

OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

2018 EN CHIFFRES



L'Observatoire des mobilités de l'ADEUS est une plateforme d'échange et de suivi des problématiques de mobilités, transport et déplacements visant à comprendre le fonctionnement territorial et à alimenter les politiques publiques.

Cet observatoire publie annuellement un rapport synthétique, qui recueille, analyse et met à disposition l'essentiel des données relatives aux mobilités à l'échelle du Bas-Rhin.

La version 2019 du rapport (traitant les dernières données disponibles) intègre les résultats actualisés de l'Enquête mobilité allégée (EMA) réalisée en

début d'année. Ces nombreuses données relatives aux déplacements des habitants du Bas-Rhin et de l'Eurométropole de Strasbourg sur une journée « type » permettent de confirmer la nette tendance à la diminution de la voiture au profit des modes alternatifs à celle-ci : marche, vélo et transports en commun.

À l'échelle du Bas-Rhin, la baisse de l'usage de la voiture se fait principalement sur les déplacements de proximité, au profit de la marche, ou entre les polarités. Sur le périmètre de l'Eurométropole, les évolutions de la marche et de la voiture les amènent

presqu'à l'équilibre : une première en France (hors Île-de-France). Et les autres modes, vélo, transports collectifs urbains mais aussi interurbains, ne sont pas en reste avec des croissances marquées sur la plupart des secteurs.

Au-delà de ces données de mobilité, le rapport 2019 de l'ODM confirme d'autres tendances observées ces dernières années comme le développement des services à la mobilité (autopartage, vélos en libre-service...) et la hausse de fréquentation de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim.

Christophe Urban / Citz

LES PRINCIPAUX ORDRES DE GRANDEUR



Périmètre d'observation
Bas-Rhin



source: RP 2016, INSEE

LA DISTANCE INDIVIDUELLE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

15,5 kilomètres en moyenne
(tous modes / hors flux internes aux communes)
↗ +0,6%

14,9 kilomètres en moyenne
pour les automobilistes (hors flux internes aux communes) ↗

20,8 kilomètres en moyenne
pour les utilisateurs des transports en commun (hors flux internes aux communes)
↗ +0,5%

LA DISTANCE GLOBALE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

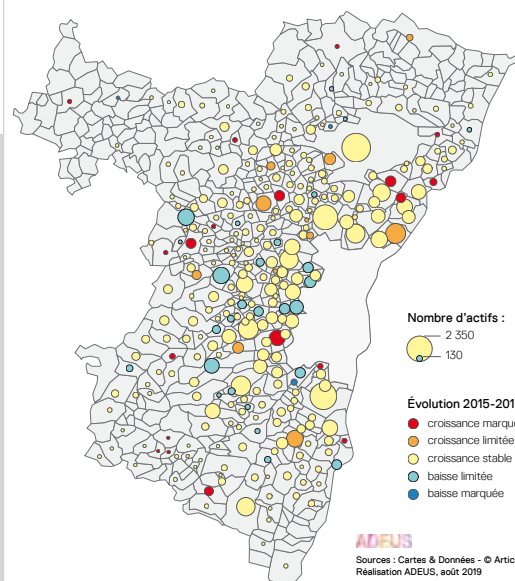
6,8 millions de kilomètres parcourus
quotidiennement pour le travail ↗ +2,8%

5,5 millions de kilomètres parcourus
quotidiennement pour le travail par
les automobilistes ↗ +1,9%

69 000 personnes entrent quotidiennement
dans l'Eurométropole de Strasbourg
pour y travailler
↗ +2,2%

28% des emplois de l'Eurométropole
de Strasbourg sont occupés par des
travailleurs habitant en dehors de celle-ci

ORIGINE DES ACTIFS ENTRANT DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER



Migrations alternantes :

le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

Part modale des migrations alternantes :

répartition des principaux modes de transport utilisés pour aller travailler.

Calcul de la distance moyenne domicile-travail :

distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée travaillent effectivement (source : EMD 2019).

