

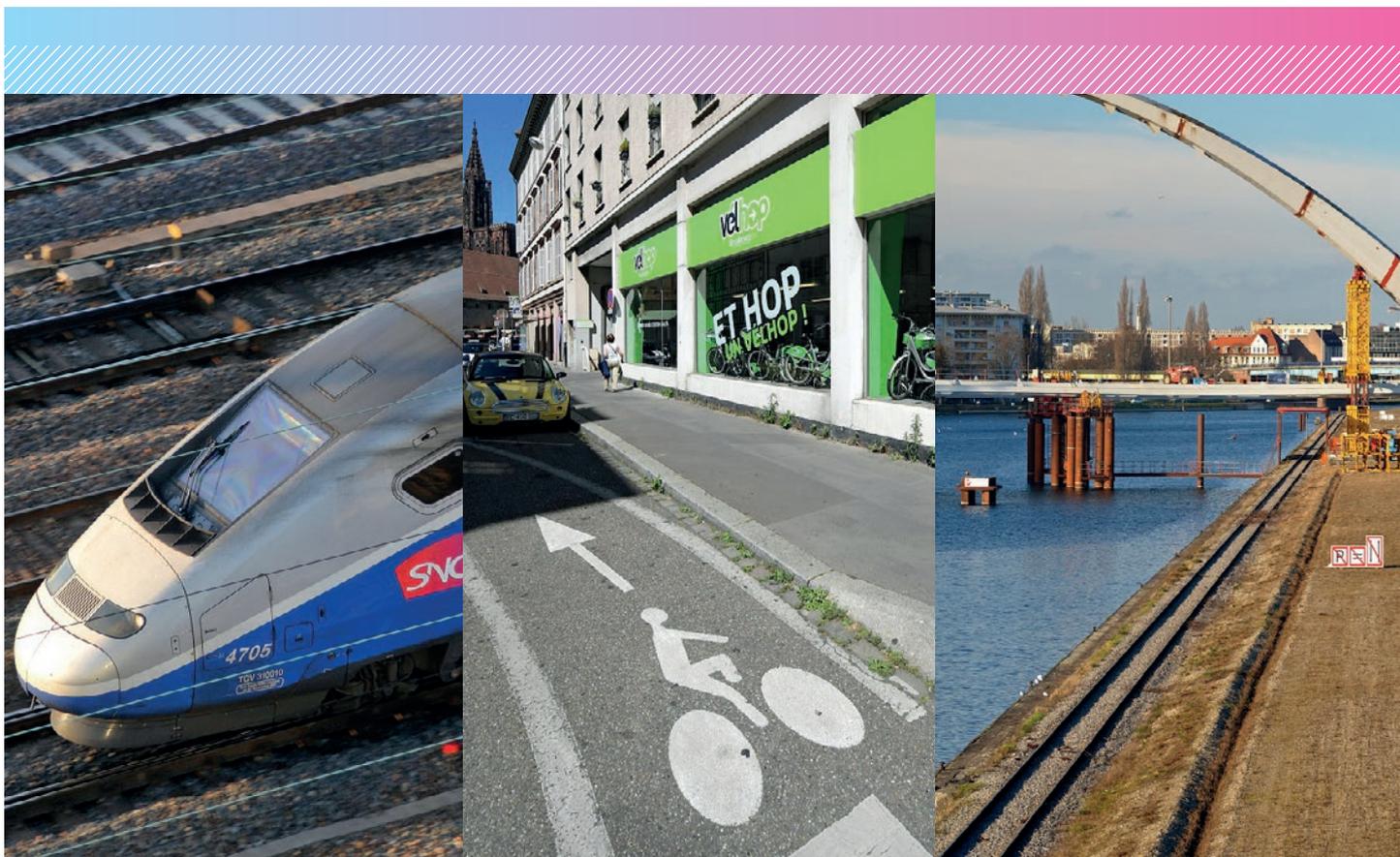
OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ

2016 EN CHIFFRES

244

SEPTEMBRE 2017

↖ ↗ ↘ ↙ ↕ ↔ ↠ ↡ ↢ ↣ ↤ ↥ ↦ ↧ ↨ ↩ ↪ ↫ ↬ ↭ ↮ ↯ ↰ ↱ ↲ ↳ ↴ ↵ ↶ ↷ ↸ ↹ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ ↺ ↻ ↼ ↽ ↾ ↿ DÉPLACEMENT



L'Observatoire de la mobilité de l'ADEUS est la plateforme d'échange et de suivi des partenaires de l'Agence concernant les problématiques de mobilité.

