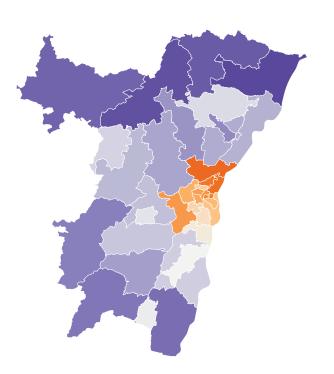


Quelques rappels

- → Objet : Quantifier, suivre, comprendre la mobilité des habitants du territoire
- Périmètre: Bas-Rhin (complété de 6 communes du Haut-Rhin)
- Méthodologie: Méthodologie nationale définie par le Cerema pour permettre une comparaison dans le temps et l'espace des résultats.

 La précédente enquête de ce type sur le territoire remontait à 2009
- → Pilotage : ADEUS, avec l'appui méthodologique du Cerema
- → Financement : Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est, État
- Coût (hors analyses): ~ 300 000 €





Quelques ordres de grandeur



Bas-Rhin

Des déplacements en hausse, mais un total de distances parcourues stable 4 350 000

déplacements/jour

3 950 000 en 2009

4,18 dépl/pers/jour *

3,94 en 2009

18,11 millions de km parcourus/jour

17,99 millions de km en 2009

* Nombre moyen de déplacements effectués par une personne sur une journée

Quel volume de déplacements par jour ?



Bas-Rhin

4 350 000

déplacements

+10 %

3 950 000 en 2009



mobilité 60 %

individuelle

L'augmentation est liée à la fois aux croissances démographiques

et de mobilité individuelle

40 % démographie



Bas-Rhin

(hors Eurométropole de Strasbourg)

2 480 000

+5%

mobilité 80 %

individuelle

20 %

démographie

Eurométropole de Strasbourg

1870

+17 %



50 %

mobilité individuelle

50 %

démographie

En 10 ans, les collectivités doivent gérer 400 000 déplacements par jour en plus.

Quelle mobilité individuelle en 2019 ?



Bas-Rhin

4,18 dépl/pers/jour * **3,94** en 2009



Bas-Rhin

(hors Eurométropole de Strasbourg)

4,16

Eurométropole de Strasbourg

4,20

* Nombre moyen de déplacements effectués par une personne sur une journée

Quelle distance totale parcourue quotidiennement?



Bas-Rhin

18,11 millions de km parcourus

17,99 millions de kilomètres en 2009





Bas-Rhin

(hors Eurométropole de Strasbourg)

12,96 millions de km par jour (+0,7 %)

Eurométropole de Strasbourg

5,16 millions de km par jour (+0,5 %)

Chaque jour, les habitants du Bas-Rhin parcourent l'équivalent de 450 fois le tour de la Terre pour leurs trajets locaux (internes au département). Un chiffre stable depuis 10 ans.

Quelle durée moyenne d'un déplacement ?



Bas-Rhin

16,7 min 16,9 min en 2009



Eurométropole de Strasbourg

17,6 min 17,8 min en 2009

Quelle distance moyenne d'un déplacement ?



Bas-Rhin

4,4 km en 2009



Eurométropole de Strasbourg

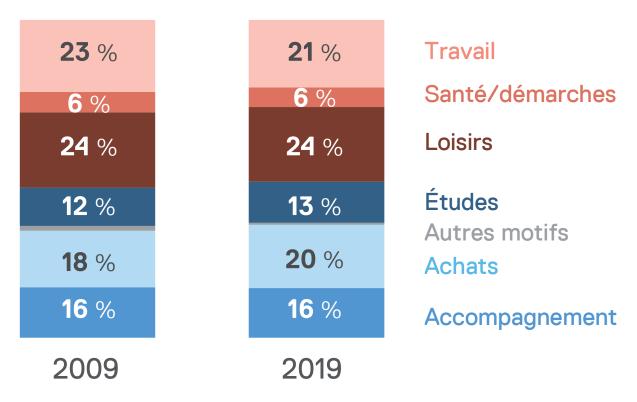
2,9 km

3,3 km en 2009



Pourquoi se déplace-t-on?

