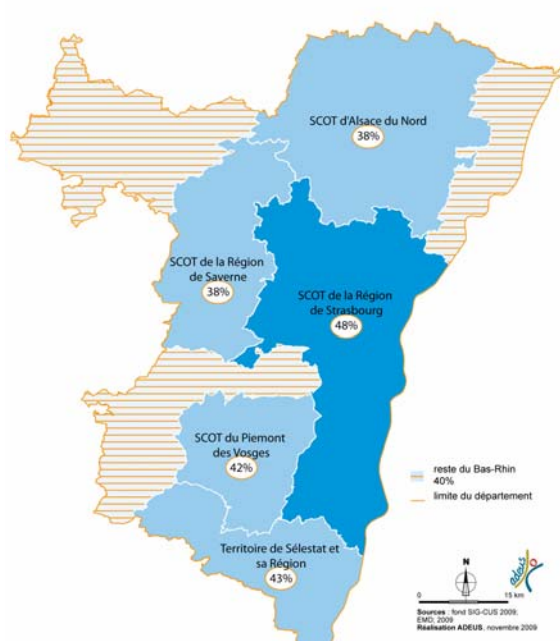
Cette donnée est importante dans le cadre du recensement, pour modéliser correctement les taux de motorisation des ménages possédant au moins 3 voitures.

1. NB. Dans sa méthodologie d'enquête, l'EMD prévoit la prise en compte d'un maximum de 4 voitures par ménage. Il n'y a donc, dans l'enquête, aucun ménage possédant plus de 4 voitures. Ce biais peut toutefois être considéré comme marginal.

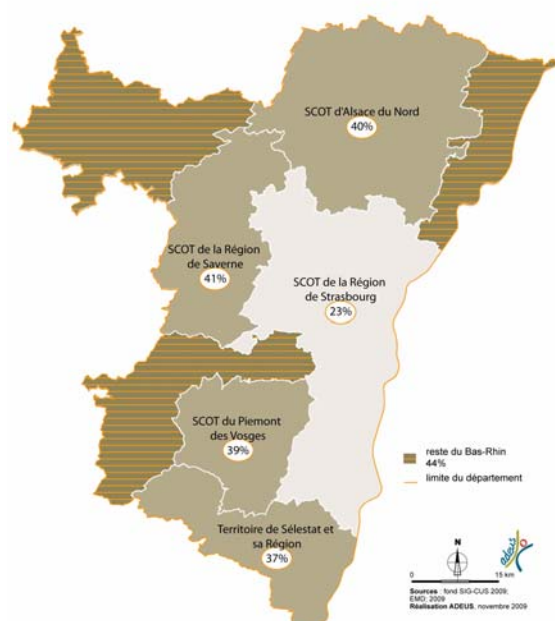
GRAPHIQUE N°4 : Part des ménages ne possédant pas de voiture - découpage en 6 zones - 2009



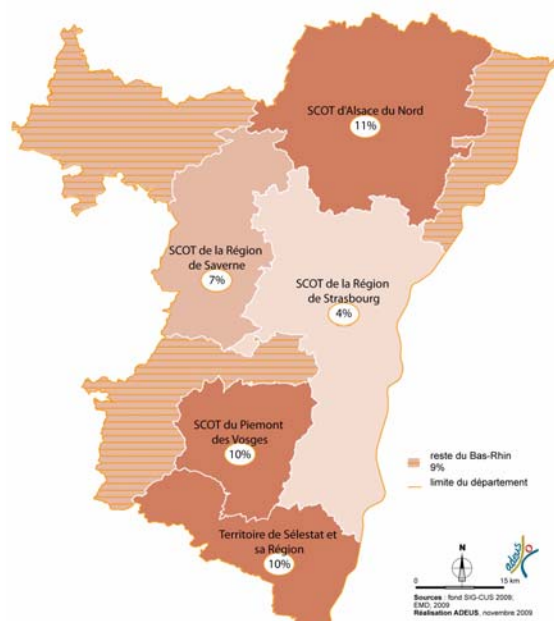
GRAPHIQUE N°5 : Part des ménages possédant une voiture - découpage en 6 zones - 2009



GRAPHIQUE N°6 : Part des ménages possédant deux voitures - découpage en 6 zones - 2009



GRAPHIQUE N°7 : Part des ménages possédant au moins trois voitures - découpage en 6 zones - 2009



5. CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES ET MOBILITÉ

5.1. LA MOBILITÉ SELON LE SEXE ET L'ÂGE DANS LE BAS RHIN¹

TABLEAU N°13 : Mobilité tous modes et parts modales dans le Bas-Rhin en 2009
- personnes de 5 ans et plus -

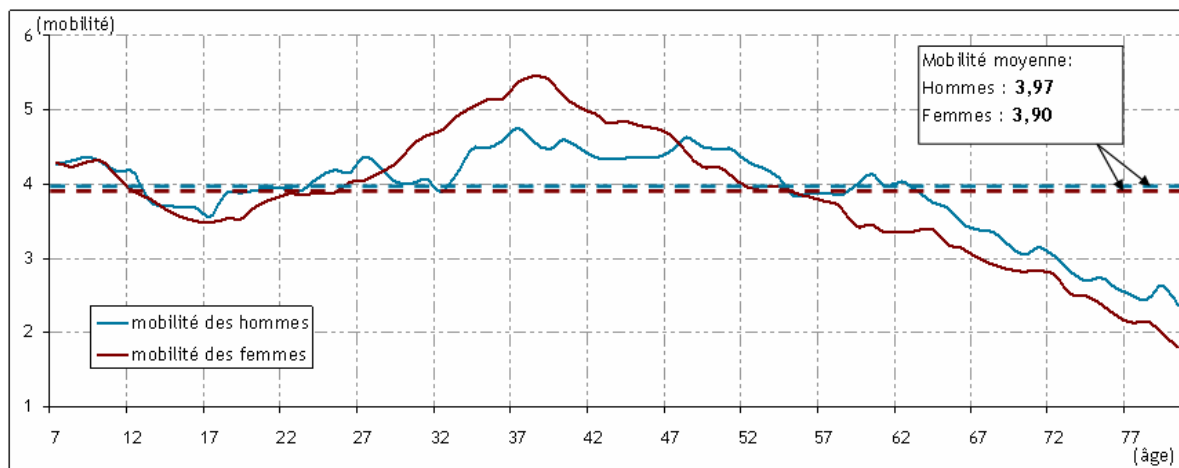
	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	Deux roues motorisés	VP	TCU	TCI*	Train	Total
Femmes	3,90	28 %	5 %	0 %	57 %	6 %	2 %	1 %	100 %
Hommes	3,97	22 %	6 %	1 %	63 %	4 %	2 %	1 %	100 %

Source : EMD 2009 (*TCI et autres TC)

Au regard des modes, deux éléments liés principaux ressortent dans la différenciations des mobilités hommes - femmes :

- les femmes utilisent moins la voiture que les hommes (57 % des déplacements contre 63 %) ;
- les femmes pratiquent davantage que les hommes la marche à pied et utilisent également plus les transports en commun.