Depuis 2009, cet Observatoire de la mobilité publie annuellement un rapport synthétique, qui recueille et analyse l'essentiel des données sur les transports et les déplacements pour les mettre à la disposition de tous.

Cette version 2017 du rapport (traitant des données de l'année 2016) voit la poursuite d'un certain nombre de tendances mais aussi l'émergence de phénomènes nouveaux.

Les services de transport alternatifs à la voiture personnelle poursuivent ainsi leur déploiement et voient en parallèle leur fréquentation se développer (TER, réseaux de transport urbain...).

Mais cette année 2016 est également marquée par de nouvelles inflexions ou par la poursuite de tendances émergentes. Un important engouement pour la voiture partagée semble ainsi se confirmer avec une hausse d'un peu plus de 33% du nombre d'adhérents Citiz. On note aussi la forte baisse du trafic aérien de l'aéroport d'Entzheim, liée à l'annulation de la ligne vers Londres. On recense enfin la poursuite de la croissance des échanges

interdépartementaux, notamment longue distance, pour partie facilités par la mise en service de la seconde phase de la LGV Est.

Enfin, alors que les réflexions sur l'avenir de l'A35 et de ses abords battent leur plein, les chiffres de trafic 2016 confirment l'augmentation du nombre de véhicules en circulation sur cet axe autoroutier à l'échelle d'une journée.

Les principaux ordres de grandeur



Périmètre d'observation
Bas-Rhin



source: RP 2014

La distance individuelle entre le domicile et le travail

↳ Année 2014

- **16,7** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail (tous modes/ hors distances intra-communales)
- **16,2** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail pour les automobilistes (hors distances intra-communales)
- **21,7** kilomètres en moyenne entre le domicile et le travail pour les utilisateurs des transports en commun (hors distances intra-communales)

Migrations alternantes :

le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

Part modale des migrations alternantes : répartition des principaux modes de transport utilisés pour aller travailler.

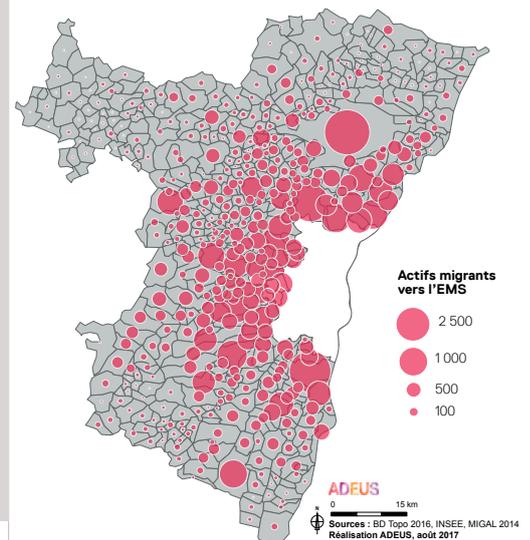
Calcul de la distance moyenne domicile-travail : distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors distances intra-communales, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km.

La distance globale entre le domicile et le travail

↳ Année 2014

- **7,8 millions** de kilomètres parcourus quotidiennement pour le travail
- **6,4 millions** de kilomètres parcourus quotidiennement pour le travail par les automobilistes
- **67 000** personnes entrent quotidiennement dans l'Eurométropole pour y travailler
- **27 %** des emplois de l'Eurométropole sont occupés par des travailleurs habitant en dehors de celle-ci

Origine des actifs entrant dans l'Eurométropole pour y travailler



Les parts modales a destination du travail



Périmètre d'observation:
Bas-Rhin - Eurométropole - villes moyennes - reste Bas-Rhin



source: RP 2014

Les parts modales à l'échelle du Bas-Rhin

→ Année 2014

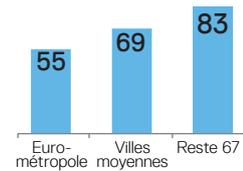
- **6,1%** de déplacements réalisés à pied
- **6,4%** de déplacements réalisés à vélo
- **12,8%** de déplacements réalisés en transport en commun
- **70,6%** de déplacements réalisés en voiture particulière

Part modale des migrations alternantes :
répartition des principaux modes de transport utilisés pour aller travailler.