LES PARTS MODALES À DESTINATION DU TRAVAIL



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole de
Strasbourg / villes moyennes /
reste Bas-Rhin



source: RP 2016, INSEE

LES PARTS MODALES À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN

→ Année 2016

5,8 % de déplacements réalisés à pied

6,8 % pour les deux roues

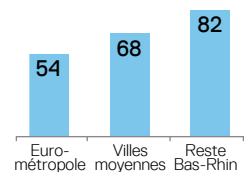
12,9 % en transport en commun

70,4 % en voiture particulière

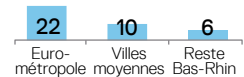
LES PARTS MODALES SELON L'ENVIRONNEMENT URBAIN

→ Année 2016

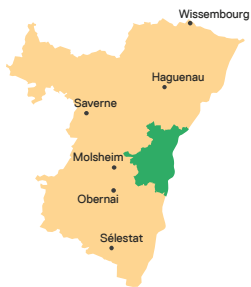
Part de la voiture au départ de: (en %)



Part des transports en commun au départ de: (en %)



Périmètre d'observation
Eurométropole de Strasbourg /
villes moyennes /
reste Bas-Rhin

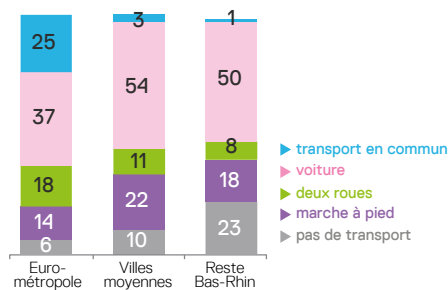


source: RP 2016, INSEE

LES PARTS MODALES SUR LES DÉPLACEMENTS COURTS (EN%)

→ Année 2016

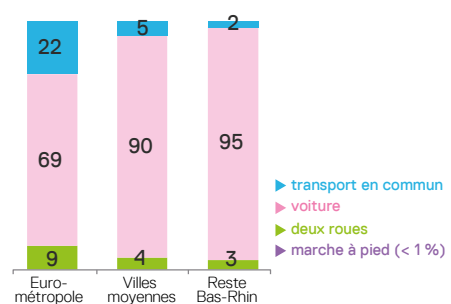
Pour les déplacements internes à la commune de résidence



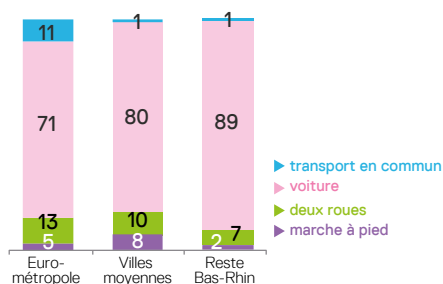
LES PARTS MODALES HORS DE LA PROXIMITÉ (EN%)

→ Année 2016

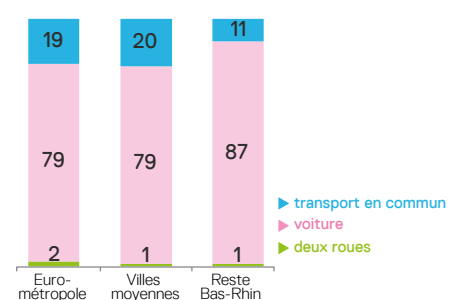
Pour les déplacements entre 3 et 10 km



inférieurs à 3 km



de plus de 10 km

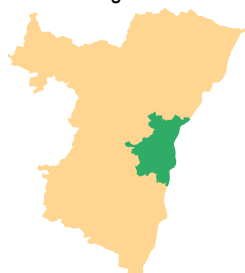


Part modale: selon le lieu de résidence et uniquement pour les trajets domicile-travail

