



OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DES DÉPLACEMENTS

RAPPORT 2013



Sommaire

Données générales.	1
Données de mobilité globale, répartitions modales	1
Données de cadrage démographiques, économiques et sociales	5
TGV	10
Aéroport d'Entzheim.	12
Aspects environnementaux et énergétiques	13
La réglementation	13
Consommation d'énergie fossile	14
Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)	18
La marche-à-pied	26
CUS : l'offre marche-à-pied	26
Le vélo	27
L'offre cyclable	27
L'usage	36
Les transports en commun urbains	38
L'offre en transports en commun urbains et son évolution	38
CUS : l'usage des transports en commun urbains	48
Les transports en commun interurbains	50
L'offre en transports en commun interurbains et son évolution	50
L'usage des transports en commun interurbains	55
Le TER	56
Les actions	56
L'offre TER et son évolution	57
L'usage des TER	61
Les taxis	65
L'offre taxis et son évolution	65
La voiture	66
Données de cadrage – parc automobile	66
Moyens d'exploitation – offre de service	69
Les comptages	73
Le stationnement	77
CUS : l'offre en stationnement	77
CUS : l'usage	84
L'intermodalité	88
L'offre intermodale	88
L'usage	93
La sécurité des déplacements	95
Principaux résultats	95
Transport de marchandises	102
L'usage (principalement les comptages PL)	102
Transfrontalier	105
Flux transfrontaliers	105
Les points d'échanges	108

Préambule

L'observatoire départemental des déplacements de l'ADEUS (Agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise) est né initialement de la volonté partagée par l'ensemble des autorités organisatrices de transport, que sont l'Etat, la Région Alsace, le Département du Bas-Rhin et la Communauté Urbaine de Strasbourg, de disposer d'un outil qui permette :

- d'être un lieu de partage entre les partenaires, à la fois des outils d'évaluation et d'analyse de l'action des différentes collectivités, mais aussi, plus largement, un lieu de dialogue et de débat entre autorités organisatrices des transports ;
- d'identifier les tendances lourdes à l'œuvre et de territorialiser autant que possible les éléments chiffrés ;
- de capitaliser un certain nombre d'informations à un niveau partenarial, notamment les plus porteuses de sens, tout en veillant à être le plus synthétique possible ;
- d'assurer une meilleure communication vers un public averti.

C'est donc dans cet esprit de collaboration et de partage entre partenaires que l'ADEUS a recueilli l'essentiel des données sur les transports depuis 2009, pour les retraiter, les valoriser et les mettre à la disposition de tous dans ce répertoire annuel de l'observatoire départemental des déplacements.

Cet outil de suivi annuel permet de dégager et d'identifier les grandes tendances émergentes dans les domaines de la mobilité et du transport, afin de remettre en perspective l'ensemble de la politique de déplacements des différentes Autorités Organisatrices de Transport. Il permet également de disposer d'une base de données intégrant de nombreux indicateurs permettant d'accéder rapidement à une information succincte et synthétique.

L'une des principales tendances mise en lumière par les indicateurs de l'Observatoire est le progrès global effectué sur l'offre en transports, encourageant ainsi les pratiques alternatives à la voiture. Cette amélioration est notamment visible pour le vélo : Vélhop, arceaux, kilomètres de pistes cyclables, stationnement en gare ; mais aussi pour les transports en commun urbains (TCU) : fréquence commerciale, nombre de places, état du matériel roulant (bus et tram confondus). L'offre ferroviaire régionale (TER) enregistre également des progrès.

Ces différentes augmentations de l'offre se traduisent pour les transports en commun par une croissance importante de la demande, poursuivant la tendance observée depuis une vingtaine d'années.

Ces évolutions de la demande de transports en commun conjointe à l'amélioration des performances énergétiques des voitures particulières participent à la diminution des émissions de gaz à effet de serre pour les voitures dans la CUS et le Bas-Rhin.

1. Données générales

1.1 Données de mobilité globale, répartitions modales

1.1.1 Mobilité - Quelles sont les caractéristiques de mobilité ?



Mobilité 88-97-09

Définition : Mobilité individuelle : nombre de déplacements par jour et par personne.

Limite d'usage :

Commentaire : Les différences de mobilité suivant les territoires sont faibles. Dans le Bas-Rhin, la mobilité individuelle est assez proche du reste du territoire français. Dans la CUS, la mobilité individuelle était élevée en 1997. Elle a fortement diminué en 2009 pour atteindre un niveau proche de celui du Bas-Rhin.

La mobilité individuelle pour les personnes de 5 ans et plus

	1988	1997	2009
Ensemble CUS	4.04	4.53	3.87
Ensemble Bas-Rhin			3.94

Unité géographique de base : CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. VIMBERT

Périmètre :

Source : ADEUS - EMD

1. Données générales

1.1 Données de mobilité globale, répartitions modales

1.1.1 Mobilité - Quelles sont les caractéristiques de mobilité ?

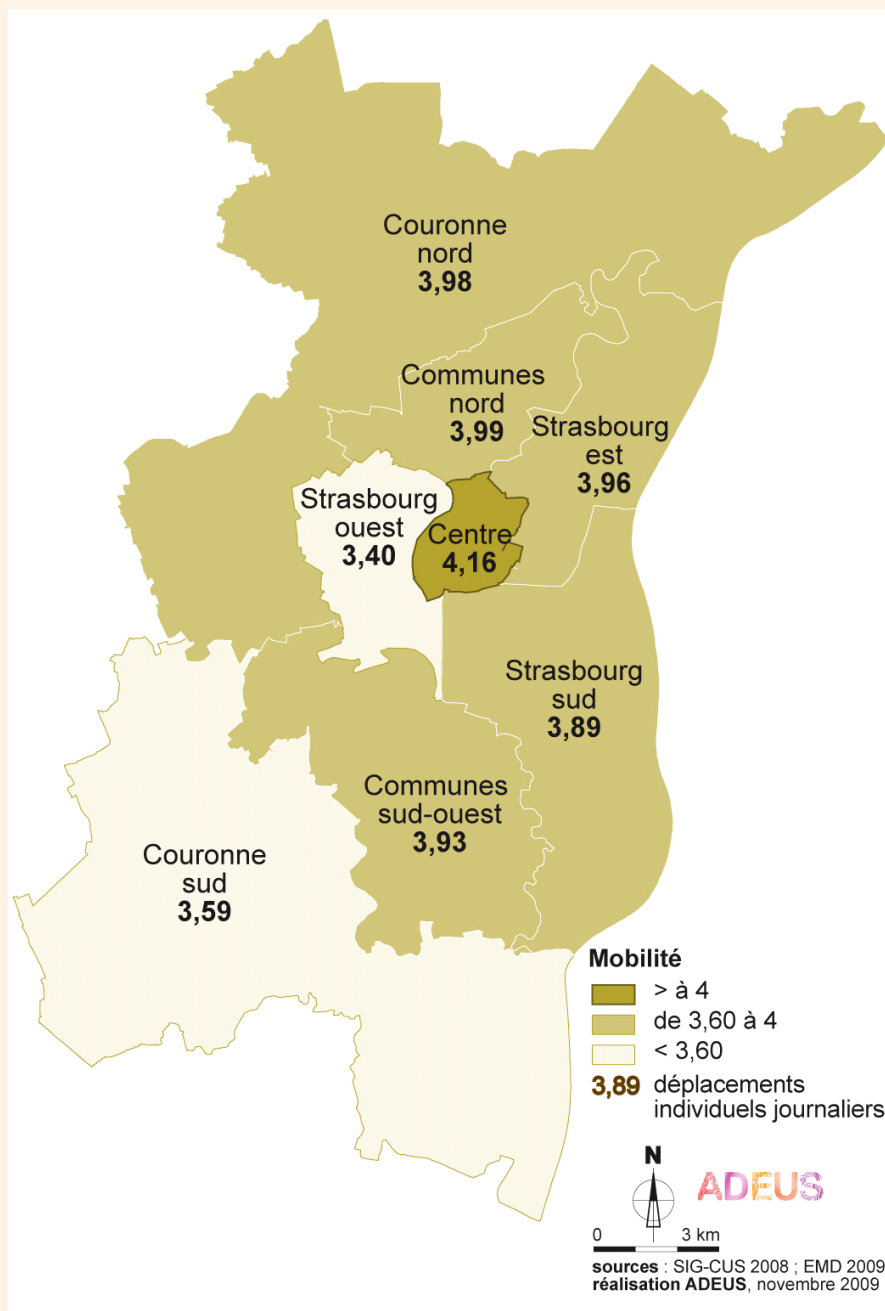
Mobilité dans les huit zones CUS

Définition : Mobilité individuelle : nombre de déplacements par jour et par personne.

Commentaire :

La mobilité individuelle moyenne dans la CUS en 2009 pour les personnes de 5 ans et plus

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. VIMBERT

Périmètre :

Source : ADEUS - EMD

1. Données générales

1.1 Données de mobilité globale, répartitions modales

1.1.1 Mobilité - Quelles sont les caractéristiques de mobilité ?



Mobilité individuelle : positionnement par rapport aux autres agglomérations

Définition : Mobilité individuelle : nombre de déplacements par jour et par personne.

Limite d'usage :

Commentaire : La baisse de la mobilité dans la CUS s'inscrit dans une tendance nationale.

Comparaison de la mobilité dans différentes agglomérations françaises

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Strasbourg	4.20	4.15	4.09	4.04	3.98	3.93	3.87
Toulouse	3.89						
Lille	3.84	3.81	3.78	3.76			
Lyon	3.46	3.43	3.41	3.39			
Reims	3.78	3.78	3.79	3.79			
Rennes	3.67	3.70	3.73	3.76	3.79		

Unité géographique de base : France

Personne ressource : ADEUS - B. VIMBERT

Périmètre :

Source : ADEUS - EMD

1. Données générales

1.1 Données de mobilité globale, répartitions modales

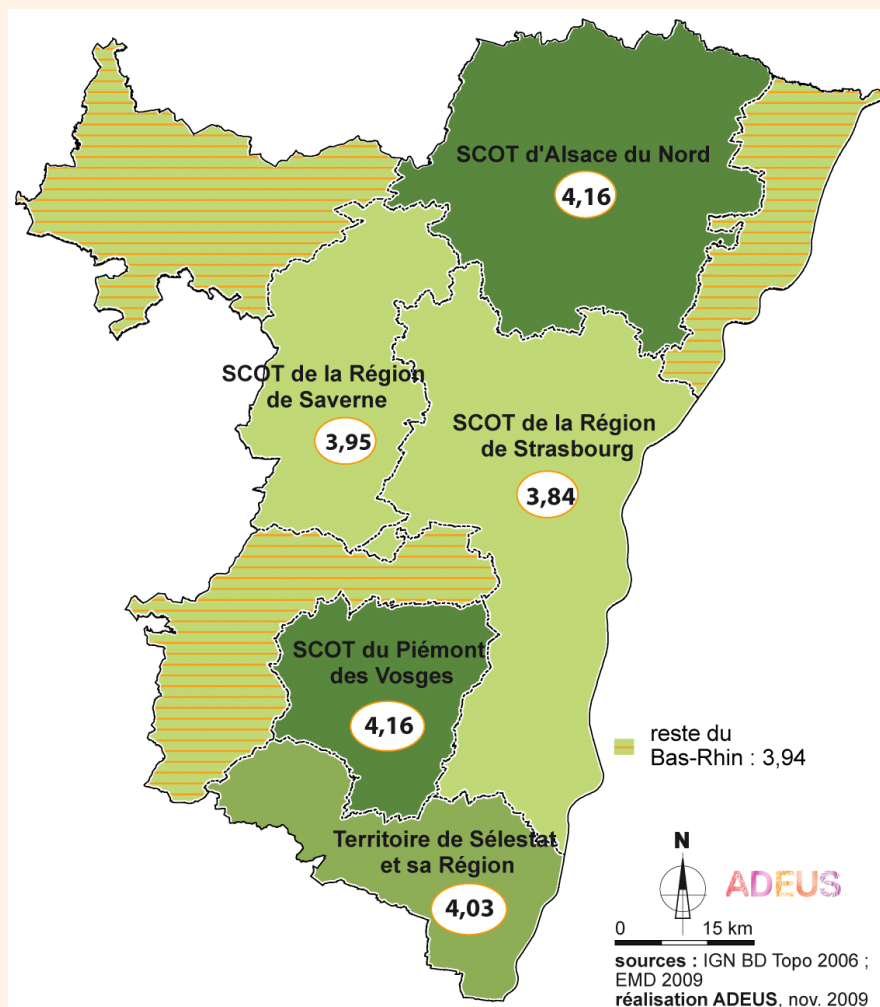
1.1.1 Mobilité - Quelles sont les caractéristiques de mobilité ?

Mobilité par secteur SCOT

Définition : Mobilité individuelle : nombre de déplacements par jour et par personne.

La mobilité individuelle moyenne dans le Bas-Rhin en 2009 pour les personnes de 5 ans et plus

Commentaire :



Limite d'usage :

Unité géographique de base : SCoT - CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. VIMBERT

Périmètre :

Source : ADEUS - EMD

1. Données générales

1.2 Données de cadrage démographiques, économiques et sociales

1.2.1 Population - Quelle est la population ?



Population - emplois - actifs

Définition : Population : personnes ayant leur résidence habituelle sur le territoire de la commune dans un logement ou une communauté. Nombre d'emplois : emplois déclarés par les personnes dans le cadre du recensement général de la population. Cette notion est différente de celle de l'emploi au sens du Bureau International du Travail, qui concerne toutes les personnes ayant travaillé pendant une durée quelconque, ne serait-ce qu'une heure, au cours de la semaine précédant l'enquête. Actifs : ensemble des personnes occupant un emploi ou inscrites au chômage. Ne sont pas comprises les personnes qui ne cherchent pas d'emploi (au foyer, rentiers, ...) ainsi que les personnes scolarisées et les retraités.

Limite d'usage :

Commentaire : La croissance de la population dans la CUS est très faible. Elle se fait principalement en dehors de la CUS. La croissance de la population active est plus importante à l'échelle du Bas-Rhin qu'à Strasbourg.

Evolution de la population, de la population active et des emplois entre 1999 et 2009

	Population municipale		Nombre d'emplois		Nombre d'actifs	
	1999	2009	1999	2009	1999	2009
Strasbourg	265 115	271 708	151 437	160 325	119 092	128 567
CUS	452 609	468 386	224 611	246 215	213 210	226 374
Bas-Rhin	1 026 120	1 094 439	416 007	465 310	489 707	540 559
Alsace	1 732 588	1 843 053	685 360	752 947	824 353	904 570
France métropolitaine	58 496 613	62 465 709	22 800 731	25 718 171	26 542 481	29 352 803

Unité géographique de base : Strasbourg - CUS - CG 67 - CRA

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : INSEE

1. Données générales

1.2 Données de cadrage démographiques, économiques et sociales

1.2.1 Population - Quelle est la population ?

Cartographie de la densité de population

Définition : Densité d'habitants : rapport entre le nombre d'habitants de la commune et la surface bâtie de celle-ci. Elle est exprimée en habitants par hectare.

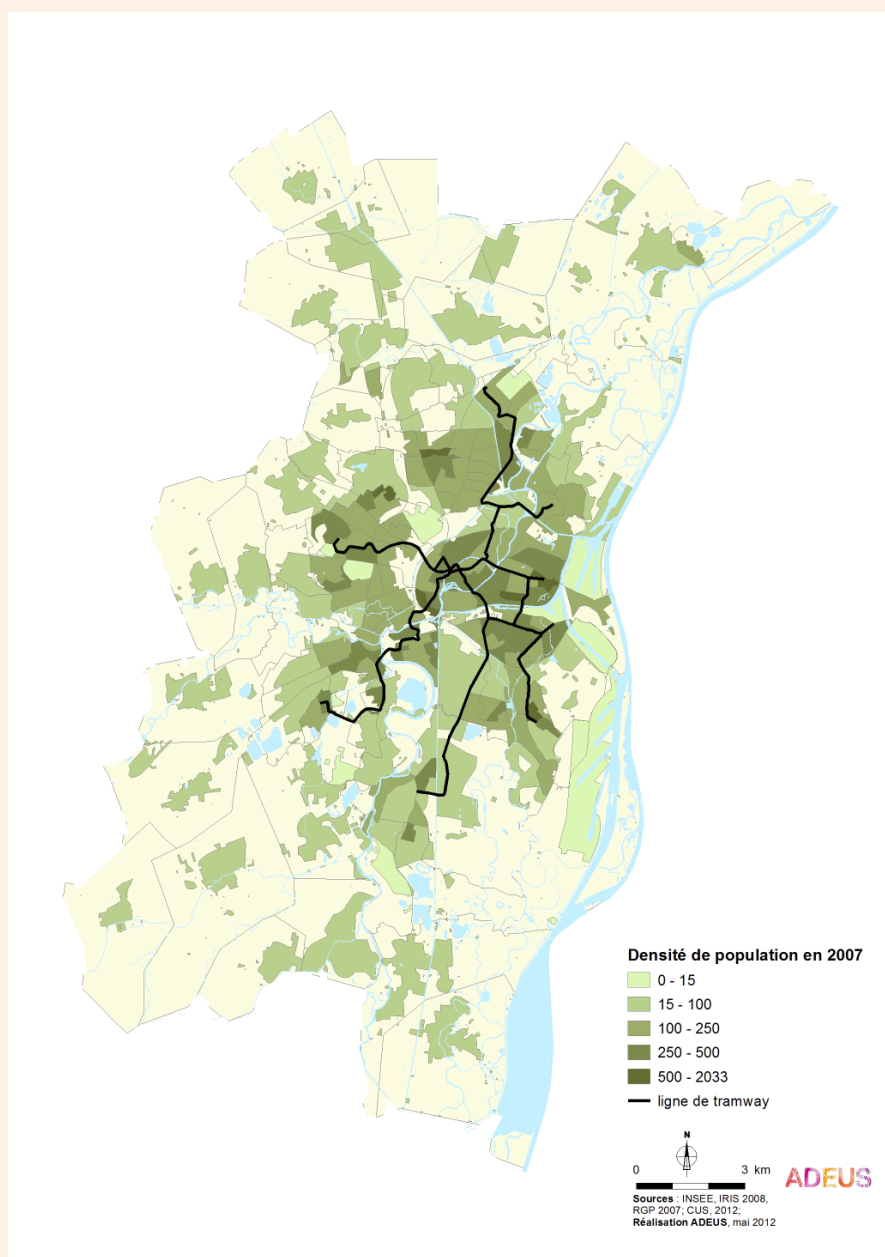
Répartition des densités de population dans la CUS

Commentaire :

Les densités les plus importantes se situent au centre de Strasbourg et dans les principaux quartiers d'habitat social. En seconde couronne, la densité est largement plus faible.

Limite d'usage :

Carte réalisée avec le recensement de 2007.



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : INSEE - RGP 2007

1. Données générales

1.2 Données de cadrage démographiques, économiques et sociales

1.2.1 Population - Quelle est la population ?

Profils sociaux démographiques dominants des quartiers ou communes de la CUS

Définition : Typologie de population : la typologie de la carte traduit une dominante dans la population des communes ou des quartiers.

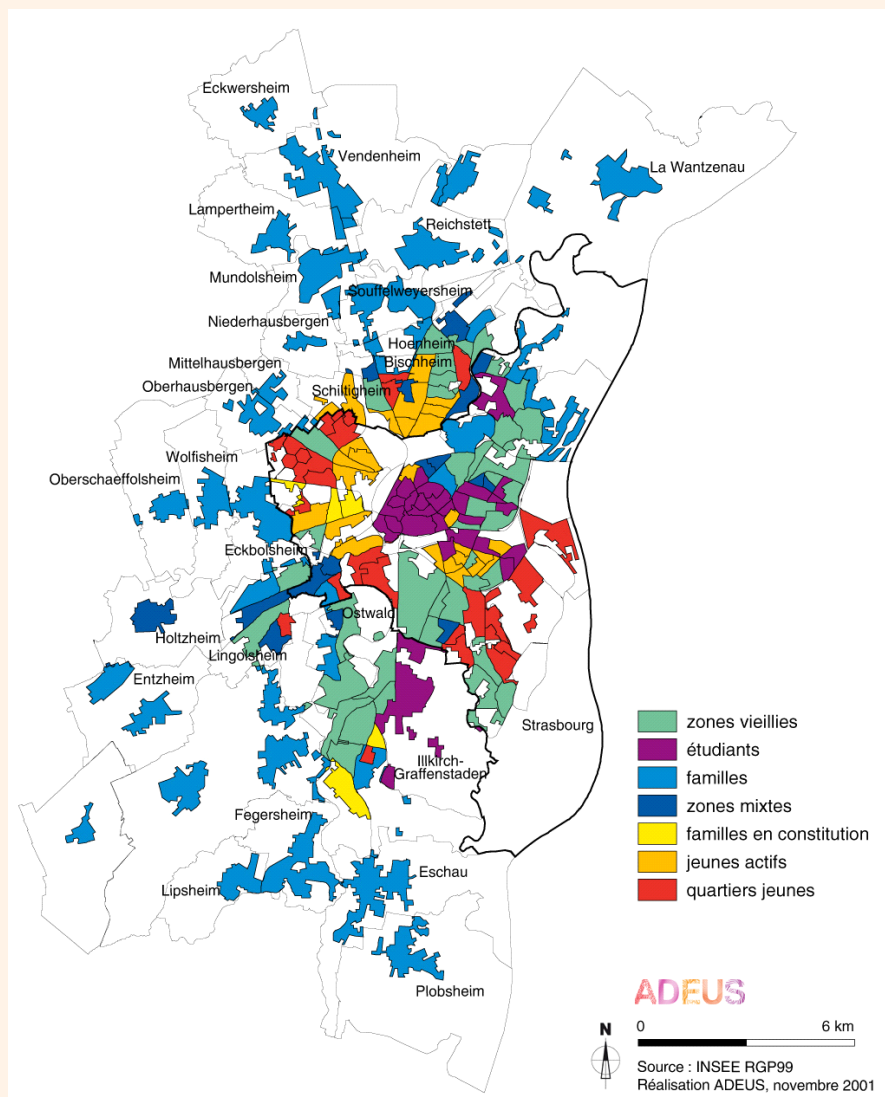
La typologie de population dans la CUS

Commentaire :

Strasbourg attire plutôt les jeunes actifs ou étudiants. Puis, avec l'âge et la constitution d'une famille, ceux-ci ont tendance à s'en éloigner souvent pour accéder à la propriété. Cette typologie représente un parcours résidentiel classique.

Limite d'usage :

Carte réalisée avec le recensement de 1999.



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : INSEE - RGP 1999

1. Données générales

1.2 Données de cadrage démographiques, économiques et sociales

1.2.2 Migrations alternantes

Les migrations alternantes internes aux communes

Définition : Une migration alternante interne est un déplacement dont le domicile et le lieu de travail se situent sur la même commune.

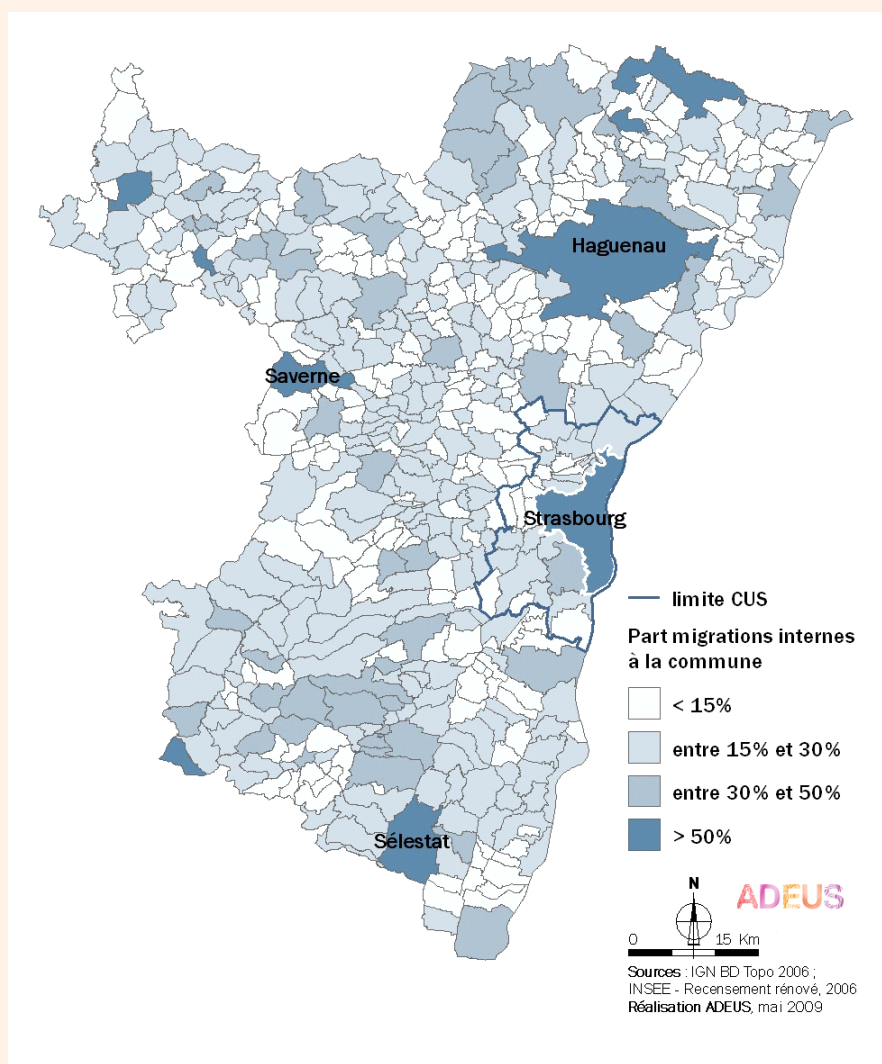
Part des déplacements internes aux communes dans le total des relations Domicile-Travail

Commentaire :

Au total, 34 % des Bas-Rhinois travaillent dans leur commune de résidence.

Limite d'usage :

Carte réalisée avec le recensement 2006.



Unité géographique de base : Strasbourg - CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : INSEE

1. Données générales

1.2 Données de cadrage démographiques, économiques et sociales

1.2.2 Migrations alternantes

Les migrations alternantes vers Strasbourg

Définition : Les migrations vers Strasbourg sont celles dont l'origine (domicile) se situe en dehors de Strasbourg et dont la destination (travail) est à Strasbourg.