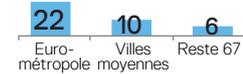
Les parts modales selon l'environnement urbain

→ Année 2014

- Part de la voiture au départ de: (en %)



- Part des transports en commun au départ de: (en %)



Périmètre d'observation:
Eurométropole - villes moyennes - reste Bas-Rhin



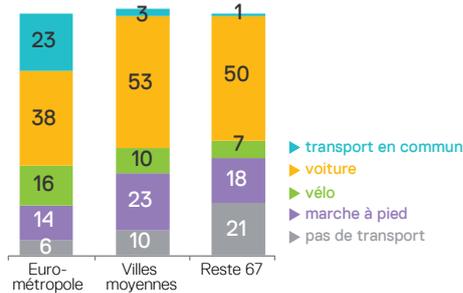
source: RP 2014

Les parts modales sur les déplacements courts (en %)

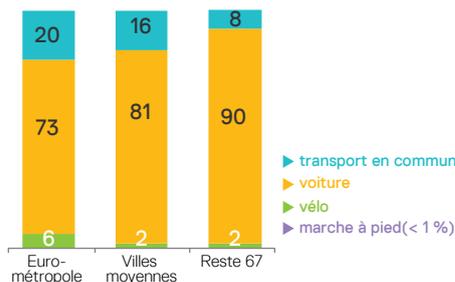
→ Année 2014

Pour les déplacements

- **internes à la commune de résidence**



- **inférieurs à 3 km**

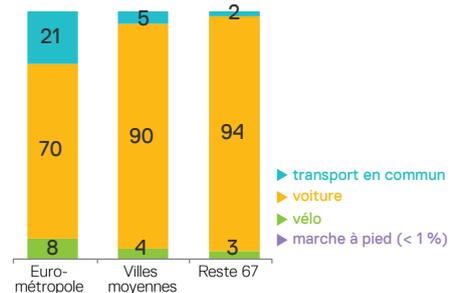


Les parts modales hors de la proximité (en %)

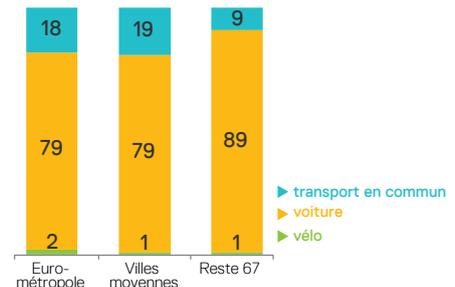
→ Année 2014

Pour les déplacements

- **entre 3 et 10 km**



- **de plus de 10 km**



Part modale : selon le lieu de résidence et uniquement pour les trajets domicile-travail

La marche à pied

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole



source : EMD 1988-1997-2009

La marche à pied au quotidien

↳ Année 2009

- **1,1** kilomètre en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin
- **191 300** Bas-Rhinois marchent plus de **30** minutes par jour

Évolution de la part modale de la marche à pied

↳ Année 2009

↳ Évolution 1988 -2009

- **33 %** en 2009 dans l'Eurométropole
- **31 %** en 1997 dans l'Eurométropole
- **32 %** en 1988 dans l'Eurométropole



Le vélo



Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole -
Haguenau - Obernai - Sélestat



source : Eurométropole, Villes de Haguenau, Obernai et Sélestat, CD 67, EMD 1988-1997-2009

L'offre

↳ Année 2016

↳ Évolution 2015-2016

- **710** kilomètres d'aménagements cyclables dans l'Eurométropole
↗ +6 %
- **35** kilomètres d'aménagements cyclables à Haguenau
↳
- **35,7** kilomètres d'aménagements cyclables à Sélestat
↗ +2 %
- **46,5** kilomètres d'aménagements cyclables à Obernai ↗ +40 % depuis 2013
- **1000** kilomètres d'aménagements cyclables dans le reste du Bas-Rhin
↗ +11 %

Les usages

↳ Année 2009/2016

↳ Évolution 2015-2016

- Évolution de la part modale du vélo dans l'Eurométropole (1988 et 2009)
7,6 % en 2009
5,9 % en 1997
8 % en 1988
- **2,3** kilomètres en moyenne par déplacement pour les habitants du Bas-Rhin en 2009
- **1880** vélos en moyenne journalière par point de comptage dans l'Eurométropole en 2016
↗ +12 %

Aménagements cyclables dans l'Eurométropole :
pistes, bandes, aménagements mixtes (zone piétonne, promenade, voie verte, jonction piétons-cycles, passerelle, etc.), zone de rencontres et zone 30.

Aménagements cyclables à Haguenau :
pistes et bandes.

Aménagements cyclables à Sélestat :
pistes, bandes et voies vertes.

Aménagements cyclables à Obernai :
pistes et bandes.

Comptage vélos Eurométropole :
relevés des pistes cyclables qui sont équipées de stations de mesures permanentes. Moyenne de 21 points de comptages communs.