LA MARCHÉ À PIED



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source : EMD 1997-2009-2019

LA MARCHÉ À PIED AU QUOTIDIEN

↳ Année 2019

750 mètres en moyenne par déplacement
pour les habitants du Bas-Rhin

155 710 Bas-Rhinois marchent
plus de **30 minutes** par jour

ÉVOLUTION DE LA PART MODALE DE LA MARCHÉ À PIED

↳ Année 2019
↳ Évolution 1997-2019

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **36,3%** en 2019
- **33%** en 2009
- **31%** en 1997

LE VÉLO



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg / Haguenau /
Obernai / Sélestat



source : Eurométropole de Strasbourg,
Communauté d'agglomération de
Haguenau, Obernai et Sélestat, CD 67,
EMD 1997-2009-2019

* changement de périmètre

L'OFFRE

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Nombre de kilomètres
d'aménagements cyclables :

- **758** dans l'Eurométropole de Strasbourg
↗ +5%
- **167** dans la Communauté
d'agglomération de Haguenau*
- **35,7** dans la ville de Sélestat
↳
- **46,5** dans la ville d'Obernai
↳
- **1 024** dans le reste du Bas-Rhin
↗ +1,4%

LES USAGES

↳ Année 2018/2019
↳ Évolution 2017-2018

Évolution de la part modale du vélo
dans l'Eurométropole de Strasbourg
(entre 1997 et 2019) :

- **10,9%** en 2019
- **7,6%** en 2009
- **5,9%** en 1997

1,9 kilomètres en moyenne
par déplacement pour les habitants
du Bas-Rhin en 2019

Le nombre de vélos par point de comptage
dans l'Eurométropole de Strasbourg
a progressé en moyenne de **9%** en 2018

**Aménagements cyclables
dans l'Eurométropole de
Strasbourg :** pistes, bandes,
aménagements mixtes (zone
piétonne, promenade, voie
verte, jonction piétons-cycles,
passerelle, etc.), zone de
rencontres et zone 30.

**Aménagements cyclables
à Haguenau :** pistes et bandes.

**Aménagements cyclables
à Sélestat :** pistes, bandes
et voies vertes.

**Aménagements cyclables
à Obernai :** pistes et bandes.

**Comptage vélos
Eurométropole de Strasbourg :**
relevés des pistes cyclables qui
sont équipées de stations de
mesures permanentes. Moyenne
de 21 points de comptages
communs.

LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg /
CA de Haguenau /
Obernai / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg, Communauté d'agglomération de Haguenau, Communautés de communes d'Obernai et de Sélestat, EMD 1997-2009-2019

* changement de périmètre

** nouvelle ligne mise en circulation

L'OFFRE

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Nombre de kilomètres offerts par habitant par an :

• Eurométropole de Strasbourg :	36,4	↳
• CA de Haguenau* :	9,3	
• Sélestat :	nc	
• Obernai** :	28	↗ +100 %

Nombre de places-kilomètres offertes par habitant par an :

• Eurométropole de Strasbourg :	7 071	↘ -0,5 %
• CA de Haguenau* :	697	
• Sélestat :	nc	
• Obernai** :	287	

Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : **16,9 km/h** (lignes affrétées incluses)
- Tram : **18,4 km/h** ↳

LES USAGES

↳ Année 2018/2019
↳ Évolution 2017-2018

Nombre moyen de voyages effectués par habitant par an :

• Eurométropole de Strasbourg :	249,6	↗ +1,6 %
• CA de Haguenau* :	17,9	
• Sélestat :	nc	
• Obernai** :	7,8	↘ -3,2 %

Nombre moyen de voyages effectués par kilomètre par an :

• Eurométropole de Strasbourg :	6,9	↗ +1,5 %
• CA de Haguenau* :	1,93	
• Sélestat :	nc	
• Obernai** :	0,49	↘ -19,3 %

Évolution de la part modale des transports en commun dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **14 %** en 2019
- **11 %** en 2009
- **8 %** en 1997

5 kilomètres en moyenne par déplacement en Transports collectifs urbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

Kilomètres/habitant : total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Places-kilomètres offertes (PKO)/habitant : produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout) par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Vitesse commerciale : durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

