

OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ

UNE ANNÉE EN CHIFFRES 2014

169

SEPTEMBRE 2015

↖ ↗ ↘ ↙ ↕ ↔ ↠ ↡ ↢ ↣ ↤ ↥ ↦ ↧ ↨ ↩ ↪ ↫ ↬ ↭ ↮ ↯ ↰ ↱ ↲ ↳ ↴ ↵ ↶ ↷ ↸ ↹ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ DÉPLACEMENT



L'Observatoire de la mobilité de l'ADEUS est une plateforme d'échange et de suivi de la mobilité en Alsace des partenaires de l'Agence.

Depuis 2009, l'Observatoire de la mobilité publie son rapport annuel, qui recueille l'essentiel des données sur les transports pour les mettre à la disposition de tous.

Les faits marquants de l'année 2014-2015 concernent l'évolution de l'offre en transport collectif, l'évolution des offres et usages de la voiture partagée, ainsi que le bilan de la qualité de l'air.

Concernant l'offre en transport collectif, la majeure partie des réseaux urbains voit

l'offre continuer de croître, et au sein de l'Eurométropole de Strasbourg, le réseau de tramway poursuit son déploiement selon le calendrier initial.

A l'échelle de la Région et du département, le réseau ferroviaire connaît d'importants aménagements, notamment dans la perspective de la mise en service de la deuxième phase de la LGV Est, ainsi que dans le cadre du renouvellement et de l'amélioration de l'infrastructure.

La question de la voiture partagée évolue également. Citiz, anciennement Auto'trement, poursuit le développement de son offre avec la mise en service au courant de l'été 2015 de Yea!, offre de véhicule en libre-service avec application

mobile. Fait nouveau, après une croissance ininterrompue de la demande depuis la création de Citiz, 2014 est la première année marquée par une diminution de la demande.

Sur le front de la qualité de l'air, les niveaux de pollution sont pour certains d'entre eux en net recul par rapport à l'année précédente. Ces évolutions très positives sont pour partie liées aux conditions météorologiques de 2014.

Les principaux ordres de grandeur



Périmètre d'observation
Bas-Rhin

La mobilité individuelle

↳ Année 2009



source : EMD 2009

- **3,94** déplacements par jour et par personne
- **12 %** d'immobiles
- **72** minutes par jour et par personne
- **31** kilomètres par jour et par personne

Les déplacements dans le Bas-Rhin

↳ Année 2009

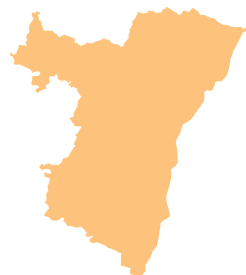
- **3 940 460** déplacements par jour
- **50 %** des déplacements sont effectués dans la commune de **résidence**

Déplacement : un déplacement, dans l'Enquête Ménages Déplacements, est le mouvement d'une personne effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou plusieurs modes de transport.

Périmètre d'observation
Bas-Rhin

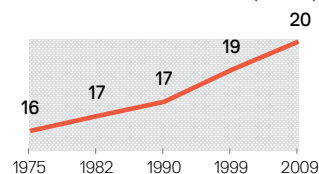
La distance individuelle entre le domicile et le travail

↳ Année 2009
↳ Evolution depuis 1975



source : EMD 2009, RP 1975 à 2009

- **20** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail (tous modes/hors distances intra-communales)
- Evolution de la distance moyenne entre le domicile et le travail (en km)



- **20** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail en voiture (hors distances intra-communales)
- **27** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail en transport en commun (hors distances intra-communales)

La distance entre le domicile et le travail

↳ Année 2009

- **12 millions** de kilomètres parcourus quotidiennement pour le travail
- **9 millions** de kilomètres parcourus quotidiennement pour le travail en voiture

Migrations alternantes :

le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

Part modale des migrations alternantes :

mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, sur le périmètre alsacien hors distances intra-communales à vol d'oiseau.