Les transports en commun urbains



Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole -
Haguenau - Obernai - Sélestat



source : Eurométropole, Ville de Haguenau, Communautés de communes d'Obernai et de Sélestat, EMD 2009, Transports collectifs urbains - CERTU 2014

L'offre

→ Année 2016
→ Évolution 2015-2016

- Nombre de kilomètres offerts par habitant

Eurométropole	36,5	↘ -3%
Haguenau	20,8	↗ +8%
Sélestat	16,2	↗ +1%
Obernai	14	↘ -1%

- Nombre de places-kilomètres offertes par habitant

Eurométropole	6 754	↗ +2%
Haguenau	1 724	*
Sélestat	972	*
Obernai	nc	

*Changement de méthode de calcul

- Vitesse commerciale dans l'Eurométropole

Bus : **17** km/h

↘ -1%

Tram : **18,3** km/h

↗ +1%

Kilomètres/habitant : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Places-Kilomètres Offertes (PKO)/habitant : produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout) par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

Les usages

→ Année 2016
→ Évolution 2015-2016

- Nombre de voyages par habitant

Eurométropole	240,6	*
Haguenau	38,5	↗ +2,0%
Sélestat	10,1	↗ +7,0%
Obernai	7,7	↗ +2,3%

*Changement de méthode de calcul entre 2015 et 2016

- Nombre de voyages par kilomètre

Eurométropole	6,9	↗ +3%
Haguenau	1,8	↘ -5%
Sélestat	0,6	→
Obernai	0,5	→

- Évolution de la part modale des transports en commun dans l'Eurométropole
11% en 2009
8% en 1997
6% en 1988
- **4,1** kilomètres en moyenne par déplacement en bus pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

Voyages : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

Voyages/habitant : nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Voyages/kilomètre : nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

Les transports en commun interurbains



Périmètre d'observation
Bas-Rhin



source : CD 67, EMD 2009

L'offre

↳ Année 2015
↳ Évolution 2014-2015

- **4,2 millions** de kilomètres offerts par an sur les lignes du Réseau 67 de la CTBR
↳ -2%
- **1,5 million** de kilomètres offerts par an sur les lignes du Réseau 67 hors CTBR
↳

Les usages

↳ Année 2015
↳ Évolution 2014-2015

- **1 935 700** validations non scolaires sur les lignes du Réseau 67 de la CTBR
↳ +4%
- **270 000** validations non scolaires sur les lignes du Réseau 67 hors CTBR
↳ +7%
- **26 457** élèves transportés sur les lignes scolaires dédiées en 2015/2016
↳ -2%
- **7 871** élèves transportés sur le Réseau 67 en 2015/2016
↳ -1%
- **14,2** kilomètres en moyenne par déplacement sur le Réseau 67 (hors scolaires) pour les habitants du Bas-Rhin en 2009

CTBR : Compagnie de Transport du Bas-Rhin, filiale de la CTS qui gère des lignes interurbaines pour le compte du Conseil Départemental du Bas-Rhin.

Lignes scolaires dédiées : SATPS (Services à Titre Principal Scolaire).

Réseau 67 : SRO (Services Réguliers Ordinaires).

Les TER



Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin



source : Région Grand Est, EMD 2009

L'offre

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

- **800** trains par jour en Alsace
↳ +7%
- **270** cars TER par jour en Alsace
↳ +8%

Les usages

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

- **83 000** voyages effectués par jour en Alsace (moyenne annuelle)
↳ +4%
- **165 000** voyages effectués par jour dans la région Grand Est (source SNCF)

La voiture particulière



Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole



source: EMD 1988-1997-2009, RP 2014

La motorisation

→ Année 2014

- Part des ménages ne disposant d'aucune voiture en 2014 :
28,8% des ménages de l'Eurométropole
18,4% des ménages du Bas-Rhin
- Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2014 :
48,6% des ménages de l'Eurométropole
44,6% des ménages du Bas-Rhin
- Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2014 :
22,5% des ménages de l'Eurométropole
37% des ménages du Bas-Rhin

Les usages

→ Année 2009

→ Évolution 1988-2009

- 1,38** occupant par véhicule dans le Bas-Rhin
- 24** millions de kilomètres parcourus en voiture par les habitants du Bas-Rhin
- 10** kilomètres en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin

Évolution de la part modale de la voiture particulière dans l'Eurométropole

- 46%** en 2009
- 53%** en 1997
- 50%** en 1988

Le stationnement

Périmètre d'observation
Strasbourg - Haguenau -
Obernai - Sélestat -
Wissembourg



source: Eurométropole, Villes de Haguenau, Obernai, Sélestat et Wissembourg, PARCUS 2016

