

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DES DÉPLACEMENTS

135

SEPTEMBRE 2014

UNE ANNÉE EN CHIFFRES

↖ ↗ ↘ ↙ ↕ ↔ ↠ ↡ ↢ ↣ ↤ ↥ ↦ ↧ ↨ ↩ ↪ ↫ ↬ ↭ ↮ ↯ ↰ ↱ ↲ ↳ ↴ ↵ ↶ ↷ ↸ ↹ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ DÉPLACEMENT



L'Observatoire Départemental des Déplacements de l'ADEUS est une plateforme d'échange et de suivi de la mobilité en Alsace des partenaires de l'Agence.

Depuis 2009, l'Observatoire Départemental des Déplacements publie son rapport annuel, qui recueille l'essentiel des données sur les transports pour les mettre à la disposition de tous. Cette année, le rapport évolue. La nouvelle version, "**une année en chiffres**", se veut plus synthétique afin de faire ressortir les chiffres clefs et les principales tendances dans le domaine de la mobilité et des transports à l'échelle du département.

Cette année, deux tendances principales se dégagent : d'une part, l'augmentation des distances parcourues par les Bas-rhinois, et d'autre part, la poursuite de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

La distance moyenne entre le domicile et le travail continue d'augmenter. Chaque jour, ce sont près de 12 millions de kilomètres qui sont parcourus par les Bas-rhinois pour rejoindre leur travail et en revenir. Cette évolution à la hausse constitue un témoin du processus continu de métropolisation. Jointe à l'augmentation des prix de l'énergie, elle constitue un facteur de risque de fragilisation de certains ménages bas-rhinois.

Parallèlement, on constate une réduction des émissions de gaz à effet de serre liée au secteur des transports dans le département. Différents facteurs contribuent à l'expliquer. Certains ont trait à l'amélioration des performances énergétiques des véhicules, au renouvellement du parc automobile et à l'augmentation de la part des biocarburants, d'autres sont liés au recours plus important

aux transports collectifs, en lien direct avec le développement de l'offre. A titre d'exemple, dans la CUS, en 10 ans, l'offre kilométrique totale a augmenté de 15 % et les Places-Kilomètres Offertes de 40 %. Parallèlement, l'offre TER alsacienne est passée de 330 trains par jour en 1997 à 750 trains par jour en 2013.

Le résultat de cette politique de développement de l'offre est un accroissement de l'usage des transports en commun. Par ailleurs, les données présentées dans cette édition d' "**une année en chiffres**" illustrent la vitalité des modes actifs et des mobilités alternatives (auto-partage, covoiturage...), même si pour ces dernières, l'effet de leur forte croissance reste encore peu sensible sur l'équilibre global des déplacements.

Les principaux ordres de grandeur



Périmètre d'observation
Bas-Rhin



source : EMD 2009

La mobilité individuelle

↳ Année 2009

- **3,94** déplacements par jour par personne
- **12 %** d'immobiles
- **72** minutes par jour par personne
- **31** kilomètres par jour par personne

Les déplacements dans le Bas-Rhin

↳ Année 2009

- **3 940 460** déplacements par jour
- **50 %** des déplacements sont effectués dans la commune de résidence.

Déplacement : un déplacement, dans l'Enquête Ménages Déplacements, est le mouvement d'une personne effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou plusieurs modes de transport.

Périmètre d'observation
Bas-Rhin

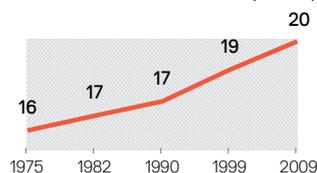


source : EMD 2009, RP 1975 à 2009

La distance individuelle entre le domicile et le travail

↳ Année 2009
↳ Evolution depuis 1975

- **20** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail (tous modes/hors distances intra-communales)
- Evolution de la distance moyenne entre le domicile et le travail (en km)



- **20** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail en voiture (hors distances intra-communales)
- **27** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail en transport en commun (hors distances intra-communales)

La distance entre le domicile et le travail

↳ Année 2009

- **12 millions** de kilomètres parcourus quotidiennement pour le travail
- **9 millions** de kilomètres parcourus quotidiennement pour le travail en voiture

Migrations alternantes :

le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

Part modale des migrations alternantes :

mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, sur le périmètre alsacien hors distances intra-communales à vol d'oiseau.