Voyages : trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

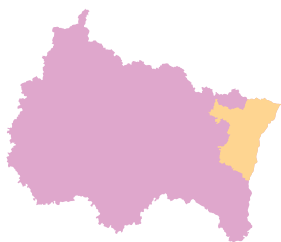
Voyages/habitant : nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

Voyages/kilomètre : nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

LES TRANSPORTS EN COMMUN INTERURBAINS



Périmètre d'observation
Grand Est / Bas-Rhin



source : Région Grand Est,
CD 67, EMD 2019

L'OFFRE

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Réseau 67

- Nombre de kilomètres offerts par an :
 - dans le bassin de Strasbourg **5,5 millions** →
 - hors bassin de Strasbourg **1,1 millions** ↘ -7%

Réseau transfrontalier

- **73 840** kilomètres offerts par an par les deux lignes "Eurodistrict" et "Vis-à-vis" ↗ +69,4%

TER

- **1 700** trains par jour en Grand Est ↗ +1,4%
- **680** cars TER par jour en Grand Est

Lignes scolaires dédiées :

SATPS (Services à titre principal scolaire)

Réseau 67 : SRO (Services réguliers ordinaires)

LES USAGES

↳ Année 2018/2019
↳ Évolution 2017-2018

Réseau 67

- Nombre de validations non scolaires :
 - dans le bassin de Strasbourg **2 145 400** ↗ +3,4%
 - hors bassin de Strasbourg **250 612** ↘ -1,3%

- Nombre d'élèves abonnés en 2017/2018 sur les lignes :

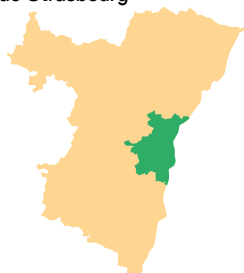
- scolaires dédiées **24 933** ↘ -0,3%
- régionales **6 126** ↘ -5,6%

- **15** kilomètres en moyenne par déplacement en Transports collectifs interurbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

LA VOITURE PARTICULIÈRE



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source: EMD 1997-2009-2019,
RP 2016

LA MOTORISATION

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016

Part des ménages ne disposant d'aucune voiture en 2016 :

- 28,2 % à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -1,7%
- 18 % pour le Bas-Rhin ↘ -1,1%

Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2016 :

- 48,5 % à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -0,2%
- 44,7 % pour le Bas-Rhin ↗ +0,2%

Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2016 :

- 23,3 % à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↗ +2,6%
- 37,2 % pour le Bas-Rhin ↗ +0,3%

LES USAGES

↳ Année 2019
↳ Évolution 1997-2019

13,4 millions de kilomètres parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (interne au 67) par jour

9,1 kilomètres en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin

Évolution de la part modale de la voiture particulière dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- 37 % en 2019
- 46 % en 2009
- 53 % en 1997

LE STATIONNEMENT



Périmètre d'observation
Strasbourg / Haguenau /
Obernai / Saverne / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg,
Communauté d'agglomération
de Haguenau, Obernai, Saverne,
Sélestat, INDIGO 2018

L'OFFRE

↳ Année 2018

13 368 places de stationnement payant sur voirie à Strasbourg

8 414 places disponibles dans les parkings en ouvrage à Strasbourg

Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :

- Haguenau **2 249**
- Obernai **265**
- Saverne **400**
- Sélestat **650**

LES USAGES

↳ Année 2018

11 182 titulaires d'une carte résident (résidents et Résidéo) à Strasbourg

2 842 abonnés en moyenne par mois aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg

La fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage de Strasbourg est de **2 978 128** usagers

Le **nombre de titulaires d'une carte résident** correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

L'INTERMODALITÉ ET LES MOBILITÉS ALTERNATIVES



Périmètre d'observation
Eurométropole de Strasbourg /
CA de Haguenau



source : Eurométropole de Strasbourg,
RITMO

LE VÉLO ET...