GRAPHIQUE N°8 : Mobilité selon l'âge et le sexe dans le Bas-Rhin en 2009
- personnes de 5 ans et plus -



Source : EMD 2009

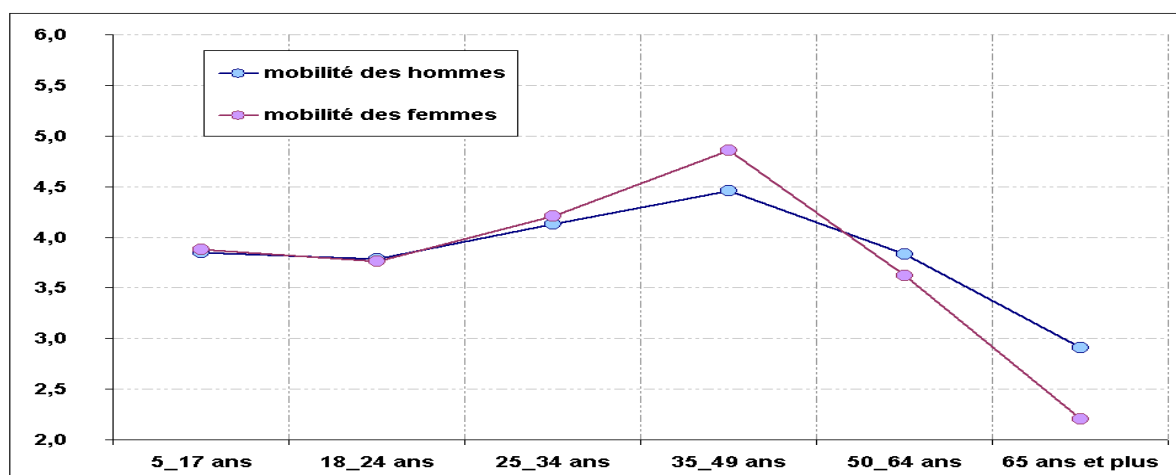
A l'échelle de la vie, les mobilités des hommes et des femmes présentent les mêmes tendances mais les écarts de mobilité sont moindres chez les hommes.

En moyenne, la mobilité des femmes est inférieure à celle des hommes.

Aux âges les plus mobiles toutefois, ce sont les femmes qui connaissent les mobilités les plus importantes. La prise en charge, pour une grande part, de la mobilité des enfants, en fournit l'élément d'explication principal.

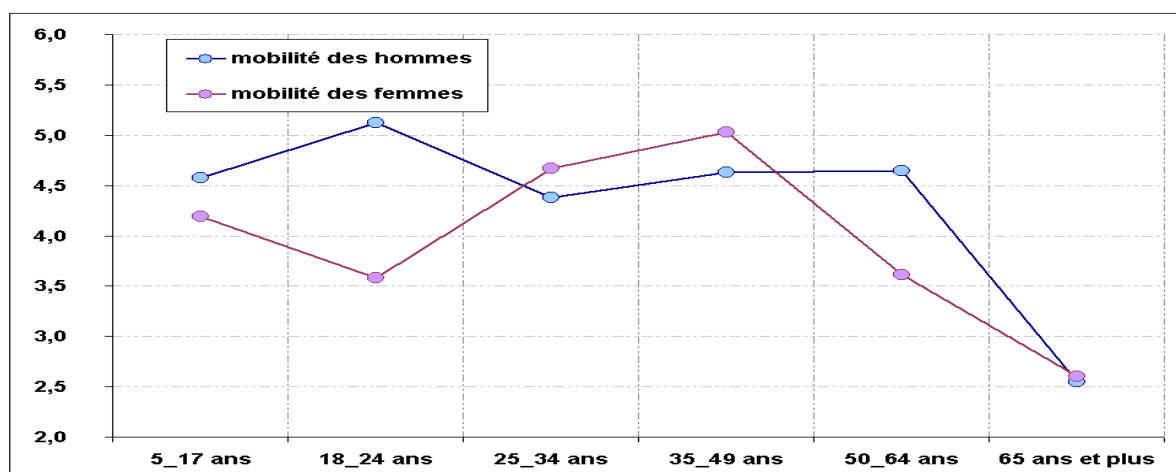
1. Les tableaux concernant les autres découpages d'analyse sont placées en annexe

GRAPHIQUE N°9 : Mobilité par sexe et classe d'âge dans le SCOTERS en 2009 - personnes de 5 ans et plus -



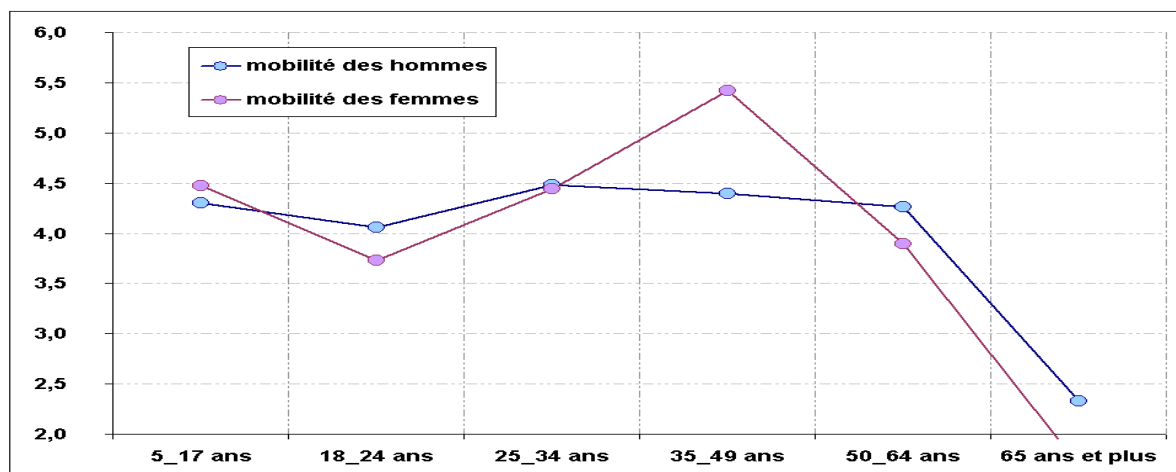
Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°10 : Mobilité par sexe et classe d'âge dans le SCOTAN en 2009 - personnes de 5 ans et plus -



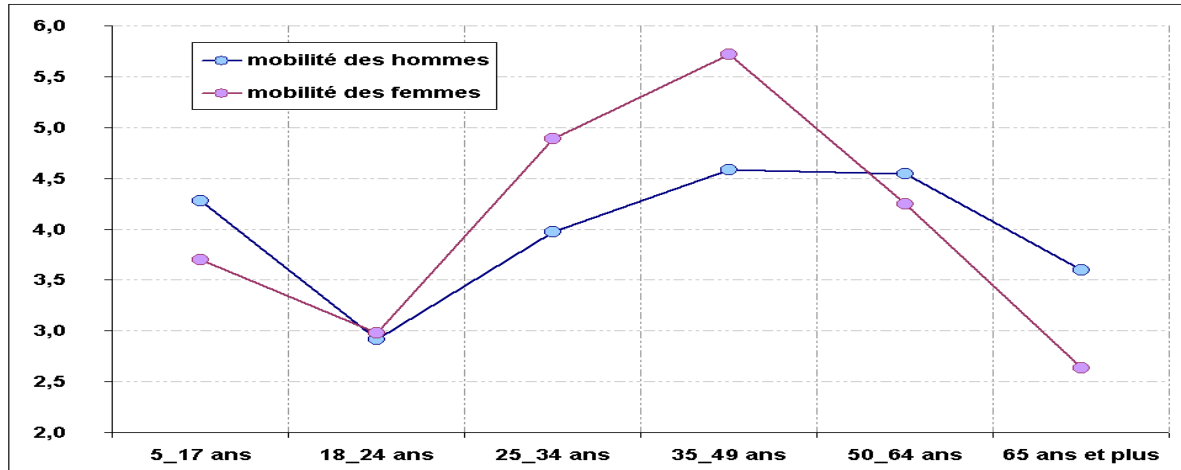
Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°11 : Mobilité par sexe et classe d'âge dans le SCOT de Saverne en 2009 - personnes de 5 ans et plus -