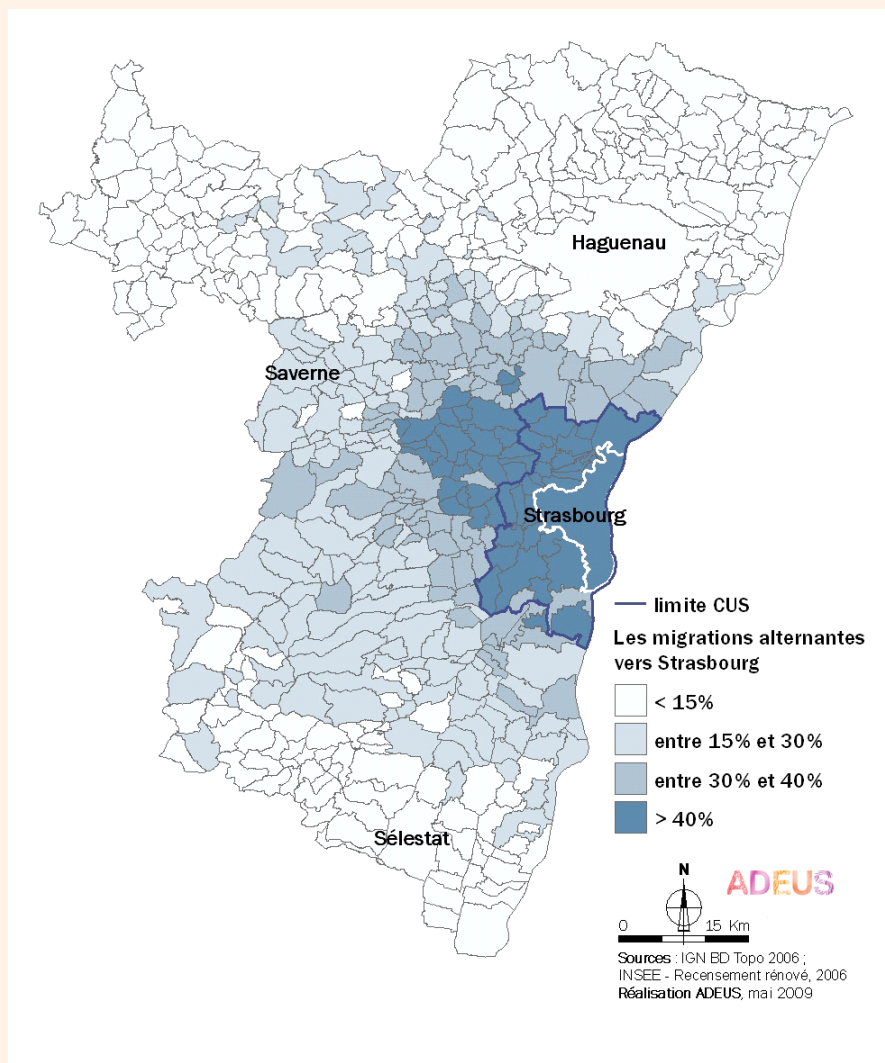
Part des relations vers Strasbourg dans le total des relations Domicile - Travail

Commentaire :

La part des personnes travaillant vers Strasbourg diminue quand on s'éloigne de l'agglomération.

Limite d'usage :

Carte réalisée avec le recensement 2006.



Unité géographique de base : Strasbourg - CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : INSEE

1. Données générales

1.3 TGV

1.3.1 Offre - Description de l'offre TGV

Nombre de destinations directes disponibles / gare



Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : L'offre TGV est en augmentation en 2012 : en fréquence, mais aussi en volume.

Nombre de liaisons directes/jour, en TGV, vers les destinations depuis 4 gares alsaciennes en 2012

	Strasbourg	Colmar	Mulhouse	Saverne
Aéroport Charles de Gaulle TGV	4		1	
Aix en Provence TGV	2	1	1	
Angers Saint-Laud	2			
Angoulême	3			
Augsburg	1			
Avignon TGV	2	1	3	
Baden-Baden	1		1	
Bâle			5	
Belfort-Montbéliard TGV	4	2	14	
Besançon Franche-Comté TGV	4	2	10	
Bordeaux St Jean	3			
Bourg-en-Bresse	1	1	1	
Chalon-sur-Saône	3	1	3	
Champagne Ardenne TGV	9			
Dijon Ville	2	1	12	
Frankfurt	1		1	
Karlsruhe	5		1	
Laval	1			
Le Mans	2			
Lille	1		1	
Lons-Le-Saunier	1	1	1	
Lorraine TGV	9			
Lunéville	1			1
Lyon	6	3	6	
Mâcon - Loché TGV	2	1	3	
Mannheim Hbf	1		1	
Marne la Vallée Chessy	5		1	
Marseille	3	2	3	
Massy	5			
Meuse TGV	1			
Montbard			2	
Montpellier Saint-Roch	2		2	
Munich	1			
Nancy Ville	1			1
Nantes	2			
Nîmes	2		2	
Paris	16	4	11	2
Poitiers	3			
Rennes	1			
St Pierre des Corps	3			
Stuttgart	4			
TGV Haute Picardie	1			
Ulm	1			
Valence TGV	3	1	3	
Total	125	21	89	4

Unité géographique de base :

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : SNCF

1. Données générales

1.3 TGV

1.3.1 Offre - Description de l'offre TGV

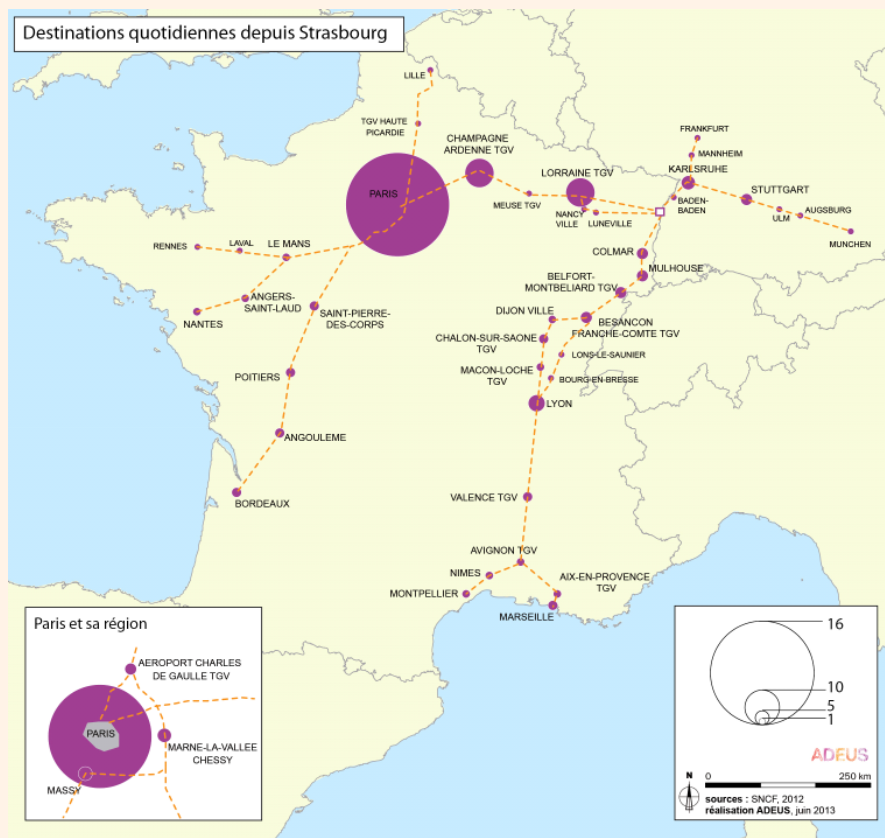
Cartographie des destinations disponibles quotidiennement (sans changement)

Définition :

Destinations directes disponibles quotidiennement en TGV au départ de Strasbourg

Commentaire :

133 dessertes directes à partir de Strasbourg.



Limite d'usage :

Unité géographique de base :

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : SNCF

1. Données générales

1.4 Aéroport d'Entzheim

1.4.1 Offre - Description de l'offre aéroportuaire



Nombre de destinations disponibles et fréquentation

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Le nombre de passagers augmente par rapport à 2011 (+8 %) ; le nombre de destinations régulières étant également en augmentation.

Les principaux chiffres de l'aéroport de Strasbourg/Entzheim

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre destinations régulières	23	20	20	22	28	29
Aller-Retour - Paris	12	11	11	11	10	10
Nombre passagers (en milliers)	1 733	1 320	1 109	1 061	1 080	1 166

Unité géographique de base :

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : Aéroport

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.1 La réglementation

2.1.1



Seuils de déclenchement - procédure d'information / d'alerte ASPA

Définition : Des seuils limites sont fixés avant de prendre des mesures pour limiter les polluants dans l'air.

Limite d'usage : Ces seuils peuvent évoluer en fonction des normes françaises et européennes.

Commentaire :

Liste des seuils de déclenchement des procédures d'information ou d'alerte selon les polluants

Polluant	Valeurs limites (à atteindre dans un délai donné et à ne pas dépasser une fois atteintes)	Date de mise en œuvre
Particules PM2.5	25µg/m3 - moyenne sur 3 années consécutives	A partir de 2015
	20µg/m3 - moyenne sur 3 années consécutives	A partir de 2020
Particules PM10	50µg/m3 - moyenne journalière à ne pas dépasser plus de 35 jours par an	Depuis 2005
	50µg/m3 - moyenne annuelle	Depuis 2005
Dioxyde d'azote (NO2)	200µg/m3 - moyenne horaire à ne pas dépasser plus de 18 heures par an	Depuis 2010
	40 µg/m3 - moyenne annuelle	Depuis 2010
Monoxyde de carbone Benzène	10 mg/m3 - maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Depuis 2005
	5µg/m3 - moyenne annuelle	Depuis 2010
Polluant	Valeur atteinte	Type de seuil
Dioxyde de soufre	500µg/m3 - moyenne horaire 3 heures consécutives	Alerte
Dioxyde d'azote	400µg/m3 - moyenne horaire 3 heures consécutives	Alerte
Ozone	240µg/m3 - moyenne horaire 3 heures consécutives	Alerte
	180µg/m3 - moyenne horaire	Information

Unité géographique de base :

Personne ressource : ADEUS - V.RUFF

Périmètre :

Source : ASPA

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.2 Consommation d'énergie fossile

2.2.1 Transports et émissions de CO2

Emissions CO2 liées à la voiture personnelle



Définition : CO2 : dioxyde de carbone, principal gaz à effet de serre. Pour le secteur des transports, le CO2 biomasse correspond aux émissions de CO2 issues des agrocarburants (éthanol et EMHV) incorporés dans l'essence et le gazole, les émissions de CO2 issues de la biomasse sont comptabilisées hors bilan.

Limite d'usage :

Commentaire : A l'échelle de la CUS et du département du Bas-Rhin, les émissions de CO2 liées à la voiture sont en diminution. Par contre, les émissions de CO2 biomasse augmentent.

Emissions de CO2 et de CO2 biomasse par les véhicules personnels (ktonnes/an)

	CO2 en ktonnes		CO2 biomasse en ktonnes	
	Bas-Rhin	CUS	Bas-Rhin	CUS
2005	1 175	474	10	4
2006	1 153	467	19	8
2007	1 146	453	38	15
2008	1 120	420	61	23
2009	1 087	417	61	23
2010	1 048	407	67	26

Unité géographique de base : CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.2 Consommation d'énergie fossile

2.2.1 Transports et émissions de CO2

Emissions de CO2 selon le mode de transport dans la CUS

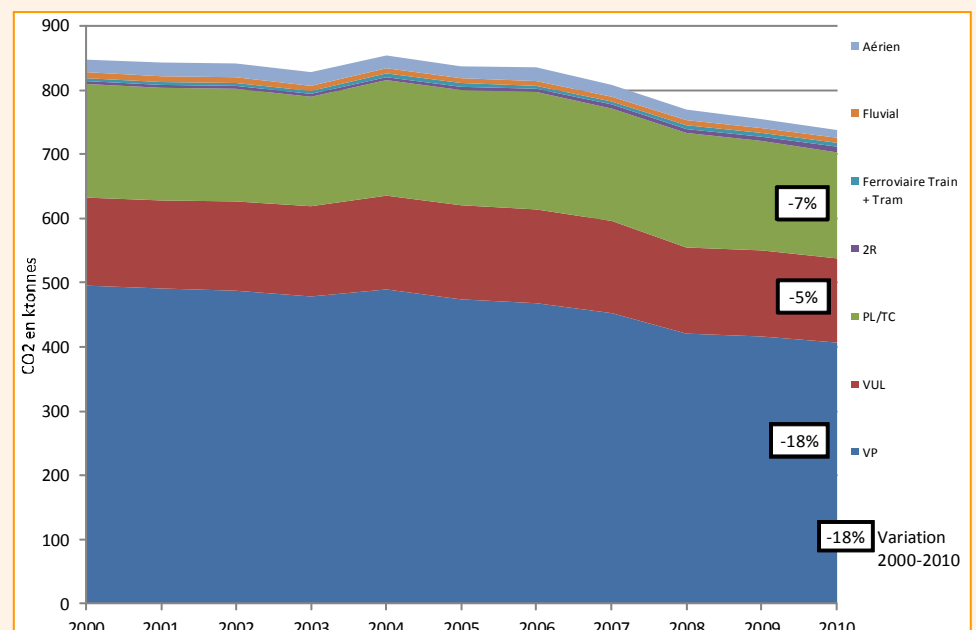


Définition : CO2 : dioxyde de carbone, principal gaz à effet de serre.

Limite d'usage :

Commentaire : A l'échelle de la CUS, les émissions de CO2 sont en diminution.

Emissions de CO2 selon le mode de transport dans la CUS (en Ktonnes de CO2/an)



Unité géographique de base : CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.2 Consommation d'énergie fossile

2.2.1 Transports et émissions de CO2

Emissions de CO2 selon le mode de transport dans le Bas-Rhin hors CUS

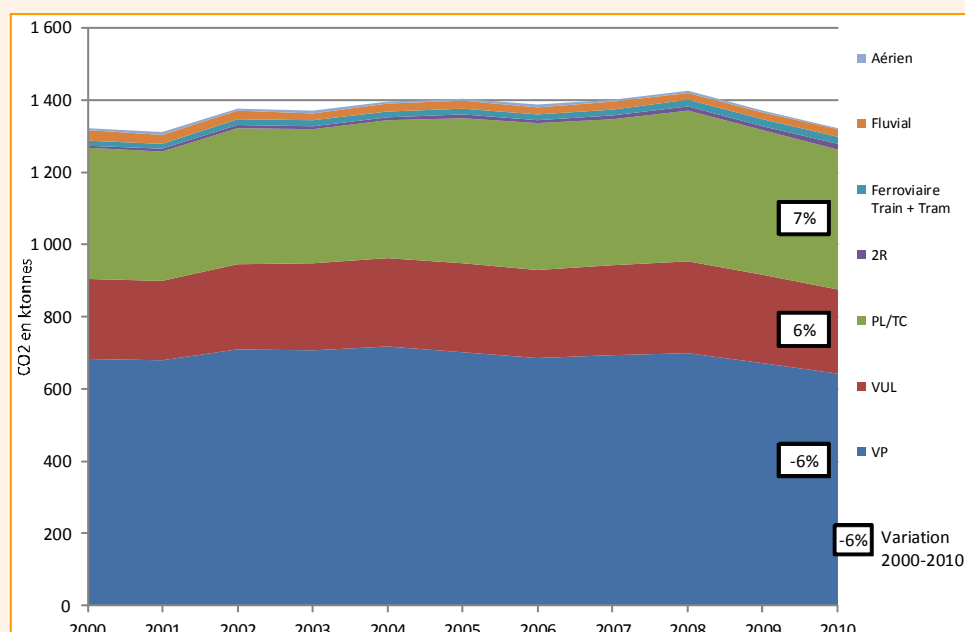


Définition : CO2 : dioxyde de carbone, principal gaz à effet de serre.

Limite d'usage :

Commentaire : A l'échelle du département du Bas-Rhin hors CUS, les émissions de CO2 liées à la voiture sont en diminution. Par contre, les émissions liées aux VUL et PL/TC sont en augmentation.

Emissions de CO2 selon le mode de transport dans le Bas-Rhin hors CUS (en Ktonnes de CO2/an)



Unité géographique de base : CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.2 Consommation d'énergie fossile

2.2.1 Transports et émissions de CO2



Part des transports dans les émissions totales CO2

Définition : CO2 : dioxyde de carbone, principal gaz à effet de serre.

Limite d'usage :

Commentaire : La part des transports dans les émissions totales de CO2 est en légère diminution en 2010 pour l'ensemble des territoires concernés.

Part des transports dans les émissions totales de CO2

	CUS	Bas-Rhin	Alsace
2006	31%	35%	31%
2007	31%	37%	32%
2008	31%	37%	32%
2009	33%	39%	34%
2010	31%	37%	33%

Unité géographique de base : CUS - CRA

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.1 Quelle part des émissions liées aux transports ?



Emissions de gaz à effet de serre

Définition : Gaz à effet de serre pris en compte ici : dioxyde de carbone, protoxyde d'azote et méthane.

Limite d'usage :

Commentaire : Les émissions globales de gaz à effet de serre sont en légère réduction à partir de 2004, en lien avec la baisse des émissions industrielles mais également du trafic routier.

Les émissions de gaz à effet de serre en Teq CO2/an dans la CUS

	Transports	Ensemble des secteurs
1990	730	2 788
2000	857	2 962
2001	853	2 988
2002	851	2 996
2003	837	3 011
2004	863	2 899
2005	846	2 861
2006	843	2 830
2007	817	2 668
2008	778	2 614
2009	762	2 403
2010	745	2 495

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.2 Les concentrations - Quels niveaux de concentrations de polluant ?

Cartographie des concentrations de NO₂ sur la région Alsace

ADEUS

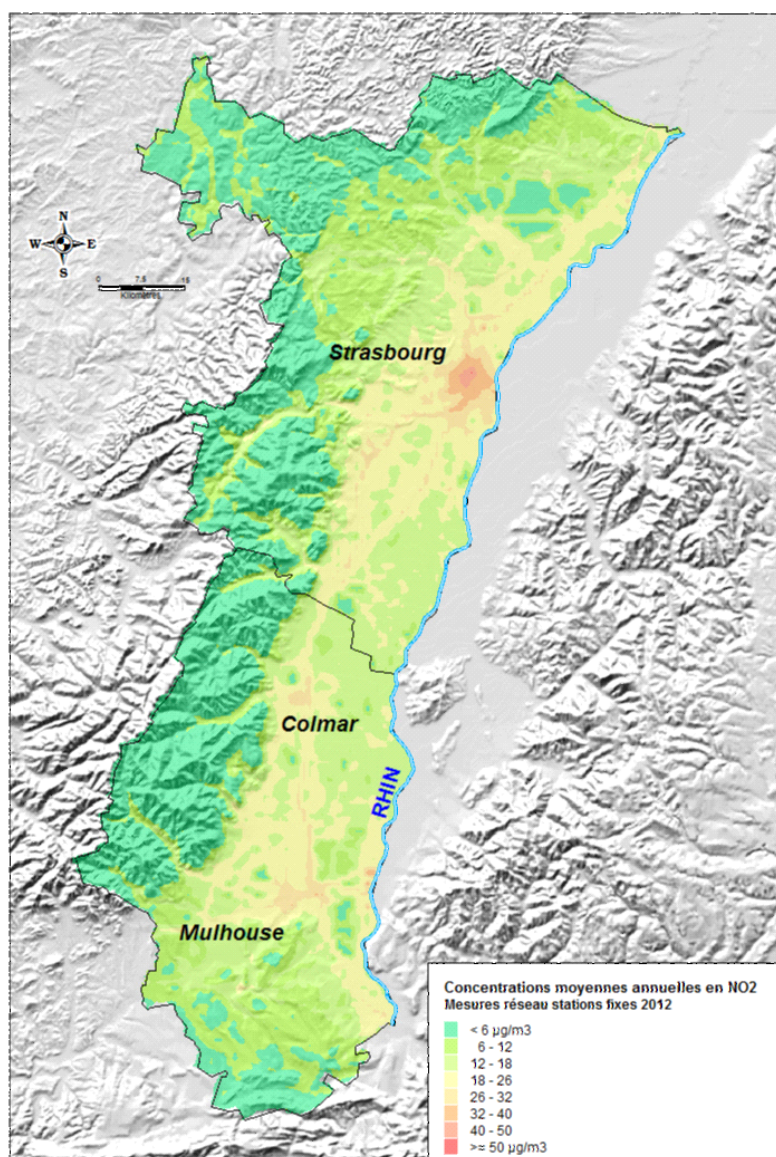
Définition : NO₂ : gaz acidifiant et précurseur de l'ozone. Il se forme par combinaison de l'azote et de l'oxygène de l'air à haute température.

La concentration de NO₂ en Alsace en 2012

Commentaire :

Les concentrations de NO₂ et les dépassements du niveau de recommandation (plus de 40 µg/m³) sont essentiellement présents le long des infrastructures routières ainsi que dans les grandes agglomérations.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA 13062702 – ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.2 Les concentrations - Quels niveaux de concentrations de polluant ?

Cartographie des concentrations de NO₂ dans la CUS

ADEUS

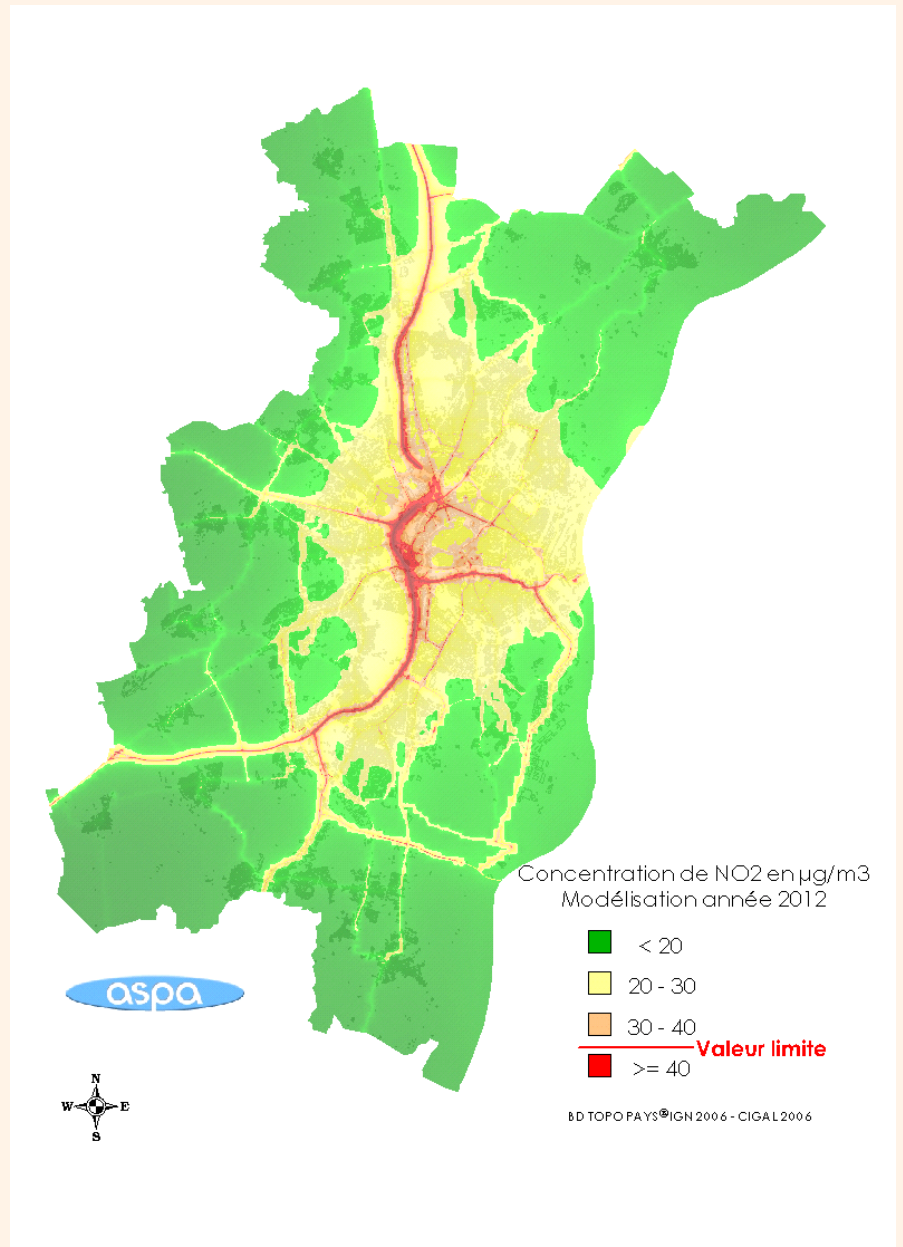
Définition : NO₂ : gaz acidifiant et précurseur de l'ozone. Il se forme par combinaison de l'azote et de l'oxygène de l'air à haute température.

La concentration de NO₂ dans la CUS en 2012

Commentaire :

Environ un dixième de la population de la CUS est potentiellement exposé à un taux de pollution de NO₂ supérieur aux normes de qualité de l'air.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA -13062702-TD

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.3 Quels dépassements des normes de qualité de l'air ?



Nombre de jours de dépassement du niveau de recommandation en particules

Définition : PM10 : particule dont le diamètre aérodynamique est inférieur à 10 µm.

Limite d'usage : La méthode de calcul a changé en 2007 pour se conformer aux normes européennes. Les jours de dépassement correspondent à des concentrations maximales qui sont soumises à de fortes variations au cours de l'année (météo, limitation des vitesses). A partir de février 2012, le seuil d'information et de recommandation est abaissé à 50 µg/m³ sur 24h.

Commentaire :

Nombre de jours de dépassement du niveau de recommandation en particules

	Région	Bas-Rhin	Strasbourg
2001	6	6	6
2002	7	7	7
2003	11	8	8
2004	1	1	1
2005	1	1	1
2006	2	0	0
2007	17	15	14
2008	16	15	15
2009	23	22	22
2010	18	16	16
2011	12	12	12
2012	70	70	70

Unité géographique de base : Strasbourg - CG 67 - CRA

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.3 Quels dépassements des normes de qualité de l'air ?



Nombre de jours de dépassement du niveau de recommandation en ozone.

Définition : Ozone : polluant secondaire issu de la dégradation du NO₂

Limite d'usage : Nombre de jours de dépassement du seuil de recommandation (> 180µg/m³ /h). Les jours de dépassement correspondent à des concentrations maximales qui sont soumises à de fortes variations au cours de l'année (météo, limitation des vitesses).

Commentaire :

Nombre de jours de dépassement du niveau de recommandation en ozone

	Région	Bas-Rhin	Strasbourg
2001	20	14	12
2002	5	4	4
2003	34	29	28
2004	9	9	8
2005	11	10	8
2006	19	17	13
2007	3	3	2
2008	3	3	1
2009	2	2	1
2010	8	6	5
2011	4	3	3
2012	2	1	1

Unité géographique de base : Strasbourg - CG 67 - CRA

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.3 Quels dépassements des normes de qualité de l'air ?



Nombre de jours de dépassement du niveau de recommandation en NO2

Définition : NO2 : gaz acidifiant et précurseur de l'ozone.

Limite d'usage : Nombre de jours de dépassement du seuil de recommandation ($> 200\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{h}$). Les jours de dépassement correspondent à des concentrations maximales qui sont soumises à de fortes variations au cours de l'année (météo, limitation des vitesses).

Commentaire :

Nombre de jours de dépassement du niveau de recommandation en dioxyde d'azote

	Région	Bas-Rhin	Strasbourg
2000	9	5	5
2001	1	1	1
2002	4	4	4
2003	11	10	10
2004	1	1	1
2005	5	4	4
2006	3	3	3
2007	10	10	10
2008	10	10	10
2009	13	13	13
2010	11	11	11
2011	15	15	15
2012	14	14	14

Unité géographique de base : Strasbourg - CG 67 - CRA

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 12062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.3 Quels dépassements des normes de qualité de l'air ?