L'OFFRE

⇒ Année 2018
⇒ Évolution 2017-2018

Nombre de Vélhop

- **5 650** en boutique ↗ +12,3%
- **525** en station automatique →

115 vélos en location à Haguenau →

2 088 places de stationnement vélos
à proximité des gares dans l'Eurométropole
de Strasbourg ↗ +1,6%

4 941 places à proximité des gares d'Alsace

578 places de stationnement en véloparc →
dans **18** véloparcs CTS →

LES USAGES

⇒ Année 2018
⇒ Évolution 2017-2018

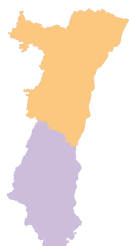
35 936 contrats de location Vélhop, dont :

- **23 462** contrats journées ↗ +1,1%
- **3 530** contrats courte durée ↘ -11,7%
(semaine ou mois)
- **6 274** contrats longue durée ↗ +2,7%
(trimestre, 10 mois ou année)
soit **1 913 000** journées de location

Contrats annuels de location à Haguenau :

- **424** contrats de courte durée
- **121** contrats de longue durée ↘ -4%

Périmètre d'observation
Alsace / Bas-Rhin



source : Région Grand Est, CD 67

LES TRANSPORTS EN COMMUN ET...

L'OFFRE

⇒ Année 2018

11,425 millions d'itinéraires effectués
sur le site ou l'application Vialsace*

* ainsi que sur les sites et applications partenaires

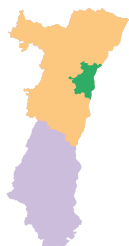
LES USAGES

⇒ Année 2018
⇒ Évolution 2017-2018

Titre Alsa+ (abonnement combiné train+bus+tram)

- **27 177** hebdos vendus ↘ -15,6%
- **120 789** mensuels vendus ↗ +7,9%

Périmètre d'observation
Alsace / Bas-Rhin /
Eurométropole
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,
CD 67, Citiz

LA VOITURE ET...

L'OFFRE

⇒ Année 2018
⇒ Évolution 2017-2018

Citiz

- **110 stations** d'auto-partage en Alsace
↗ +22,2%
- **250 véhicules** en Alsace ↗ +25%

Covoiturage

1 061 places dans les **84 aires** de covoiturage
dans le Bas-Rhin →

P+R

4 182 places dans **10** parkings P+R
dans l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -1,1%

LES USAGES

⇒ Année 2018
⇒ Évolution 2017-2018

Citiz

- **8 000 adhérents** au service par an
en Alsace ↗ +23,1%
- **78 339 courses** par an en Alsace ↗ +22,9%
- **3 241 580 kilomètres** parcourus par an
en Alsace ↗ +18,9%

P+R

428 956 véhicules dans les P+R
de l'Eurométropole de Strasbourg
(fréquentation annuelle) ↗ +8%

SORTIR DU BAS-RHIN



Périmètre d'observation
Allemagne / Suisse / Bas-Rhin /
Haut-Rhin / Lorraine

LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET DANS LE RHIN SUPÉRIEUR

L'OFFRE

↳ Année 2018

LES USAGES

↳ Année 2016
↳ Évolution 2015-2016



source : SNCF, Eurométropole
de Strasbourg, RP 2015-2016,
CTS enquête O/D réseau 2016

Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers :

	Directes	En correspondance
Metz	6	1
Nancy	10	0
Mulhouse	33	0
Basel	23	0
Kehl	24	0
Freiburg	1	24
Karlsruhe	8	6

Nombre de personnes sortant du Bas-Rhin et y entrant pour y travailler

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants*	
	2016	Évolution 2015-2016	2016	Évolution 2015-2016
Allemagne	24166	↗ +2,9%	-	
Haut-Rhin	10321	↗ +4,5%	8179	↗ +2%
Reste de la région Grand Est	6054	↗ +1,2%	12487	↗ +2,3%

* L'information concernant le nombre de personnes qui entrent
dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

Liaisons directes en train : hors TGV
(sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Liaisons en correspondance en train :
une correspondance de 20 minutes maximum
et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