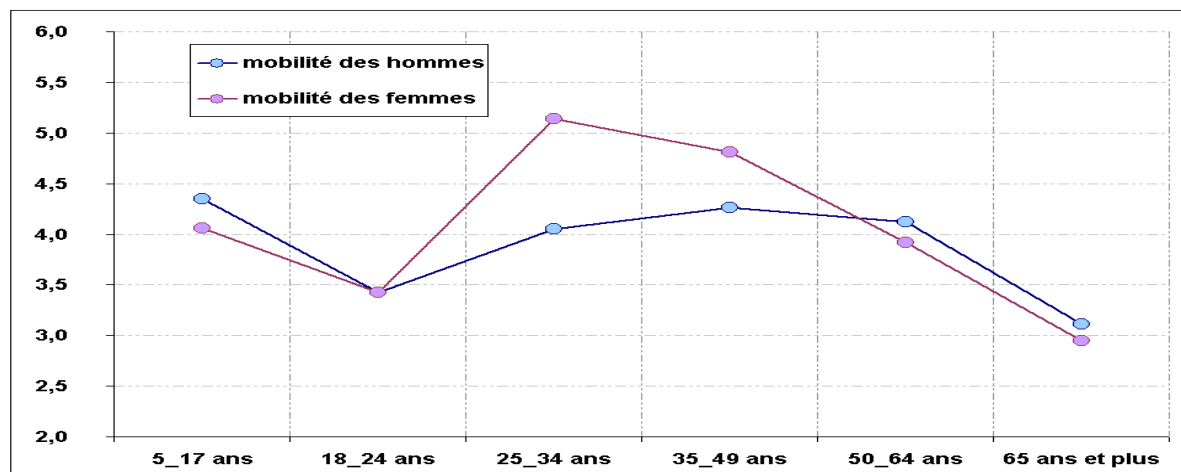
Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°12 : Mobilité par sexe et classe d'âge dans le SCOT Piémont en 2009 - personnes de 5 ans et plus -



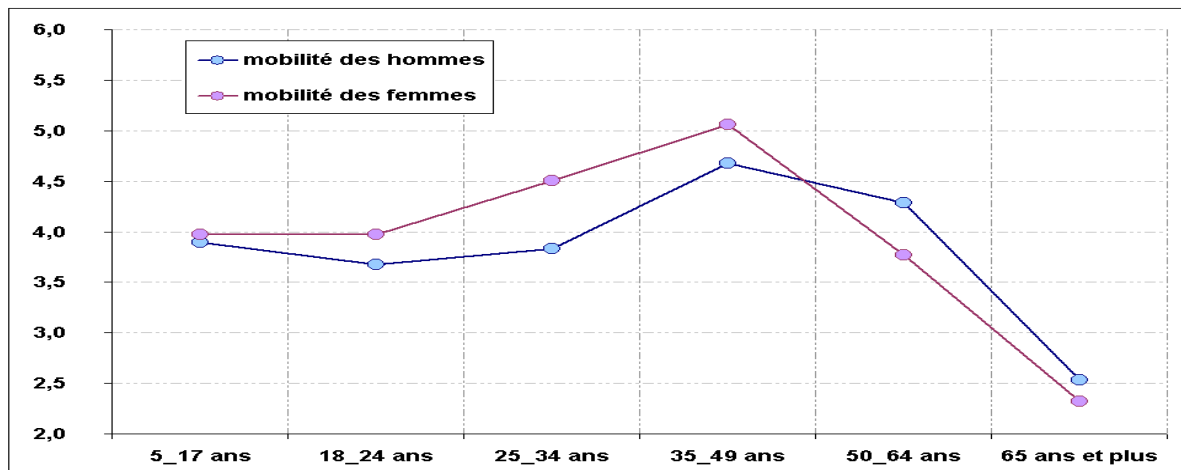
Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°13 : Mobilité par sexe et classe d'âge dans le T. de Sélestat en 2009 - personnes de 5 ans et plus -



Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°14 : Mobilité par sexe et classe d'âge dans le reste du Bas-Rhin en 2009 - personnes de 5 ans et plus -



Source : EMD 2009

5.2. LA MOBILITÉ ET LES PARTS MODALES SELON L'ÂGE

TABLEAU N°14 : Mobilité selon la classe d'âge et le mode dans le Bas-Rhin en 2009

Classe d'âges	Mobilité tous modes	VP	Marche	Vélo	2RM	TCU	TCI*	Train
5-17 ans	4,01	1,51	1,48	0,30	0,05	0,28	0,36	0,04
18-24 ans	3,80	1,70	1,10	0,30	0,06	0,50	0,09	0,07
25-34 ans	4,27	2,73	0,96	0,22	0,04	0,22	0,02	0,07
35-49ans	4,75	3,48	0,87	0,17	0,03	0,14	0,03	0,04
50-64 ans	3,89	2,61	0,87	0,20	0,01	0,14	0,03	0,03
65 ans et plus	2,53	1,43	0,80	0,19	0,01	0,08	0,03	0,00
Ensemble	3,93	2,36	1,00	0,22	0,03	0,20	0,09	0,04

Source : EMD 2009 (*TCI et autres TC)

La mobilité varie de manière importante selon l'âge. Il en va de même pour les modes de déplacement qui sont privilégiés :

- Dans l'enfance et l'adolescence, la mobilité est relativement faible et la marche à pied fortement développée.
- Chez les jeunes adultes, la mobilité diminue encore¹. Le vélo et les transports en commun sont plus utilisés, au détriment de la marche.
- A partir de 25 ans, la mobilité augmente et ce, jusqu'à 49 ans. La présence d'enfants, dans une part importante des ménages, explique en grande partie cette hausse de la mobilité entre 25 et 49 ans ; les parents prenant en charge une partie de la mobilité de leurs enfants. A ces âges, l'usage de la voiture devient très important.
- A partir de 50 ans, la mobilité globale diminue. Indépendance des enfants, diminution des activités liées à l'âge, pré-retraite... sont autant d'éléments qui peuvent expliquer cette baisse. L'analyse des modes nous montre également que cette diminution de la mobilité est exclusivement le fait d'un usage moindre de la voiture. Ces phénomènes s'accroissent encore davantage aux âges les plus élevés.