Les parts modales des différents modes



Périmètre d'observation:
Bas-Rhin - Eurométropole - villes moyennes - reste Bas-Rhin



source : EMD 2009, RP 2009

Les parts modales du quotidien

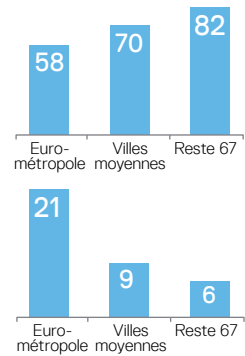
→ Année 2009

- 25 % de déplacements à pieds
- 6 % de déplacements en vélo
- 8 % de déplacements en transport en commun
- 60 % de déplacements en voiture particulière

Les parts modales pour le domicile-travail

→ Année 2009

- Part modale en voiture (en %)
- Part modale en transport en commun (en %)



Part modale des migrations alternantes :

mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler.

Périmètre d'observation:
Eurométropole - villes moyennes - reste Bas-Rhin

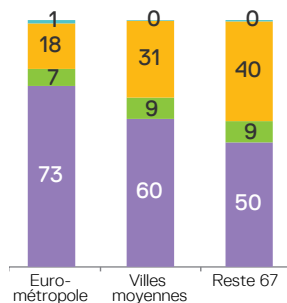


source : EMD 2009

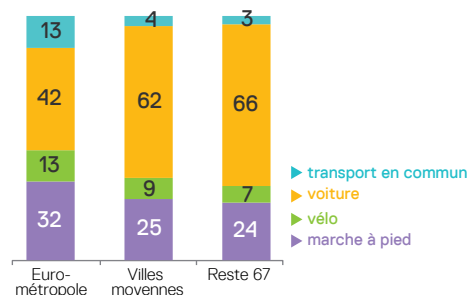
Les parts modales dans la proximité (en %)

→ Année 2009

- Pour les déplacements de moins de 1 km



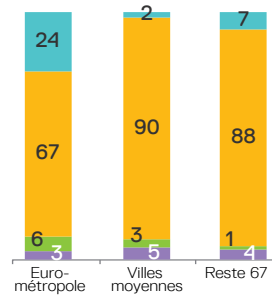
- entre 1 et 3 km



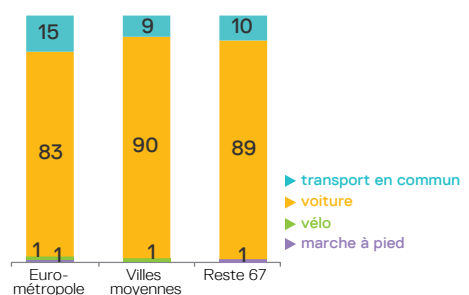
Les parts modales hors de la proximité (en %)

→ Année 2009

- Pour les déplacements entre 3 et 10 km



- de plus de 10 km



Part modale selon le lieu de résidence

Voiture et deux-roues motorisés

La marche à pied

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole



source : EMD 1988-1997-2009

La marche à pied au quotidien

↳ Année 2009

- **1,1** kilomètre en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin
- **191 300** bas-rhinois marchent plus de **30** minutes par jour

Evolution de la part modale de la marche à pied

↳ Année 2009

↳ Evolution 1988 -2009

- **33 %** en 2009 dans l'Eurométropole
- **31 %** en 1997 dans l'Eurométropole
- **32 %** en 1988 dans l'Eurométropole



Le vélo



Périmètre d'observation
Bas-Rhin -Eurométropole -
Haguenau - Sélestat - Obernai



source : Eurométropole, Ville d'Obernai, Ville de Sélestat, Ville de Haguenau, CD 67, EMD 1988-1997-2009

L'offre

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- **625** kilomètres d'aménagements cyclables dans l'Eurométropole
↗ +2 %
- **31** kilomètres d'aménagements cyclables à Haguenau
↗ +13 %
- **37** kilomètres d'aménagements cyclables à Sélestat
↗ +19 %
- **33** kilomètres d'aménagements cyclables à Obernai en 2013
- **826** kilomètres d'aménagements cyclables dans le reste du Bas-Rhin
↗ +1 %