Les parts modales des différents modes



Périmètre d'observation
Bas-Rhin - CUS - villes moyennes - reste Bas-Rhin



source : EMD 2009, RP 2009

Les parts modales du quotidien

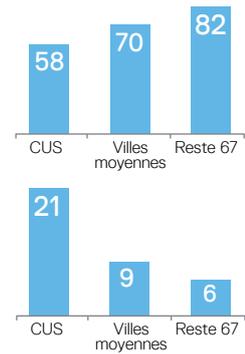
→ Année 2009

- 25 % de déplacements à pieds
- 6 % de déplacements en vélo
- 8 % de déplacements en transport en commun
- 60 % de déplacements en voiture particulière

Les parts modales pour le domicile-travail

→ Année 2009

- Part modale en voiture (en %)
- Part modale en transport en commun (en %)



Part modale des migrations alternantes :
mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler.

Périmètre d'observation
CUS - villes moyennes - reste Bas-Rhin

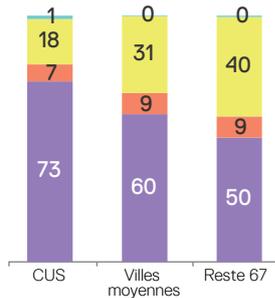


source : EMD 2009

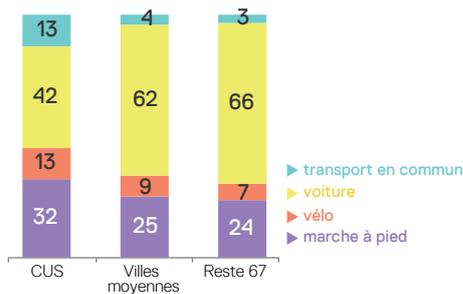
Les parts modales dans la proximité (en %)

→ Année 2009

- Pour les déplacements de moins de 1 km



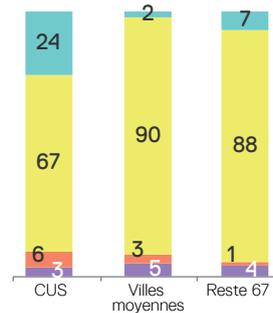
- entre 1 et 3 km



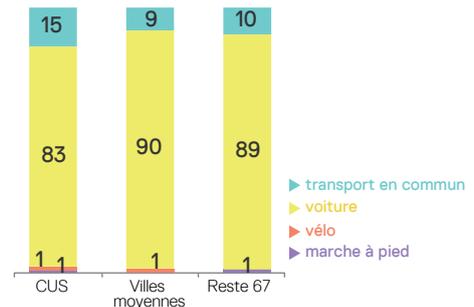
Les parts modales hors de la proximité (en %)

→ Année 2009

- Pour les déplacements entre 3 et 10 km



- de plus de 10 km



Part modale selon le lieu de résidence
Voiture et deux-roues motorisés

La marche à pied

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - CUS



source : EMD 1988-1997-2009

La marche à pied au quotidien

→ Année 2009

- **1,1** kilomètre en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin
- **191 300** bas-rhinois marchent plus de **30** minutes par jour

Evolution de la part modale de la marche à pied

→ Année 2009

→ Evolution 1988 -2009

- **33 %** en 2009 dans la CUS
- **31 %** en 1997 dans la CUS
- **32 %** en 1988 dans la CUS



Le vélo



Périmètre d'observation
Bas-Rhin -CUS - Haguenau -
Sélestat - Obernai



source : CUS, Ville d'Obernai,
Ville de Sélestat, Ville de Haguenau,
CG 67, EMD 1988-1997-2009

L'offre

→ Année 2013

→ Evolution 2012-2013

- **615** kilomètres d'aménagements cyclables dans la CUS ↗
- **31** kilomètres d'aménagements cyclables à Haguenau
- **31** kilomètres d'aménagements cyclables à Sélestat ↗ +4 %
- **33** kilomètres d'aménagements cyclables à Obernai
- **810** kilomètres d'aménagements cyclables dans le reste du Bas-Rhin en 2012
Evolution 2011-2012 : ↗ +4 %

Les usages

→ Année 2009

→ Evolution 1988 -2009

- Evolution de la part modale du vélo dans la CUS **entre 1988 et 2009**
7,6 % en 2009
5,9 % en 1997
8 % en 1988
- **2,3** kilomètres en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin en 2009
- **1 507** vélos en moyenne par point de comptage dans la CUS en 2012

Aménagements cyclables dans la CUS : pistes, bandes, aménagements mixtes (zone piétonne, promenade, voie verte, jonction piétons cycles, passerelle, etc.), zone de rencontres et zone 30.