TABLEAU N°15 : Parts modales selon la classe d'âge dans le Bas-Rhin en 2009²

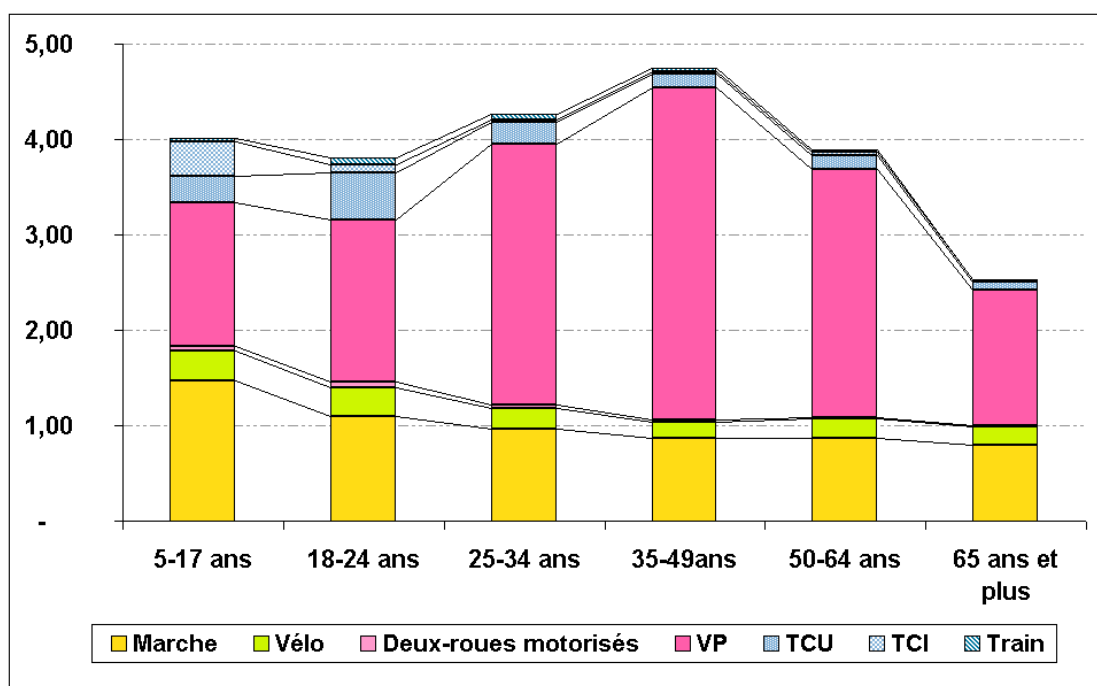
Classe d'âges	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI*	Train	Total
5 - 17 ans	37 %	8 %	1 %	38 %	7 %	9 %	1 %	100 %
18 - 24 ans	29 %	8 %	2 %	45 %	13 %	2 %	2 %	100 %
25 - 34 ans	23 %	5 %	1 %	64 %	5 %	1 %	2 %	100 %
35 - 49 ans	18 %	4 %	1 %	73 %	3 %	1 %	1 %	100 %
50 - 64 ans	22 %	5 %	0 %	67 %	4 %	1 %	1 %	100 %
65 ans et plus	32 %	8 %	0 %	56 %	3 %	1 %	0 %	100 %
Ensemble	25 %	6 %	1 %	60 %	5 %	3 %	1 %	100 %

Source : EMD 2009 (*TCI et autres TC)

1. Cette faible mobilité entre 18 et 24 ans n'est pas un élément qui avait été constaté lors des précédentes enquêtes sur le périmètre de la CUS. Pour autant, l'état d'avancement des analyses ne permet pas encore d'identifier les causes de ce phénomène.

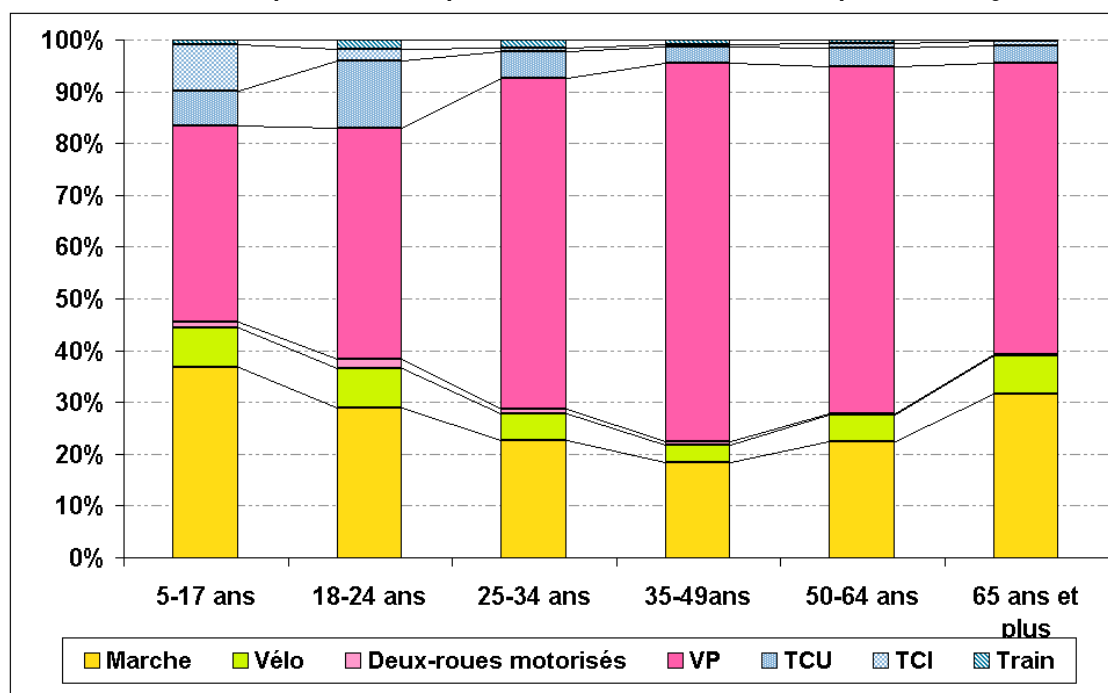
2. Les tableaux concernant les autres découpages d'analyse sont placés en annexe

GRAPHIQUE N°15 : Mobilité par classe d'âges et mode de déplacement (Bas-Rhin - 2009)



Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°16 : Part de chaque mode de déplacement dans la mobilité de chaque classe d'âges (Bas-Rhin, 2009)



Source : EMD 2009

6. RÉPARTITION DES NIVEAUX DE MOBILITÉ EN 2009

TABLEAU N°16 : répartition de la population des six zones d'analyse selon le niveau de mobilité en 2009
- mobilité tous modes ; personnes de 5 ans et plus -

	0 dép/ jour	1 dép/ jour	2 ou 3 dép/jour	4 ou 5 dép/jour	6 à 8 dép/jour	plus de 8 dép/jour	Total
SCOTERS	11 %	1 %	33 %	32 %	18 %	5 %	100 %
	59 528	5 837	180 965	173 124	98 174	25 722	543 351
SCOTAN	10 %	1 %	34 %	28 %	19 %	8 %	100 %
	15 050	761	48 659	39 614	27 941	11 874	143 900
SCOT piemont	13 %	1 %	27 %	31 %	21 %	7 %	100 %
	6 780	571	14 579	16 536	11 427	4 017	53 910
SCOT Saverne	15 %	1 %	28 %	30 %	20 %	6 %	100 %
	9 256	507	18 072	19 267	12 558	4 065	63 725
Territoire de Sélestat	14 %	1 %	28 %	31 %	19 %	7 %	100 %
	8 675	311	16 971	19 112	11 702	4 353	61 124
Reste Territoire 67	12 %	0 %	32 %	30 %	19 %	6 %	100 %
	16 348	562	43 710	41 135	25 152	8 250	135 157
Total	12 %	1 %	32 %	31 %	19 %	6 %	100 %
	115 638	8 549	322 956	308 788	186 955	58 282	1 001 167