L'offre

→ Année 2016

→ Évolution 2015-2016

- 11 555** places de stationnement payant sur voirie à Strasbourg
↘ -3%
- 9 179** places disponibles dans les parkings en ouvrage à Strasbourg
↗ +5%
- 4** communes du Bas-Rhin (hors Eurométropole) ont des zones de stationnement payant à hauteur de 3 287 places



Les usages

→ Année 2016

→ Évolution 2015-2016

- 9 033** titulaires d'une carte résident (résidents et Résidéo) à Strasbourg
- 3 497** abonnés en moyenne par mois aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg
↗ +7%
- La fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage de Strasbourg est de **3 174 884** usagers
↘ -9%

Le **nombre de titulaires d'une carte résident** correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

L'intermodalité et les mobilités alternatives



Le vélo et...

Périmètre d'observation
Eurométropole - Haguenau

L'offre

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

Les usages

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016



source : Eurométropole, RITMO

- **5 030** Vélhop en boutique →
- **1 021** Vélhop en station automatique ↘ -1%
- **110** vélos en location à Haguenau →
- **2 042** places de stationnement vélos à proximité des gares dans l'Eurométropole ↗ +20%
- **578** places de stationnement en véloparc ↘ -3% dans **18** véloparcs CTS ↘ -1 véloparc

- Contrats annuels de location Vélhop :
14 353 contrats en station ↗ +17%
14 913 contrats de courte durée en boutique ↘ -17%
- **8 032** contrats de longue durée en boutique ↘ -16%
- Contrats annuels de location à Haguenau :
195 contrats de courte durée ↗ +2%
79 contrats longue durée ↘ -7%

Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin

Les transports en commun et...

L'offre

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

Les usages

↳ Année 2015
↳ Évolution 2014-2015



source : Région Alsace, CD 67

- **3,7 millions** d'itinéraires effectués sur le site Vialsace ↗ +54%

- **35 500** titres hebdos vendus Alsa+ ↗ +1%
- **108 250** titres mensuels vendus Alsa+ ↗ +1%

Titre Alsa+ : abonnement combiné train+bus+tram

Périmètre d'observation
Alsace - Bas-Rhin -
Eurométropole

La voiture et...

L'offre

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

Les usages

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016



source : Eurométropole, CD 67

- **83** stations d'auto-partage Citiz en Alsace ↗ +3%
- **200** véhicules Citiz en Alsace ↗ +8%
- **81** aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +4 aires
- **1 016** places dans les aires de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +7%
- **4 230** places dans **10** parkings P+R dans l'Eurométropole

- **6 000** adhérents par an au service Citiz en Alsace ↗ +33%
- **63 500** courses Citiz par an en Alsace ↗ +30%
- **2 600 000** kilomètres parcourus avec Citiz par an en Alsace ↗ +9%
- **410 678** véhicules dans les P+R de l'Eurométropole (fréquentation annuelle) ↘ -1%

Sortir du Bas-Rhin



Les déplacements dans la région Grand Est et dans le Rhin Supérieur

Périmètre d'observation
 Allemagne - Suisse -
 Bas-Rhin - Haut-Rhin - Lorraine

L'offre

→ Année 2016

Les usages

→ Année 2014



source: SNCF, Eurométropole, RP 2007-2012, CTS enquête O/D réseau 2015

- Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers:

	Directe	En correspondance
Metz	7	3
Nancy	10	0
Mulhouse	34	0
Basel	24	4
Kehl	22	0
Freiburg	0	22
Karlsruhe	8	16

Liaisons directes en train: hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Liaisons en correspondance en train: une correspondance de 20 minutes maximum et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Courses: nombre total d'allers-retours effectués

- Nombre de personnes qui sortent et entrent dans le Bas-Rhin pour y travailler (tous modes confondus)

	Sortant		Entrant*	
	2014	Évolution 2012-2014	2014	Évolution 2012-2014
Allemagne	22 191	↗ +0,2%	-	
Haut-Rhin	9 954	↗ +3,3%	8 009	↗ +1,4%
Reste de la région Grand Est	6 158	↗ +5,2%	12 036	↗ +4,7%

* L'information concernant le nombre de personnes qui entrent dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