Les usages

↳ Année 2009
↳ Evolution 1988 -2009

- Evolution de la part modale du vélo dans l'Eurométropole **entre 1988 et 2009**
7,6 % en 2009
5,9 % en 1997
8 % en 1988
- **2,3** kilomètres en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin en 2009
- **1 420** vélos en moyenne par point de comptage dans l'Eurométropole en 2014
Evolution 2013-2014 ↗ +6 %

Aménagements cyclables dans l'Eurométropole : pistes, bandes, aménagements mixtes (zone piétonne, promenade, voie verte, jonction piétons cycles, passerelle, etc.), zone de rencontres et zone 30.

Aménagements cyclables à Haguenau : pistes et bandes.

Aménagements cyclables à Sélestat : pistes, bandes et voies vertes.

Aménagements cyclables à Obernai : pistes et bandes.

Comptage vélos Eurométropole : relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes. Moyenne de 21 points de comptages communs entre 2013 et 2014.

Les transports en commun urbains

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole -
Haguenau - Obernai - Sélestat



source : Eurométropole, Communauté de Communes de Sélestat, Communauté de communes et Ville de Haguenau, EMD 2009, Transports collectifs urbains - CERTU 2014

L'offre

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- Nombre de kilomètres offerts par habitant

Eurométropole	37,4	↗ + 3 %
Haguenau	19,3	↗ + 3 %
Sélestat	16,3	→
Obernai *	13,7	↘ - 1 %

*Année 2012
Evolution 2011-2012

- Nombre de Places-Kilomètres Offertes par habitant

Eurométropole	6 613	↗ + 3 %
Haguenau	1 871	↗ + 14 %
Sélestat	8 054	↗ + 3 %
Obernai *	238	↘ - 2 %

*Année 2012
Evolution 2011-2012

- Vitesse commerciale dans l'Eurométropole
Bus : **17,2** km/h
↗ + 1 %
Tram : **18,3** km/h
↘ - 1 %
- Vitesse commerciale du réseau de Haguenau
22,1 km/h

Kilomètres / habitant : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Places-Kilomètres Offertes (PKO) / habitant : produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout) par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs et non la vitesse de circulation des véhicules.



Les usages

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- Nombre de voyages par habitant

Eurométropole	250,5	↗ + 2 %
Haguenau	35	↗ + 7 %
Sélestat	9,3	↗ + 4 %
Obernai *	7	↗ + 6 %

*Année 2012
Evolution 2011-2012

- Nombre de voyages par kilomètre

Eurométropole	6,7	↘ - 1 %
Haguenau	1,8	↗ + 6 %
Sélestat	0,6	↗ + 4 %
Obernai *	0,5	→

*Année 2012
Evolution 2011-2012

- Evolution de la part modale des transports en commun dans l'Eurométropole **entre 1988 et 2009**
11 % en 2009
8 % en 1997
6 % en 1988
- **4,1** kilomètres en moyenne par déplacement en bus pour les habitants du Bas-Rhin en 2009
- **4,8** kilomètres en moyenne par déplacement en tram pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

Voyages : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

Voyages / habitant : nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Voyages / kilomètre : nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

Les transports en commun interurbains



Périmètre d'observation
Bas-Rhin



source : CD 67, EMD 2009

L'offre

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- **5,6 millions** de kilomètres offerts par an sur les lignes du Réseau 67 de la CTBR
↗ +1 %
- **1,5 million** de kilomètres offerts par an sur les lignes du Réseau 67 hors CTBR
→

Les usages

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- **1 850 000** validations non scolaires sur les lignes du Réseau 67 de la CTBR
↗ +9 %
- **250 000** validations non scolaires sur les lignes du Réseau 67 hors CTBR
↗ +19 %
- **27 065** élèves transportés sur les lignes scolaires dédiées en 2014/2015
Evolution 2013/2014 - 2014/2015 ↗ +5 %
- **7 925** élèves transportés sur le Réseau 67 en 2014/2015
Evolution 2013/2014 - 2014/2015 ↗ +10 %
- **14,2** kilomètres en moyenne par déplacement sur le Réseau 67 (hors scolaires) pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

CTBR : Compagnie de Transport du Bas-Rhin, filiale de la CTS qui gère des lignes interurbaines pour le compte du Conseil Départemental du Bas-Rhin.