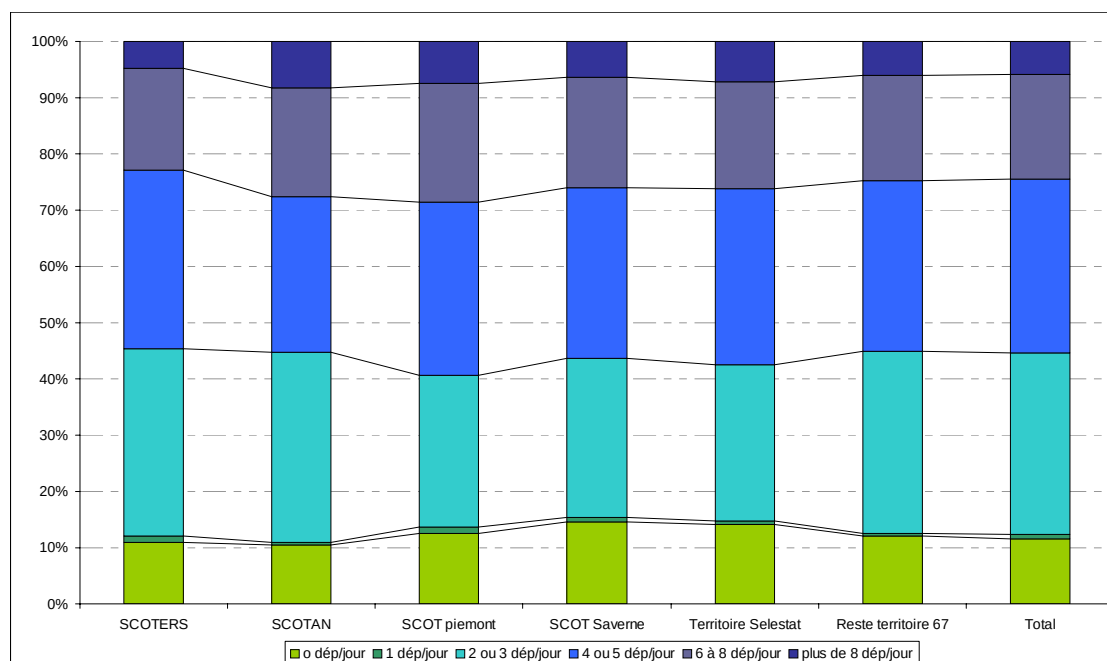
Source : EMD 2009

Dans l'ensemble du Bas-Rhin, les personnes ne se déplaçant pas représentent 12 % de la population des plus de 4 ans. Selon les territoires, cette proportion varie peu.

Près des deux tiers de la population bas-rhinoise effectuent entre 2 et 5 déplacements par jour. Cette proportion est très stable entre les différents territoires.

Enfin, un quart de la population réalise au moins 6 déplacements par jour. Au sein de ce groupe, les hypermobiles (plus de 8 déplacements par jour) représentent 6 % de la population des plus de 4 ans et réalisent plus de 15 % de l'ensemble des déplacements journaliers.

GRAPHIQUE N°21 : **Niveau de mobilité selon la zone en 2009**
- mobilité tous modes ; personnes de 5 ans et plus -



Source : EMD 2009

7. PARTS MODALES ET KILOMÈTRES PARCOURUS, ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX DE BASE

TABLEAU N°17 : Kilomètres parcourus par les résidents du Bas-Rhin selon le mode en 2009
- moyenne journalière -

tous modes	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	tous TC
25 581 495	848 267	409 875	159 539	21 016 779	1 077 897	817 810	1 035 956	3 147 035

Source : EMD, 2009

TABLEAU N°18 : Parts modales et kilomètres parcourus dans le Bas-Rhin en 2009
- moyenne journalière -

	Tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Tous TC
Mobilité	3.94	1	0.22	0.03	2.36	0.2	0.07	0.04	0.33
Part dans les déplacements	100%	25%	6%	1%	60%	5%	2%	1%	8%
Part dans les distances trajets à vol d'oiseau	100%	4%	2%	1%	82%	4%	3%	4%	12%
distance moyenne à vol d'oiseau trajets (km)	4,473	0,737	1,538	3,769	6,190	2,564	7,200	18,139	5,155

Source : EMD 2009

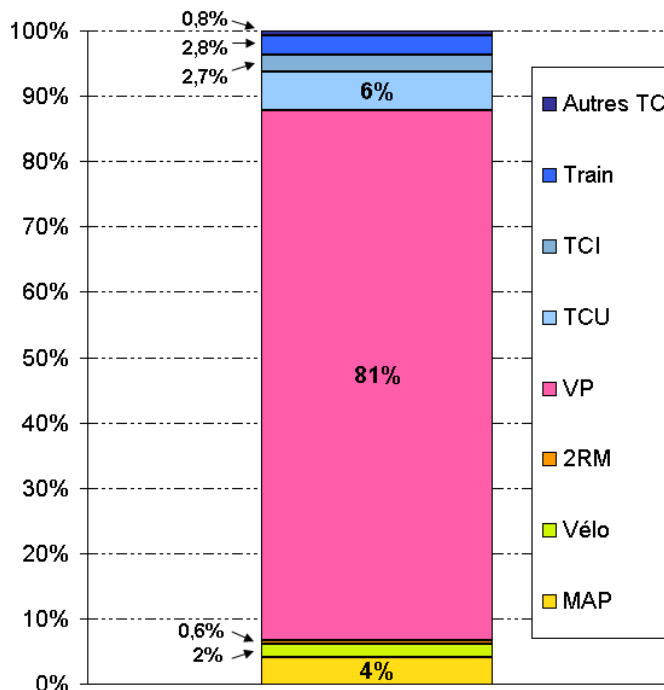
GRAPHIQUE N°22 : Parts modales kilométriques dans le Bas-Rhin en 2009

A l'échelle du Bas-Rhin, la VP représente plus de 80 % des kilomètres parcourus par les résidents contre 60 % des déplacements.

Les transports en commun représentent 12 % des kilomètres parcourus dans le département.

il est à noter, dans une perspective environnementale, que :

- 20 % des déplacements en voiture font moins de 1 km et représentent 1,6 % des kilomètres parcourus ;
- 10 % des déplacements en voiture font plus de 17,5 km et représentent plus de 40 % des kilomètres parcourus.



Source : EMD, 2009

8. ANNEXE

TABLEAU N°19 : **Mobilité par secteur de tirage de résidence en 2009**
- personnes de 5 ans et plus -