Aménagements cyclables à Haguenau : pistes et bandes.

Aménagements cyclables à Sélestat : pistes, bandes et voies vertes.

Aménagements cyclables à Obernai : pistes et bandes.

Comptage vélos CUS : relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes.

Les transports en commun urbains

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - CUS - Haguenau -
Obernai Sélestat



source : Transports collectifs urbains,
CERTU 2014, EMD 2009

L'offre

→ Année 2012
→ Evolution 2011-2012

- Nombre de kilomètres offerts par habitant

CUS	36,7	→
Haguenau	18,8	↗ +1 %
Sélestat	17,2	↗ +2 %
Obernai	13,7	↘ -1 %

- Nombre de Places-Kilomètres Offertes par habitant

CUS	6 342	↘ -1 %
Haguenau	1 489	↗ +11 %
Sélestat	954	↗ +3 %
Obernai	238	↘ -2 %

- Vitesse commerciale dans la CUS

bus : **17,1** km/h →

tram : **18,6** km/h →

Kilomètres / habitant : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Places-Kilomètres Offertes (PKO) / habitant : produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout) par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs et non la vitesse de circulation des véhicules.



Les usages

→ Année 2012
→ Evolution 2011-2012

- Nombre de voyages par habitant

CUS	239,6	↗ +5 %
Haguenau	38,2	↗ +4 %
Sélestat	8,4	↗ +5 %
Obernai	7	↗ +6 %

- Nombre de voyages par kilomètre

CUS	6,5	↗ +5 %
Haguenau	2	→
Sélestat	0,5	→
Obernai	0,5	→

- Taux de correspondance dans la CUS : **1,4**

- Evolution de la part modale des transports en commun dans la CUS entre 1988 et 2009
11 % en 2009
8 % en 1997
6 % en 1988

- **4,1** kilomètres en moyenne par déplacement en bus pour les habitants du Bas-Rhin en 2009
- **4,8** kilomètres en moyenne par déplacement en tram pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

Voyages : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

Voyages / habitant : nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Voyages / kilomètre : nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

Taux de correspondance estimé : il est calculé en divisant le nombre annuel de voyages effectués sur services réguliers ordinaires (SRO) par le nombre de déplacements sur ces mêmes services.

Déplacement : action de se rendre d'un point d'entrée sur le réseau à un point de sortie, en utilisant de manière continue une, deux, trois... voiture(s), donc en réalisant un, deux, trois... voyage(s) en continu, en effectuant 0, 1, 2 correspondance(s).

Les transports en commun interurbains



Périmètre d'observation
Bas-Rhin

L'offre

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013



source : CG 67, EMD 2009

- **5,6 millions** de kilomètres offerts par an sur les lignes du Réseau 67 de la CTBR
↗ +1 %
- **1,5 million** de kilomètres offerts par an sur les lignes du Réseau 67 hors CTBR
↘ -2 %

Les usages

→ Année 2013-2014

- **25 704** élèves transportés sur les lignes scolaires dédiées
- **7 231** élèves transportés sur le Réseau 67
- **1 720 000** validations non scolaires sur les lignes du Réseau 67 de la CTBR
- **211 000** validations non scolaires sur les lignes du Réseau 67 hors CTBR
- **14,2** kilomètres en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

CTBR : Compagnie de Transport du Bas-Rhin, filiale de la CTS qui gère des lignes interurbaines pour le compte du Conseil Général du Bas-Rhin.

Lignes scolaires dédiées : SATPS (Services à Titre Principal Scolaire).

Réseau 67 : SRO (Services Réguliers Ordinaires).