Au-delà

Périmètre d'observation
 France et monde

L'offre

→ Année 2016
 → Évolution 2015-2016

Les usages

→ Année 2016
 → Évolution 2015-2016



source: Aéroport de Strasbourg, OBB, RP 2014, DB

- **31** destinations régulières depuis l'aéroport de Strasbourg
 ↗ +5 destinations
- **128** liaisons directes depuis Strasbourg en TGV

- **1 071 440** passagers à l'aéroport de Strasbourg ↘ -10%
- Évolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg
 Lignes régulières :
 France: ↘ -3%
 Europe: ↘ -37%
 International: ↘ -28%
 Trafic charter: ↗ +24%

- Nombre de personnes entrant dans le Bas-Rhin ou en sortant pour le travail (tous modes confondus)

	Sortant		Entrant	
	2014	Évolution 2012-2014	2014	Évolution 2012-2014
Île-de-France	2 494	↗ +12%	1 001	↗ +7,7%
Reste de la France (hors Grand Est)	2 232	↗ +10%	4 020	↘ -1,4%

Risques et nuisances des déplacements



La sécurité routière

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole

Dans l'Eurométropole

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

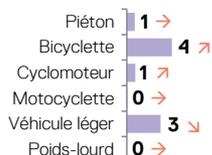
Dans le Bas-Rhin

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

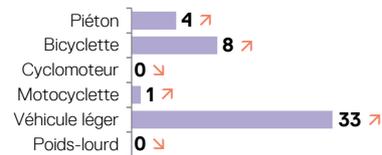


source : Eurométropole,
DDT du Bas-Rhin

- 514 accidents corporels
- 660 personnes blessées
- 9 personnes tuées ↗ +2 victimes
- Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



- 819 accidents corporels
- 1005 personnes blessées
- 46 personnes tuées ↗ +7 victimes
- Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée)

Blessé : victime non tuée

2016 : changement de méthode de comptabilisation des accidents et blessés. Pas d'évolution possible.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident

Les nuisances environnementales

Périmètre d'observation
Bas-Rhin - Eurométropole

Émissions de gaz à effet de serre

↳ Année 2014
↳ Évolution 2012-2014

Nombre de jours de dépassement

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016



source : ATMO Grand Est

Sur l'Eurométropole :

- PRG de 2 224 kteq CO₂ ↗
- Part des transports dans le PRG : 34%
- PRG imputables aux transports de 756 kteq CO₂ ↘ -1%

Sur le Bas-Rhin :

- PRG de 5 614 kteq CO₂ ↘ -5%
- Part des transports dans le PRG : 37%
- PRG imputables aux transports de 2 086 kteq CO₂ ↘ -5%

Pouvoir de Réchauffement Global (PRG) :

Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le Pouvoir de Réchauffement Global (PRG), a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Sur l'Eurométropole :

- 1 jour de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -9 jours
- 18 jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM10 ↘ -15 jours

Sur le Bas-Rhin :

- 1 jour de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -9 jours
- 18 jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM10 ↘ -15 jours

Niveau de recommandation en ozone :

180 µg/m³ sur une heure

Niveau de recommandation en particules PM10 :

50 µg/m³ sur 24 heures

Les nuisances environnementales

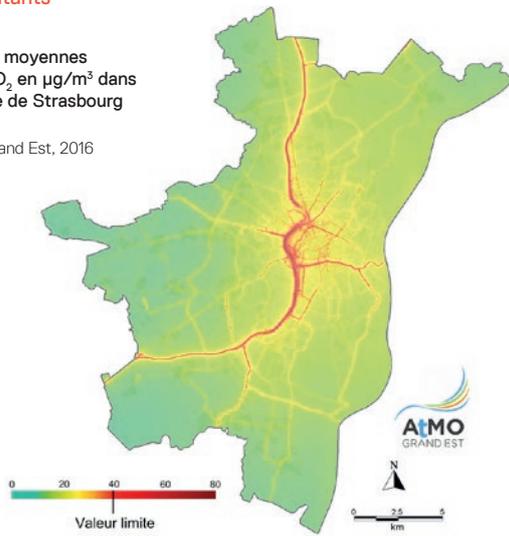


État de la qualité de l'air en dioxyde d'azote

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

- **1810** habitants de l'Eurométropole sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO_2 de **$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$**
↗ +700 habitants

Concentrations moyennes annuelles de NO_2 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2016
source: ATMO Grand Est, 2016