Secteur tirage	Nom secteur tirage	Mobilité 2009
01	ERSTEIN	3,60
02	COTEAUX SUD DU KOCHERSBERG	4,27
03	TRUCHTERSHEIM - KOCHERSBERG CENTRAL	3,86
04	BRUMATH	3,20
05	HOERDT	3,73
06	CUS SUD	3,60
07	CUS AUTOUR DE L'AEROPORT	3,57
08	CUS OUEST	4,16
09	ENTREE NORD DE LA CUS	4,60
10	CUS AUTOUR DE LA WANTZENAU	3,67
11	ILLKIRCH EST	4,24
12	ILLKIRCH OUEST	3,83
13	LINGOLSHEIM	3,88
14	OSTWALD	3,60
15	MONTAGNE VERTE	3,34
16	KOENIGSHOFFEN	3,28
17	HAUTEPIERRE	3,25
18	CRONENBOURG	3,66
19	SCHILTIGHEIM OUEST	4,05
20	SCHILTIGHEIM EST	3,75
21	BISCHHEIM OUEST	4,65
22	CITE DE L'ILL, BISCHHEIM, SCHILTIGHEIM	3,02
23	HOENHEIM	3,77
24	ROBERTSAU	3,95
25	PORT DU RHIN - VAUBAN - CONSEIL DES XV	3,55
26	NEUDORF EST - MUSAU	4,10
27	NEUHOF - STOCKFELD	3,19
28	MEINAU	3,91
29	ELSAU	3,16
30	GARE	3,62
31	POINCARÉ - CONTADES - WACKEN	4,34
32	ORANGERIE - FORÊT NOIRE	4,35
33	ESPLANADE	4,11
34	NEUDORF SUD	4,15
35	NEUDORF OUEST	4,51
36	HOPITAL CIVIL - KRUTENAU	4,40
37	ELLIPSE	4,25
38	LES 3 HAUSBERGEN	3,34
39	PARC DES POTERIES	3,59
41	OBERNAI	4,03
42	ROSHEIM	4,43
43	DE DASHSTEIM A WESTHOFFEN	3,60
44	MOLSHEIM	4,43
45	MARLENHEIM	3,93
46	SUD KOCHERSBERG	4,29
47	HOCHFELDEN - NORD KOCHERSBERG	3,39
48	BARR	4,35
49	DE DAMBACH LA VILLE AU HOHWALD	3,81
50	HAGUENAU	4,70
51	BISCHWILLER	4,04
52	WISSEMBOURG	3,98
53	NIEDERBRONN LES BAINS	3,82
54	SCHWEIGHOUSE SUR MODER	4,25
55	LA PETITE PIERRE - ALSACE BOSSUE	3,80
56	SAVERNE	3,03
57	BOUXWILLER	3,86
58	MARMOUTIER - 1ère COURONNE SAVERNE	4,38
59	WASSELONNE	4,23
60	BENFELD	4,03
61	SCHIRMECK - VALLEE DE LA BRUCHE	3,73
62	SELESTAT	4,13
63	MARCKOLSHEIM	4,21
64	SCHERWILLER - CHATENOIS	3,96
65	VILLE	3,85
66	LAUTERBOURG (BRN NORD)	3,67
67	HERRLISHEIM - FORT LOUIS (BRN SUD)	4,41
68	DE MUSSIG A EBERSHEIM	3,90
Total		3,94

Source : EMD2009

TABLEAU N° 20 : **Parts modales par secteur de tirage en 2009**
- tous modes, y compris la marche à pied ; personnes de 5 ans et plus -

Secteur tirage	Marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
01	17%	4%	1%	73%	1%	1%	1%	4%	100%
02	23%	2%	0%	68%	1%	5%	0%	6%	100%
03	18%	1%	0%	72%	1%	8%	0%	9%	100%
04	15%	3%	1%	75%	0%	4%	2%	6%	100%
05	20%	6%	1%	68%	2%	1%	2%	5%	100%
06	10%	5%	1%	77%	5%	0%	1%	7%	100%
07	22%	8%	0%	64%	4%	1%	1%	6%	100%
08	24%	6%	0%	60%	7%	2%	0%	9%	100%
09	18%	5%	2%	69%	5%	0%	1%	6%	100%
10	16%	8%	0%	70%	5%	0%	1%	6%	100%
11	27%	4%	0%	55%	13%	0%	0%	14%	100%
12	28%	8%	0%	59%	5%	0%	0%	5%	100%
13	34%	6%	0%	53%	6%	0%	0%	7%	100%
14	22%	6%	0%	61%	12%	0%	0%	12%	100%
15	25%	8%	1%	45%	20%	0%	1%	22%	100%
16	29%	4%	0%	48%	16%	0%	1%	19%	100%
17	46%	2%	0%	29%	22%	0%	0%	23%	100%
18	33%	2%	1%	49%	13%	1%	1%	15%	100%
19	43%	5%	0%	40%	12%	0%	0%	12%	100%
20	26%	10%	1%	52%	10%	0%	1%	12%	100%
21	38%	3%	1%	46%	10%	0%	1%	12%	100%
22	26%	5%	1%	45%	22%	0%	1%	24%	100%
23	27%	6%	1%	56%	10%	0%	0%	11%	100%
24	26%	10%	0%	52%	11%	0%	0%	12%	100%
25	42%	8%	1%	37%	10%	1%	1%	12%	100%
26	42%	7%	0%	33%	15%	0%	2%	17%	100%
27	34%	9%	1%	46%	9%	0%	0%	10%	100%
28	34%	5%	1%	42%	16%	0%	1%	18%	100%
29	46%	2%	0%	26%	25%	1%	0%	27%	100%
30	43%	14%	1%	20%	21%	0%	2%	23%	100%
31	46%	15%	1%	29%	8%	1%	2%	10%	100%
32	34%	14%	3%	46%	3%	0%	0%	4%	100%
33	61%	5%	1%	25%	9%	0%	0%	9%	100%
34	36%	9%	1%	41%	12%	0%	1%	12%	100%
35	31%	16%	0%	28%	23%	1%	1%	25%	100%
36	55%	13%	0%	22%	10%	0%	0%	11%	100%
37	63%	15%	0%	7%	13%	0%	2%	15%	100%
38	12%	5%	2%	73%	6%	2%	1%	9%	100%
39	30%	1%	0%	55%	13%	0%	0%	14%	100%
41	27%	3%	0%	68%	0%	0%	1%	2%	100%
42	16%	3%	0%	78%	0%	2%	0%	4%	100%
43	16%	3%	0%	75%	0%	5%	1%	7%	100%
44	14%	7%	2%	72%	1%	1%	2%	5%	100%
45	19%	3%	0%	67%	0%	9%	1%	10%	100%
46	15%	1%	0%	77%	1%	5%	0%	6%	100%
47	22%	2%	0%	71%	0%	4%	1%	5%	100%
48	28%	4%	0%	66%	0%	0%	1%	1%	100%
49	21%	5%	3%	67%	0%	3%	1%	5%	100%
50	25%	6%	1%	63%	2%	2%	1%	5%	100%
51	15%	9%	0%	73%	0%	1%	1%	3%	100%
52	21%	6%	2%	64%	3%	2%	0%	6%	100%
53	18%	1%	0%	74%	1%	5%	1%	7%	100%
54	16%	3%	1%	75%	0%	2%	1%	5%	100%
55	14%	0%	2%	75%	0%	7%	1%	10%	100%
56	30%	2%	2%	61%	0%	1%	4%	5%	100%
57	24%	0%	1%	69%	1%	5%	1%	6%	100%
58	21%	1%	1%	72%	1%	2%	1%	5%	100%
59	23%	4%	0%	69%	1%	3%	0%	4%	100%
60	16%	10%	1%	66%	0%	3%	1%	7%	100%
61	21%	0%	0%	74%	1%	2%	2%	4%	100%
62	28%	9%	2%	59%	0%	1%	1%	2%	100%
63	16%	11%	1%	67%	0%	3%	0%	5%	100%
64	21%	9%	1%	61%	1%	4%	1%	8%	100%
65	23%	2%	1%	65%	1%	6%	1%	8%	100%
66	22%	5%	1%	67%	0%	3%	1%	5%	100%
67	18%	6%	1%	72%	0%	2%	1%	3%	100%
68	16%	9%	0%	70%	1%	3%	0%	5%	100%
Total	25%	6%	1%	60%	5%	2%	1%	8%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°21 : Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du Bas-Rhin en 2009
- personnes de 5 ans et plus -