Les TER



Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin

L'offre

→ Année 2013



source : Région Alsace, EMD 2009

- **750** trains par jour en Alsace
- **250** cars TER par jour en Alsace

Les usages

→ Année 2013

- **77 000** voyages effectués par jour en Alsace (moyenne annuelle)
- **85 000** voyages effectués par jour en période scolaire en Alsace
- **72,2** kilomètres en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

La voiture particulière



Périmètre d'observation
Bas-Rhin - CUS



source : EMD 1988-1997-2009,
RP 2009-2011

La motorisation

↳ Année 2011

↳ Evolution 2009-2011

- Taux de motorisation

	2009	2011
CUS	0,95	0,94
Bas-Rhin	1,18	1,18

- Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2011
48 % des ménages de la CUS
45 % des ménages du Bas Rhin
- Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2011
23 % des ménages de la CUS
37 % des ménages du Bas Rhin

Les usages

↳ Année 2009

↳ Evolution 1988-2009

- 1,38** occupant par véhicule dans le Bas-Rhin
- 24** millions de kilomètres parcourus en voiture par les habitants du Bas-Rhin
- 10** kilomètres en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin
- Evolution de la part modale de la voiture particulière dans la CUS
entre 1988 et 2009
46 % en 2009
53 % en 1997
50 % en 1988

Le stationnement



Périmètre d'observation
Strasbourg - Obernai -
Sélestat - Haguenau -
Wissembourg



source : CUS, Ville d'Obernai,
Ville de Sélestat, Ville de Haguenau,
Ville de Wissembourg

L'offre

↳ Année 2013

↳ Evolution 2012-2013

- 12 270** places de stationnement payant sur voirie à Strasbourg
↘ -1 %
- 8 270** places disponibles dans les parkings en ouvrage à Strasbourg
→
- 4** communes du Bas-Rhin (hors CUS) ont des zones de stationnement payant à hauteur de 2 600 places

Les usages

↳ Année 2013

↳ Evolution 2012-2013

- 9 180** titulaires d'une carte résidant à Strasbourg
↗ +1 %
- 2 970** abonnés aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg
↘ -22 %
- La fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage de Strasbourg est de **3 397 500** usagers
↘ -13 %

L'intermodalité et les mobilités alternatives



Le vélo et ...

Périmètre d'observation
CUS - Haguenau



source : CUS - Vélocation Haguenau

L'offre

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **4 200** Vélhop en boutique ↗ +27 %
- **1 122** Vélhop en station automatique ↗ +2%
- **110** vélos en location à Haguenau
- **1 658** places de stationnement vélos à proximité des gares dans la CUS →
- **598** places de stationnement vélos dans **19** véloparcs CTS ↘ -5 %

Les usages

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- Nombre de contrats annuels de location Vélhop :
10 784 contrats en station ↘ -13 %
16 004 contrats de courte durée en boutique ↗ +5 %
6 863 contrats de longue durée en boutique ↗ +24 %
- Nombre de contrats annuels de location à Haguenau :
459 contrats de courte durée
183 contrats longue durée

Périmètre d'observation
Alsace



source : Région Alsace

Les transports en commun et ...

L'offre

→ Année 2013

- **1,5 million** de visites sur le site Vialsace

Les usages

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **37 300** titres hebdos vendus Alsa+ ↗ +7 %
- **103 290** titres mensuels vendus Alsa+ ↗ +3 %

Titres Alsa+ : abonnement combiné train+bus+tram

Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin - CUS



source : CUS, CG 67

La voiture et ...

L'offre

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **71** stations d'auto-partage Citiz en Alsace ↗ +16 %
- **140** véhicules Citiz en Alsace ↗ +14 %
- **39** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +29 aires
- **450** places dans les aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +122 %
- **3 960** places dans **8** parkings P+R dans la CUS →

Les usages

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **3 460** adhérents au service Citiz en Alsace ↗ +15 %
- **42 010** courses Citiz par an en Alsace ↗ +5 %
- **2 188 200** kilomètres parcourus avec Citiz par an en Alsace ↗ +13 %
- **464 250** véhicules dans les P+R de la CUS (fréquentation annuelle) ↘ -4 %

Sortir du Bas-Rhin



Les déplacements dans la grande région

Périmètre d'observation
 Allemagne - Suisse
 Bas-Rhin - Haut-Rhin - Lorraine

L'offre

→ Année 2014



source : SNCF, CUS, RP 1999-2009

- Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers :

	Directe	En correspondance
Metz	11	2
Nancy	10	1
Mulhouse	27	0
Basel	22	1
Kehl	23	0
Freiburg	0	9
Karlsruhe	5	3

- **116** courses effectuées par la ligne 21 Strasbourg-Kehl par jour ouvré en 2012
- **132** courses effectuées le samedi par la ligne 21 Strasbourg-Kehl en 2012

Liaisons directes en train : hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Liaisons en correspondance en train : une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Courses : nombre total d'allers-retours effectués

Les usages

→ Année 2009

→ Evolution 1999-2009

- Nombre de personnes qui sortent et entrent du Bas-Rhin pour le travail (tous modes confondus)

	Sortant		Entrant*	
	2009	Evolution 99-09	2009	Evolution 99-09
Allemagne	23 442	↘ -20 %	-	-
Haut-Rhin	8 947	↗ +30 %	7 131	↗ +51 %
Lorraine	5 703	↗ +20 %	10 742	↗ +35 %

* L'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

- Fréquentation de la ligne 21 Strasbourg-Kehl en 2012
3 626 montées un jour de semaine
 Evolution 2009-2012 ↗ +65 %
4 881 montées le samedi
 Evolution 2009-2012 ↗ +49 %

Au-delà

Périmètre d'observation
 France et monde

L'offre

→ Année 2013

→ Evolution 2012-2013



source : Aéroport de Strasbourg, OBB, RP 1999-2009

- **29** destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg →
- **130** liaisons directes depuis Strasbourg en TGV ↗ +12 %

Les usages

→ Année 2013

→ Evolution 2012-2013

- **1 181 150** passagers à l'aéroport de Strasbourg ↗ +1 %
- Evolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg
 Lignes régulières : ↗ +4,7 %
 Europe : ↗ +40 %
 France : ↘ -1 %
 International : ↗ +3 %
 Trafic charter : ↘ -53 %
- Nombre de personnes qui sortent et entrent du Bas-Rhin pour le travail (tous modes confondus)

	Sortant		Entrant	
	2009	Evolution 99-09	2009	Evolution 99-09
Ile-de-France	1 361	↗ +33 %	608	↗ +63 %
Reste de la France	2 183	↘ -30 %	3 543	↗ +40 %

Risques et nuisances des déplacements



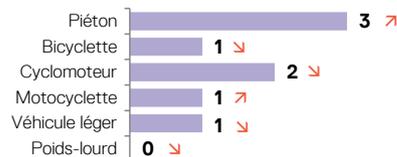
La sécurité routière

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - CUS

Dans la CUS

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **441** accidents corporels ↘ -20 %
- **549** personnes blessées ↘ -17 %
- **8** personnes tuées ↘ -38 %
- Nombre de personnes tuées par type d'usagers :

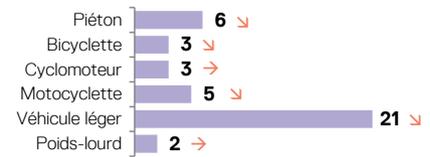


source : CUS, DDT du Bas-Rhin

Dans le Bas-Rhin

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **668** accidents corporels ↘ -10 %
- **859** personnes blessées ↘ -6 %
- **40** personnes tuées ↘ -2 %
- Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée)

Blessé : victime non tuée.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Les nuisances environnementales

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - CUS

Emissions de gaz à effet de serre

→ Année 2012
→ Evolution 2005-2012

- PRG de **1 940 kteq** CO₂ sur la CUS ↘ -33 %
- PRG de **5 535 kteq** CO₂ sur Bas-Rhin ↘ -22 %
- **39 %** la part des transports dans le PRG sur la CUS et le Bas-Rhin
- PRG imputables aux transports de **763 kteq** CO₂ sur la CUS ↘ -12 %
- PRG imputables aux transports de **2 134 kteq** CO₂ sur le Bas-Rhin ↘ -7 %

Pouvoir de Réchauffement Global (PRG) :

Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le Pouvoir de Réchauffement Global (PRG), a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par l'ASPA sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 1995 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

source : ASPA (Association pour la Surveillance et l'Etude de la Pollution de l'Atmosphérique en Alsace)