Nombre de jours par an avec application des plans ozone ou particules

Définition : Au-delà d'un certain seuil, le Conseil Général du Bas-Rhin ou la CUS peut lancer le plan particules ou ozone (selon la situation) afin de prendre des mesures (tarif bus, limitation de vitesse, consignes de santé).

Limite d'usage :

Commentaire : Les plans particules sont généralement déclenchés en hiver et les plans ozone en été.

Nombre de jours avec application des plans ozone ou particules

	Plan Ozone		Plan Particules	
	CG67	CUS	CG67	CUS
2000	8	3	0	-
2001	17	9	1	-
2002	4	2	1	-
2003	19	19	1	-
2004	5	6	0	-
2005	8	8	0	-
2006	11	11	0	-
2007	0	0	9	-
2008	0	0	1	-
2009	0	1	4	-
2010	1	6	0	0
2011	0	0	0	0
2012	2	3	0	0

Unité géographique de base : CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ASPA - 13062702-ID

2. Aspects environnementaux et énergétiques

2.3 Principaux résultats (émissions, concentrations, dépassements)

2.3.4 Bruit - Quel impact des nuisances sonores pour les populations ?

ADEUS

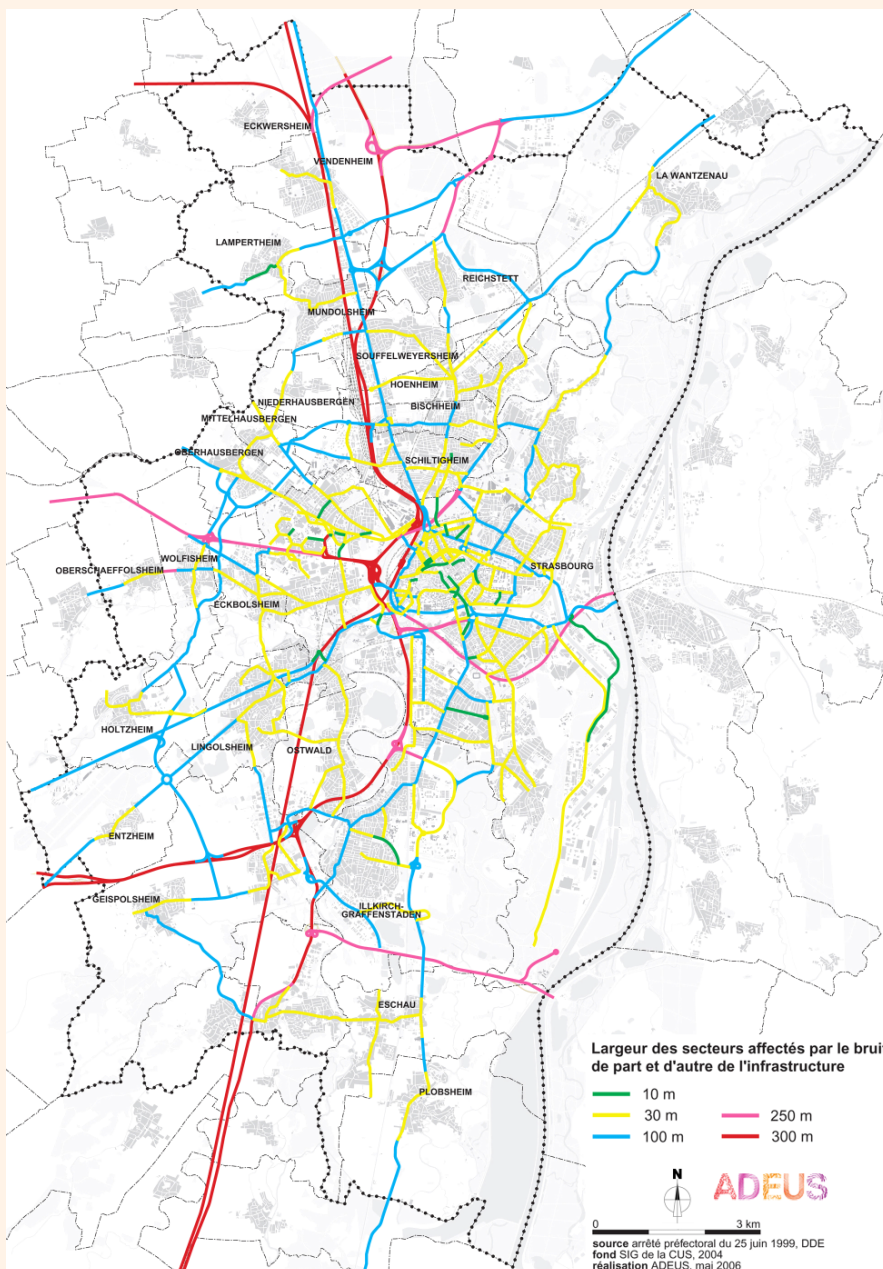
Cartographie du classement des voies selon leur impact sonore

Définition : Les voies bruyantes sont définies par arrêté préfectoral (25 juin 1999, révisé en 2010). Les voies routières et ferroviaires génèrent, selon l'importance des nuisances sonores, un secteur de protection acoustique de part et d'autre de la voie.

Classement sonore des infrastructures de la CUS

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - V. RUFF

Périmètre :

Source : ETAT

3. La marche-à-pied

3.1 CUS : l'offre marche-à-pied

3.1.1 L'offre piétonne - Quelle offre à destination des piétons dans la CUS ?

Cartographie des zones piétonnes

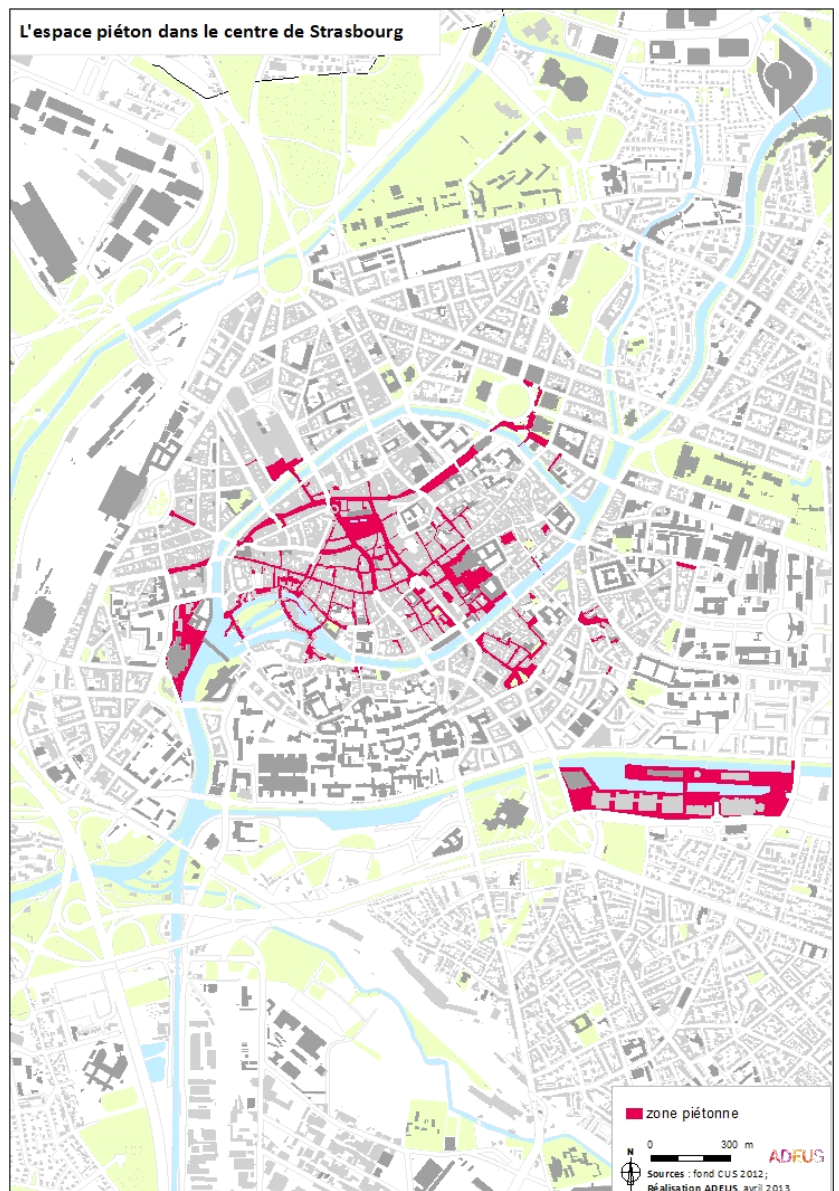
Définition :

Les zones piétonnes du centre de Strasbourg en 2012

Commentaire :

Les extensions réalisées depuis 2000 s'étendent au-delà de la seule ellipse insulaire. La piétonnisation du centre-ville a débuté en 1972 dans une optique de mise en valeur touristique et s'est poursuivie depuis.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : Centre de Strasbourg

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS - SIG

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.1 Le réseau cyclable - Quelle est l'offre en infrastructures cyclables ?



Longueur des aménagements cyclables

Définition :

Limite d'usage : Les aménagements cyclables du Conseil Général du Bas-Rhin dans la CUS sont inclus dans les deux décomptes. Remarque sur les aménagements CUS : pour 2012, les calculs ont été affinés par rapport aux années précédentes. Ils sont basés sur des données cartographiques complétées par des mises à jour.

Commentaire : Les linéaires cyclables progressent chaque année depuis 2009, aussi bien dans la CUS que dans le reste du Bas-Rhin.

Les aménagements cyclables dans la CUS et le Bas-Rhin

		Linéaire	Linéaire pour 1000 habitants
CUS	2009	535 km	1146 m
	2010	564 km	1207 m
	2011	572 km	1224 m
	2012	586 km	1232 m
reste Bas-Rhin	2009	735 km	681 m
	2010	740 km	686 m
	2011	780 km	723 m
	2012	810 km	739 m

Unité géographique de base : CUS - CG67

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER + CG67

Périmètre :

Source : CUS - CG67

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.1 Le réseau cyclable - Quelle est l'offre en infrastructures cyclables ?

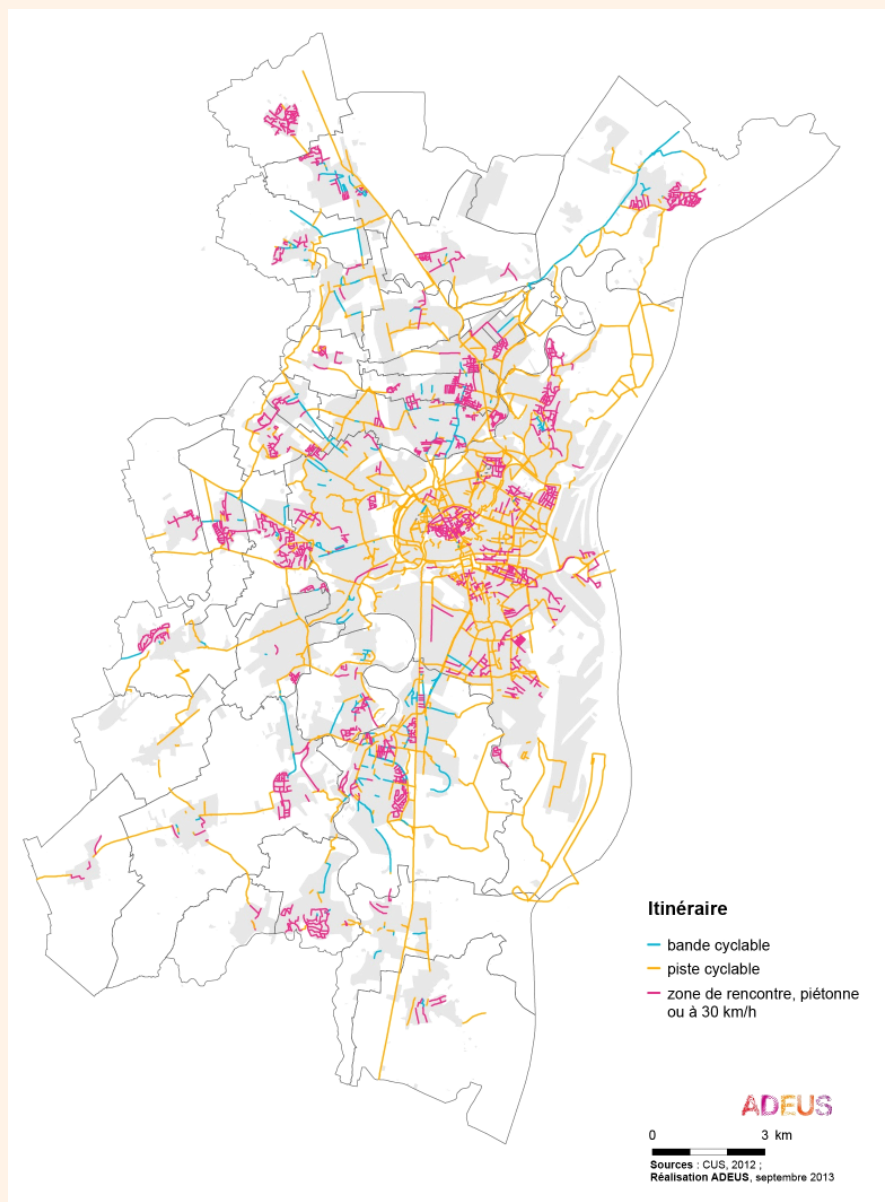
Cartographie des pistes et itinéraires cyclables dans la CUS

Définition :

Le réseau cyclable de la CUS en 2012

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

Cartographie des pistes et itinéraires cyclables gérés par le Département

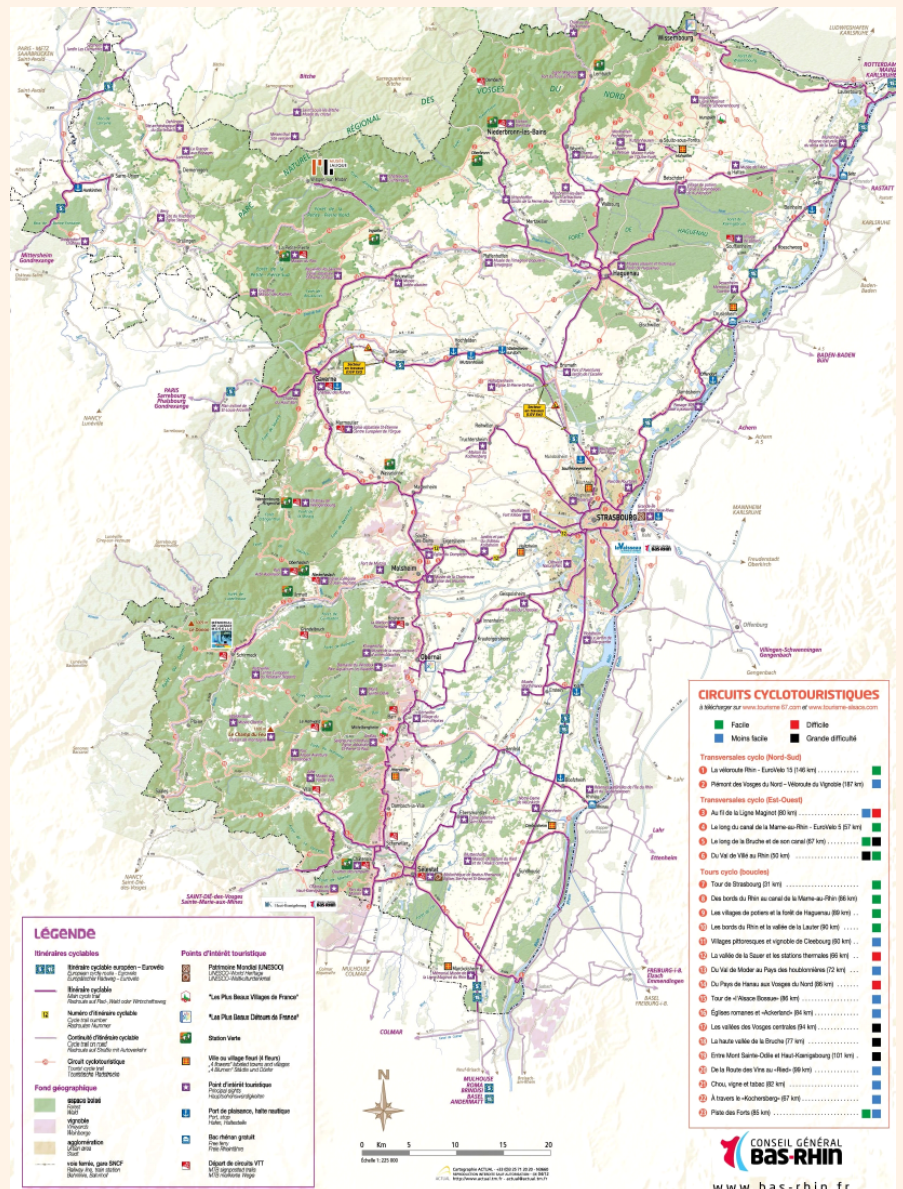
Définition :

Tout le Bas-Rhin à vélo - Edition juin 2012

Commentaire :

50 000 exemplaires diffusés en 2012
(carte générale et 4 cartes détaillées
par territoires).

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - C. WEISSGERBER

Périmètre :

Source : CG 67

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.1 Le réseau cyclable - Quelle est l'offre en infrastructures cyclables ?



Répartition des aménagements / type - CUS

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Le réseau est composé à 70 % de pistes cyclables au sein de la CUS.

Répartition des aménagements / type dans la CUS en 2012

	Linéaire en km	Part
Pistes cyclables	410.76	70.1%
Bandes cyclables	142.26	24.3%
Aménagements mixtes	32.83	5.6%
Total	585.85	100.0%

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.1 Le réseau cyclable - Quelle est l'offre en infrastructures cyclables ?

Répartition des aménagements / type - CG 67

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Le réseau cyclable est composé pour plus de la moitié d'itinéraires jalonnés sur des routes à faible trafic. Les pistes cyclables représentent également une part importante du réseau. Celles-ci donnent aux usagers un plus grand sentiment de sécurité.

Répartition des aménagements cyclables par type dans le Bas-Rhin en 2011

2011	Linéaire en km	Part
Pistes cyclables	360	46.2%
Bandes cyclables	40	5.1%
Itinéraires cyclables jalonnés	420	53.8%
Total	780	100.0%

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - C. WEISSGERBER

Périmètre :

Source : CG 67

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.2 Le stationnement des vélos - Quelle est l'offre en stationnement des vélos ?

Nombre d'arceaux sur le domaine public - CUS



Définition : Arceaux sur la voie publique et accessibles toute la journée.

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, le nombre d'arceaux pour 1 000 habitants continue d'augmenter de l'ordre de +10% par rapport à 2011.

Nombre d'arceaux sur le domaine public dans la CUS

	2009	2010	2011	2012
Nombre d'arceaux	8 616	10 216	11 416	12 728
Nombre d'arceaux pour 1000 habitants	18.4	21.9	24.4	26.8

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.2 Le stationnement des vélos - Quelle est l'offre en stationnement des vélos ?



Nombre de places en parkings publics

Définition : Parkings voitures ayant une offre de stationnement vélos et capacité.

Limite d'usage :

Commentaire : Par rapport à 2011, l'année 2012 présente une offre de places de stationnement vélos en parkings publics stable.

Nombre de places de stationnement vélos en parkings publics

Parking public	2010	2011	2012
Parking P3 Halles Wilson	36	36	36
Parking Broglie	100	100	100
Parking Austerlitz	100	100	100
Parking Sainte Aurélie	433	433	433
Parking Saint Nicolas	40	40	40
Parking Gare-Wodli	82	82	82
Parking Gare Centrale	818	850	850
Parking Tanneurs	143	143	143
Total	1 752	1 784	1 784

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.3 Le Vélohop



Bilan de la fréquentation Vélohop

Définition : Les formules de contrats de location Vélohop sont multiples. Elles sont ici regroupées en 3 catégories : En STATION (formule découverte et abonnés libre-service) qui correspondent aux locations courte durée occasionnelle (tarification horaire, ticket valable jusqu'à 3 jours) ; en BOUTIQUE COURTE DUREE (formule 1 jour, 2 jours et Pass OT) qui correspondent à une tarification horaire avec une période de validité du ticket allant jusqu'à 3 jours. Est également considéré le "Pass OT" délivré à l'Office du tourisme, valable 3 jours ; en BOUTIQUE LONGUE DUREE : location hebdomadaire (la location hebdomadaire correspond à une pratique occasionnelle avec une validité du ticket jusqu'à 7 jours) et abonnements (mensuel, trimestriel, 10 mois et annuel).

Limite d'usage : Les données 2011 sont renseignées uniquement à titre indicatif, car 2011 est l'année de mise en place du système. Donc, pas de comparaison possible entre 2011 et 2012.

Commentaire :

Bilan de la fréquentation Vélohop

		2011	2012
Station	Nombre de contrats	7 616	12 407
Boutique COURTE durée	Nombre de contrats	16 164	12 297
	Nombre de journées	18 896	12 894
	Durée moyenne	1.17	1.05
	Hebdomadaire	2 303	3 008
Boutique LONGUE durée	Mensuel	1 846	1 627
	Trimestriel	746	1 938
	10 mois	24	871
	Année	670	1 083
	Nombre TOTAL de contrats Boutique LONGUE durée	5 589	8 527

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

4. Le vélo

4.1 L'offre cyclable

4.1.3 Le Vélohop

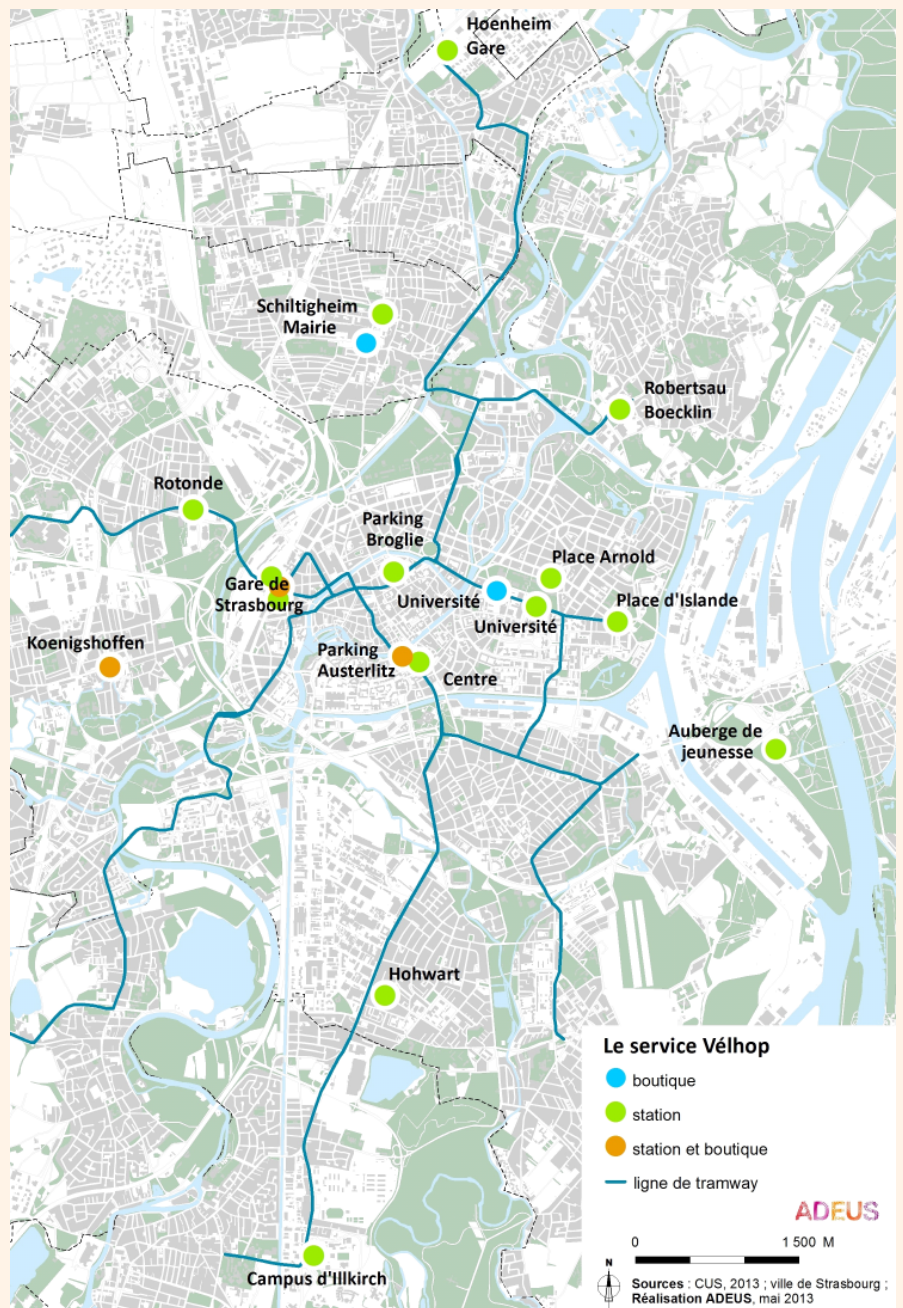
Les stations et boutiques Vélohop

Définition :

Localisation des boutiques et stations Vélohop

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

4. Le vélo

4.2 L'usage

4.2.1 Les comptages cyclables - Quel est l'usage du vélo ?

Trafic vélo

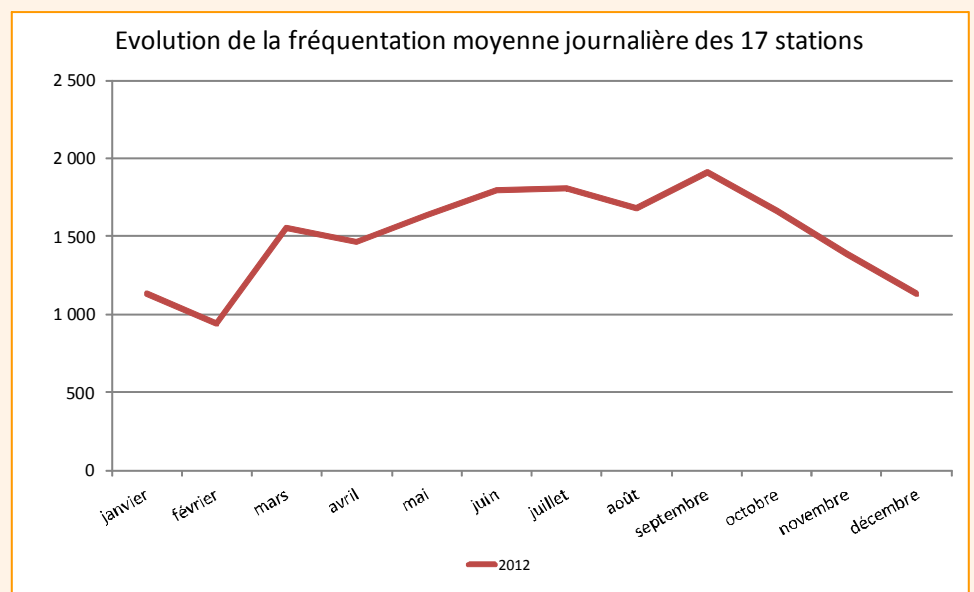
Définition : A partir de 2012, les comptages sont mensualisés. Relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes.