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile - travail	65 789	48 311	6 220	484 188	36 649	3 499	19 142	65 471	669 979
domicile - achat	131 792	31 289	3 272	320 017	20 192	1 532	684	23 003	509 373
domicile - école	155 985	35 052	4 634	119 312	55 593	57 564	8 599	122 387	437 370
domicile - loisir	258 187	54 908	8 270	363 379	28 662	1 747	2 322	33 231	717 976
domicile - accompagnement	106 830	8 661	997	340 291	5 825	321	70	6 919	463 698
domicile - démarche	37 783	10 593	1 908	112 552	15 121	828	748	20 240	183 077
domicile - autre	10 320	2 938	70	40 321	1 927	395	267	3 079	56 728
travail - autre	53 704	7 802	1 506	260 145	10 395	652	3 527	17 369	340 527
secondaires	176 708	21 485	2 619	326 550	24 290	7 655	1 368	34 282	561 643
tous motifs	997 098	221 039	29 496	2 366 755	198 655	74 192	36 728	325 981	3 940 370

Source : EMD 2009

TABLEAU N°22 : Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du SCOTERS en 2009
- personnes de 5 ans et plus -

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile - travail	38 392	35 759	3 336	234 344	35 512	1 556	9 940	50 615	362 445
domicile - achat	93 194	18 132	1 116	146 497	18 583	480	0	19 639	278 578
domicile - école	107 995	21 216	807	52 636	49 536	17 050	2 345	69 260	251 914
domicile - loisir	139 714	33 239	2 557	168 439	27 469	705	1 451	30 078	374 027
domicile - accompagnement	63 949	4 934	773	136 773	5 019	79	70	5 411	211 840
domicile - démarche	25 708	6 330	1 095	50 869	15 074	394	112	17 206	101 209
domicile - autre	4 602	1 562	0	20 751	1 771	278	215	2 297	29 213
travail - autre	40 902	6 413	1 084	133 760	9 615	514	1 879	13 141	195 300
secondaires	106 197	13 367	1 881	137 036	19 827	2 663	485	23 369	281 849
tous motifs	620 652	140 952	12 649	1 081 105	182 406	23 720	16 497	231 016	2 086 374

Source : EMD 2009

TABLEAU N°23 : Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du SCOTAN en 2009
- personnes de 5 ans et plus -

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile travail	6 355	5 996	739	78 260	483	1 473	1 831	5 079	96 429
domicile achat	13 326	5 668	839	58 852	1 039	855	0	1 894	80 580
domicile école	14 588	5 621	1 096	18 090	4 679	10 442	1 895	17 015	56 410
domicile loisir	41 334	5 722	2 214	63 250	237	734	355	1 325	113 845
domicile accompagnement	12 353	883	224	67 033	685	173	0	1 237	81 729
domicile demarche	3 811	1 836	0	20 497	0	295	0	731	26 875
domicile autre	1 153	257	0	3 690	156	0	0	156	5 256
travail autre	2 626	175	0	37 581	0	45	135	705	41 087
secondaires	26 008	2 891	419	63 218	2 484	1 322	302	4 323	96 859
tous motifs	121 555	29 049	5 531	410 470	9 763	15 338	4 518	32 465	599 071

Source : EMD 2009

TABEAU N°24 : Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du SCOT Piémont en 2009 - personnes de 5 ans et plus -

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile - travail	5 443	194	604	29 980	217	85	988	1 686	37 906
domicile - achat	3 749	1 198	167	19 717	0	0	0	0	24 831
domicile - école	6 470	1 018	0	10 222	0	2 644	992	3 636	21 346
domicile - loisir	18 188	2 603	379	20 589	0	0	10	58	41 818
domicile - accompagnement	4 229	772	0	26 616	122	11	0	132	31 749
domicile - démarche	1 526	48	0	6 916	0	0	0	148	8 638
domicile - autre	1 569	216	0	3 899	0	0	0	0	5 684
travail - autre	1 729	194	0	19 762	0	94	92	185	21 870
secondaires	8 626	892	260	20 124	169	32	38	387	30 290
tous motifs	51 530	7 134	1 411	157 824	508	2 865	2 119	6 232	224 130

Source : EMD 2009

TABEAU N°25 : Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du SCOT de la Région de Saverne en 2009 - personnes de 5 ans et plus -

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile - travail	4 848	1 286	329	33 076	0	199	1 992	2 317	41 857
domicile - achat	7 810	637	296	21 607	0	16	277	313	30 663
domicile - école	7 843	259	531	10 599	285	7 161	623	8 070	27 302
domicile - loisir	14 852	724	872	28 415	617	52	336	1 004	45 867
domicile - accompagnement	7 567	204	0	23 232	0	0	0	0	31 003
domicile - démarche	2 378	217	0	7 337	0	0	176	325	10 257
domicile - autre	341	0	0	3 163	0	0	0	314	3 818
travail - autre	2 545	133	0	20 902	457	0	14	471	24 052
secondaires	9 020	549	0	26 101	154	494	178	826	36 496
tous motifs	57 205	4 010	2 028	174 432	1 513	7 922	3 597	13 640	251 315

Source : EMD 2009

TABEAU N°26 : Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du Territoire de Sélestat en 2009 - personnes de 5 ans et plus -

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile - travail	3 179	2 301	523	31 647	308	187	1 332	2 172	39 823
domicile - achat	6 892	2 570	209	21 364	77	180	0	257	31 292
domicile - école	8 296	5 071	914	5 641	476	5 294	398	6 469	26 391
domicile - loisir	12 563	5 707	573	25 602	208	85	79	371	44 816
domicile - accompagnement	9 604	1 314	0	22 090	0	58	0	139	33 147
domicile - démarche	1 934	912	0	8 783	48	133	95	544	12 173
domicile - autre	1 617	737	70	3 869	0	117	52	169	6 462
travail - autre	1 620	98	174	15 279	63	0	312	376	17 547
secondaires	8 103	2 004	58	23 048	189	1 045	63	1 509	34 722
tous motifs	53 809	20 715	2 521	157 324	1 369	7 099	2 332	12 007	246 375

Source : EMD 2009

TABLEAU N°27 : **Nombre de déplacements par motif et mode de déplacement des résidents du reste du Bas-Rhin en 2009 - personnes de 5 ans et plus -**

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile - travail	7 572	2 775	690	76 881	128	0	3 058	3 602	91 520
domicile - achat	6 820	3 084	644	51 981	492	0	408	899	63 429
domicile - école	10 794	1 866	1 286	22 123	619	14 972	2 346	17 937	54 007
domicile - loisir	31 537	6 913	1 675	57 084	132	171	92	394	97 602
domicile - accompagnement	9 128	554	0	64 547	0	0	0	0	74 229
domicile - démarche	2 425	1 250	813	18 151	0	7	365	1 286	23 925
domicile - autre	1 039	165	0	4 949	0	0	0	143	6 297
travail - autre	4 282	789	248	32 861	260	0	1 094	2 492	40 671
secondaires	18 753	1 782	0	57 024	1 466	2 099	302	3 867	81 426
tous motifs	92 348	19 179	5 357	385 601	3 096	17 249	7 666	30 621	533 106

Source : EMD 2009

TABLEAU N°28 : Nombre moyen de voitures possédées par ménage et par secteur de tirage en 2009