Répartition des déplacements par motif dans le Bas-Rhin



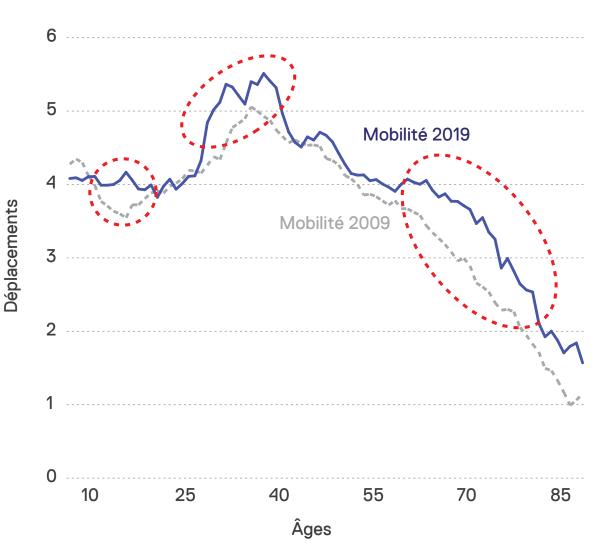
Le programme d'activités, et donc les raisons de se déplacer, évoluent très peu.

Comment se déplace-t-on au cours de la vie ?

La mobilité en fonction de l'âge en 2009 et 2019

Trois évolutions majeures :

- → un renforcement de l'autonomie des jeunes
- → un accroissement de la mobilité des trentenaires
- → des personnes âgées plus mobiles



Le différentiel homme / femme : la parentalité et la retraite

Caractéristique de la mobilité selon le genre en 2019

Pour autant, ces
évolutions masquent
encore d'importants
écarts selon les genres :
en lien avec l'arrivée des
enfants et chez les seniors
notamment



L'augmentation de la mobilité liée à la baisse des "immobiles"

Bas-Rhin



Part de personnes "immobiles" (le jour enquêté)

8,1% 10,1% en 2009

Mobilité des personnes mobiles

4,48 dépl/pers/jour **4,42** en 2009

L'écart 2009-2019 de la mobilité s'explique avant tout par la diminution de la proportion de personnes ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête ("immobiles")

L'augmentation de la mobilité liée à la baisse des "immobiles"



Bas-Rhinhors Eurométropole
de Strasbourg

Eurométropole de Strasbourg Part de personnes "immobiles" (le jour enquêté)

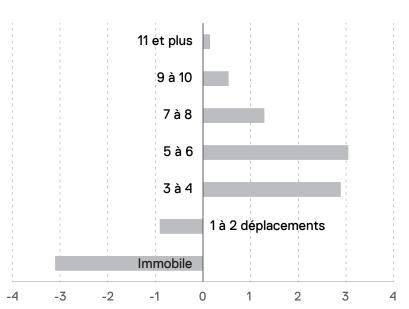
8,8%

10,9% en 2009

7,2%

9% en 2009

Évolution 2009-2019 de la population selon le nombre de déplacements à l'échelle du Bas-Rhin



Variation population entre 2009 et 2019 / total 2009 (en %)

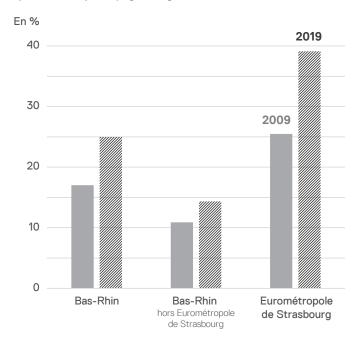


La part des "immobiles" baisse, en revanche, les personnes qui se déplacent le font de manière comparable entre 2009 et 2019.



Vers un nouveau rapport à la mobilité

Taux d'abonnement transports collectifs (tous types) par personne



0,5

Bas-Rhin

Nombre moyen de voitures et de vélos

possédés par personne

Bas-Rhin Eurométropole

Strasbourg

Eurométropole

Bas-Rhin

Taux de possession du permis de conduire

Ensemble de la population:

Chez les 18-24 ans :

84 %

57 %

83 % en 2009

63 % en 2009

Davantage d'abonnements aux transports collectifs, davantage de vélos, proportionnellement moins de voitures et un permis de conduire moins prioritaire chez les jeunes... Notre rapport à la mobilité évolue...