Limite d'usage : L'analyse concerne que les 17 pistes équipées depuis 12 mois au minimum.

Commentaire : On observe un pic de fréquentation en septembre. Les valeurs les plus faibles sont en février. La piste du Corbeau draine le trafic le plus important, près de 4 650 cyclistes par jour.

Fréquentation moyenne par jour en 2012

	2012
Allée du Schluthfeld	1 381
Avenue Herrenschmidt (Hilton)	470
Avenue Herrenschmidt (PMC)	545
Chemin Goeb	962
Rue du Faubourg de Pierre	1 280
Quai Marc Bloch	1 095
Piste Jean Robic	1 998
Place de Haguenau	1 768
Place du Corbeau	4 648
Porte Dauphine	4 249
Quai Pasteur	2 540
Route des Romains	1 887
Rue des Cavaliers	360
Rue du Doubs	952
Rue du Rempart	608
Rue du Rhin Tortu	268
Rue Jacques Kablé	617
Moyenne	1 507



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

4. Le vélo

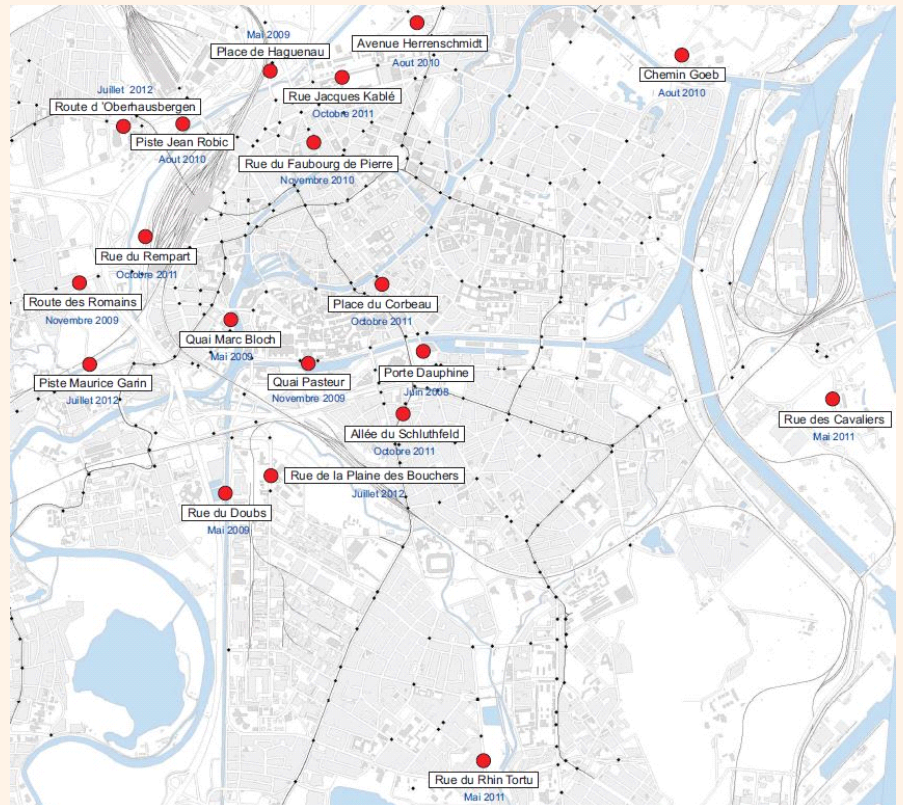
4.2 L'usage

4.2.1 Les comptages cyclables - Quel est l'usage du vélo ?

Stations de mesure cyclistes permanentes

Définition :

Stations de mesure cyclistes permanentes



Commentaire :

Limite d'usage :

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.1 Le réseau TCU - Quelle est l'offre du réseau TCU ?

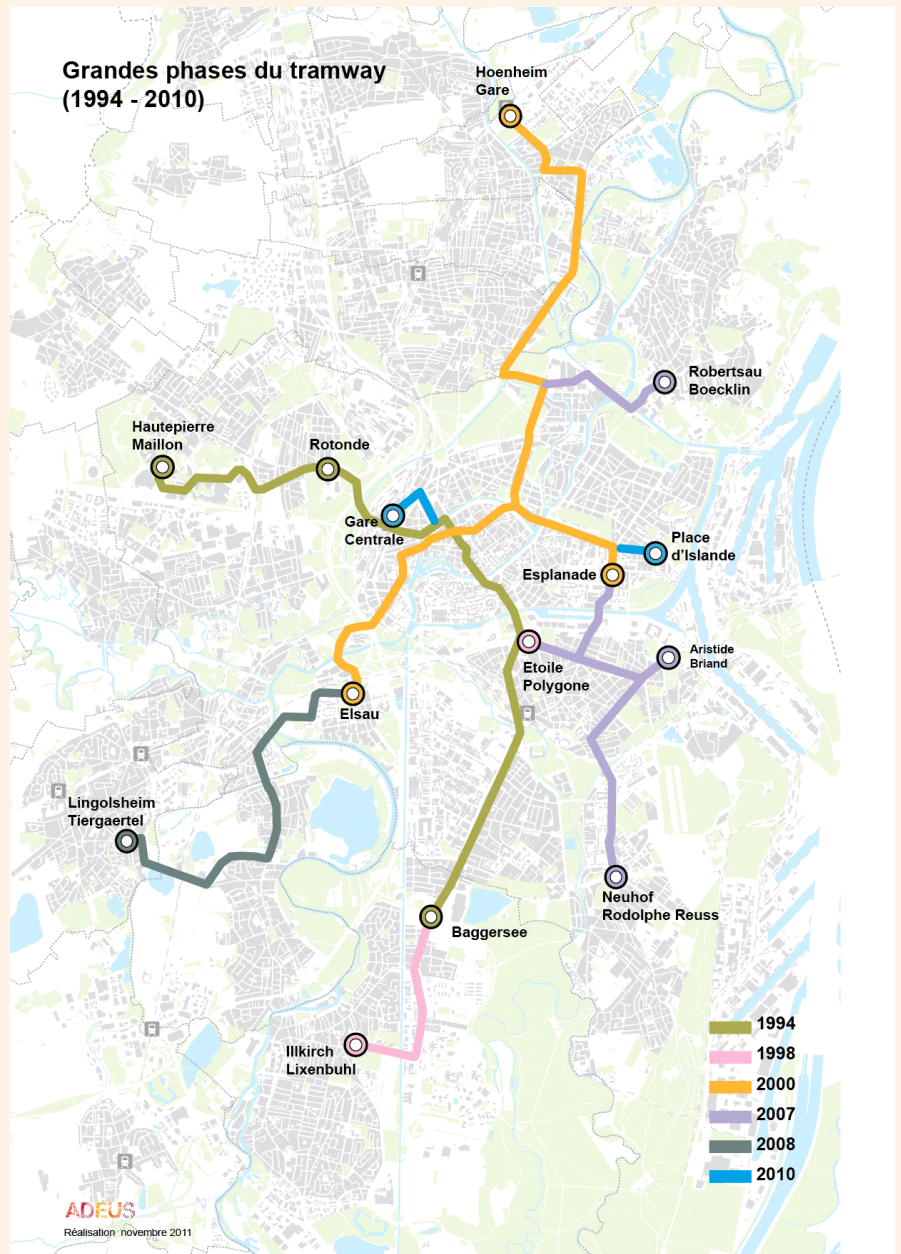
Grandes dates du réseau tramway

Définition :

Les grandes dates du réseau tramway de la CUS

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Kms de lignes commerciales bus-tram

Définition : Longueur cumulée des lignes de bus et tramway y compris les troncs communs. La longueur d'une ligne est la moyenne des trajets aller et retours qu'ils soient identiques ou non.

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, l'offre kilométrique du réseau de transports en commun est stable. La baisse de 2011 est essentiellement due à la réduction de la longueur des lignes commerciales de bus: moins 30 km.

Kilomètres de lignes commerciales bus et tram

	Bus	Tramway	Réseau
2001	313 km	25 km	338 km
2002	313 km	25 km	338 km
2003	313 km	25 km	338 km
2004	313 km	25 km	338 km
2005	313 km	25 km	338 km
2006	313 km	25 km	338 km
2007	318 km	49 km	367 km
2008	325 km	54 km	379 km
2009	325 km	54 km	379 km
2010	325 km	54 km	379 km
2011	295 km	56 km	351 km
2012	295 km	56 km	351 km

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Kms produits par an

Définition : Ensemble des kilomètres effectués y compris haut le pied, par l'ensemble des véhicules pour tous les services du réseau urbain.

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, l'offre kilométrique du réseau reste stable par rapport à 2011.

Evolution du nombre de kilomètres produits par an sur le réseau CTS (en milliers)

	Bus	Tramway	Total
2000	11 937	2 193	14 130
2001	11 585	3 124	14 709
2002	11 912	3 129	15 041
2003	11 905	3 168	15 073
2004	12 113	3 189	15 302
2005	11 905	3 167	15 072
2006	12 019	3 234	15 253
2007	11 958	3 753	15 711
2008	12 040	5 538	17 578
2009	11 718	5 550	17 268
2010	11 561	5 519	17 080
2011	11 673	5 720	17 394
2012	11 673	5 718	17 391

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Places kilomètre offertes/an

Définition : Nombre de places offertes sur le réseau multiplié par les kilomètres parcourus sur le réseau.

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, les places kilomètre offertes ont légèrement diminué. La plus forte baisse concerne les PKO bus.

Evolution du nombre de places kilomètre offertes sur le réseau CTS

	PKO bus	PKO tram
2000	1 304	685
2001	1 160	941
2002	1 217	942
2003	1 253	954
2004	1 259	956
2005	1 195	927
2006	1 203	993
2007	1 340	1 203
2008	1 342	1 659
2009	1 185	1 739
2010	1 201	1 784
2011	1 222	1 828
2012	1 125	1 825

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Amplitude horaire

Définition : Horaire de la première et la dernière course pour le bus et le tramway.

Limite d'usage :

Commentaire :

Les amplitudes horaires du réseau CTS en 2012

2012	Départ 1ère course	Fin de la dernière course
Bus	4h45	00h45
Tramway	4h07	01h03

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Vitesse commerciale

Définition : Rapport entre la longueur des courses effectuées sur le réseau urbain et leur temps de parcours.

Limite d'usage :

Commentaire : Cet indicateur permet de mesurer l'évolution de l'efficacité du réseau. La vitesse commerciale diminue légèrement pour le tramway et se stabilise pour le bus en 2012. Elle est au plus bas depuis 2001, bus et tram compris. Pour le bus, cela est dû à la congestion croissante des axes non équipés de couloir bus.

Evolution de la vitesse commerciale du bus et du tramway (en km/h)

	tramway	bus	tramway et bus
2001	19.3	17.7	18.0
2002	19.2	17.7	18.0
2003	19.1	17.9	18.2
2004	19.1	17.7	18.0
2005	19.0	17.3	17.7
2006	18.9	17.3	17.7
2007	18.9	17.2	17.6
2008	18.9	17.2	17.6
2009	19.1	17.3	17.9
2010	19.0	17.2	17.8
2011	18.7	17.1	17.8
2012	18.6	17.1	17.9

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Composition du parc roulant

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire :

Composition du parc de matériel roulant de la CTS

	Nombre de bus			Nombre de rames de tramway			
	Standards	Articulés	Total BUS	Eurotram 3 Caisses	Eurotram 4 Caisses	Citadis	Total TRAM
2000	200	87	287	36	17		53
2001	199	87	286	36	17		53
2002	197	86	283	36	17		53
2003	199	86	285	36	17		53
2004	201	85	286	36	17		53
2005	200	85	285	36	17		53
2006	200	88	288	36	17	10	63
2007	173	82	255	36	17	36	89
2008	172	80	252	36	17	41	94
2009	175	81	256	36	17	41	94
2010	174	80	254	36	17	41	94
2011	175	74	249	36	17	41	94
2012	178	71	249	36	17	41	94

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.2 Quel service offert aux usagers ?

Véhicules "propres"



Définition : Véhicules "propres" : bus roulant au gaz naturel (GNV) et tramway.

Limite d'usage : Le nombre de places nominales n'est qu'une dimension de la capacité, celle-ci variant en fonction des différentes missions assignées aux différents véhicules.

Commentaire : La transition vers des TC plus respectueux de l'environnement se poursuit. Le nombre de places associées aux bus diesel ne représente plus que 18% du nombre total de la capacité nominale de l'ensemble du parc de la CTS contre 79% en 1997.

Véhicules "propres" - CTS

	Nombre de véhicules					Nombre de places				
	Tram	Bus GNV	Bus Diesel	Nombre total de véhicules "propres"	Nombre total de véhicules	Tram	Bus GNV	Bus Diesel	Nombre total de places "propres"	Nombre total de places
1997	26	1	287	27	314	7 150	84	26 978	7 234	34 212
1998	26	1	287	27	314	7 150	84	26 978	7 234	34 212
1999	34	14	274	48	322	9 730	1 176	25 756	10 906	36 662
2000	53	30	257	83	340	16 190	2 520	24 158	18 710	42 868
2001	53	50	236	103	339	16 190	4 200	22 184	20 390	42 574
2002	53	55	228	108	336	16 190	4 620	21 432	20 810	42 242
2003	53	55	230	108	338	16 190	4 620	21 620	20 810	42 430
2004	53	55	231	108	339	16 190	4 620	21 714	20 810	42 524
2005	53	73	212	126	338	16 190	6 132	19 928	22 322	42 250
2006	63	91	197	154	351	20 190	7 644	18 518	27 834	46 352
2007	89	107	148	196	344	30 590	8 988	13 912	39 578	53 490
2008	94	109	143	203	346	32 590	9 156	13 442	41 746	55 188
2009	94	109	147	203	350	32 590	9 156	13 818	41 746	55 564
2010	94	109	145	203	348	32 590	9 156	13 630	41 746	55 376
2011	94	138	111	232	343	32 590	11 592	10 434	44 182	54 616
2012	94	146	103	240	343	32 590	12 264	9 682	44 854	54 536

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource :

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.3 Quel niveau de cette offre par rapport aux autres agglomérations ?



Kilomètres par habitant dans les agglomérations françaises

Définition : Km/hab : nombre d'habitants du Périmètre de Transport Urbain par rapport au total des kilomètres produits sur le réseau en un an.

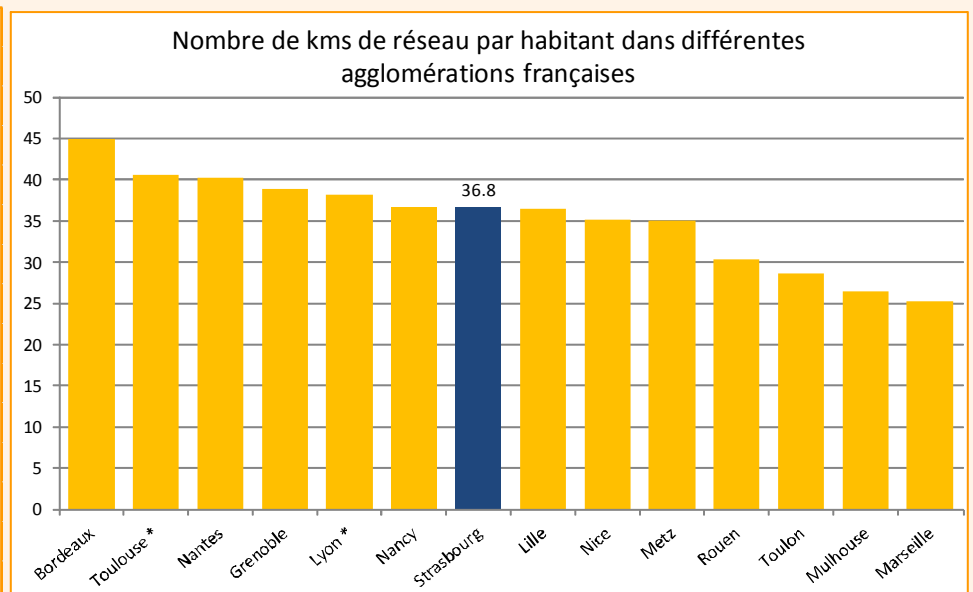
Limite d'usage :

Commentaire : Entre 2010 et 2011, l'indicateur est globalement à la hausse. Nice connaît la plus forte augmentation (+5,8%). Les agglomérations qui ont étendu leur PTU à de nouvelles communes sont Lyon et Toulouse. Le nombre de Km/habitant à Lyon diminue légèrement (-1,3%). Par contre, à Toulouse, il augmente (+5,2%).

Kilomètres de réseau par habitant dans différentes agglomérations françaises

Agglomération	Km/hab
Bordeaux	44.9
Toulouse *	40.6
Nantes	40.2
Grenoble	38.9
Lyon *	38.1
Nancy	36.8
Strasbourg	36.8
Lille	36.5
Nice	35.2
Metz	35.1
Rouen	30.3
Toulon	28.7
Mulhouse	26.4
Marseille	25.2

* extension du PTU en 2011



Unité géographique de base : France

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CERTU

5. Les transports en commun urbains

5.1 L'offre en transports en commun urbains et son évolution

5.1.3 Quel niveau de cette offre par rapport aux autres agglomérations ?



pKO offertes par habitant dans différentes agglomérations françaises

Définition : Nombre de places offertes sur le réseau multiplié par les kilomètres parcourus sur le réseau.

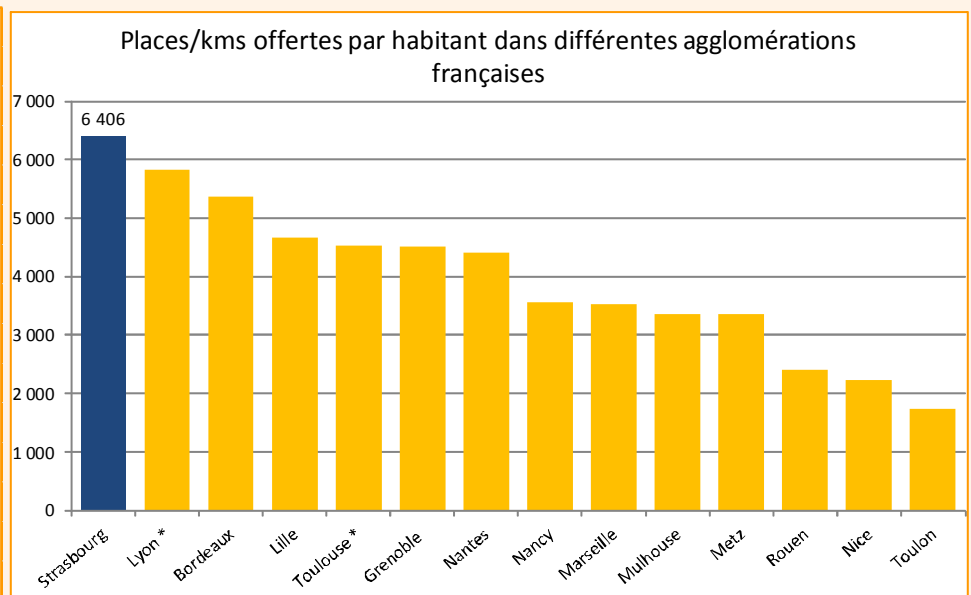
Limite d'usage :

Commentaire : Entre 2010 et 2011, toutes les agglomérations voient leur offre augmenter. Strasbourg bénéficie toujours du premier réseau en termes de places/kilomètres par habitant. Nantes et Nice ont les plus fortes augmentations (respectivement +17% et +13%).

Nombre de places/kilomètres offertes dans différentes agglomérations françaises (en milliers)

Agglomération	pKo par habitant
Strasbourg	6 406
Lyon *	5 827
Bordeaux	5 360
Lille	4 663
Toulouse *	4 537
Grenoble	4 514
Nantes	4 410
Nancy	3 562
Marseille	3 530
Mulhouse	3 360
Metz	3 349
Rouen	2 400
Nice	2 230
Toulon	1 740

* extension du PTU en 2011



Unité géographique de base : France

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CERTU

5. Les transports en commun urbains

5.2 CUS : l'usage des transports en commun urbains

5.2.1 L'usage - Quel est l'usage des TCU ?

Voyages (bus - tram)



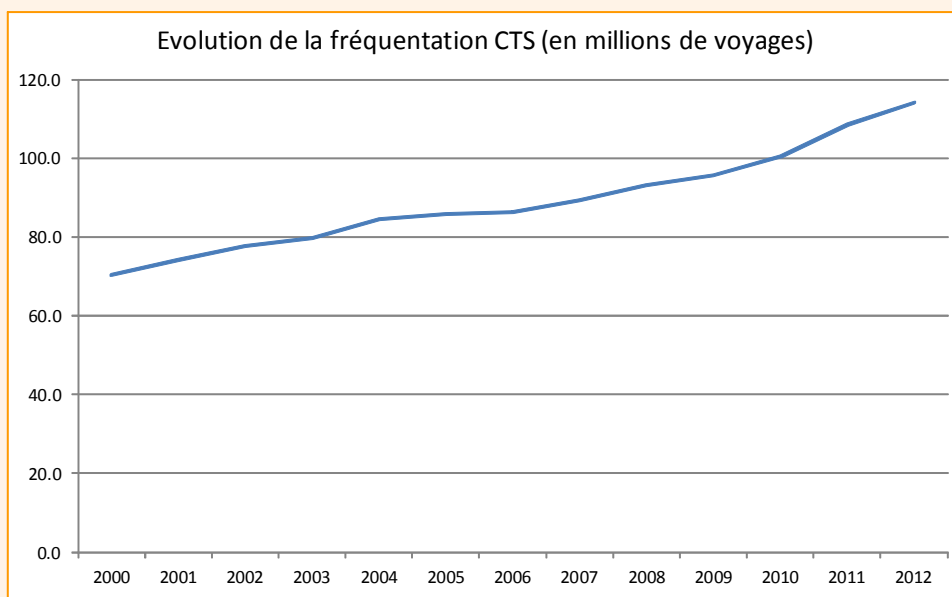
Définition : Un voyage est un trajet effectué par un voyageur sans correspondance. Un trajet avec une correspondance compte pour 2 voyages.

Limite d'usage :

Commentaire : Le développement du réseau tramway, associé à l'amélioration de l'offre bus, s'est accompagné d'une forte croissance de l'usage qui se poursuit en 2012.

Nombre de voyages réalisés sur le réseau CTS par an (en millions)

	Nombre de voyages (en millions)
2000	70.4
2001	74.1
2002	77.6
2003	79.7
2004	84.6
2005	85.8
2006	86.3
2007	89.3
2008	93.1
2009	95.6
2010	100.3
2011	108.4
2012	113.9



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

5. Les transports en commun urbains

5.2 CUS : l'usage des transports en commun urbains

5.2.1 L'usage - Quel est l'usage des TCU ?



Voyages par habitant - Comparaison avec d'autres agglomérations

Définition : Nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

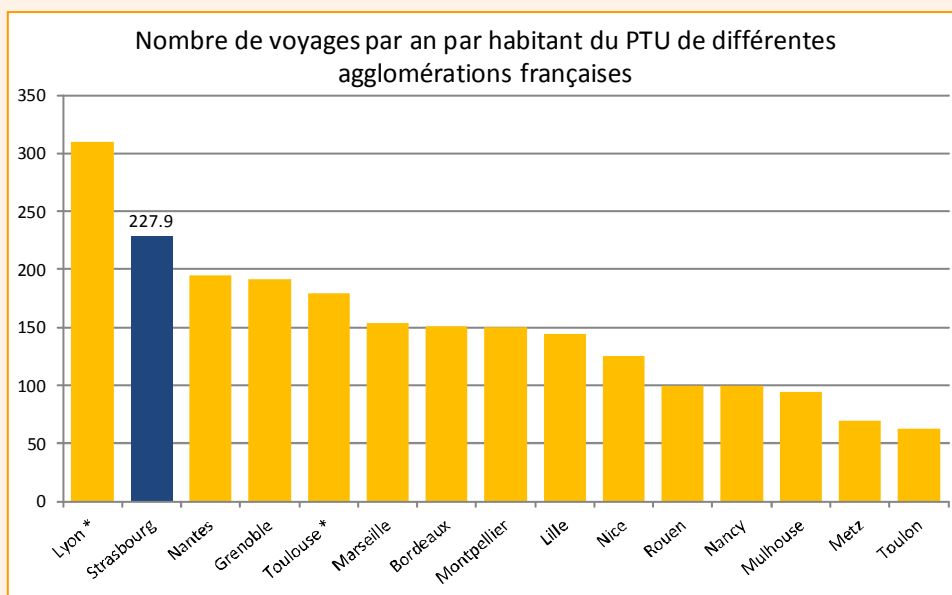
Limite d'usage :

Commentaire : En 2011, le nombre de voyages par habitant est en augmentation dans toutes les agglomérations sauf à Lyon (- 4%) où le PTU a été étendu. Les plus fortes augmentations concernent Nice (+ 14%) et Toulouse (+ 8%).

Nombre de voyages par an par habitant du PTU sur le réseau dans différentes agglomérations françaises

Agglomérations	Voyages par habitant
Lyon *	309.8
Strasbourg	227.9
Nantes	194.9
Grenoble	191.2
Toulouse *	179.0
Marseille	153.5
Bordeaux	150.9
Montpellier	150.0
Lille	143.9
Nice	125.6
Rouen	99.3
Nancy	99.2
Mulhouse	94.6
Metz	69.7
Toulon	62.4

* extension du PTU en 2011



Unité géographique de base : France

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CERTU

6. Les transports en commun interurbains

6.1 L'offre en transports en commun interurbains et son évolution

6.1.1 Le réseau TCI - Quelle est l'offre du réseau TC interurbains ?



Nombre de lignes

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Ces lignes sont organisées sur 4 bassins de déplacement : Strasbourg-Kochersberg-Bruche, Haguenau-Nord Alsace, Saverne-Alsace Bossue, Sélestat-Centre Alsace.

Nombre de lignes sur le réseau 67

	Nombre de lignes
2010	64
2011	63
2012	62

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

6. Les transports en commun interurbains

6.1 L'offre en transports en commun interurbains et son évolution

6.1.2 Quel service offert aux usagers ?

Kms de lignes commerciales en car



Définition :

Limite d'usage : Seules les données de la CTBR sont disponibles et ce uniquement pour 2009.

Commentaire :

	2009
CTBR	752 kms
Reste réseau	ND

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

6. Les transports en commun interurbains

6.1 L'offre en transports en commun interurbains et son évolution

6.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Kms offerts par an en car

Définition : CTBR : Compagnie de Transport du Bas-Rhin, filiale de la CTS qui gère des lignes interurbaines pour le compte du Conseil Général du Bas-Rhin, principalement en lien avec Strasbourg. Les kilomètres offerts correspondent aux kilomètres parcourus.