Nombre de jours de dépassement

→ Année 2013
→ Evolution 2012-2013

- **4** jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone sur la CUS ↗ +3 jours
- **7** jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone sur le Bas-Rhin ↗ +6 jours
- **83** jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM10 sur la CUS ↗ +13 jours
- **86** jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM10 sur le Bas-Rhin ↗ +16 jours

Niveau de recommandation en ozone :180 µg/m³ sur une heure**Niveau de recommandation en particules PM10 :**50 µg/m³ sur 24 heures

Risques et nuisances des déplacements



Les nuisances environnementales

Périmètre d'observation

Etat de la qualité de l'air en dioxyde d'azote

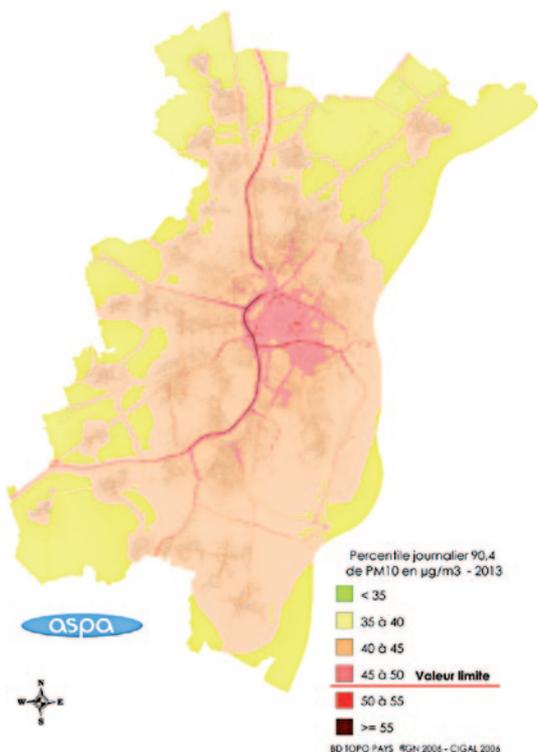
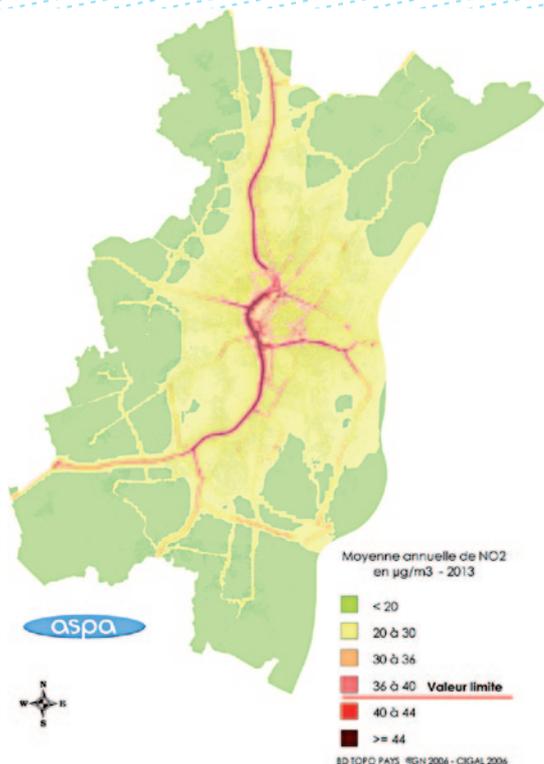
↳ Année 2013
↳ Evolution 2012-2013

- **18 000** habitants de la CUS sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO_2 de **$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$**
↳

Etat de la qualité de l'air en particules PM10

↳ Année 2013
↳ Evolution 2009-2013

- **24 500** habitants de la CUS sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite de **$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$** en moyenne journalière à ne pas dépasser plus de 35 jours par an (correspondant à la valeur du percentile journalier 90,4)
↳ entre 2009 et 2012
↳ entre 2012 et 2013



UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES



Actualité de la
Communauté
urbaine
de Strasbourg

Mise en service des extensions du tram A et D vers le Parc des Sports de HautePierre et le quartier des Poteries. Et **mise en service du bus à haut niveau de service « ligne G »** qui connecte l'Espace Européen de l'Entreprise à la gare de Strasbourg en 15 minutes.