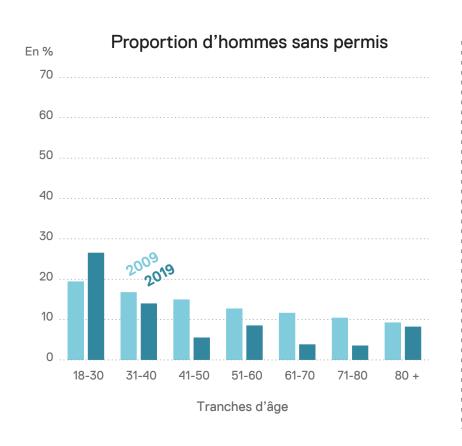
Bas-Rhin Eurométropole

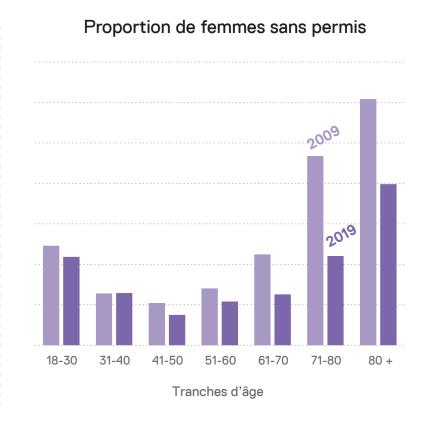
Strasbourg

Eurométropole

Vers un nouveau rapport à la mobilité

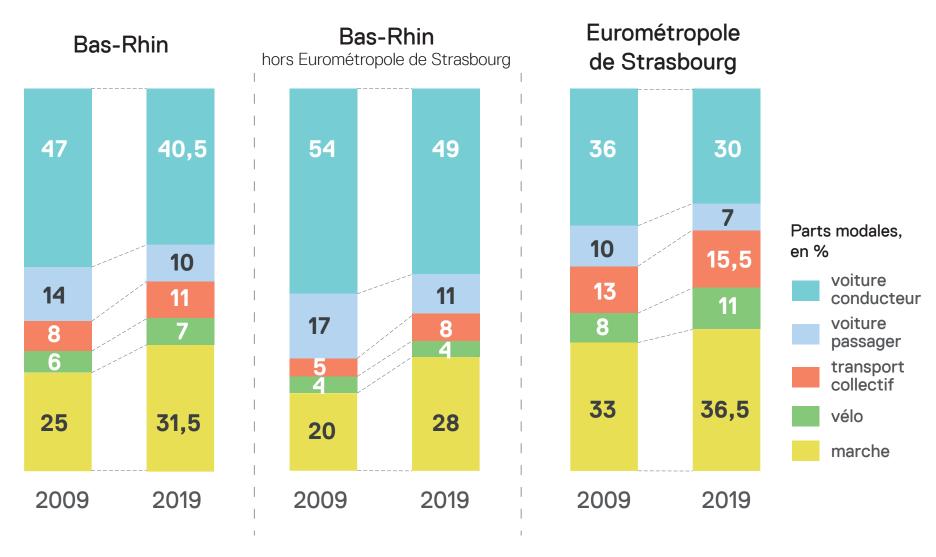
Proportion de personnes sans permis de conduire selon le genre et l'âge





Ces évolutions masquent des disparités entre les femmes et les hommes, à l'instar du permis de conduire qui semble moins préoccuper les hommes jeunes que les femmes du même âge.

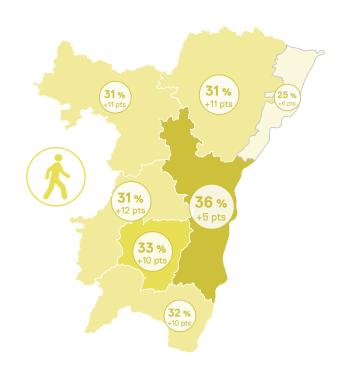
Comment se déplace-t-on en 2019 ?