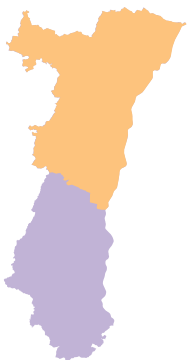
Lignes scolaires dédiées : SATPS (Services à Titre Principal Scolaire).

Réseau 67 : SRO (Services Réguliers Ordinaires).



Les TER

Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin



source : Région Alsace, EMD 2009

L'offre

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- **750** trains par jour en Alsace
→
- **250** cars TER par jour en Alsace
→

Les usages

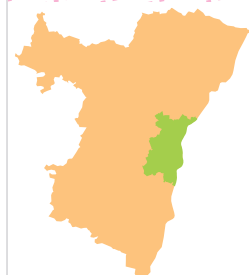
↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- **77 000** voyages effectués par jour en Alsace (moyenne annuelle)
→
- **85 000** voyages effectués par jour en période scolaire en Alsace
→
- **72,2** kilomètres en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

La voiture particulière



Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole



source : EMD 1988-1997-2009, RP 2009-2011

La motorisation

↳ Année 2011
↳ Evolution 2009-2011

- Taux de motorisation

	2009	2011
Eurométropole	0,95	0,94
Bas-Rhin	1,18	1,18
- Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2011
 - 48 % des ménages de l'Eurométropole
 - 45 % des ménages du Bas Rhin
- Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2011
 - 23 % des ménages de l'Eurométropole
 - 37 % des ménages du Bas Rhin

Les usages

↳ Année 2009
↳ Evolution 1988-2009

- 1,38 occupant par véhicule dans le Bas-Rhin
 - 24 millions de kilomètres parcourus en voiture par les habitants du Bas-Rhin
 - 10 kilomètres en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin
- Evolution de la part modale de la voiture particulière dans l'Eurométropole entre 1988 et 2009
- 46 % en 2009
 - 53 % en 1997
 - 50 % en 1988

Le stationnement



Périmètre d'observation
Strasbourg - Obernai - Sélestat - Haguenau - Wissembourg



source : Eurométropole, Ville d'Obernai, Ville de Sélestat, Ville de Haguenau, Ville de Wissembourg

L'offre

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- 12 220 places de stationnement payant sur voirie à Strasbourg
 - 0,4 %
- 8 750 places disponibles dans les parkings en ouvrage à Strasbourg
 - +6 %
- 4 communes du Bas-Rhin (hors Eurométropole) ont des zones de stationnement payant à hauteur de 2 600 places

Les usages

↳ Année 2014
↳ Evolution 2013-2014

- 9 290 titulaires d'une carte résidant à Strasbourg
 - +1 %
- 3 130 abonnés en moyenne par mois aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg
 - +5 %
- La fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage de Strasbourg est de 3 562 770 usagers
 - +2,2 %

Le nombre de titulaires d'une carte résidant correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

L'intermodalité et les mobilités alternatives



Le vélo et...

Périmètre d'observation
Eurométropole - Haguenau



source : Eurométropole - VELO EMPLOI

L'offre

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

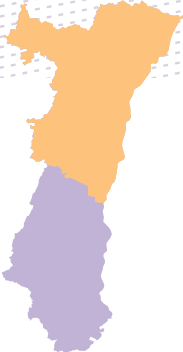
- **4 830** Vélhop en boutique ↗ +15 %
- **1 128** Vélhop en station automatique ↗ +1%
- **110** vélos en location à Haguenau →
- **1 700** places de stationnement vélos à proximité des gares dans l'Eurométropole ↗ +6%
- **598** places de stationnement vélos dans **19** véloparcs CTS →

Les usages

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- Nombre de contrats annuels de location Vélhop :
11 660 contrats en station ↗ +8 %
18 620 contrats de courte durée en boutique ↗ +16 %
8 790 contrats de longue durée en boutique ↗ +28 %
- Nombre de contrats annuels de location à Haguenau :
330 contrats de courte durée ↘ -28 %
188 contrats longue durée ↗ +3 %

Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin



source : Région Alsace, CD 67

Les transports en commun et...