Démarrage des travaux sur l'extension de la ligne D qui reliera l'actuel terminus « Aristide Briand » à la ville de Kehl. Ce tracé traversera les futurs sites d'urbanisation du secteur des Deux Rives, jusqu'à la mairie de Kehl. La mise en service est prévue pour la fin 2017.

Démarrage des travaux de l'extension des lignes de tram à Illkirch-Graffenstaden. A l'horizon 2016, trois nouvelles stations desserviront le centre-ville d'Illkirch-Graffenstaden, en partant de la station « Lixenbuhl » jusqu'à la salle des fêtes d'Illkirch. Les services de la ligne E seront étendus jusqu'à la station « Campus ».



Actualité du
Conseil Général
du Bas-Rhin

Installation de postes de comptage vélos, avec la mise en place, à la fin de l'été, de 14 compteurs automatiques répartis sur les itinéraires cyclables du Bas-Rhin.

Poursuite des travaux sur le Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois (TSPO) avec l'inauguration des P+R à Marlenheim Colombe et à Wasselonne Collège ainsi que la réalisation d'aménagements sur les communes d'Ittenheim et d'Handschuheim.



Actualité de la
Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

TSPO. Sur la section du parcours relevant de l'Etat (entre Ittenheim et l'A35), les études préalables sont achevées et l'enquête publique sera lancée en fin d'année.

Projet de contournement autoroutier de Strasbourg. La procédure pour la relance du projet de contournement autoroutier de Strasbourg est en cours avec le lancement de l'appel d'offres pour la concession.



Actualité de la
Région Alsace

Nouvelle version Vialsace. Quatre ans après son lancement, www.vialsace.eu arbore une nouvelle identité visuelle qui accompagne les évolutions importantes du site. La nouvelle version de Vialsace devient un portail transfrontalier, il permet de trouver le parcours idéal vers le Rhin Supérieur et la région de Bâle. Par ailleurs, les modes doux sont mis à l'honneur en intégrant la possibilité de combiner le vélo avec les transports en commun. En outre, il s'inscrit dans une démarche éco-responsable grâce à l'éco-comparateur.

UNE ANNÉE À L'ADEUS



Les Notes de l'ADEUS N° 126
Localisation de l'emploi et choix résidentiels : quels liens existe-t-il ?

A travers l'exemple de la plateforme départementale de Dambach-la-Ville, cette note s'interroge sur le niveau de dissociation territoriale entre lieu de résidence et lieu d'activité et questionne l'impact local ou global des créations d'emploi.



Les Notes de l'ADEUS N° 116
Stationnement privé : quels usages de l'espace urbain ?

Sur la base des données de l'enquête ménages déplacements de 2009, cette note examine les usages faits de l'offre privée, produite au travers des normes des documents de planification. Ces éclairages interrogent l'impact des usages en termes de consommation foncière.



Les Notes de l'ADEUS N° 103
Modes de vie des Bas-rhinois en 2012 : six façons d'organiser sa vie quotidienne.

Sur la base des données de l'enquête Modes de vie de 2012, une typologie de six grands groupes sociaux partageant un ensemble de valeurs et un idéal de vie a été identifiée, permettant de donner à voir de manière synthétique les dominantes des activités et pratiques de chacun des six groupes et leur manière de les agencer dans l'espace.



Les Notes de l'ADEUS N° 99
Modes de déplacement : la force des valeurs, le poids de l'ancrage.

Sur la base des données de l'enquête Mode de vie de 2012, cette note identifie les facteurs non rationnels présidant aux choix modaux (notamment par la prise en compte des représentations et valeurs des usagers), permettant ainsi d'offrir de nouvelles pistes en matière de politique publique pour favoriser le transfert modal vers les modes autres que la voiture individuelle.

Ont collaboré à l'élaboration
d'"une année en chiffres"



L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, Directrice générale de l'ADEUS**
Equipe projet : **Benjamin Puccio (chef de projet), Aline Bouvard (responsable de livrable), Nathalie Griebel**
N° projet : **1.1.3.3** - Mise en page : **Sophie Monnin**

© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org