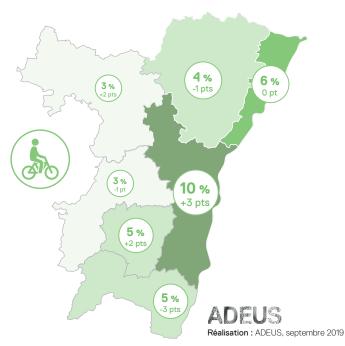


La voiture, en retrait partout, au profit des modes alternatifs : marche, vélo, transports collectifs. Les « nouveaux modes de transport urbains » restent encore marginaux et difficilement visibles dans les résultats.

Comment se déplace-t-on en 2019 ?

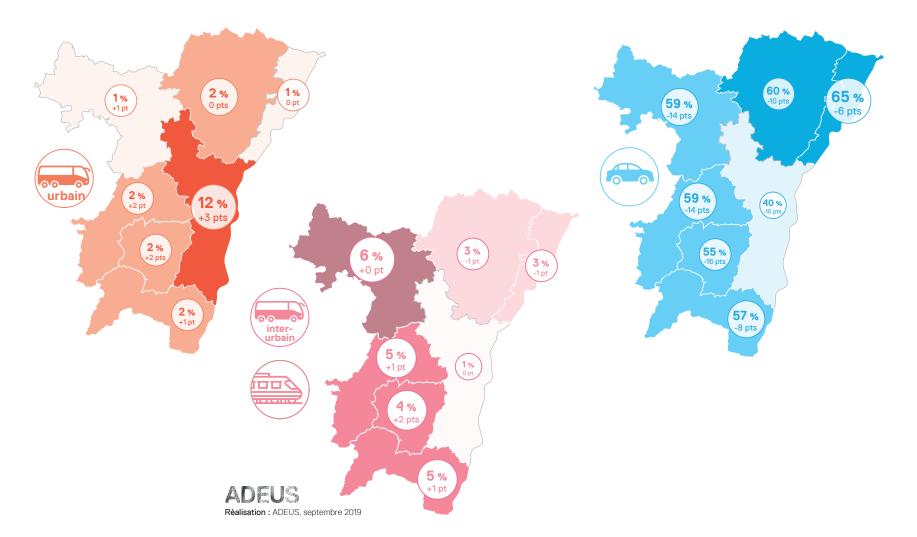
Zoom à l'échelle des SCoT





Comment se déplace-t-on en 2019 ?

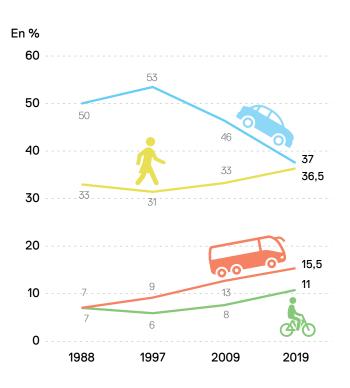
Zoom à l'échelle des SCoT



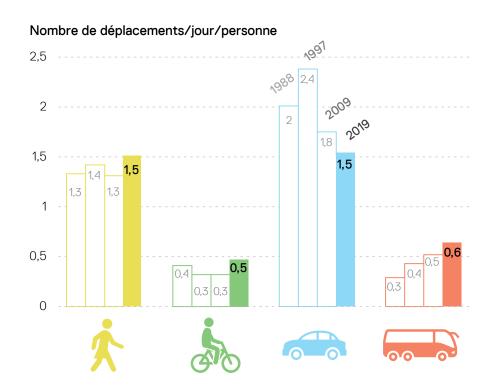


30 ans de suivi de la mobilité dans l'Eurométropole

Évolution des parts modales lors des quatre enquêtes Mobilité



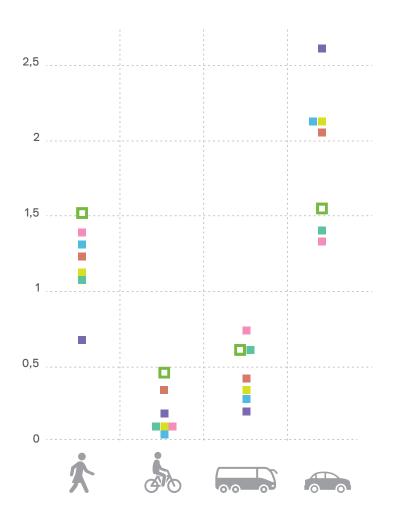
Évolution des pratiques modales ramenées à l'échelle d'un habitant





Ces résultats sur l'Eurométropole de Strasbourg confirment les tendances observées depuis la bascule initiant la réduction de l'usage de la voiture opérée à la fin du XXème siècle.