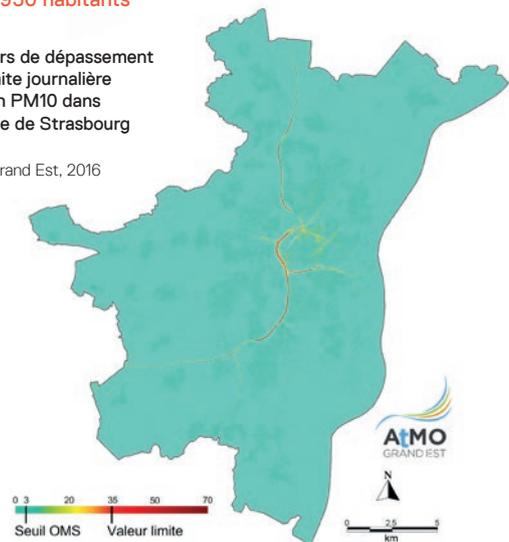


État de la qualité de l'air en particules PM10

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

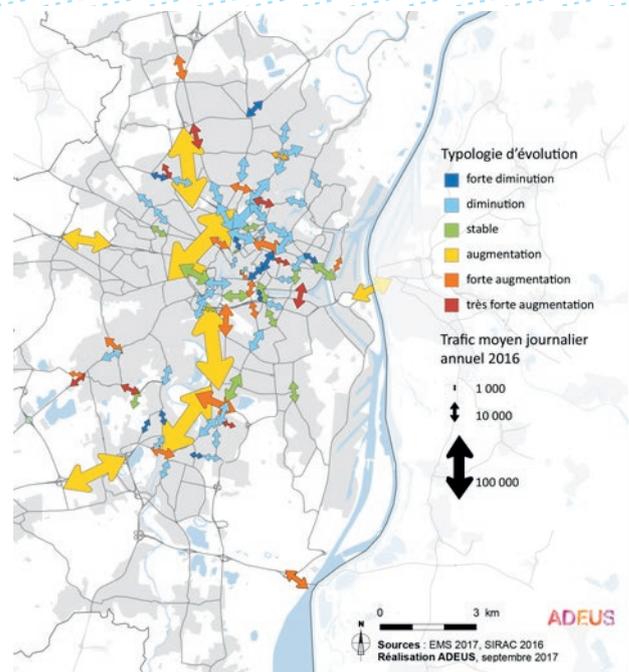
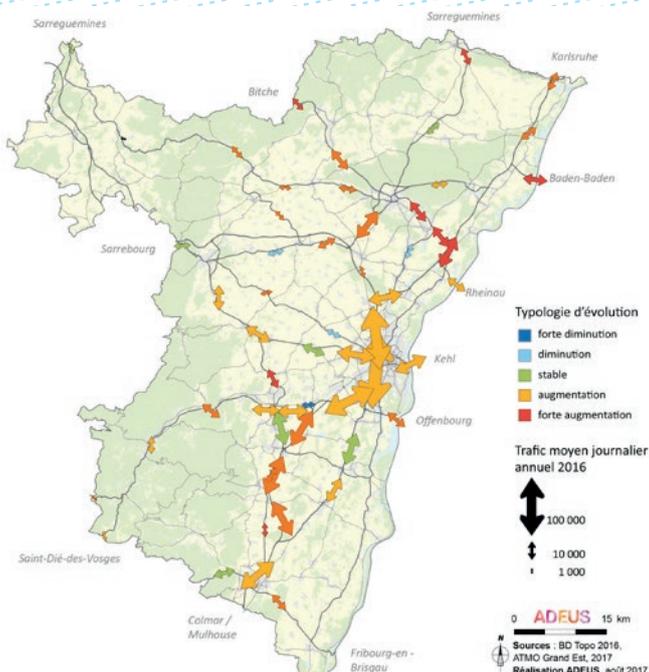
- **10** habitants de l'Eurométropole sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite de **$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$** en moyenne journalière à ne pas dépasser plus de 35 jours par an ↘ -950 habitants

Nombre de jours de dépassement de la valeur limite journalière de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en PM10 dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2016
source: ATMO Grand Est, 2016



Trafic 2016 et évolution 2013-2016 dans le département

Trafic 2016 et évolution 2012-2016 dans l'Eurométropole de Strasbourg



UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

Région Grand Est et transfert de compétences

La loi NOTRe du 7 août 2015 prévoyait le transfert aux régions de l'organisation des transports interurbains, excepté les transports des élèves et étudiants handicapés. La création de la région Grand Est au 1^{er} janvier 2016 s'est donc accompagnée du transfert de l'ensemble de ces compétences en matière de transports interurbains à cette nouvelle grande région.