L'offre

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- **2,8 millions** de visites sur le site Vialsace ↗ +1,3 million
- **10** lignes de rabattement vers les gares du Bas-Rhin sur le réseau interurbain ↘ -1 ligne

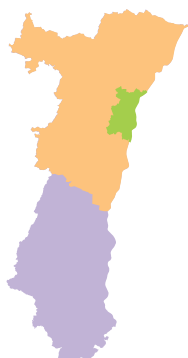
Les usages

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- **35 200** titres hebdos vendus Alsa+ ↘ -6 %
- **107 600** titres mensuels vendus Alsa+ ↗ +4 %

Titres Alsa+ : abonnement combiné train+bus+tram

Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin -
Eurométropole



source : Eurométropole, CD 67

La voiture et...

L'offre

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- **80** stations d'auto-partage Citiz en Alsace ↗ +13 %
- **150** véhicules Citiz en Alsace ↗ +7 %
- **67** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +28 aires
- **820** places dans les aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +82 %
- **4 230** places dans **10** parkings P+R dans l'Eurométropole ↗ +7 % de places ↗ +2 parkings P+R

Les usages

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- **4 000** adhérents par an au service Citiz en Alsace ↗ +16 %
- **41 600** courses Citiz par an en Alsace ↘ -1 %
- **2 040 600** kilomètres parcourus avec Citiz par an en Alsace ↘ -7 %
- **463 800** véhicules dans les P+R de l'Eurométropole (fréquentation annuelle) →

Sortir du Bas-Rhin



Périmètre d'observation
 Allemagne - Suisse
 Bas-Rhin - Haut-Rhin - Lorraine



source : SNCF, Eurométropole,
 RP 1999-2009

Les déplacements dans la grande région

L'offre

→ Année 2014

- Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers :

	Directe	En correspondance
Metz	11	2
Nancy	10	1
Mulhouse	27	0
Basel	22	1
Kehl	23	0
Freiburg	0	9
Karlsruhe	5	3

- **116** courses effectuées par la ligne 21 Strasbourg-Kehl par jour ouvré en 2012
- **132** courses effectuées le samedi par la ligne 21 Strasbourg-Kehl en 2012

Liaisons directes en train : hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Liaisons en correspondance en train : une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Courses : nombre total d'allers-retours effectués

Les usages

→ Année 2009

→ Evolution 1999-2009

- Nombre de personnes qui sortent et entrent du Bas-Rhin pour le travail (tous modes confondus)

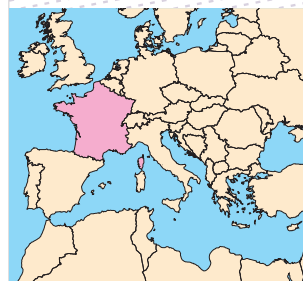
	Sortant		Entrant*	
	2009	Evolution 99-09	2009	Evolution 99-09
Allemagne	23 442	↘ -20 %	-	-
Haut-Rhin	8 947	↗ +30 %	7 131	↗ +51 %
Lorraine	5 703	↗ +20 %	10 742	↗ +35 %

* L'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

- Fréquentation de la ligne 21 Strasbourg-Kehl en 2012
3 626 montées un jour de semaine
 Evolution 2009-2012 ↗ +65 %
4 881 montées le samedi
 Evolution 2009-2012 ↗ +49 %

Au-delà

Périmètre d'observation
 France et monde



source : Aéroport de Strasbourg, OBB,
 RP 1999-2009

L'offre

→ Année 2014

→ Evolution 2013-2014

- **24** destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg
 ↘ -5 destinations
- **131** liaisons directes depuis Strasbourg en TGV
 ↗ +1 liaison directe