Courses : nombre total d'allers-retours effectués

AU-DELÀ

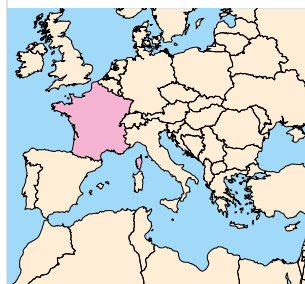
Périmètre d'observation
France et monde

L'OFFRE

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

LES USAGES

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018



source : Aéroport de Strasbourg, OBB,
RP 2016, DB

42 destinations régulières
depuis l'aéroport de Strasbourg
↗ +5 destinations

1297177 passagers à l'aéroport
de Strasbourg ↗ +7,4%

Évolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg

Lignes régulières :

- France : ↗ +4,7%
- Union européenne : ↗ +7%
- reste du monde : ↗ +17,9%

Nombre de personnes entrant dans le Bas-Rhin ou en sortant pour le travail

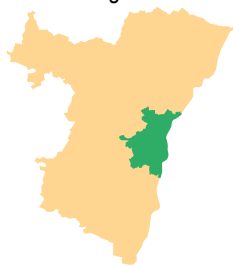
(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants	
	2016	Évolution 2015-2016	2016	Évolution 2015-2016
Île-de-France	2224	↘ -9,3%	973	↗ +1,8%
Reste de la France (hors Grand Est)	2473	↗ +8,2%	4148	↗ +3,7%

RISQUES ET NUISANCES DES DÉPLACEMENTS



Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



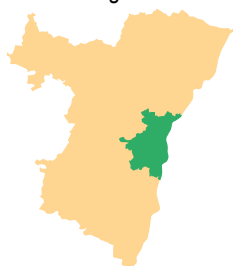
source : Eurométropole de Strasbourg,
DDT du Bas-Rhin

Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

Blessé : victime non tuée.

Périmètre d'observation
Bas-Rhin / Eurométropole
de Strasbourg



source : ATMO Grand Est

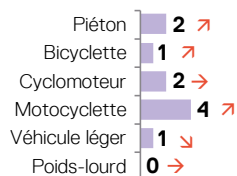
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- 546 accidents corporels ↗ +11%
- 666 personnes blessées ↗ +9,2%
- 10 personnes tuées ↗ +1 victime

Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

↳ Année 2017
↳ Évolution 2016-2017

Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- PRG de 2033 kteq CO₂ ↗ +1,4%
- Part des transports dans le PRG : 37%
- PRG imputables aux transports : 749 kteq CO₂ ↗ +2,5%

Sur le Bas-Rhin :

- PRG de 5804 kteq CO₂ ↗ +0,7%
- Part des transports dans le PRG : 37%
- PRG imputables aux transports : 2166 kteq CO₂ ↗ +1%

Pouvoir de réchauffement global (PRG) :

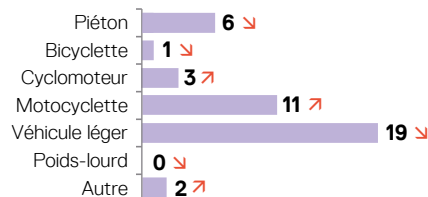
Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO₂. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Dans le Bas-Rhin :

- 802 accidents corporels ↗ +1,9%
- 969 personnes blessées ↘ -0,3%
- 42 personnes tuées ↘ -2 victimes

Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



NOMBRE DE JOURS DE DÉPASSEMENT

↳ Année 2018
↳ Évolution 2017-2018

Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- 7 jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↗ +5 jours
- 13 jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ ↘ -18 jours

Sur le Bas-Rhin :