Secteur de tirage	Taux de motorisation
01	1,41
02	1,50
03	1,77
04	1,48
05	1,65
06	1,56
07	1,50
08	1,36
09	1,30
10	1,46
11	0,99
12	1,04
13	1,04
14	1,22
15	0,91
16	1,03
17	0,69
18	0,91
19	0,94
20	1,00
21	0,83
22	0,77
23	1,04
24	1,17
25	0,72
26	0,67
27	0,81
28	0,81
29	0,73
30	0,56
31	0,86
32	1,28
33	0,72
34	0,85
35	0,74
36	0,50
37	0,47
38	1,35
39	1,12
41	1,60
42	1,49
43	1,48
44	1,50
45	1,51
46	1,84
47	1,49
48	1,30
49	1,65
50	1,32
51	1,58
52	1,66
53	1,51
54	1,70
55	1,59
56	1,16
57	1,69
58	1,42
59	1,47
60	1,44
61	1,49
62	1,31
63	1,64
64	1,61
65	1,55
66	1,47
67	1,84
68	1,45
Total	1,27

Source : EMD 2009

TABLEAU N°29 : **Parts modales selon le sexe dans le SCOTERS - 2009**

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
Femmes	3,79	32%	6%	0%	49%	10%	1 %	1%	12%	100%
Hommes	3,89	27%	7%	1%	55%	7%	1 %	1%	10%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°30 : **Parts modales selon le sexe dans le SCOTAN - 2009**

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
Femmes	4,05	23%	4%	0%	67%	2%	3 %	1%	6%	100%
Hommes	4,29	18%	6%	2%	70%	1%	2 %	1%	5%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°31 : **Parts modales selon le sexe dans le SCOT Piémont - 2009**

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
Femmes	4,15	26%	3%	0%	67%	0%	1 %	1%	4%	100%
Hommes	4,17	20%	3%	1%	74%	0%	1 %	0%	2%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°32 : **Parts modales selon le sexe dans le SCOT de la Région de Saverne - 2009**

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
Femmes	3,95	27%	1%	0%	66%	1%	3 %	2%	6%	100%
Hommes	3,94	18%	2%	1%	73%	1%	3 %	1%	5%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°33 : **Parts modales selon le sexe dans le Territoire de Sélestat - 2009**

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
Femmes	4,10	28%	8%	0%	59%	1%	3 %	1%	5%	100%
Hommes	3,97	16%	9%	2%	68%	0%	3 %	1%	5%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°34 : **Parts modales dans le reste du Bas-Rhin - 2009**

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
Femmes	3,96	21%	3%	0%	70%	1%	3 %	2%	6%	100%
Hommes	3,93	13%	4%	2%	75%	1%	3 %	1%	6%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°35 : Pourcentage de déplacements selon l'âge et le mode dans le SCOTERS - 2009

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
5-17 ans	3,87	45%	6%	0%	31%	11%	5 %	0%	17%	100%
18-24 ans	3,77	34%	11%	1%	31%	20%	1 %	2%	23%	100%
25-34 ans	4,17	28%	7%	1%	54%	8%	0 %	2%	10%	100%
35-49 ans	4,66	23%	5%	1%	65%	5%	0 %	1%	7%	100%
50-64 ans	3,72	23%	7%	0%	62%	6%	0 %	0%	8%	100%
65 ans et plus	2,51	35%	7%	0%	51%	6%	1 %	0%	7%	100%
Ensemble	3,84	30%	7%	1%	52%	9%	1 %	1%	11%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°36 : Pourcentage de déplacements selon l'âge et le mode dans le SCOTAN - 2009

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
5-17 ans	4,35	27%	10%	2%	42%	6%	10 %	2%	18%	100%
18-24 ans	4,32	21%	2%	1%	72%	0%	2 %	1%	5%	100%
25-34 ans	4,55	18%	2%	0%	79%	0%	0 %	0%	0%	100%
35-49 ans	4,82	13%	2%	1%	81%	1%	1 %	1%	3%	100%
50-64 ans	4,08	23%	5%	1%	70%	0%	1 %	1%	2%	100%
65 ans et plus	2,57	29%	11%	0%	58%	0%	2 %	0%	2%	100%
Ensemble	4,16	20%	5%	1%	69%	2%	3 %	1%	5%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°37 : Pourcentage de déplacements selon l'âge et le mode dans le SCOT Piémont - 2009

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
5-17 ans	3,98	32%	6%	0%	53%	0%	7 %	1%	8%	100%
18-24 ans	2,95	25%	4%	3%	60%	1%	0 %	7%	8%	100%
25-34 ans	4,47	16%	0%	2%	81%	1%	0 %	1%	1%	100%
35-49ans	5,15	15%	3%	0%	80%	0%	0 %	1%	2%	100%
50-64 ans	4,40	22%	0%	0%	75%	0%	0 %	1%	2%	100%
65 ans et plus	3,05	35%	6%	1%	59%	0%	0 %	0%	0%	100%
Ensemble	4,16	23%	3%	1%	70%	0%	1 %	1%	3%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°38 : Pourcentage de déplacements selon l'âge et le mode dans le SCOT de la Région de Saverne - 2009

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
5-17 ans	4,40	30%	3%	2%	48%	1%	15 %	1%	17%	100%
18-24 ans	3,89	22%	0%	5%	68%	0%	4 %	1%	5%	100%
25-34 ans	4,46	15%	1%	1%	80%	1%	0 %	3%	4%	100%
35-49 ans	4,90	16%	2%	0%	80%	1%	0 %	1%	3%	100%
50-64 ans	4,09	25%	1%	0%	71%	1%	0 %	2%	3%	100%
65 ans et plus	1,99	37%	2%	0%	61%	0%	0 %	0%	1%	100%
Ensemble	3,95	23%	2%	1%	69%	1%	3 %	1%	5%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°39 : Pourcentage de déplacements selon l'âge et le mode dans le Territoire de Sélestat - 2009

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
5-17 ans	4,22	31%	20%	3%	30%	1%	13 %	1%	16%	100%
18-24 ans	3,43	15%	7%	4%	67%	1%	4 %	2%	7%	100%
25-34 ans	4,57	13%	4%	2%	80%	0%	0 %	2%	2%	100%
35-49 ans	4,53	19%	4%	0%	75%	0%	0 %	1%	2%	100%
50-64 ans	4,03	22%	6%	0%	70%	0%	0 %	1%	2%	100%
65 ans et plus	3,03	29%	11%	0%	59%	0%	1 %	0%	2%	100%
Ensemble	4,03	22%	8%	1%	64%	1%	3 %	1%	5%	100%

Source : EMD 2009

TABLEAU N°40 : Pourcentage de déplacements selon l'âge et le mode dans le reste du Bas-Rhin - 2009

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Total TC	Total
5-17 ans	3,94	28%	5%	3%	46%	1%	15 %	2%	18%	100%
18-24 ans	3,80	16%	2%	2%	70%	3%	5 %	3%	10%	100%
25-34 ans	4,18	13%	3%	1%	77%	1%	0 %	3%	6%	100%
35-49 ans	4,86	12%	1%	0%	86%	0%	0 %	1%	1%	100%
50-64 ans	4,04	17%	4%	0%	77%	0%	0 %	1%	2%	100%
65 ans et plus	2,43	21%	7%	1%	69%	0%	0 %	1%	2%	100%
Ensemble	3,94	17%	4%	1%	72%	1%	3 %	1%	6%	100%

Source : EMD 2009