Les usages

→ Année 2014

→ Evolution 2013-2014

- **1 167 600** passagers à l'aéroport de Strasbourg
 ↘ -1 %
- Evolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg
 Lignes régulières : ↘ -1,2 %
 France : ↘ -7 %
 Europe : ↗ +12 %
 International : ↗ +31 %
 Trafic charter : ↗ +12 %
- Nombre de personnes qui sortent et entrent du Bas-Rhin pour le travail (tous modes confondus)

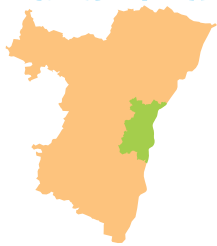
	Sortant		Entrant	
	2009	Evolution 99-09	2009	Evolution 99-09
Ile-de-France	1 361	↗ +33 %	608	↗ +63 %
Reste de la France	2 183	↘ -30 %	3 543	↗ +40 %

Risques et nuisances des déplacements



La sécurité routière

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole



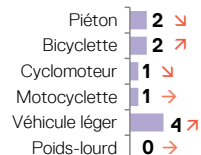
source : Eurométropole, DDT du Bas-Rhin

Dans l'Eurométropole

↳ Année 2014

↳ Evolution 2013-2014

- **432** accidents corporels ↘ -2 %
- **515** personnes blessées ↘ -6 %
- **10** personnes tuées ↗ +25 %
- Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



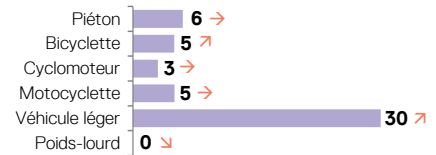
Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée)

Dans le Bas-Rhin

↳ Année 2014

↳ Evolution 2013-2014

- **652** accidents corporels ↘ -2 %
- **788** personnes blessées ↘ -8 %
- **49** personnes tuées ↗ +23 %
- Nombre de personnes tuées par type d'usagers :

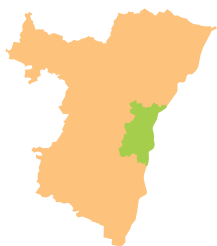


Blessé : victime non tuée.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Les nuisances environnementales

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole



source : ASPA (Association pour la Surveillance et l'Etude de la Pollution de l'Atmosphère en Alsace)

Emissions de gaz à effet de serre

↳ Année 2013

↳ Evolution 2012-2013

Sur l'Eurométropole :

- PRG de **1 992 kteq CO₂** ↘ -3 %
- **37 %** la part des transports dans le PRG
- PRG imputables aux transports de **742 kteq CO₂** ↘ -5 %

Sur le Bas-Rhin :

- PRG de **5 757 kteq CO₂** ↘ -1 %
- **36 %** la part des transports dans le PRG
- PRG imputables aux transports de **2 086 kteq CO₂** ↘ -5 %

Pouvoir de Réchauffement Global (PRG) :

Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le Pouvoir de Réchauffement Global (PRG), a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par l'ASPA sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 1995 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Nombre de jours de dépassement

↳ Année 2014

↳ Evolution 2013-2014

Sur l'Eurométropole :

- **2** jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -2 jours
- **47** jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM10 ↘ -36 jours

Sur le Bas-Rhin :

- **2** jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -5 jours
- **51** jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM10 ↘ -35 jours

Niveau de recommandation en ozone :

180 µg/m³ sur une heure

Niveau de recommandation en particules PM10 :