L'Eurométropole de Strasbourg, un territoire à la pointe en matière de mobilité

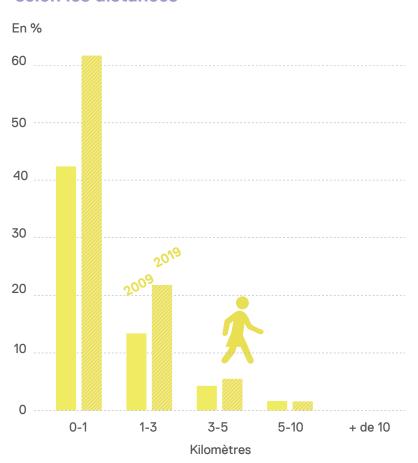


- ☐ Strasbourg 2019 (agglo.)
- Bordeaux 2018 (agglo.)
- **Metz 2017** (agglo.)
- **Lille 2016** (agglo.)
- Nantes 2015 (agglo.)
- **Lyon 2015** (agglo.)
- Île de France 2011 (région)
 - Ces résultats placent l'Eurométropole de Strasbourg sur le podium des agglomérations les plus « durables » en matière de mobilité, aux côtés des seules métropoles millionnaires que sont Lyon et l'Île-de-France.

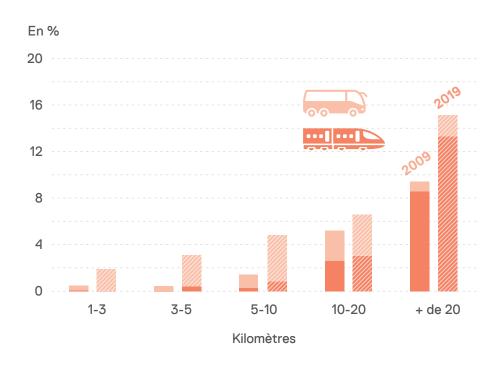


Les grandes évolutions hors Eurométropole de Strasbourg

Évolution de la part de la marche selon les distances



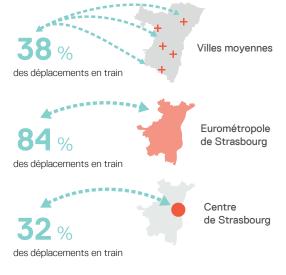
Évolution de la part des transports collectifs interurbains selon les distances



→ Le Bas-Rhin hors Eurométropole n'est pas en reste, avec des progressions marquées de la marche et des transports interurbains sur leur zone de pertinence respective

L'efficace complémentarité des cars et du train dans l'interurbain

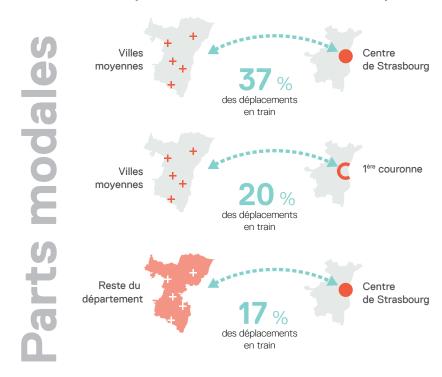
Le train, entre les pôles...



Le car, en dehors



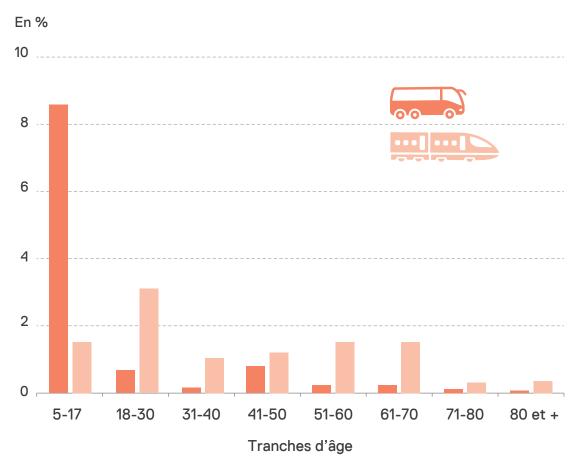
Le train, des parts modales élevées entre pôles



Ces parts modales n'ont pas pu être mesurées en 2009, faute d'échantillon suffisant!