Limite d'usage :

Commentaire :

Les kilomètres offerts par an selon la compagnie et le bassin de déplacements en 2012

Bassin	Hors CTBR	CTBR
Strasbourg - Kochersberg - Bruche	1 521 104	5 551 795
Haguenau - Alsace Nord		
Saverne - Alsace Bossue		
Sélestat - Alsace centrale		
Lignes touristiques		
TOTAL	1 521 104	5 551 795

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

6. Les transports en commun interurbains

6.1 L'offre en transports en commun interurbains et son évolution

6.1.2 Quel service offert aux usagers ?



Composition du parc roulant cars interurbains (nombre de véhicules)

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire :

2012	nombre de véhicules
CTBR	123
(propriété CG 67)	
hors CTBR	158

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

6. Les transports en commun interurbains

6.1 L'offre en transports en commun interurbains et son évolution

6.1.3 L'offre TC interurbains - Quelle offre sur le territoire ?

Fréquence de passages par arrêts desservis par le réseau interurbain

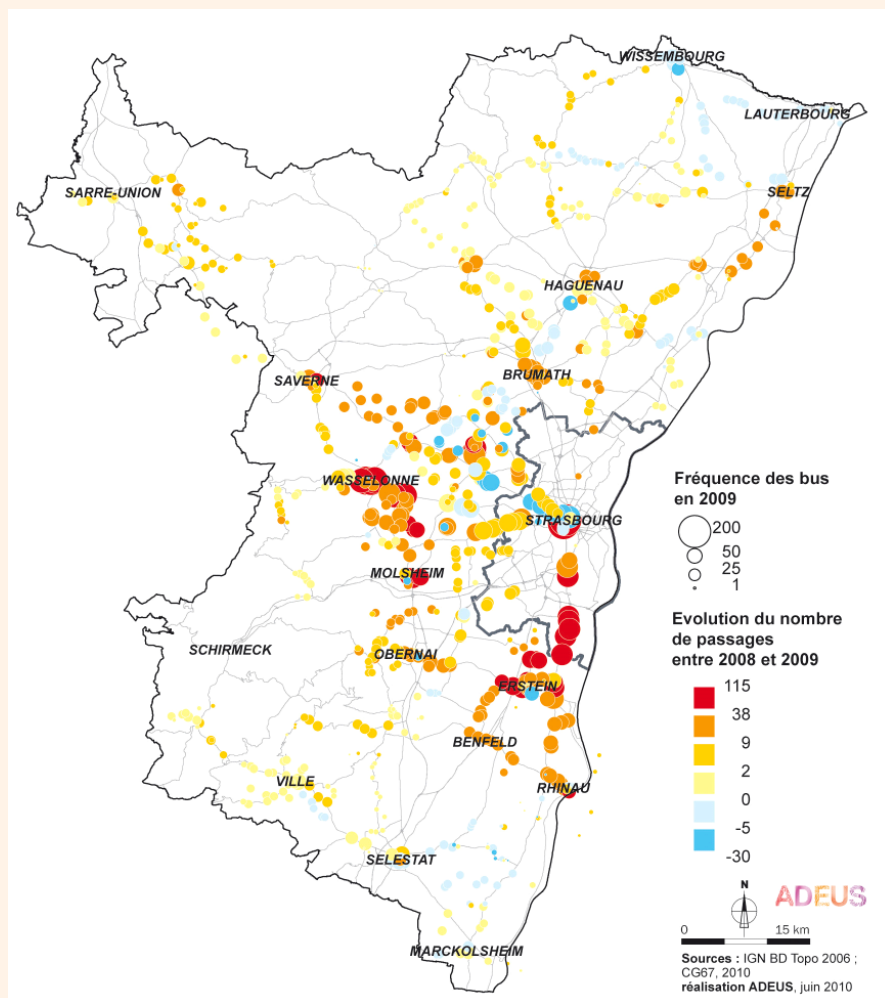
Définition :

Evolution du nombre de passages par arrêt entre 2008 et 2009 et fréquence des bus en 2009

Commentaire :

La refonte du réseau a permis une meilleure desserte des environs de Wasselonne, Erstein, Molsheim et du Sud de la CUS. Le bassin de Saverne-Alsace Bossue connaît une desserte faible mais en augmentation. Le Nord du bassin de Haguenau-Alsace Nord et le bassin de Sélestat connaissent des évolutions différenciées, en baisse sur certaines lignes, en croissance sur d'autres, traduisant un redéploiement d'une offre assez stable sur le territoire.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CG 67

6. Les transports en commun interurbains

6.2 L'usage des transports en commun interurbains

6.2.1 L'usage - Quel est l'usage des TC interurbains ?



Voyages

Définition : CTBR : Compagnie de Transport du Bas-Rhin, filiale de la CTS qui gère des lignes interurbaines pour le compte du Conseil Général du Bas-Rhin, principalement en lien avec Strasbourg.

Limite d'usage :

Commentaire :

Nombre total de voyages effectués sur le réseau 67 et nombre de voyages par habitant et par an

	Nombre de voyages	Nombre de voyages par habitant
Hors CTBR et hors scolaire	274 221	0.25
Scolaire hors CTBR	1 921 800	1.76
Lignes touristiques	7 000	0.01
CTBR	2 000 000	1.83
TOTAL	4 203 021	3.84

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

7. Le TER

7.1 Les actions

7.1.1 Modifications majeures dans l'exploitation du réseau

Nombre de gares rénovées aménagées



Définition : La rénovation des gares fait partie du Programme d'Aménagement des Gares (PAG).

Limite d'usage :

Commentaire :

Les projets d'aménagement des gares en 2011 et 2012 dans le Bas-Rhin

	Gare	Etat des travaux	Nature des travaux	Montant
2012	Lipsheim-Fegersheim	En cours	parvis piétons, rampe accessibilité, 2 abris vélo soit 36 places, 25 places de stationnement +70 places, voirie, abris 18 places, parking 27 places,	1 470 348 €
	Dachstein	Achevé	53 places de stationnement, supports vélo en libre service, dépose minute	234 008 €
	Mutzig	En cours	abri attente, 62 places stationnement vélos, 49 places de stationnement autos	587 265 €
2011	Keskastel	Achevé	Abri voyageurs abri vélos 18 places	69 495 €
	Keskastel	Achevé	Stationnement automobile 12 places, quai bus, parvis, cheminements, signalétique, dépose minute	217 547 €
	Vendenheim	Accord CRA	Souterrain travaux en 2014	774 000 €
	Dettwiller	En travaux	Abri vélos 16 places, halte écodurable, parvis de gare, stationnement 96 places, aire de circulation et quai bus, dépose minute	924 251 €

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

7. Le TER

7.2 L'offre TER et son évolution

7.2.1 L'offre TER - Quelle offre sur le territoire ?

Offre en train kilomètres



Définition : Train kilomètre : somme des distances parcourues par les TER sur le réseau régional.

Limite d'usage : Nous avons ici les kilomètres théoriques commandés et non ceux réalisés.

Commentaire : La période 2008-2012 voit un accroissement de l'offre ferroviaire de 17 %.

Offre ferroviaire en train kilomètres

	Offre en train kilomètres
2008	9,6 millions
2009	9,8 millions
2010	10,0 millions
2011	10,5 millions
2012	11,2 millions (prévisions)

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

7. Le TER

7.2 L'offre TER et son évolution

7.2.1 L'offre TER - Quelle offre sur le territoire ?

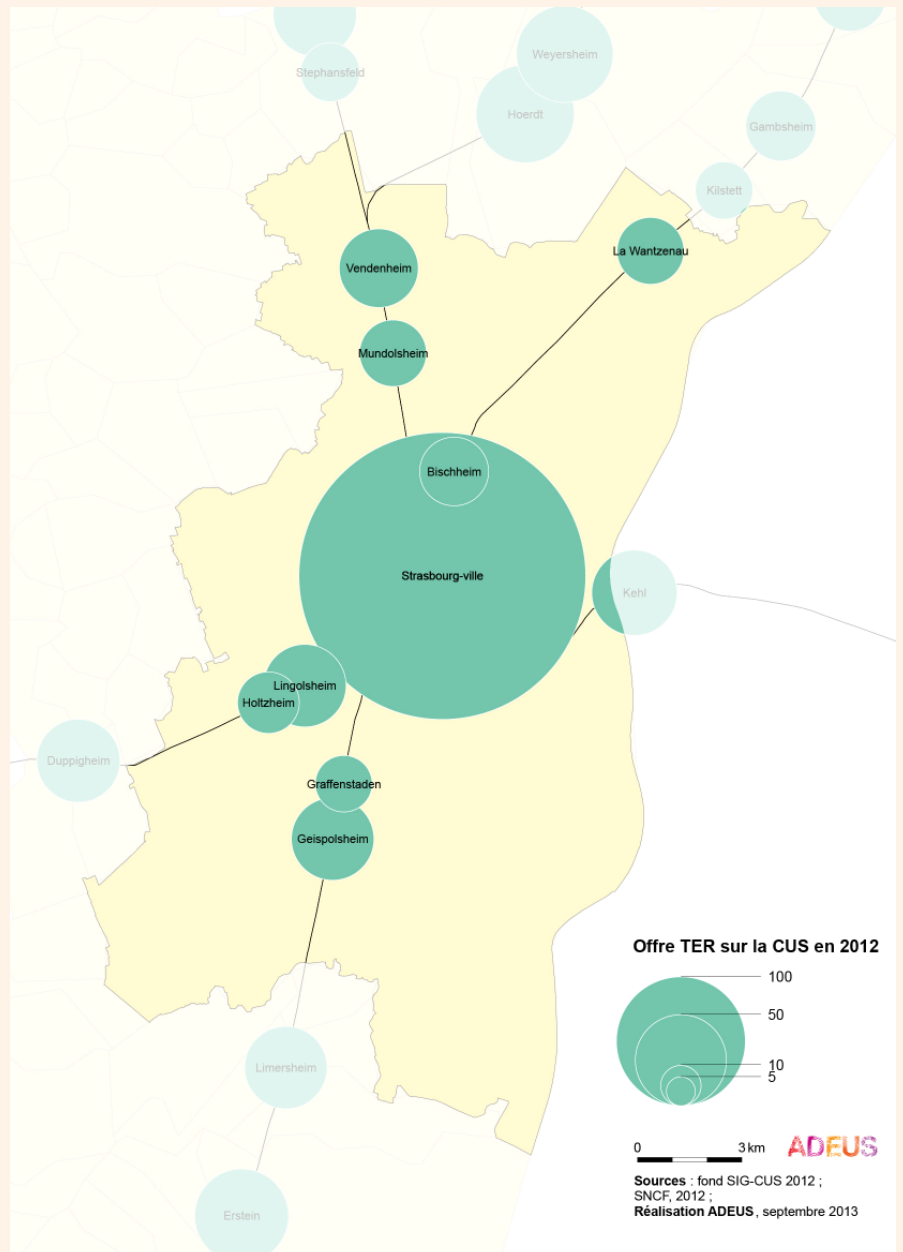
Nombre de trains s'arrêtant dans les gares / dans la CUS

Définition : Le nombre de trains/jour s'arrêtant en gare correspond à ce que l'on appelle le niveau d'offre.

Niveau d'offre des gares et arrêts de la CUS en 2012

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : SNCF

7. Le TER

7.2 L'offre TER et son évolution

7.2.1 L'offre TER - Quelle offre sur le territoire ?



Nombre de trains s'arrêtant dans les gares / dans la CUS

Définition : Le nombre de trains/jour s'arrêtant en gare correspond à ce que l'on appelle le niveau d'offre.

Limite d'usage :

Commentaire : Entre 2011 et 2012, l'offre est restée stable pour l'ensemble des gares de la CUS, sauf pour Strasbourg où elle diminue légèrement (-1 %).

Le niveau d'offre des différentes gares de la CUS (nbre de trains/jour)

	Offre 1996	Offre 2010	Offre 2011	Offre 2012
Bischheim	13	29	29	29
Entzheim	23	117	117	117
Fegersheim-Lipsheim	15	50	49	49
Geispolsheim	14	42	41	41
Graffenstaden	13	20	17	20
Hoenheim-Tram		32	32	32
Holtzheim	13	23	23	23
Kehl	26	44	44	44
Krimmeri-Meinau		51	49	49
La Wantzenau	13	28	27	27
Lingolsheim	22	41	41	41
Mundolsheim	24	25	27	27
Strasbourg-ville	270	500	502	496
Strasbourg-Roethig	20	41	41	41
Vendenheim	34	36	38	38

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : SNCF

7. Le TER

7.2 L'offre TER et son évolution

7.2.1 L'offre TER - Quelle offre sur le territoire ?

Nombre de trains s'arrêtant dans les gares de la région

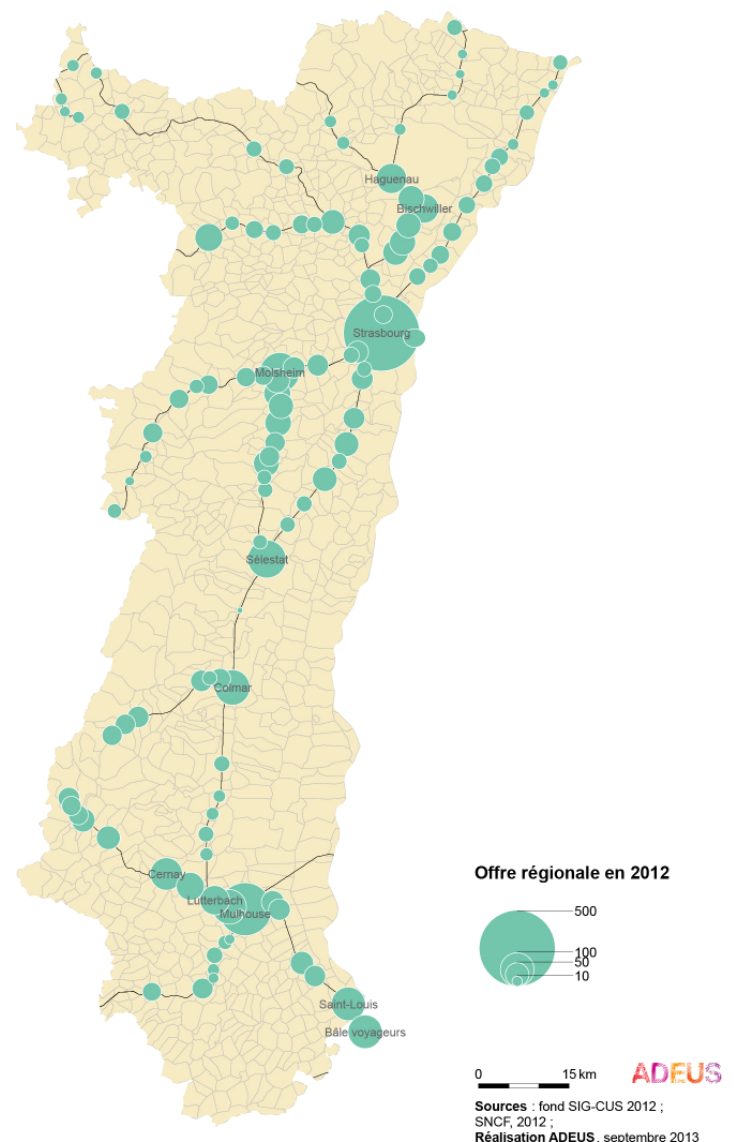
Définition : Le nombre de trains/jour s'arrêtant en gare correspond à ce que l'on appelle le niveau d'offre.

Niveau d'offre des gares et arrêts en Alsace en 2012

Commentaire :

L'offre la plus importante se trouve principalement dans les grandes villes : Strasbourg (496 trains/jour), Mulhouse (242 trains/jour), Molsheim (136 trains/jour) et Sélestat (123 trains/jour).

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67 - CRA

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : SNCF

7. Le TER

7.3 L'usage des TER

7.3.1 L'usage - Quel est l'usage des TER ?



Trafic (en voyageurs x kilomètres)

Définition : Voyageurs x kilomètres : somme des distances parcourues par la totalité des voyageurs du réseau TER (y compris les cars TER).

Limite d'usage :

Commentaire : La fréquentation du réseau continue d'augmenter légèrement : + 0,3 % entre 2011 et 2012.

Le trafic des TER en voyageurs kilomètres

	Trafic (en voyageurs kms)
2007	687 547 000
2009	806 000 000
2010	827 835 791
2011	842 544 393
2012	845 000 000 (prévisions)

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

7. Le TER

7.3 L'usage des TER

7.3.1 L'usage - Quel est l'usage des TER ?



Fréquentation journalière des gares de la CUS

Définition : La fréquentation journalière correspond au nombre de passagers par jour (une personne qui passe deux fois dans la gare sera comptée deux fois).

Limite d'usage :

Commentaire : Les gares de Graffenstaden, Mundolsheim et Vendenheim augmentent leur fréquentation de plus de 50 % entre 2011 et 2012. Seule la gare de Holtzheim voit sa fréquentation diminuer.

Fréquentation journalière des gares de la CUS (passagers/jour)

Gares	1999-2000	2004-2005	2007-2008	2008-2009	2011	2012
Bischheim	332	176	276	292	332	394
Entzheim	52	96	140	682	968	1116
Fegersheim-Lipsheim	186	320	362	366	612	612
Geispolsheim	206	210	270	338	378	380
Graffenstaden	66	54	80	52	94	134
Hoenheim-Tram	-	226	442	542	538	562
Holtzheim	14	22	24	22	38	18
Krimmeri-Meinau	-	412	412	446	1090	1230
La Wantzenau	154	114	150	162	222	240
Lingolsheim	202	194	210	234	222	250
Mundolsheim	128	90	86	120	132	304
Strasbourg-ville	29072	32064	36756	44436	49828	52464
Strasbourg-Roethig	270	196	228	200	230	266
Vendenheim	226	198	188	242	310	518

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

7. Le TER

7.3 L'usage des TER

7.3.1 L'usage - Quel est l'usage des TER ?

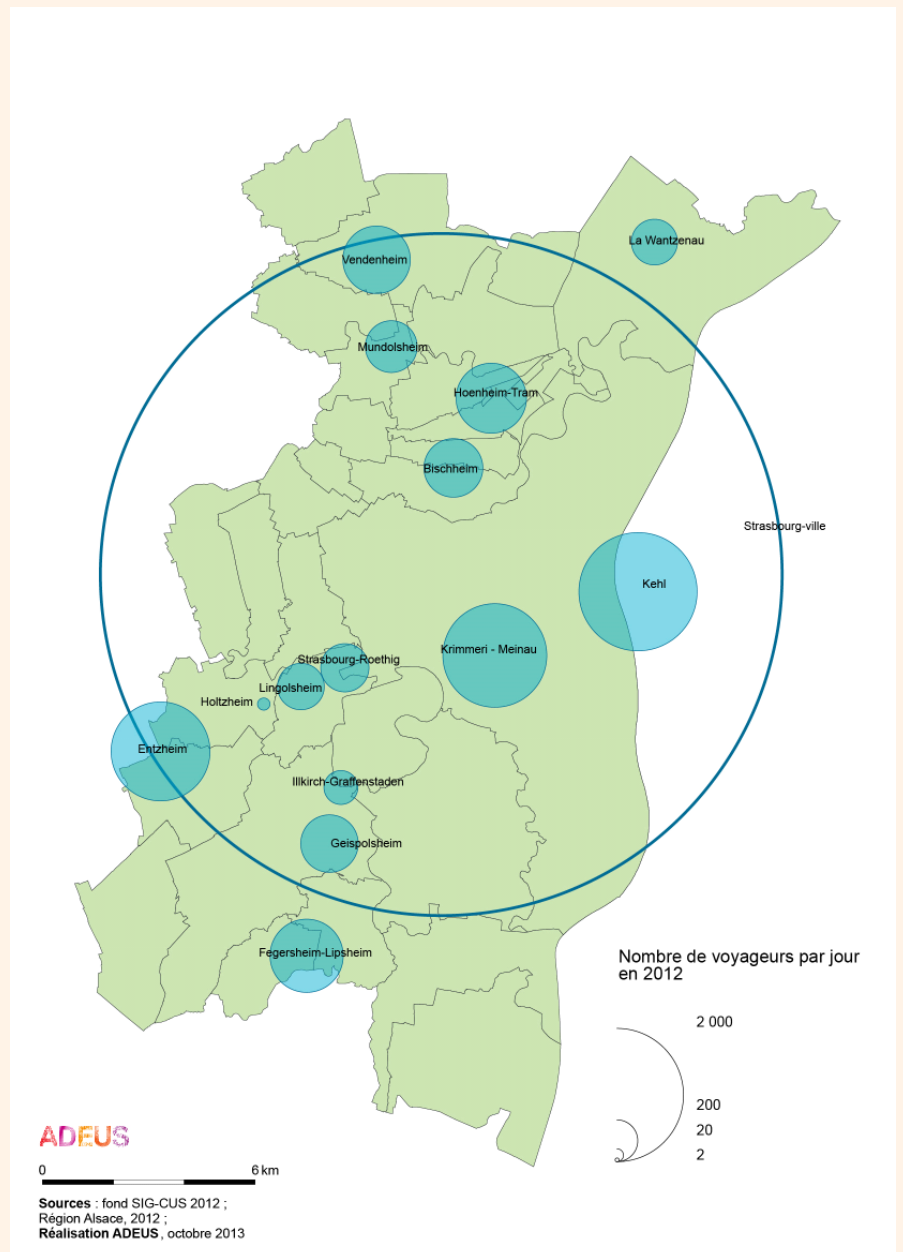
Fréquentation journalière des gares de la CUS

Définition : La fréquentation journalière correspond au nombre de passagers par jour (une personne qui passe deux fois dans la gare sera comptée deux fois).

Fréquentation journalière des gares et arrêts de la CUS en 2012 (nbre de passagers/jour)

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

7. Le TER

7.3 L'usage des TER

7.3.1 L'usage - Quel est l'usage des TER ?

Fréquentation journalière des gares de la région

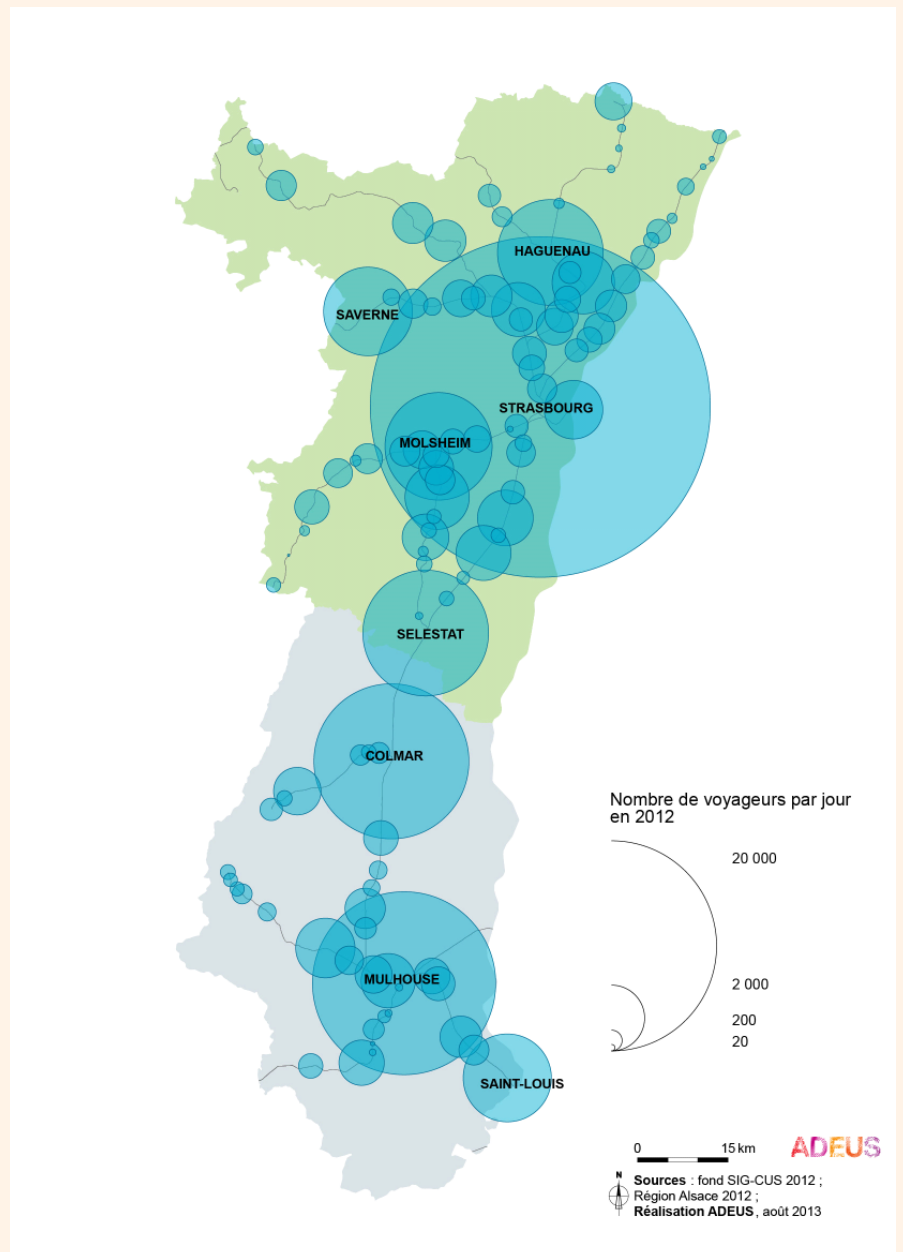
Définition : La fréquentation journalière correspond au nombre de passagers par jour (une personne qui passe deux fois dans la gare sera comptée deux fois).

Fréquentation journalière des gares et arrêts d'Alsace en 2012

Commentaire :

Les fréquentations les plus importantes se situent dans les plus grandes villes : Strasbourg, Mulhouse, Colmar, Sélestat, Haguenau, Molsheim, Saverne, mais aussi St-Louis à la frontière Suisse. La gare de Mulhouse connaît la plus forte augmentation entre 2011 et 2012 (+18 %) alors que la fréquentation de la gare de Sélestat et de Haguenau diminue légèrement (respectivement -5 % et -2 %).

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

8. Les taxis

8.1 L'offre Taxis et son évolution

8.1.1 Taxis - Offre

Licences



Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Le nombre de communes ayant plus de 5 licences n'a pas évolué depuis 2008.

Communes ayant plus de 5 licences en 2010

Communes	Nombre de licences
Strasbourg	246
Obernai	10
Sélestat	9
Wissembourg	7
Ingwiller	6
Marlenheim	6
Rosheim	6
Saverne	6

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : DREAL - P. STEEGER

Périmètre :

Source : ETAT

9. La voiture

9.1 Données de cadrage - parc automobile

9.1.1 Quelle est la composition du parc automobile ?

Taille du parc automobile et immatriculations neuves



Définition : Immatriculations : nombre de voitures neuves mises en circulation.

Limite d'usage : Ne sont comptabilisés que les véhicules de moins de 15 ans.

Commentaire : Depuis 2009, le nombre d'immatriculations neuves baisse, tant à l'échelle du Bas-Rhin et de l'Alsace que sur l'ensemble du territoire national.

Taille du parc automobile de voitures particulières et nombre d'immatriculations neuves

		Bas-Rhin	Alsace	France
Parc Véhicules particuliers	2009	555 042	957 969	31 109 081
	2010	559 846	965 630	31 393 734
	2011	NC	NC	NC
	2012	NC	NC	NC
Immatriculation véhicules neufs	2009	37 549	67 412	2 269 011
	2010	35 257	64 202	2 209 010
	2011	34 379	63 044	2 160 920
	2012	28 772	52 921	1 857 013

Unité géographique de base : CG 67 - CRA - France

Personne ressource : DREAL - P. STEEGER

Périmètre :

Source : ETAT

9. La voiture

9.1 Données de cadrage - parc automobile

9.1.1 Quelle est la composition du parc automobile ?

Age moyen du parc



Définition :

Limite d'usage : Ne sont comptabilisés que les véhicules de moins de 15 ans.