- 7 jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↗ +4 jours
- 13 jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM₁₀ ↘ -18 jours

des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

Niveau de recommandation en ozone :
180 µg/m³ sur une heure

Niveau de recommandation en particules PM₁₀ :
50 µg/m³ sur 24 heures



LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN DIOXYDE D'AZOTE

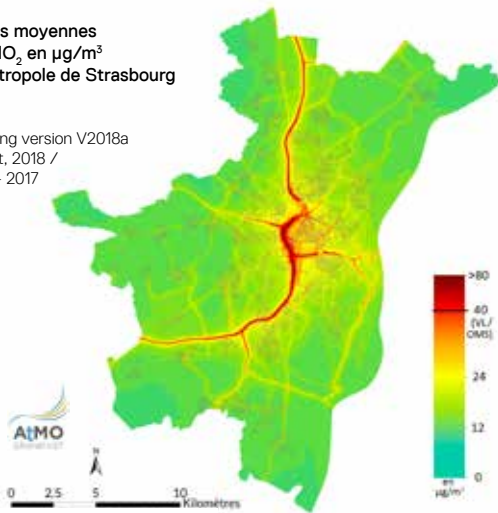
→ Année 2018
→ Évolution 2017-2018

1470 habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO₂ de 40 µg/m³

↗ +690 habitants

Concentrations moyennes annuelles de NO₂ en µg/m³ dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2018

sources : Reporting version V2018a
ATMO Grand Est, 2018 /
IGN - BDTOPO - 2017



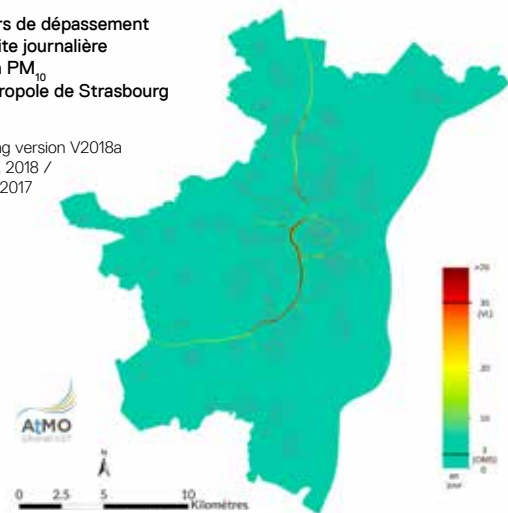
ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN PARTICULES PM₁₀

→ Année 2018
→ Évolution 2017-2018

10 habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés, plus de 35 jours par an, à des dépassements de la valeur limite de 50 µg/m³ (en moyenne journalière) →

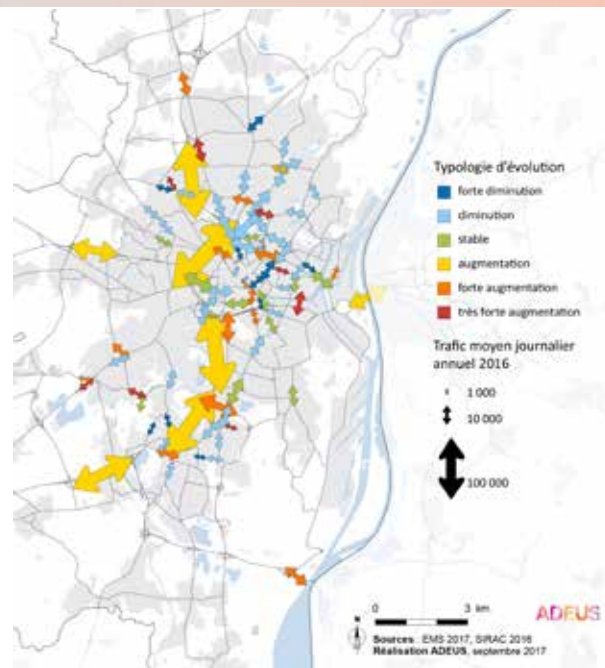
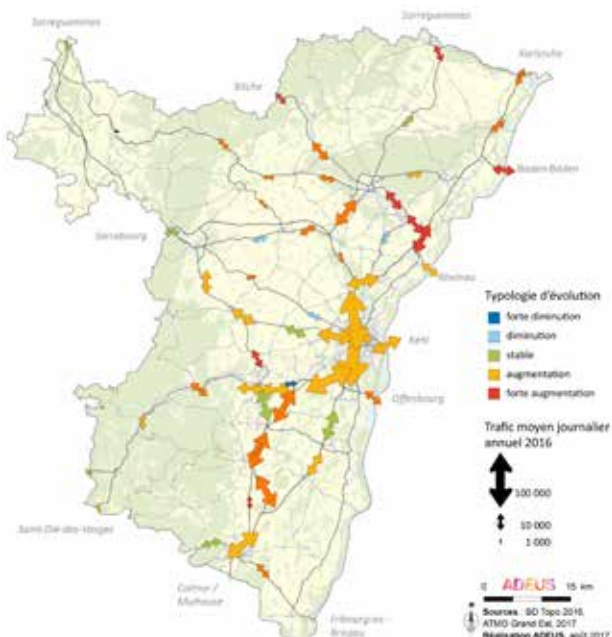
Nombre de jours de dépassement de la valeur limite journalière de 50 µg/m³ en PM₁₀ dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2018