Cars et trains, des modes qui restent liés à des usages spécifiques

Part modales des transports interurbains selon l'âge dans le Bas-Rhin



75 %

des déplacements en car sont en lien avec un lieu scolaire

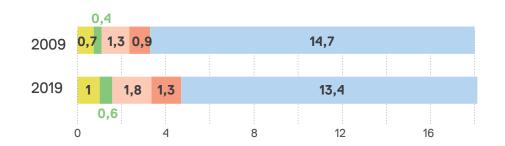
Près de 50 %

des déplacements en train sont en lien avec le travail

Pratiques modales : ce qui a déjà été fait... et les marges de manœuvres

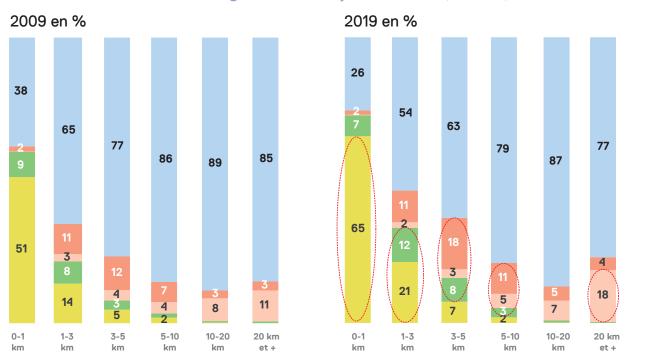
Production de kilomètres selon les modes

(Bas-Rhin - en millions de km/jour)



1,3 millions
de kilomètres
parcourus en
moins en voiture
par jour

Parts modales selon la longueur des déplacements (Bas-Rhin)



voiture
transport collectif urbain
transport collectif interurbain
vélo
marche

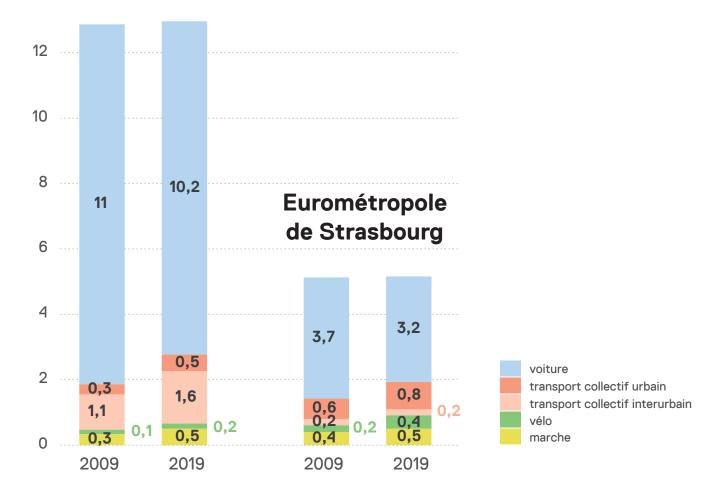


Les politiques publiques portent leurs fruits et permettent de réduire les kilomètres parcourus en voiture. Pour autant, il reste des marges de report conséquentes, en particulier sur certaines tranches de distances : tout l'enjeu du Grenelle des mobilités!

Pratiques modales : ce qui a déjà été fait... et les marges de manœuvres

Production de kilomètres selon les modes (Bas-Rhin - en millions de km/jour)

Bas-Rhin hors Eurométropole de Strasbourg



Contacts presse:

Préfecture de la région Grand Est

Aurélie Contrecivile

Tél: 06 73 85 16 45

Mail: aurelie.contrecivile@bas-rhin.gouv.fr

Région Grand Est

Gaëlle Tortil-Texier

Tél: 06 78 79 93 36

Mail: gaelle.tortil-texier@grandest.fr

Eurométropole de Strasbourg

Sylvie Cerf

Tél: 06 71 36 98 16

Mail: sylvie.cerf@strasbourg.eu

Contact technique:

ADEUS

Timothé Kolmer

Mail: t.kolmer@adeus.org