Commentaire :

Répartition du parc en fonction de l'âge du véhicule au 1er janvier 2010

	moins de 4 ans	5 à 6 ans	7 à 8 ans	9 à 10 ans	11 à 15 ans	TOTAL
Bas-Rhin	117 712	79 850	78 134	119 910	164 240	559 846
Alsace	203 306	135 225	135 142	207 959	283 998	965 630
France	6 683 731	4 321 993	4 256 549	6 698 231	9 433 230	31 393 734

Unité géographique de base : CG 67 - CRA - France

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : ETAT - SOes - FCA

9. La voiture

9.1 Données de cadrage - parc automobile

9.1.1 Quelle est la composition du parc automobile ?



Taux de motorisation moyen

Définition : Nombre de voitures par ménage.

Limite d'usage :

Commentaire : Le taux de motorisation des ménages est sensiblement plus faible dans la CUS que dans le reste du département.

Taux de motorisation des ménages en 2009

	Taux de motorisation
CUS	0.98
Bas-Rhin	1.24

Unité géographique de base : CUS - CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : ETAT

9. La voiture

9.2 Moyens d'exploitation - offre de service

9.2.1 Quelle hiérarchisation du réseau routier ?

Réseau structurant

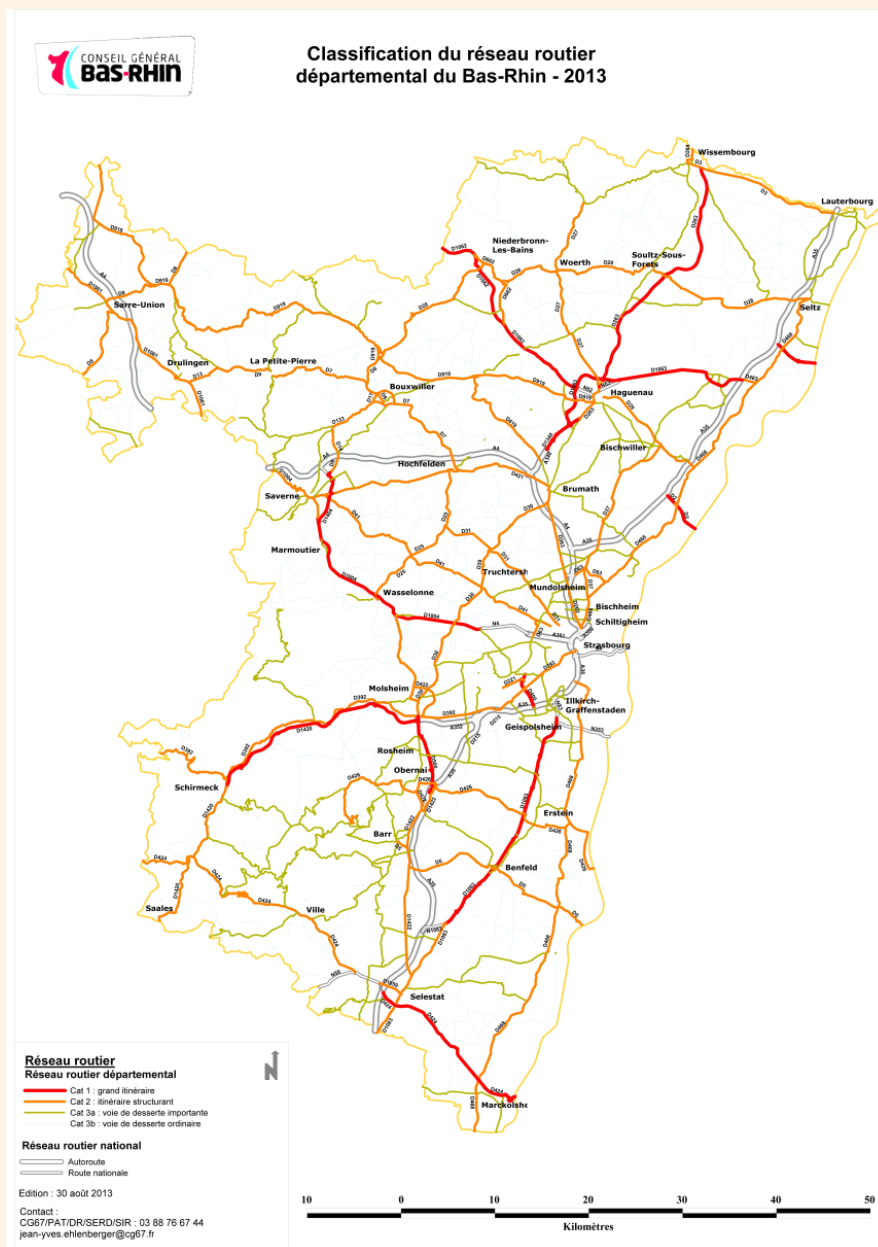
Définition :

Classification du réseau départemental en 2013

Commentaire :

Le réseau Bas-Rhinois est structuré par des liaisons principales entre villes moyennes et bourgs centres, ainsi qu'entre le Bas-Rhin et ses territoires frontaliers. L'ensemble des bourgs centres est desservi soit par un grand itinéraire, soit par un itinéraire structurant.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

9. La voiture

9.2 Moyens d'exploitation - offre de service

9.2.2 Le service auto-partage

Offre et abonnés à l'auto-partage



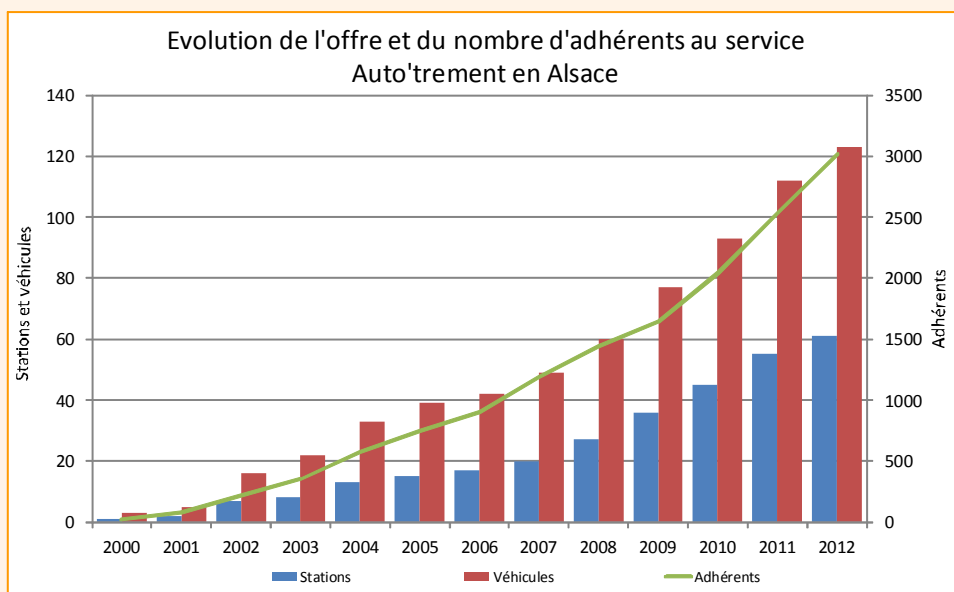
Définition : Nombre de véhicules et de stations à disposition, nombre d'adhérents.

Limite d'usage :

Commentaire : En douze ans, le service Auto'trement est passé d'une initiative locale à un service de mobilité présent dans la CUS et les grandes agglomérations de la région. La croissance constante de l'offre et des abonnés depuis 2000 témoigne du succès de ce service.

Evolution du service Auto'trement

	2012
Stations	61
Voitures	123
Adhérents	3014



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

9. La voiture

9.2 Moyens d'exploitation - offre de service

9.2.2 Le service auto-partage

Tarification auto-partage



Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Le prix total correspond à l'abonnement mensuel fixe auquel s'ajoutent un tarif à l'heure et un tarif au kilomètre qui varient en fonction du type de véhicule.

Tarification 2011 du service Auto'trement selon le type de véhicule

Abonnement	11€ /mois	
Catégorie de véhicule	Tarif/heure	Tarif/km
S (twingo, ...)	2.00 €	0.35 €
M (Clio, Punto, ...)	2.30 €	0.37 €
L (Kangoo, Mégane)	2.60 €	0.40 €
XL (7 places)	3.00 €	0.46 €
XXL (minibus 9 places)	3.50 €	0.50 €
VHR (Prius Rechargeable)	3.00 €	0.35 €

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

9. La voiture

9.2 Moyens d'exploitation - offre de service

9.2.2 Le service auto-partage



Nombre de courses et kilomètres parcourus par Auto'trement

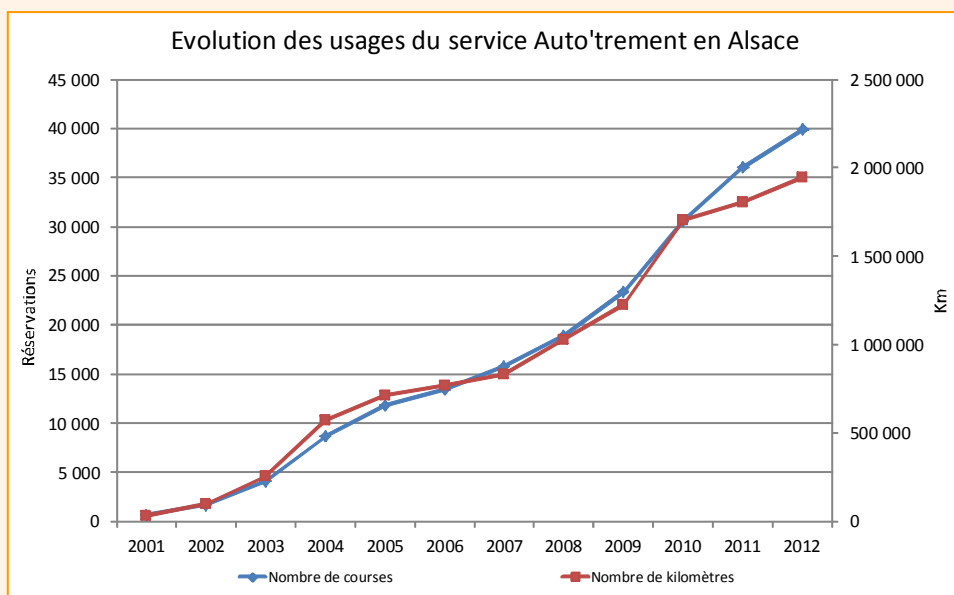
Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Depuis 2005, l'utilisation des véhicules Auto'trement s'est faite davantage pour des trajets nombreux et de courte distance. Avant, la tendance était plutôt à la réservation ponctuelle de véhicules pour parcourir des distances longues.

Evolution des usages du service Auto'trement en Alsace

	2012
Nombre de courses	39 873
Nombre de kilomètres	1 944 341



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

9. La voiture

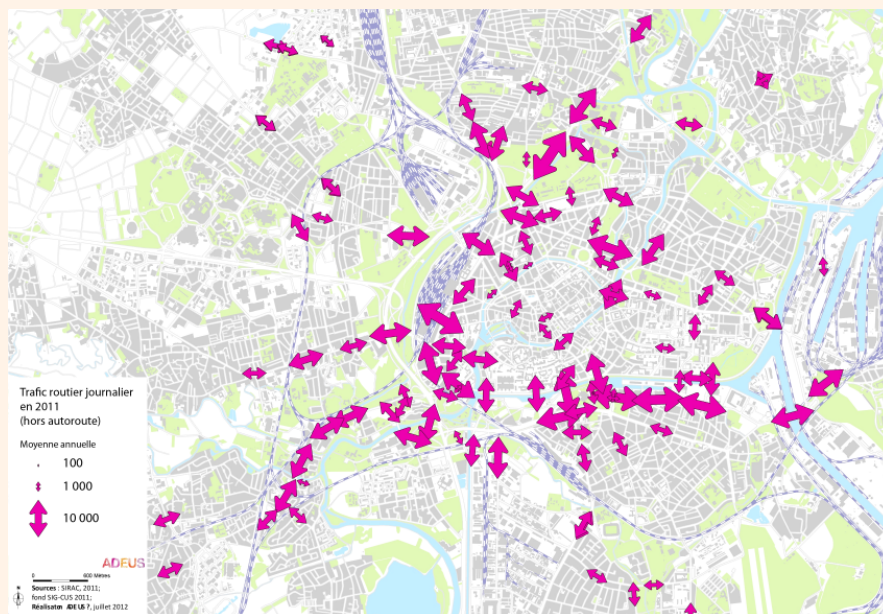
9.3 Les comptages

9.3.1 Trafic - Quels sont les trafics routiers mesurés ?

Trafic dans le centre élargi

Définition :

Le trafic routier dans le centre de Strasbourg en 2011



Commentaire :

Les plus gros volumes de trafic s'observent sur la ceinture des boulevards ainsi que sur les principales voies d'accès au centre-ville.

Limite d'usage :

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : ETAT

9. La voiture

9.3 Les comptages

9.3.1 Trafic - Quels sont les trafics routiers mesurés ?

Cartographie de l'évolution du trafic à l'échelle de la CUS

Définition : Les évolutions de trafic correspondent à des évolutions annuelles calculées sur l'ensemble des points de comptage enquêtés entre 2005 et 2008.

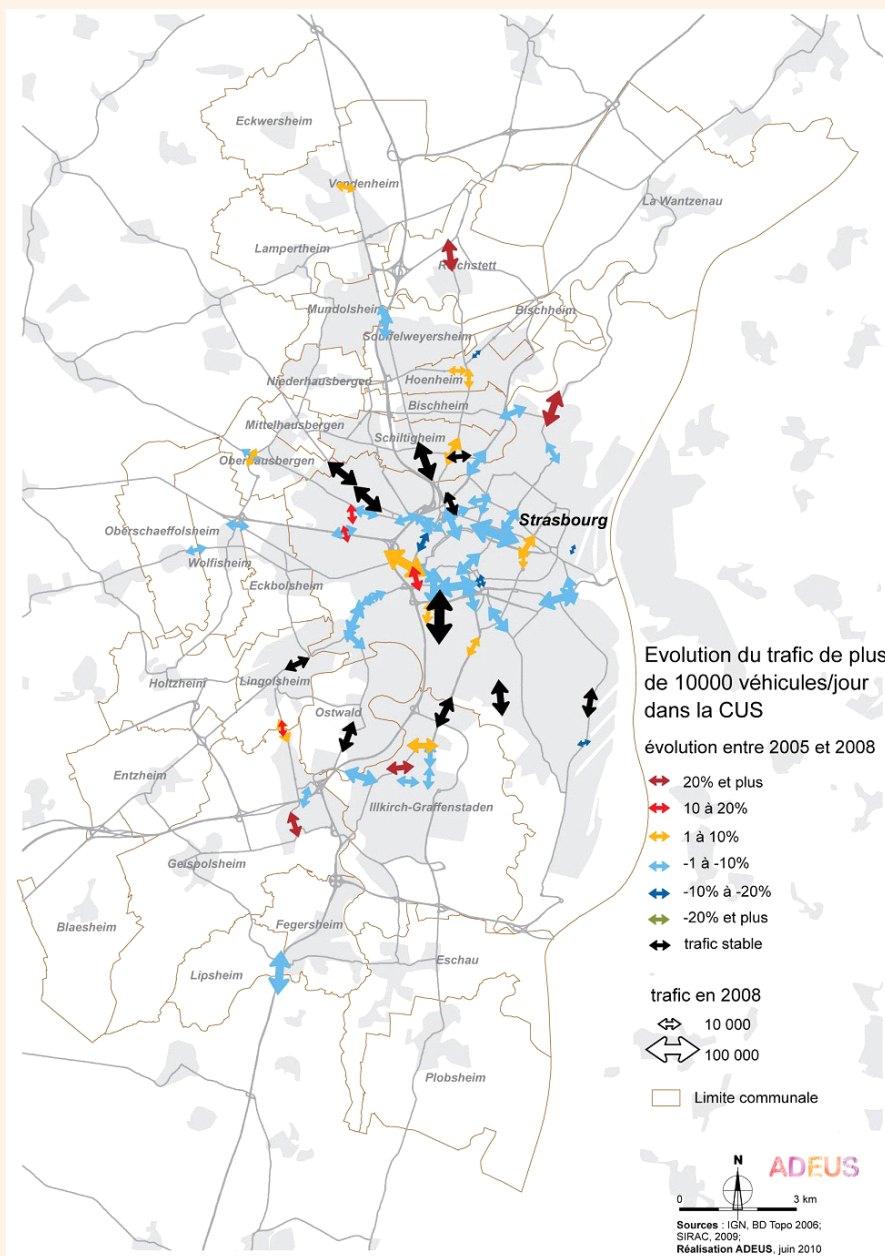
Evolution du trafic dans la CUS entre 2005 et 2008

Commentaire :

Dans la CUS, la majorité des points de comptage nous montre une diminution du trafic ou une stagnation notamment au centre de Strasbourg et sur les grandes radiales. On enregistre donc une diminution globale de 11,4 % du trafic routier sur les points de comptage enquêtés entre 2005 et 2008. Cette baisse ne doit pas masquer les hausses du trafic enregistrées notamment en 1ère et 2ème couronne.

Limite d'usage :

L'évolution du trafic de l'A35 n'est pas présentée.



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : ETAT

9. La voiture

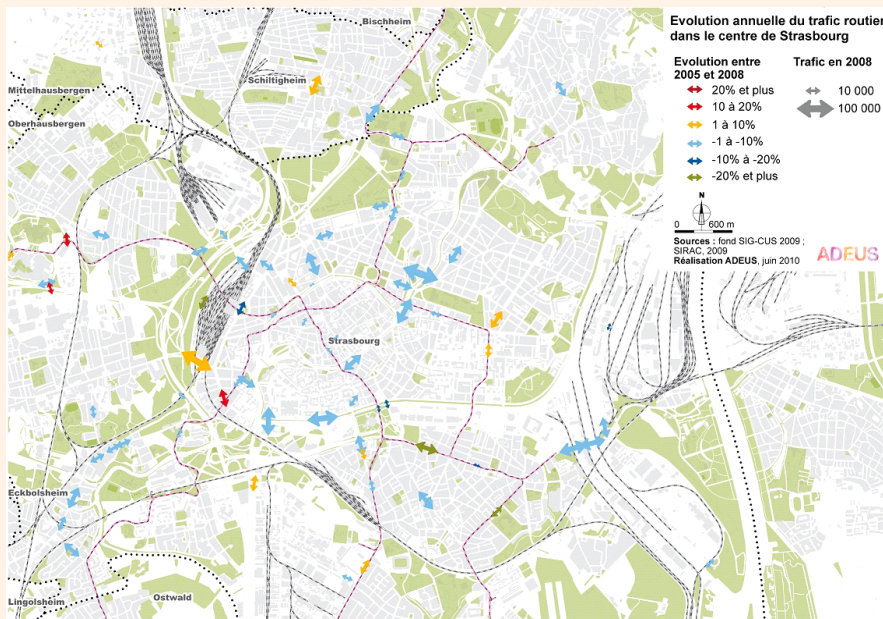
9.3 Les comptages

9.3.1 Trafic - Quels sont les trafics routiers mesurés ?

Cartographie de l'évolution du trafic dans le centre élargi

Définition : Les évolutions de trafic correspondent à des évolutions annuelles calculées sur l'ensemble des points de comptage enquêtés entre 2005 et 2008.

Evolution du trafic dans le centre de Strasbourg entre 2005 et 2008



Commentaire :

En terme d'évolution, on observe une baisse générale des trafics routiers dans le centre de Strasbourg à l'exception de certains points dont la Porte Blanche où le trafic est passé de 71 108 à 73 660 entre 2005 et 2008. Comme à l'échelle du département, on remarque un recul du trafic sur la majorité des points de comptage.

Limite d'usage :

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : ETAT

9. La voiture

9.3 Les comptages

9.3.1 Trafic - Quels sont les trafics routiers mesurés ?

Trafic sur le réseau structurant

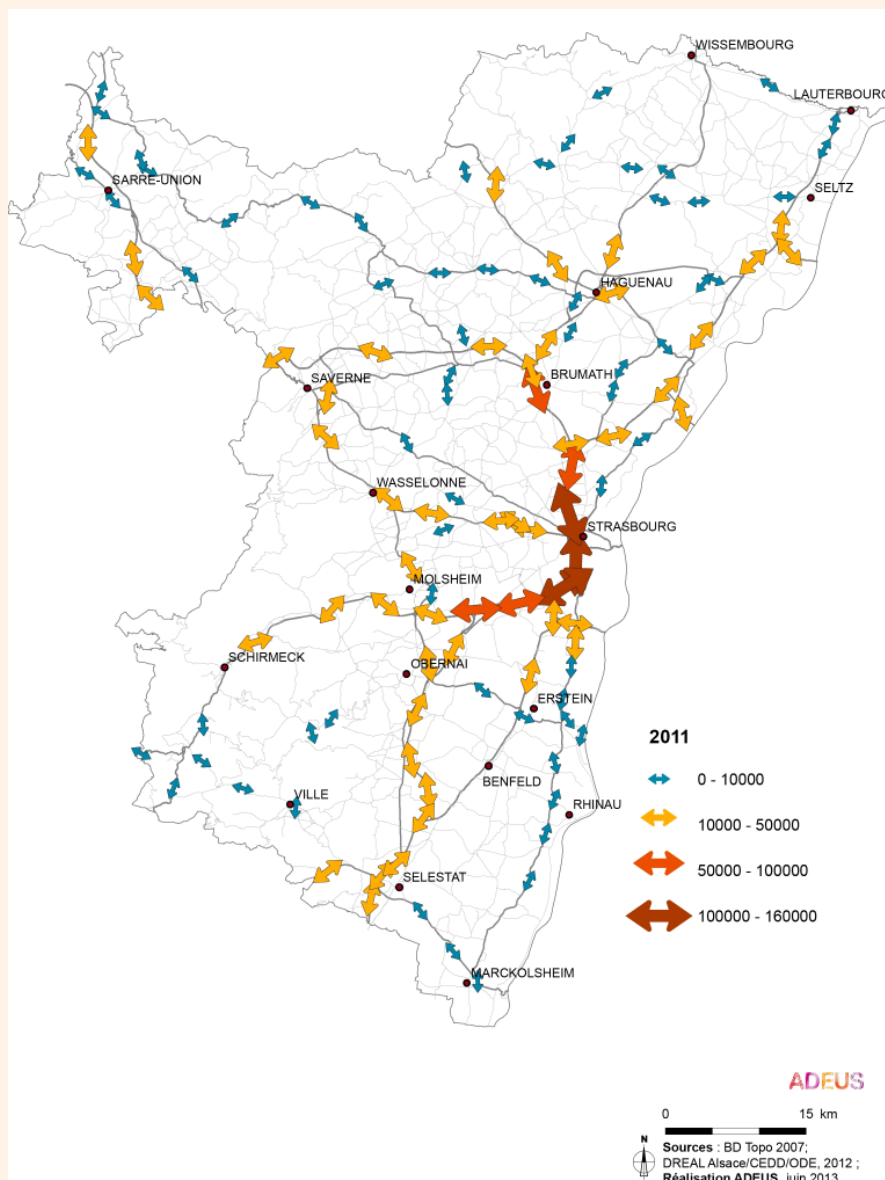
Définition : Moyenne journalière annuelle tous véhicules

Le trafic dans le Bas-Rhin en 2011

Commentaire :

Les trafics les plus importants s'observent sur l'A35 à hauteur de Strasbourg avec des trafics d'environ 160 000 véhicules/jour à hauteur de Cronenbourg. Les voies d'accès à Strasbourg (RD 1004, RD 1083) connaissent des trafics élevés, respectivement de 24 000 véhicules/jour (entre Marlenheim et Wasselonne) et 33 000 véhicules/jour (à Ichtratzheim), de même que la RD 422 et les voies d'accès à Haguenau.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : DREAL - P. STEEGER

Périmètre :

Source : ETAT

10. Le stationnement

10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.1 Quelle est l'offre dans les parkings en ouvrage ?



Nombre de places en ouvrage dans le centre de Strasbourg

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Hors parking Printemps, l'offre en places de parking est stable dans le centre de Strasbourg.

Nombre de places dans les différents parkings en ouvrage de Strasbourg

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Austerlitz	500	500	500	482	482	482
Bateliers	280	280	280	283	283	283
Gare courte durée	186	186	186	185	185	185
Gutenberg	264	264	264	254	254	254
Halles P1,2,3	2650	2650	2650	2590	2590	2590
Kléber	701	701	727	727	727	727
Broglie	460	460	460	447	447	447
Printemps	420	420	420	NC	NC	NC
Gare - Ste Aurélie	750	750	750	747	747	747
Petite France	1000	1000	1000	1006	1006	1006
Tanneurs	214	214	192	192	192	192
Gare Wodli	960	960	955	955	955	955
Saint Nicolas	400	400	400	400	400	400

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.1 Quelle est l'offre dans les parkings en ouvrage ?

Localisation des parkings en ouvrage

Définition :

Localisation des parkings en ouvrage à Strasbourg en 2012

Commentaire :



Limite d'usage :

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.1 Quelle est l'offre dans les parkings en ouvrage ?



Tarif moyen du stationnement en fonction de la durée

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Certains parkings ont une tarification croissante au cours du temps (Gare courte durée). Ils visent à accueillir principalement des automobilistes sur de courtes durées. D'autres ont des tarifications décroissantes (Ste Aurélie) et sont à destination d'automobilistes stationnant sur des durées plus longues.

Tarifs et horaires d'ouverture 2012 du stationnement en ouvrage

2012	Gratuité	1ère heure	2ème heure	3ème heure	Horaire ouverture	
Broglie	- de 20 mn	1.70 €	1.70 €	1.70 €	tous les jours	24h/24
Gutenberg		1.70 €	1.70 €	1.70 €	tous les jours	24h/24
Kléber		1.70 €	1.70 €	1.70 €	tous les jours	24h/24
Printemps		NC	NC	NC	NC	NC
Tanneurs		1.70 €	1.70 €	1.70 €	tous les jours	7h - 24h
Austerlitz		1.30 €	1.30 €	1.30 €	tous les jours	24h/24
Bateliers		1.30 €	1.30 €	1.30 €	jours ouvrables	7h à 2h
Gare courte durée	- de 30 mn	1.30 €	Au-delà d'une heure par tranche de 20 mn : 1.00€		tous les jours	24h/24
Gare Ste Aurélie	- de 30 mn	1.80 €	1.60 €	1.20 €	tous les jours	24h/24
Gare Wodli	- de 30 mn	1.80 €	1.60 €	1.20 €	tous les jours	24h/24
Halles (P1+P3)		1.30 €	1.30 €	1.30 €	jours ouvrables	7h - 21h
Halles (P2)		1.30 €	1.30 €	1.30 €	tous les jours	24h/24
Saint Nicolas	- de 30 mn	1.30 €	1.30 €	1.30 €	lundi au vendredi	7h à 21h
Petite France		1.30 €	1.30 €	0.70 €/h de la 3ème à 6ème heure	jours ouvrables	7h à 21h
					jeudi	jusqu'à 23h
					dimanche	11h à 19h

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.2 Quelle offre de stationnement sur voirie ?