50 µg/m³ sur 24 heures

Risques et nuisances des déplacements



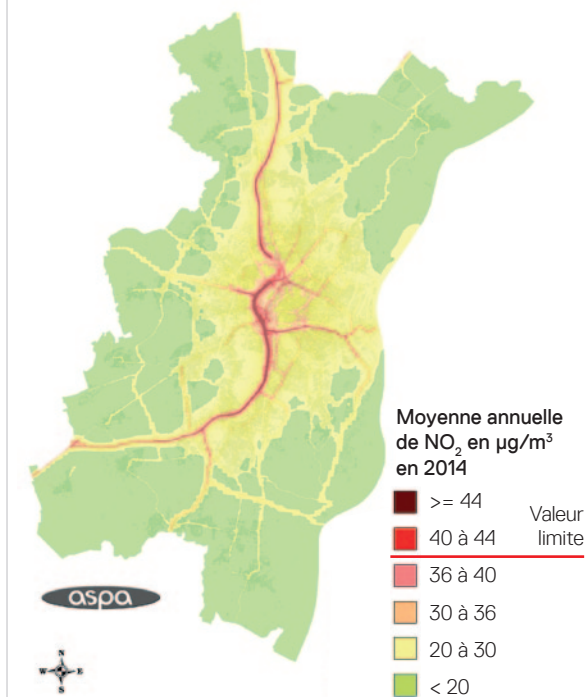
Les nuisances environnementales

Périmètre d'observation
Eurométropole

Etat de la qualité de l'air en dioxyde d'azote

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- **20 160** habitants de l'Eurométropole sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO_2 de **$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$**
↗ +2 700 habitants

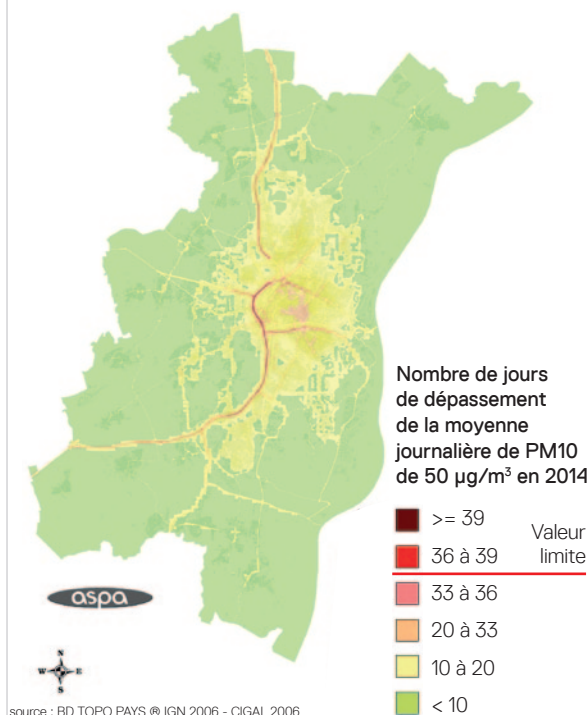


source : BD TOPO PAYS © IGN 2006 - CIGAL 2006

Etat de la qualité de l'air en particules PM10

→ Année 2014
→ Evolution 2013-2014

- **7 050** habitants de l'Eurométropole sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite de **$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$** en moyenne journalière à ne pas dépasser plus de 35 jours par an ↘ -27 200 habitants



source : BD TOPO PAYS © IGN 2006 - CIGAL 2006

UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

Développement des itinéraires cyclables dans le Bas-Rhin

Outre la poursuite de la réalisation des aménagements en lien avec les acteurs locaux, le Département du Bas-Rhin a achevé le déploiement du jalonnement directionnel des IC structurants du département et le déploiement des totems.

Le Département a développé une nouvelle version de l'application mobile « Bas-Rhin à Vélo », offrant une meilleure description des itinéraires cyclables ainsi que des liens avec les territoires traversés (points d'intérêt géolocalisés, photos...).

Poursuite du développement du tramway en lien avec les autres modes de déplacement

2014 est la première année pleine de fonctionnement de la ligne Bus G (BHNS) et de l'extension de la ligne Tram A/D sur HautePierre avec la mise en service conjointe de deux nouveaux parkings relais, l'un à E3 pour la ligne G, l'autre dans le quartier de la poterie pour la ligne D. Les travaux d'extension des lignes de tram se poursuivent avec les travaux sur les lignes D vers le futur quartier du Port du Rhin et la gare de Kehl, ainsi que celle des extensions des lignes A/E vers Illkirch-Graffenstaden.

En appui, des restructurations de lignes de bus sont étudiées pour augmenter la vitesse commerciale sur le réseau.