Réflexions autour de l'avenir de l'A35 et de ses abords

À la demande du Président de l'Eurométropole, l'ADEUS a entamé un processus de consultation et de réflexion sur le devenir des territoires autour de l'A35. Cette démarche, associant élus et représentants de la société civile, s'inscrit dans la perspective de la réalisation de l'A355 (COS) et de la réduction à moyen terme des nuisances liées à la circulation sur l'actuelle A35. La synthèse des contributions des participants devra permettre de poser les bases d'un cahier des charges pour un concours de projet à l'échelle internationale, sur le modèle des IBA en Allemagne.

Parallèlement à ces travaux, l'État et les collectivités locales partenaires travaillent sur le devenir de l'infrastructure elle-même.

Un Observatoire du stationnement avant l'entrée en vigueur de la décentralisation

PARCUS, l'Eurométropole de Strasbourg et l'ADEUS se sont associés pour mettre en place un Observatoire du stationnement en voirie et dans les parkings de Strasbourg. Un rapport synthétique publié annuellement doit permettre d'en présenter les principaux résultats. La première version de ce document a été publiée au printemps 2017.

Transports collectifs urbains de l'Eurométropole : un réseau qui poursuit son développement

Extensions : inauguration de l'extension du réseau de tramway vers Illkirch-Graffenstaden (1,9 km d'infrastructure supplémentaire, 3 stations) en avril 2016 et restructuration du réseau de bus dans le secteur. Poursuite des travaux et inauguration de l'extension de la ligne de tram D vers Kehl.

Intégration tarifaire : mise en place de l'intégration tarifaire entre la SNCF et la CTS en décembre 2016. Les usagers du réseau CTS peuvent désormais utiliser sans surcoût tout le réseau SNCF sur le territoire de l'Eurométropole.

Bus électrique : en 2016, dans le cadre du volet environnemental de sa politique de développement durable, la CTS a testé deux bus 100 % électriques.

Lien urbanisme-transport

Le 16 décembre 2016, les élus de l'Eurométropole de Strasbourg ont approuvé un nouveau Plan Local d'Urbanisme intégrant un programme d'orientations et d'actions ainsi qu'une orientation d'aménagement et de programmation sur les déplacements, mettant ainsi à jour l'ancien Plan de Déplacements Urbains.

Nouvelle offre transfrontalière

Au printemps 2017, l'Eurodistrict a mis en place une ligne de bus expérimentale entre Erstein et Lahr, dans le but d'offrir une alternative aux automobilistes qui franchissent quotidiennement le Rhin pour aller travailler. Ce service régulier spécialisé est co-financé par le département du Bas-Rhin et le canton d'Erstein et leur objectif est de le voir transformé en ligne régulière après une phase de test de deux ans.

UNE ANNÉE À L'ADEUS



Les Notes de l'ADEUS N° 214 **Vers un territoire sobre en énergie : quels choix d'organisation territoriale ?**

L'aménagement et l'urbanisme, leviers clés de la mobilité durable.



Les Notes de l'ADEUS N° 219 **Mobilités professionnelles dans la région Grand Est**

Accroissement des distances, éclatement des lieux de vie : la mobilité professionnelle toujours aussi structurante chez les Bas-rhinois



Les Notes de l'ADEUS N° 230 **Offre et demande TER dans le Bas-Rhin : quelle adéquation pour l'accès à l'Eurométropole ?**

Le TER est une alternative efficace à la voiture pour entrer dans l'Eurométropole. Mais dans quelle mesure cette alternative peut-elle supporter un rôle plus important encore que celui qu'elle joue déjà aujourd'hui ? Et à quel coût ?



Les Notes de l'ADEUS N° 232 **Permettre à tous l'accès à l'emploi : réalités et limites**

Les transports en commun au sein de l'Eurométropole sont très efficaces pour rapprocher populations et emplois. Mais l'enclavement de certaines populations et de certains quartiers

s'appuie bien souvent sur des facteurs autres que l'isolement géographique...



Observatoire du stationnement **Rapport annuel 2016**

Observer, suivre et analyser le stationnement automobile sur Strasbourg sous l'angle de l'offre, de la demande et des pratiques pour améliorer les connaissances et accompagner la décentralisation introduite par la loi

MAPTAM, qui entrera en vigueur au 1^{er} janvier 2018.

Ont collaboré à l'élaboration de ce rapport



L'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, Directrice générale**
Équipe projet : **Timothé Kolmer (chef de projet), Fanny Chailloux (responsable de livrable), Stéphanie Martin**
PTP 2017 - N° projet : **1.3.3.5**
Photos : **Jean Isenmann** - Mise en page : **Sophie Monnin**

© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org