Nombre de places de stationnement - Dix secteurs



Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, le nombre d'horodateurs ainsi que le nombre de places de stationnement diminuent légèrement (-1%) par rapport à 2011.

Nombre de places de stationnement sur voirie par secteur

Zone	Nombre Horodateur	Somme de Nbre de places
Zone 01	32	491
Zone 02	37	571
Zone 03	77	1438
Zone 04	66	1077
Zone 05	88	1343
Zone 06	73	1362
Zone 07	75	1203
Zone 08	153	2367
Zone 09	82	1489
Zone 10	68	1105
Total	751	12446

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

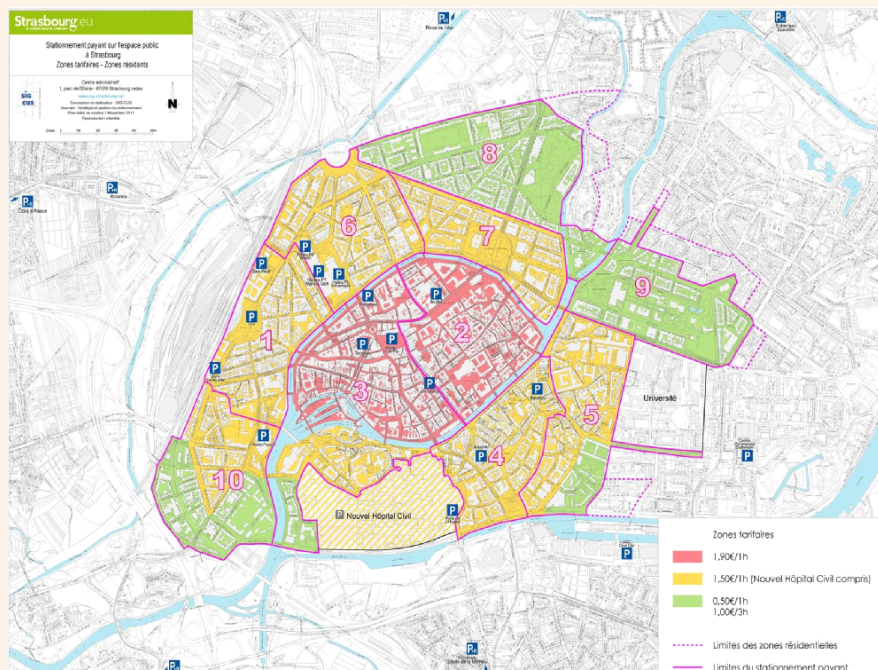
10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.2 Quelle offre de stationnement sur voirie ?

Localisation des zones de stationnement payant suivant leur tarif

Définition :

Localisation des zones de stationnement payant à Strasbourg en 2012



Commentaire :

En 2011, la zone du nouvel Hôpital Civil devient payante (zone jaune à 1,50€/1h). Hormis cet espace, la zone de stationnement payant ne s'étale pas.

Limite d'usage :

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.3 Quelle offre de stationnement résident ?

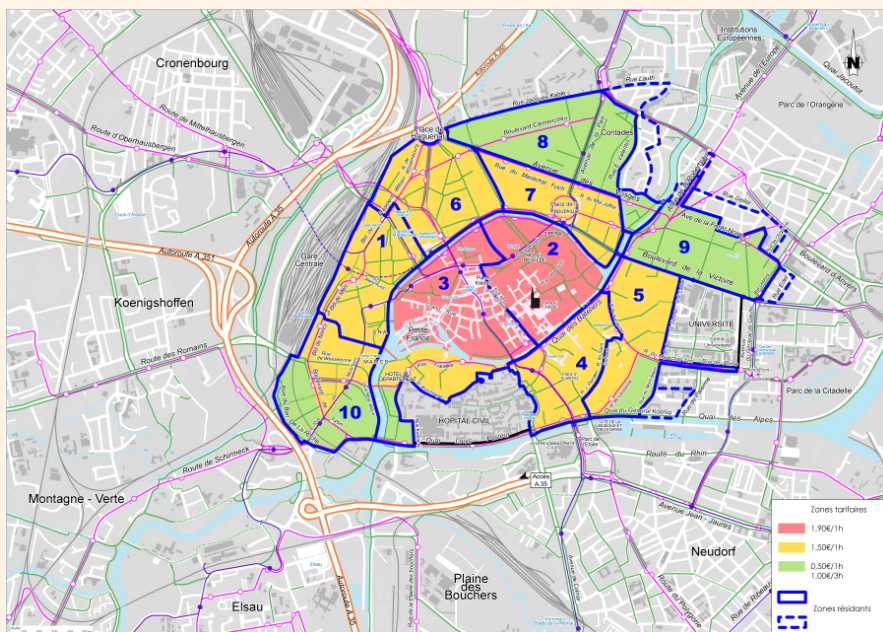
Périmètre du stationnement résident + zones

Définition :

Les zones de stationnement payant "résident" à Strasbourg

Commentaire :

Pour ne pas pénaliser les résidents, des tarifications spécifiques ont été mises en place à l'intérieur des 10 zones de stationnement définies. Deux possibilités : soit disposer d'un titre d'ayant droit (résident) avec un forfait mensuel à 10€, soit d'un acquittement avec forfait de 2,20€ pour 12h de stationnement payant consécutives (ticket à l'horodateur).



Limite d'usage :

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.1 CUS : l'offre en stationnement

10.1.3 Quelle offre de stationnement résidant ?



Tarif du stationnement résidant

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire :

Tarif du stationnement résidant

	Tarif/mois
2009	10 €
2010	10 €
2011	10 €
2012	10 €

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.2 CUS : l'usage

10.2.1 Quel usage du stationnement en ouvrage ?



Nombre d'abonnés des parkings en ouvrage par type d'abonnement

Définition : Amodiées : places privatisées, souvent vendues pour une durée déterminée.

Limite d'usage :

Commentaire : Le nombre d'abonnés aux parkings en ouvrage de Strasbourg continue d'augmenter entre 2011 et 2012. Par contre, il diminue dans un certain nombre de parkings : Kléber (-17%), Gutenberg (-7%), Broglie (-6%), Gare Ste Aurélie (-7%) et Bateliers (-4%).

Nombre d'abonnés aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg

	2008	2009	2010	2011	2012
Kléber	233	233	233	200	166
Printemps	-	-	-	-	-
Tanneurs	73	73	73	NC	NC
Gutenberg	20	20	15	14	13
Broglie	459	459	577	649	610
Gare courte durée	-	-	-	-	-
Gare Ste Aurélie	294	294	291	294	274
Gare Wodli	102	-	102	106	109
Austerlitz	466	466	477	508	513
Halles	907	907	896	919	972
St Nicolas	97	97	228	252	326
Petite France	476	476	491	502	530
Bateliers	286	286	271	283	272
Total	3413	3311	3654	3727	3785

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.2 CUS : l'usage

10.2.1 Quel usage du stationnement en ouvrage ?



Fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Entre 2011 et 2012, 5 parkings voient leur fréquentation annuelle baisser : Gutenberg, Halles, Gare Ste-Aurélien, St-Nicolas et Petite France. Le parking Tanneurs connaît la plus forte augmentation (+11% par rapport à 2011).

Fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage strasbourgeois

	2011	2012	Evolution 11/12
Kléber	385 586	388 535	0.8%
Printemps	En travaux		-
Tanneurs	76 681	85 342	11.3%
Gutenberg	397 354	395 583	-0.4%
Broglie	103 603	112 773	8.9%
Halles	1 048 278	1 013 015	-3.4%
Gare Courte	605 184	638 028	5.4%
Durée			
Gare Wodli	224 993	228 950	1.8%
Austerlitz	245 615	252 592	2.8%
Gare Ste-Aurélien	189 813	181 122	-4.6%
St-Nicolas	532 173	521 183	-2.1%
Petite France	122 849	116 748	-5.0%
Bateliers	67 852	70 417	3.8%
TOTAL	3 999 981	4 004 288	0.1%

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.2 CUS : l'usage

10.2.2 Quel stationnement résidant ?



Nombre de titulaires d'une carte résidant

Définition : Le nombre de titulaires correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois de référence.

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, le nombre de titulaires de la carte résidant continue d'augmenter, sauf pour les zones 1, 3, 8 et 9.

Nombre de titulaires d'une carte résidant par secteur

Zones	2010	2011	2012
1	481	473	467
2	569	614	619
3	1 153	1 196	1 181
4	893	970	1 043
5	561	640	681
6	1 160	1 181	1 219
7	708	821	866
8	1 242	1 489	1 405
9	697	871	801
10	758	763	795

Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

10. Le stationnement

10.2 CUS : l'usage

10.2.2 Quel stationnement résidant ?

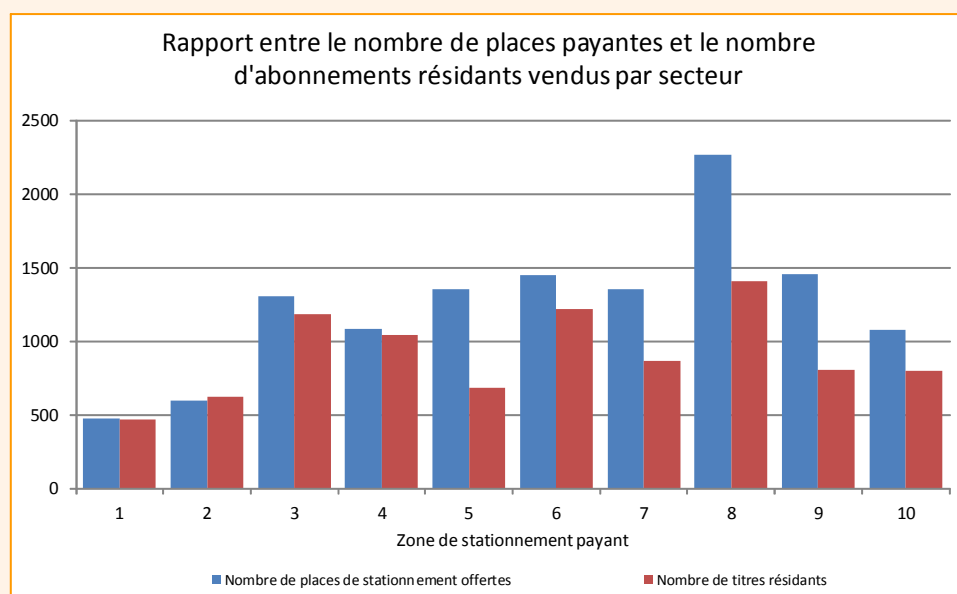
Stationnement payant et abonnements résidents



Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Sur les zones 1 et 2, correspondant aux quartiers Gare et Centre-Cathédrale (moitié Est de l'Île), la pression du stationnement résidant est forte. Pour le secteur Gare, le nombre d'abonnés dépasse même l'offre. En revanche, pour le quartier Krutenau-Université, le nombre d'abonnés ne représente même pas 50 % des places offertes. Ceci peut être expliqué par la part importante d'étudiants dans ce quartier qui sont souvent non motorisés.



Unité géographique de base : STRASBOURG

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

11. L'intermodalité

11.1 L'offre intermodale

11.1.1 Intermodalité vélo - train - Quelle offre intermodale ?



Nombre de places de vélos à proximité des gares par gare

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, l'offre de stationnement pour vélos augmente et s'améliore dans les haltes ferroviaires de la CUS. Néanmoins, certaines gares ne disposent pas encore de stationnements sécurisés.

Nombre de places de stationnement vélos dans les gares de la CUS en 2012

Gares	De Strasbourg vers	Stationnement vélos sécurisé	Stationnement vélos non sécurisé
Bischheim	Lauterbourg	36	12 (6 arceaux)
Entzheim	Molsheim	18	
Fegersheim-Lipsheim	Mulhouse	54	10 (rateliers couverts)
Geispolsheim	Mulhouse	18	10 (5 arceaux)
Hoenheim - gare	Lauterbourg	35	
Holtzheim	Molsheim	-	-
Illkirch-Graffenstaden	Mulhouse	-	-
Krimmeri - La Meinau	Offenbourg	20	
La Wantzenau	Lauterbourg	36	5 (5 rateliers)
Lingolsheim	Molsheim	36	30 (15 arceaux couverts)
Mundolsheim	Saverne	18	
Strasbourg Roethig	Molsheim	18	
Strasbourg Gare		850	
Sainte Aurélie		433	
Vendenheim	Saverne	18	
Wodli		80	

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

11. L'intermodalité

11.1 L'offre intermodale

11.1.2 Intermodalité Vélo - TCU - Quelle offre intermodale ?

Nombre de places en véloparc - cartographie

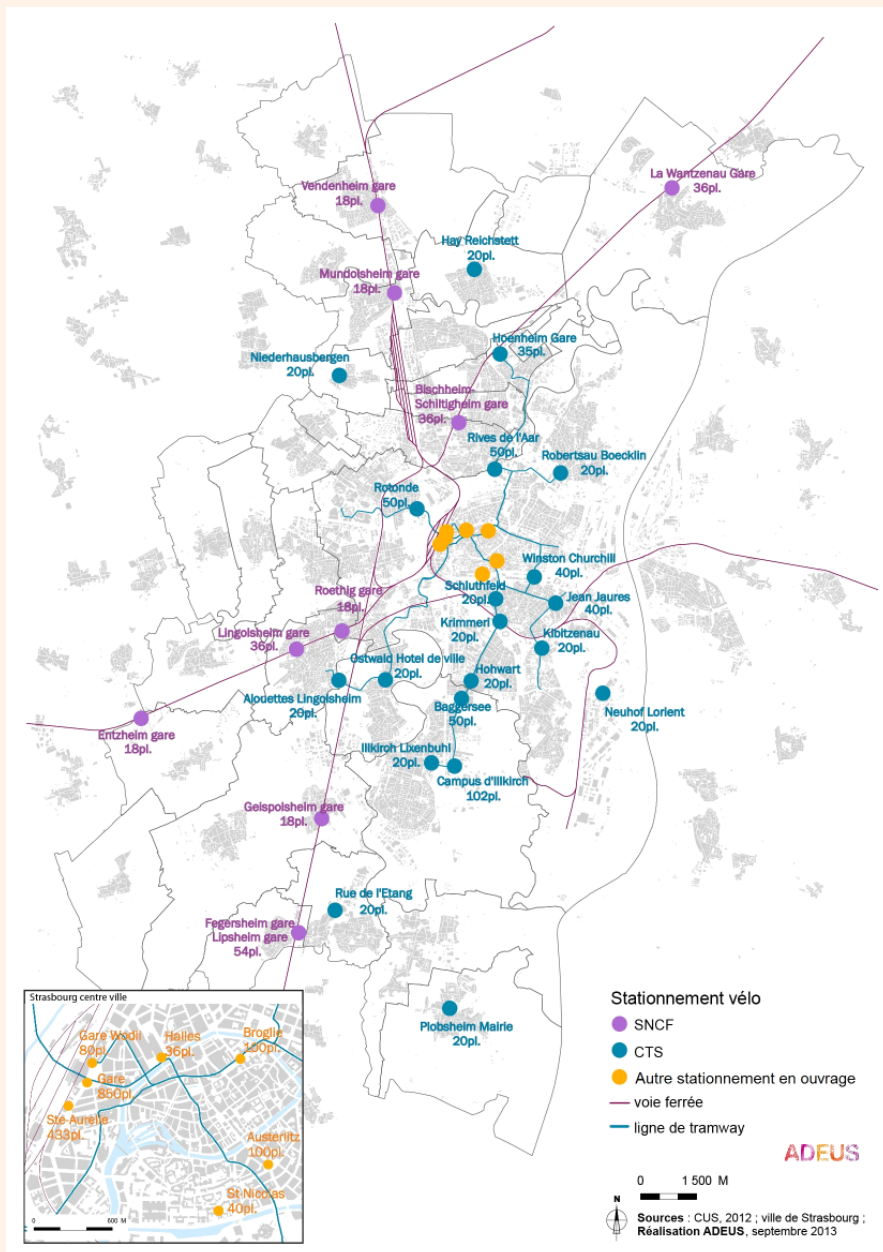
Définition : Véloparc : parking vélos permettant un stationnement sécurisé du vélo à proximité d'arrêts TC urbains, gratuit pour les abonnés CTS, ouvert en continu.

Les véloparcs de la CUS en 2012

Commentaire :

En 2012, le véloparc CTS de la gare de La Wantzenau est supprimé et le véloparc Rotonde passe à 50 places.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

11. L'intermodalité

11.1 L'offre intermodale

11.1.3 Intermodalité Vélo - TCU - Quelle offre intermodale ?

Nombre de places en P+R - cartographie

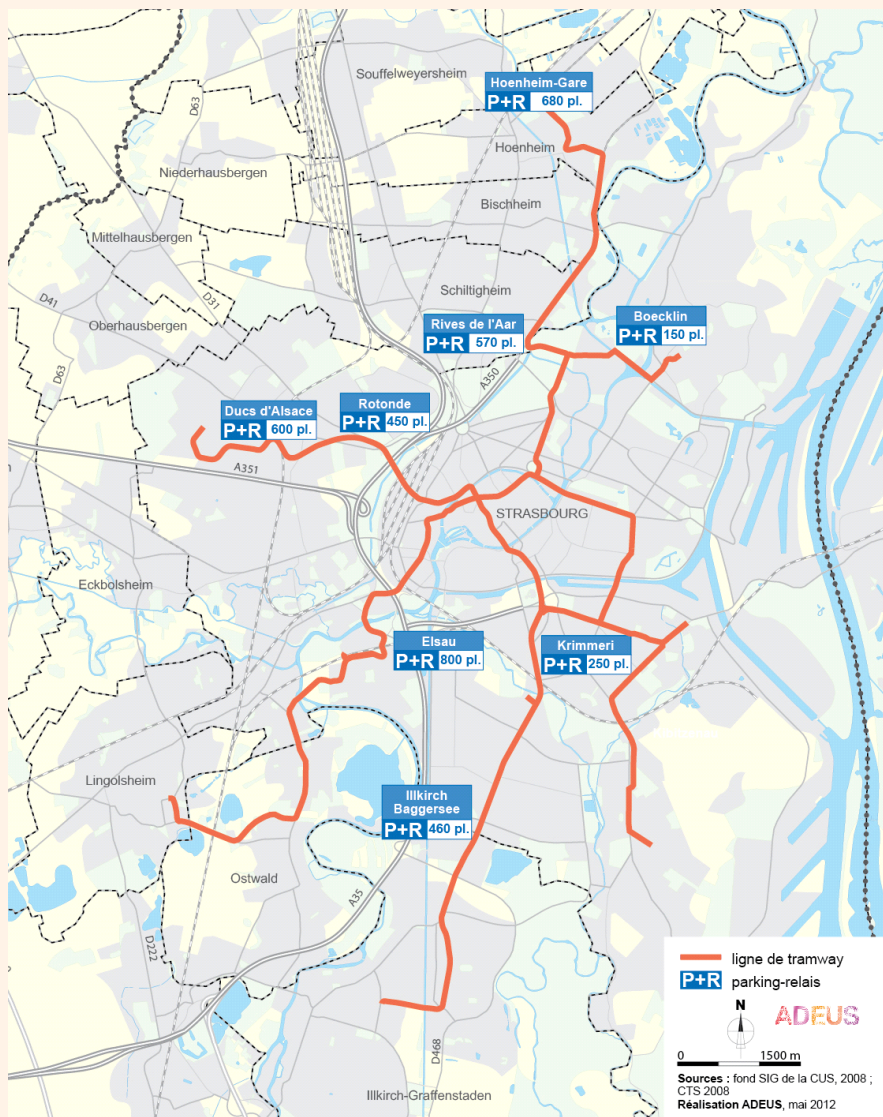
Définition : Parking-relais (P+R) : parking où les automobilistes peuvent stationner leur véhicule afin de pénétrer au centre-ville en tramway. 3,20 € pour un aller-retour pour l'ensemble des passagers de la voiture (sauf 3,70 € pour Rotonde).

Localisation et capacité des parkings-relais de la CUS en 2012

Commentaire :

En 2012, huit parkings-relais sont en service dans la CUS, pour une capacité de 3 960 places. Chaque extension du réseau de tramway a été accompagnée de la création de parkings-relais.

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CUS

11. L'intermodalité

11.1 L'offre intermodale

11.1.4 Intermodalité TCI-train - Quelle offre intermodale ?



Nombre de lignes de rabattement vers les gares sur le réseau interurbain

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire :

Nombre de lignes de rabattement vers les gares sur le réseau interurbain

	Nombre de lignes
2009	22
2011	6
2012	5

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource :

Périmètre :

Source : CG 67

11. L'intermodalité

11.1 L'offre intermodale

11.1.5 Co-voiturage



Nombre de parkings et de places en co-voiturage

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Le Conseil Général du Bas-Rhin a adopté, en avril 2000, un plan pluriannuel d'aménagement visant à créer un réseau départemental de parkings de co-voiturage. En 2012, dix parkings de co-voiturage aménagés et sécurisés maillent le Bas-Rhin, auxquels il convient d'ajouter des parkings spontanés non aménagés. Ces parkings sont situés à proximité des grands nœuds routiers du département.

Localisation des parkings de co-voiturage dans le Bas-Rhin

Localisation	Nombre de places
Sarre-Union	12
Seltz	25
Hochfelden - Schwindratzheim	30
Beinheim	50
Erstein	10
Barr	25
Molsheim	10
Heidolsheim	5
Châtenois - A35	25
Châtenois - Ancienne gare	10

Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : CG 67 - G. BIHET

Périmètre :

Source : CG 67

11. L'intermodalité

11.2 L'usage

11.2.1 Intermodalité VP - TCU - Quel usage intermodal ?



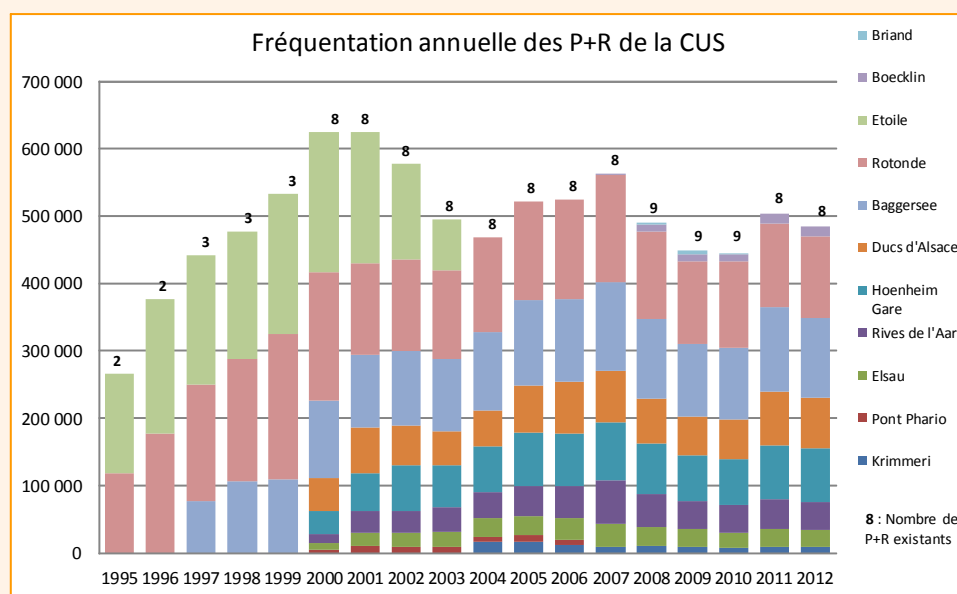
Fréquentation annuelle des P+R

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Après une augmentation forte de la fréquentation pendant les 5 premières années des P+R (+10 %/an en moyenne), on observe une tendance à la baisse dans les années 2000 qui est en grande partie due à la fermeture du P+R Etoile. Ainsi, la hausse ne cesse véritablement qu'en 2007 où la baisse est généralisée ; 2007 qui correspond également à la fermeture du P+R « Pont Phario ». Après une hausse de la fréquentation des P+R en 2011, 2012 est marquée par une légère baisse.

Fréquentation annuelle des P+R de la CUS



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

11. L'intermodalité

11.3 L'usage

11.3.1 Intermodalité TCI - TCU - Quel usage intermodal ?



Nombre de titres Alsa+

Définition : Abonnement combiné train + tram : ALSA+JOB est destiné aux salariés, ALSA+CAMPUS aux étudiants.

Limite d'usage :

Commentaire : Les titres Alsa+Job sont davantage vendus que les titres Alsa+Campus. Les ventes ont fortement augmenté entre 2011 et 2012.

Nombre de titres vendus

FORMULE		2010	2011	2012
ALSA+ JOB	Hébd	14 600	15 213	22 351
	Mensuel	45 600	50 355	73 898
Total Alsa+ Job		60 200	65 568	96 249
ALSA+ CAMPUS	Hébd	10 300	5 357	12 399
	Mensuel	19 150	19 863	25 918
Total Alsa+ Campus		29 450	25 220	38 317
TOTAL GENERAL		89 650	90 788	134 566

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : CRA - C. HEIDSIEK

Périmètre :

Source : CRA

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.1 Nombre de victimes



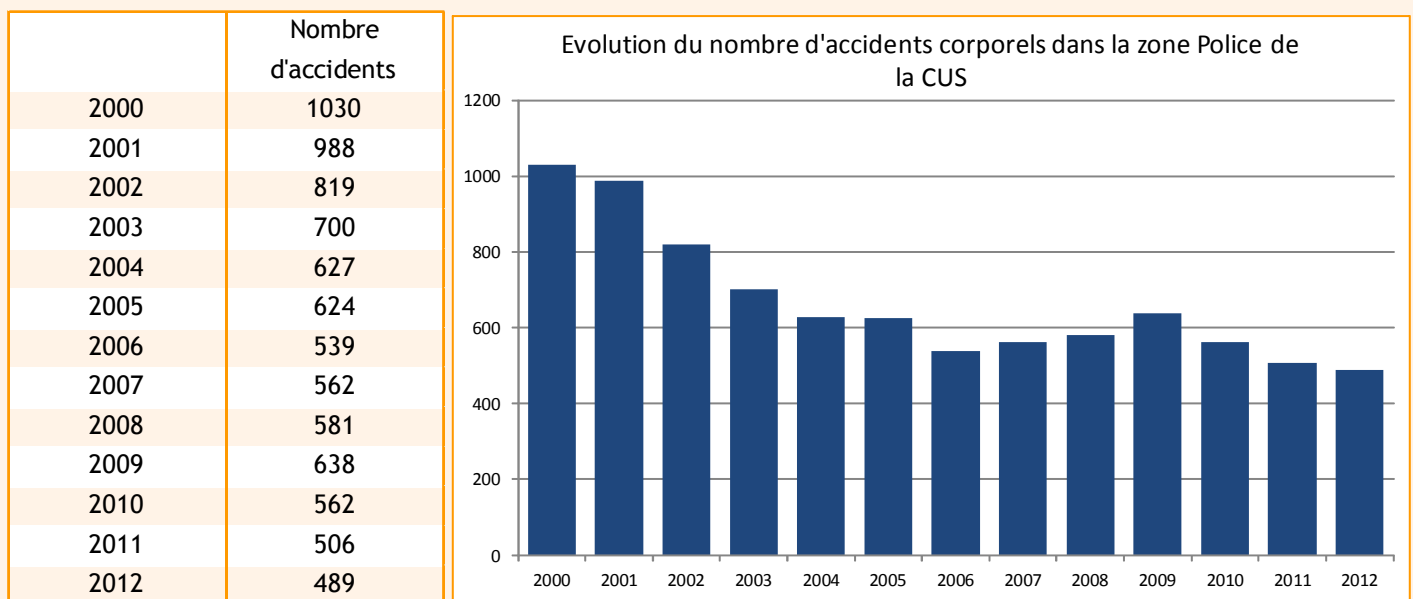
Nombre d'accidents corporels

Définition : Zone police : Strasbourg, Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim, Lingolsheim, Illkirch-Graffenstaden, Ostwald. Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

Limite d'usage : Ne sont pas pris en compte les accidents matériels, les accidents qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Commentaire : Après une baisse marquée entre 2000 et 2006 (-48 %), le nombre d'accidents corporels affiche une augmentation de 18 % entre 2006 et 2009. Depuis 2010, les accidents corporels diminuent pour atteindre son chiffre le plus bas en 2012.