Le vélo n'a bien entendu pas été oublié, par l'accroissement du nombre de kilomètres mis à disposition des usagers ainsi que des services liés, et notamment l'installation de nombreux arceaux à vélo. La construction de la passerelle de Hausbergen (piétons-cyclistes) en 2014 a permis de supprimer un point noir du réseau.

En matière d'autopartage, l'augmentation de l'offre permet de répondre à une demande sans cesse croissante et a permis l'intégration dans les pratiques de déplacement de cette nouvelle approche de la voiture.

Développement de l'offre multimodale

Le 14 septembre 2014, la Communauté urbaine de Strasbourg et la Région Alsace ont inauguré le pôle d'échange multimodal de la gare de Fegersheim-Lipsheim.

Poursuite du développement de l'offre de covoiturage

Le Conseil Départemental du Bas-Rhin poursuit la mise en œuvre de son schéma des aires de covoiturage : l'aire de Sarre-Union (A4) a été étendue fin 2014, tandis qu'une aire sera aménagée à Rountzenheim (A35) à l'automne 2015. D'ici la fin d'année 2015, le territoire départemental comptera près de 80 aires et 1 000 places réservées au covoiturage.

En mars 2015, les Conseils Départementaux du Haut-Rhin et du Bas-Rhin se sont associés pour lancer une plateforme unique de mise en relation pour le covoiturage (www.covoiturage67-68.fr). Elle s'adresse principalement aux salariés et aux étudiants effectuant des trajets quotidiens pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études. A défaut d'offre de covoiturage, une interface avec Vialsace permet de suggérer à l'utilisateur des trajets en transport en commun et, à l'inverse, Vialsace intègre le covoiturage dans sa recherche d'itinéraire. Vialsace est directement connecté à la plateforme de Covoiturage 67-68 et à la plateforme communautaire de covoiturage BlaBlaCar.

UNE ANNÉE À L'ADEUS



Les Notes de l'ADEUS N° 156

Le temps de déplacement : résultat d'arbitrages multiples

Chaque Bas-Rhinois se déplace en moyenne 76 minutes par jour, mais dans le même temps, un Bas-Rhinois sur cinq passe plus de deux heures dans les transports.

Le temps de déplacement est le résultat d'arbitrages multiples, au premier rang desquels les choix de lieu de résidence et de travail.



Les Notes de l'ADEUS N° 148

Mobilité individuelle, enjeux collectifs

Cette synthèse croisée des différents travaux issus de l'enquête ménages-déplacements souligne les contraintes des ménages dans leur mobilité résidentielle comme dans leur mobilité quotidienne et met l'accent sur la difficile combinaison entre les objectifs généraux des politiques d'aménagement et les effets induits des politiques de déplacements.



Les Notes de l'ADEUS N° 144

L'usage de la voiture particulière au rythme des pendulaires

Pour la société dans son ensemble, l'usage massif de la voiture a un coût économique, social et environnemental. Certaines alternatives à l'automobile, comme le covoiturage, peinent à gagner en importance. Cette note illustre, pour les déplacements domicile-travail, le potentiel représenté par le covoiturage, compte tenu des similitudes de contraintes géographiques et horaires.



Les Notes de l'ADEUS N° 143

Territoires connectés : articuler les territoires par les transports collectifs

Faisant suite aux premières investigations menées sur le thème de la desserte des bassins de vie, ce travail utilise le concept de "connectivité" pour mettre en lumière les territoires bas-rhinois au sein desquels les résidents peuvent mener à bien leurs programmes d'activités sans recourir à la voiture.

Ont collaboré à l'élaboration d'"une année en chiffres"



L'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons**, Directrice générale
Validation : **Yves Gendron**, Directeur général adjoint
Équipe projet : **Benjamin Puccio** (chef de projet),
Aline Bouvard (responsable de livrable), **Stéphanie Martin**
PTP 2015 - N° projet : **1.3.3.3**
Photos : **Jean Isenmann** - Mise en page : **Sophie Monnin**

© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org