Nombre d'accidents corporels dans la zone police de la CUS



Unité géographique de base : Zone Police CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : SIRAC

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.1 Nombre d'accidents et de victimes



Nombre d'accidents corporels et de victimes

Définition : Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée). Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident. Blessés : victimes non tuées.

Limite d'usage : Ne sont pas pris en compte les accidents matériels, les accidents qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Commentaire : La région et le département du Bas-Rhin présentent des fréquences d'accidents largement plus faibles que la moyenne française.

Nombre d'accidents et de victimes en 2011

	Bas-Rhin	Alsace	France métropolitaine
Population	1 094 439	1 843 053	62 465 709
Nombre d'accidents	899	1328	65 024
Victimes tuées	46	75	3 963
Victimes blessées hospitalisées	422	721	29 679
Victimes blessées non hospitalisées	725	961	51 572
Total victimes blessées	1147	1682	81 251
Nombre de tués pour 100 000 personnes	4	4	6
Nombre d'accidents pour 100 000 personnes	82	72	104

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : ETAT

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.1 Nombre de victimes



Nombre de victimes tuées et blessées par an

Définition : Zone police : Strasbourg, Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim, Lingolsheim, Illkirch-Graffenstaden, Ostwald. Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident. Blessés : victimes non tuées.

Limite d'usage :

Commentaire : La baisse du nombre de victimes blessées observée en 2010 se poursuit en 2012. Le nombre de victimes tuées augmente par rapport à 2011.

Nombre de victimes blessées et tuées dans la Zone Police de la CUS

	Victimes blessées	Victimes tuées
2000	1 250	9
2001	1 217	12
2002	1 032	17
2003	884	10
2004	743	8
2005	748	6
2006	631	14
2007	666	11
2008	689	4
2009	768	4
2010	691	8
2011	597	4
2012	586	8

Unité géographique de base : Zone Police CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.2 Répartition modale - Quelle est la dangerosité des différents modes ?



Nombre d'accidents corporels par an et par mode de déplacements dans la CUS

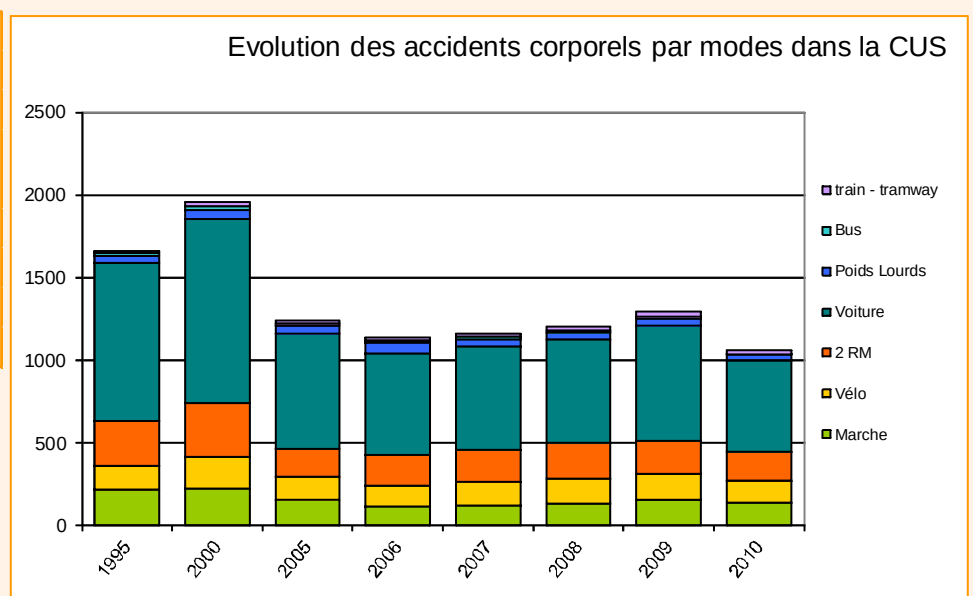
Définition : Décompte des accidents par modes de transport impliqués dans les accidents corporels décomptés par an dans la CUS. Un accident corporel de la circulation implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation, provoque au moins une victime.

Limite d'usage : Un procès verbal est dressé pour tout accident corporel, les accidents matériels ne sont pas pris en compte, ainsi que les accidents qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule. Plusieurs modes de transport peuvent être impliqués dans un accident. Pas de nouvelles données en 2011.

Commentaire : Après une augmentation continue entre 2006 et 2009, les accidents ont fortement baissé en 2010. Cette baisse touche tous les modes, mais plus particulièrement les transports en commun, la voiture et le vélo.

Nombre d'accidents corporels par modes de déplacement dans la CUS

	2010
Marche	137
Vélo	132
2 Roues motorisés	174
Voiture	556
Poids Lourds	35
Bus	1
Train - Tramway	22



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : SIRAC

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.2 Répartition modale - Quelle est la dangerosité des différents modes ?



Nombre d'usagers impliqués dans les accidents corporels par mode

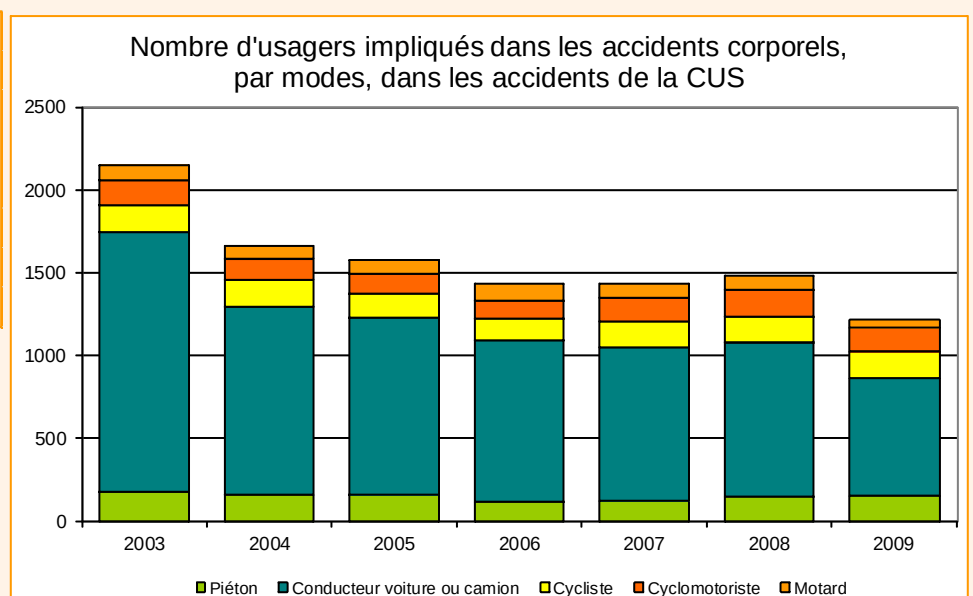
Définition : Décompte dans les accidents impliquant chaque mode de transport, des usagers impliqués suivant leur mode de déplacement. Les usagers impliqués dans un accident corporel incluent les personnes indemnes ne nécessitant pas de soins et les victimes (personnes blessées ou tuées).

Limite d'usage : Plusieurs modes de déplacement peuvent être impliqués dans un accident. Le total des impliqués cumulé par mode de déplacement est supérieur au nombre d'impliqués total. Un accident entre une voiture et une moto aboutira à décompter un accident "voitures" et un accident "deux-roues motorisé". Pas de nouvelles données en 2010 et 2011.

Commentaire : La forte diminution des accidents depuis 2003 est due à la baisse des accidents des conducteurs de VP ou de PL.

Nombre d'usagers impliqués dans les accidents corporels par modes dans la CUS

	2009
Piéton	154
Conducteur voiture ou camion	711
Cycliste	161
Cyclomotoriste	140
Motard	52



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : SIRAC

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.2 Répartition modale - Quelle est la dangerosité des différents modes ?



Comparaison à la part modale

Définition : Les données sur les accidents étant à l'année et celles sur le nombre de déplacements étant par jour, nous avons appliqué un coefficient de 365 afin d'obtenir le nombre de déplacements par modes et par an.

Limite d'usage :

Commentaire : Les deux-roues motorisés restent de loin, le mode de déplacement le plus accidentogène (51 risques d'accidents pour 1 million de déplacements) devant le vélo (3,5 accidents). La marche-à-pied et les transports en commun restent les modes les plus sûrs.

Risque d'accidents par modes pour 1 million de déplacements dans la CUS

	Nombre d'accidents	Nombre de déplacements (en millions)	Risque d'accidents pour 1 million de déplacements
Marche-à-pied	146	195.5	0.7
Vélo	154	44.2	3.5
2 roues motorisés	173	3.4	51
Véhicule personnel	544	267.4	2
Transport en commun	45	73	0.6

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : SIRAC - ADEUS - EMD

12. La sécurité des déplacements

12.1 Principaux résultats

12.1.3 Accidentologie cyclable - Zoom sur l'accidentologie des vélos



Nombre d'accidents et de victimes impliquant un vélo

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : En 2012, le nombre d'accidents impliquant un vélo ré-augmente légèrement. Le nombre de blessés continue de diminuer. En revanche, le nombre de tués passe de 1 à 5 entre 2011 et 2012.

Nombre d'accidents et de victimes impliquant un vélo dans le Bas-Rhin

	Nombre d'accidents	Personnes tuées	Personnes blessées
2005	169	2	180
2006	146	3	156
2007	174	2	184
2008	173	3	188
2009	188	1	200
2010	156	3	167
2011	146	1	156
2012	159	5	148

Unité géographique de base : Bas-Rhin

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : DDT du Bas-Rhin

13. Transport de marchandises

13.1 L'usage (principalement les comptages PL)

13.1.1 Usage PL

Trafic PL sur les principaux axes en jours ouvrés

Définition :

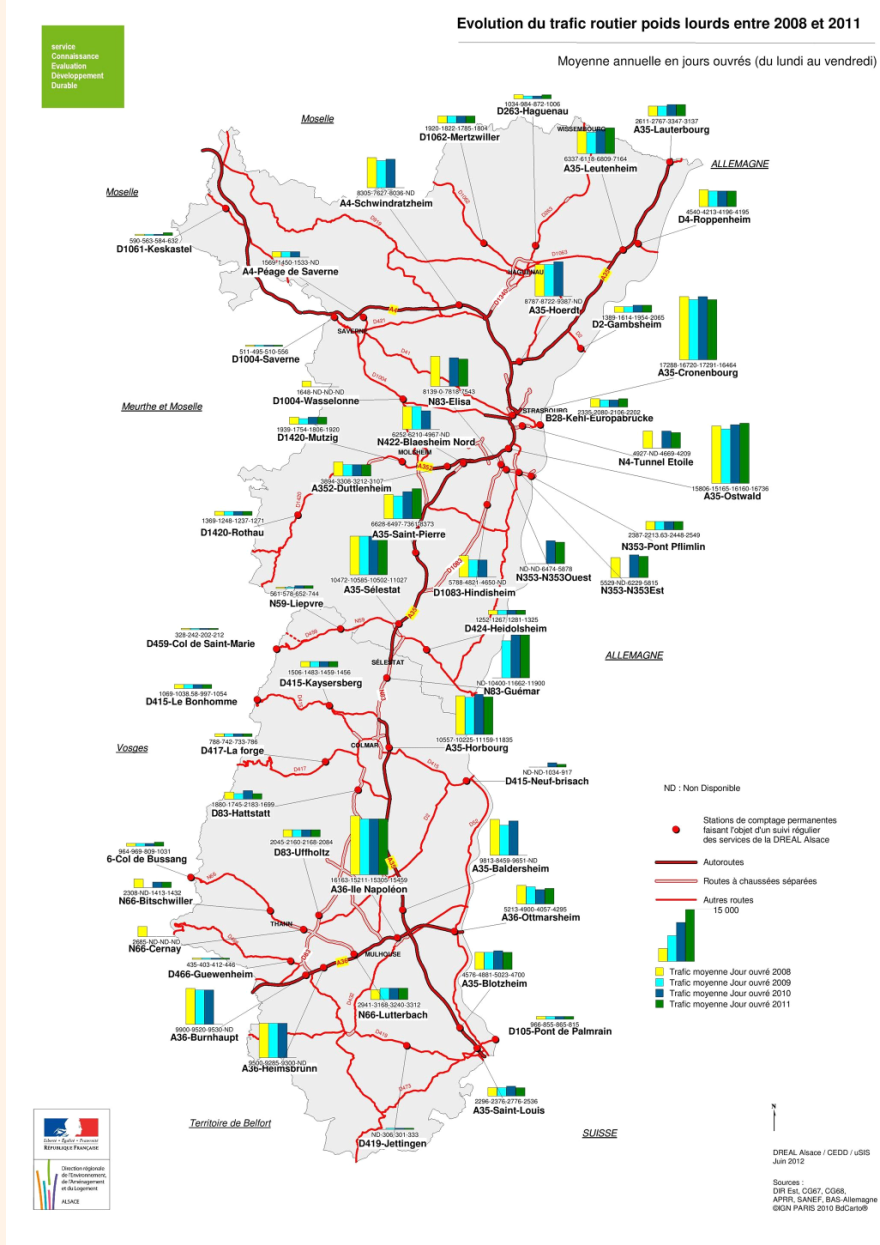
Evolution du trafic poids lourds dans le département du Bas-Rhin depuis 2008

Commentaire :

Depuis 2008, on observe une augmentation sensible du trafic poids lourds, de l'ordre de 13 %, sur l'ensemble du Bas-Rhin. Cette hausse se concentre notamment sur l'A35 ; seul le passage au niveau de Cronenbourg semble se stabiliser, voire baisser. Entre 2010 et 2011, cela continue d'augmenter, mais très faiblement : +1 %.

Limite d'usage :

En 2011, 20 % des points de comptages identifiés les années précédentes non pas été renseignés.



Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : DREAL - P. STEEGER

Périmètre :

Source : ETAT

13.Transport de marchandises

13.1 L'usage (principalement les comptages PL)

13.1.1 Usage PL



Volumes de flux de marchandises routiers (internes Alsace, entrants et sortants)

Définition :

Limite d'usage :

Commentaire : Forte baisse de tous les échanges, avec un chiffre au plus bas depuis 2004.

Volumes en million de tonnes de marchandises transportées par route (hors transit)

	2012	Variation 2011-2012
Internes à l'Alsace	48.4	-10.8%
Entrant en Alsace depuis une autre région française	9.2	-31.2%
Sortant d'Alsace vers une autre région française	12.8	-20.3%

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : DREAL - P. STEEGER

Périmètre :

Source : ETAT SOes-SITRAM

13. Transport de marchandises

13.1 L'usage (principalement les comptages PL)

13.1.1 Usage PL



Millions de tonnes de marchandises transportés selon les modes

Définition :

Limite d'usage : Le fret ferroviaire est désormais comptabilisé à l'échelle de la «région SNCF Alsace» qui, outre l'Alsace, comprend le département du Territoire de Belfort. Il n'est donc pas représenté dans le tableau tout comme les marchandises en transit.

Commentaire : Les flux internes à l'Alsace continuent d'augmenter légèrement, mais les autres échanges diminuent.

Marchandises transportées selon les modes (en millions de tonnes)

	2011		
	Fluvial	Routier	Total
Internes à l'Alsace	1.25	54.28	55.53
Entrant en Alsace depuis une autre région française	0.08	11.6	11.68
Sortant d'Alsace vers une autre région française	0.1	13.81	13.91

Unité géographique de base : CRA

Personne ressource : DREAL - P. STEEGER

Périmètre :

Source : ETAT

14. Transfrontalier

14.1 Flux transfrontaliers

14.1.1 Comptages routiers

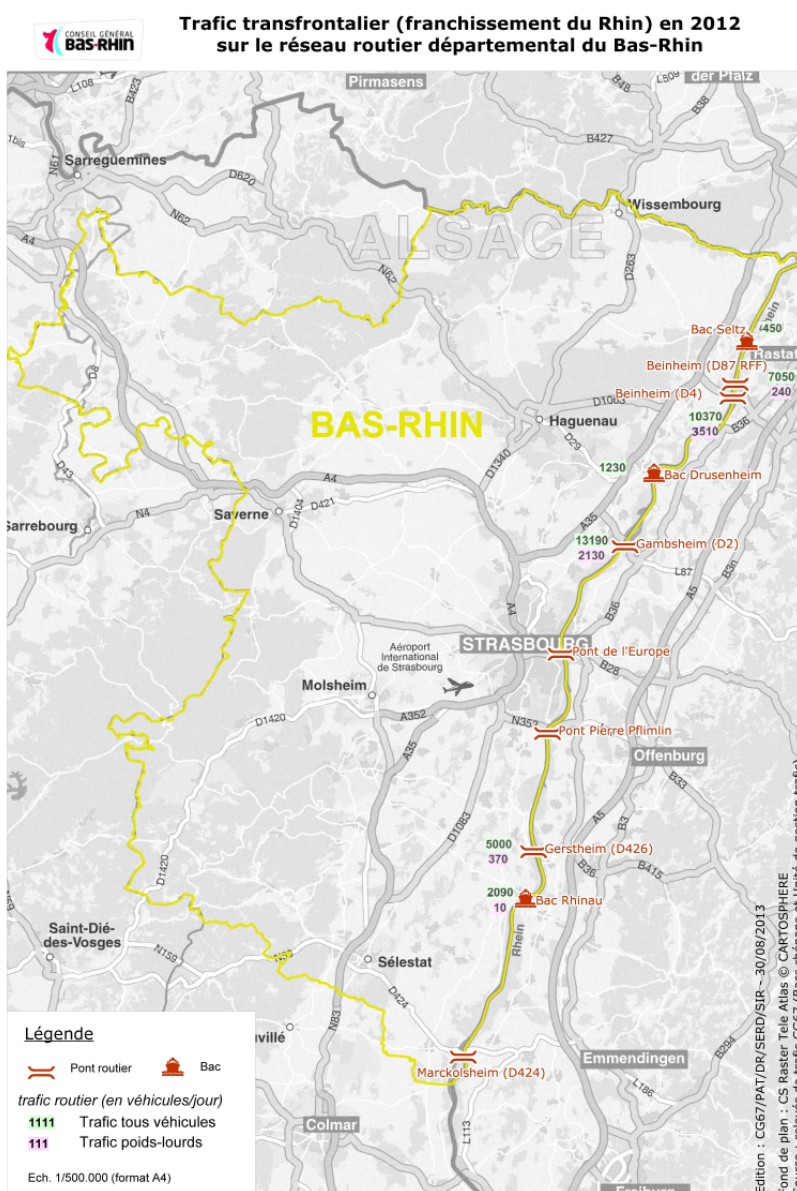
Trafic sur les ponts du Bas-Rhin

Définition :

Les trafics routiers sur les franchissements du Rhin sur le réseau départemental en 2012

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource :

Périmètre :

Source : CG 67

Trafic poids lourds dans le Rhin Supérieur



14. Transfrontalier

14.1 Flux transfrontaliers

14.1.2 Flux TC



Fréquentation de la ligne 21 (Strasbourg-Kehl)

Définition :

Limite d'usage : Données issues de la dernière campagne de comptage en 2007.

Commentaire : Seule ligne de la CTS qui est la plus fréquentée le samedi qu'en semaine.

Fréquentation de la ligne 21 en nombre de voyageurs/jour

	Semaine	Samedi
2009	2 196	3 270

Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : CUS - J-L WIMMER

Périmètre :

Source : CUS

14. Transfrontalier

14.2 Les points d'échanges

14.2.1

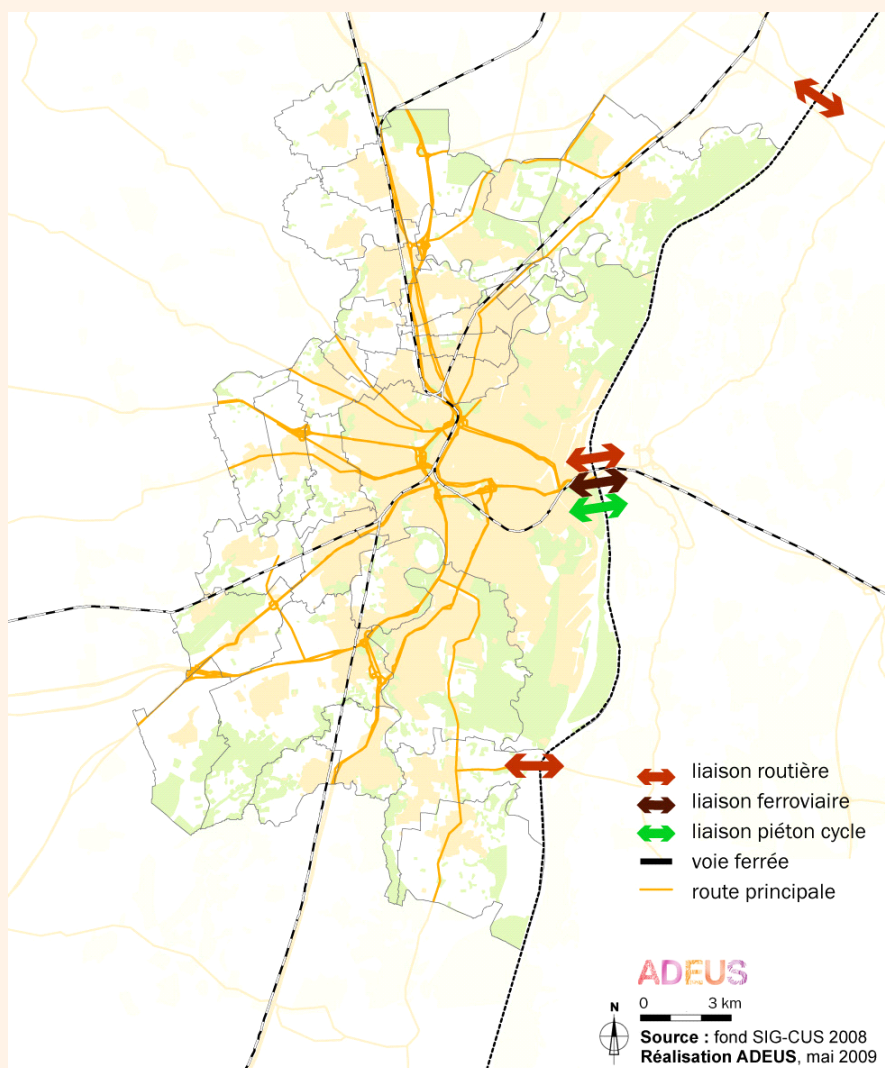
Cartographie des points d'échanges transfrontaliers sur la CUS par modes

Définition :

Franchissement du Rhin dans la CUS en 2009

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CUS

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CUS

14. Transfrontalier

14.2 Les points d'échanges

14.2.1

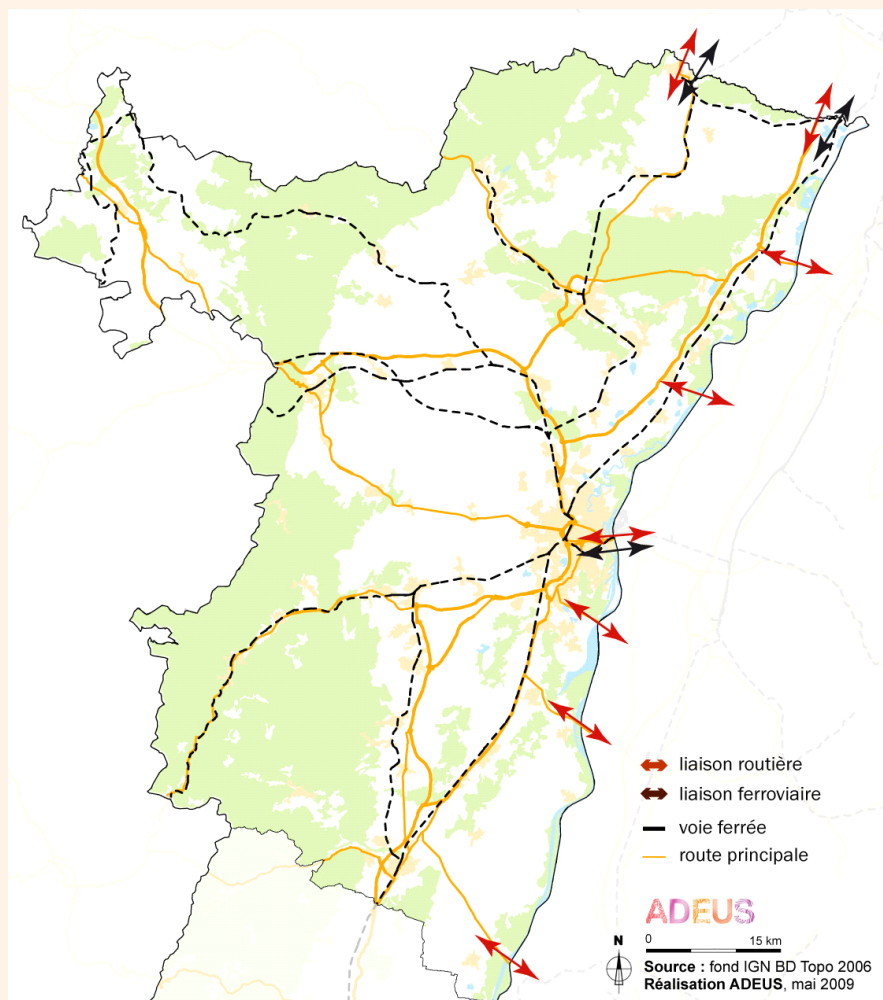
Cartographie des points d'échanges transfrontaliers sur le Bas-Rhin par modes

Définition :

Franchissement du Rhin dans le Bas-Rhin en 2009

Commentaire :

Limite d'usage :



Unité géographique de base : CG 67

Personne ressource : ADEUS - B. PUCCIO

Périmètre :

Source : CUS



L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, Directrice générale de l'ADEUS**
Équipe projet : **Benjamin Puccio** (chef de projet),
Aline BOUVARD, Nathalie Griebel, Youssef Katiri
Ont également participé : **Jean-Luc Wimmer (CUS),**
Claire Heidsiek (Région Alsace), Guillaume Bihet (CG67),
Philippe Steeger (DREAL), Charles SCHILLINGER (ASPA)
© ADEUS
Les notes et actualités de l'urbanisme sont consultables
sur le site de l'ADEUS www.aheus.org