sources : Reporting version V2018a
ATMO Grand Est, 2018 /
IGN - BDTOPO - 2017



TRAFIC 2016 ET ÉVOLUTION 2013-2016 DANS LE DÉPARTEMENT

TRAFIC 2016 ET ÉVOLUTION 2012-2016 DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

Extension de réseau et nouveau parking pour la Communauté d'agglomération de Haguenau

La CA de Haguenau a étendu son réseau Ritmo en 2018 avec le prolongement de la ligne 2 au cœur de l'extension de la zone commerciale du Taubenhof et la création de la ligne 10 Haguenau/Brumath. Par ailleurs, un nouveau parking-silo a ouvert au cœur de l'écoquartier Thurot, proposant 52 places pour les vélos, 14 pour les deux-roues motorisés et 307 pour les voitures, dont une pour l'autopartage électrique et trois pour recharger les véhicules électriques. Quatre bornes de recharge pour les vélos électriques ont également été installées.

Des vélos à assistance électrique et une nouvelle ligne de bus à Obernai

La ville d'Obernai a lancé le 3 juin 2019 son service de location de vélos à assistance électrique. Dix vélos, dont la gestion est confiée à Kéolis, sont ainsi mis à disposition à côté de la gare TER d'Obernai. La ville a aussi créé en 2018 une seconde ligne de bus pour relier les pôles d'activités et le nouvel hôpital avec la gare et le centre-ville.

Deux nouvelles lignes de bus structurantes sur l'Eurométropole de Strasbourg : L3 et L6

Après la mise en service de la L1 en 2017, deux nouvelles lignes structurantes ont été inaugurées en septembre 2018, dans le cadre de la restructuration du réseau sur le quadrant nord. Aménagements spécifiques pour améliorer le temps de parcours et la régularité (mise en place de couloirs bus et de priorités bus aux carrefours), information voyageurs renforcée (affichage des temps d'attente à tous les arrêts, équipement des bus avec des écrans de dernière génération), mise en place de distributeurs de titres de transport aux principales stations, amplitude horaire élargie... Le service de bus s'approche ainsi du standard de service d'un tramway.

Développement du vélo électrique dans l'Eurométropole de Strasbourg

300 Vélhop électriques permettent depuis le printemps 2018 de tester le vélo électrique

durant six mois maximum. Pour transformer l'essai et faciliter l'achat, l'Eurométropole a mis en place l'offre Vélooptimiste, qui permet aux habitants d'acquies un vélo à assistance électrique pour 2€/jour maximum. Cette offre est le fruit d'un partenariat entre l'Eurométropole de Strasbourg, des banques et les magasins de cycles.

Création d'une Zone à faibles émissions au cœur de Strasbourg

Depuis septembre 2018, une Zone à faibles émissions a été mise en place sur l'hypercentre pour les véhicules de livraison. La première restriction d'accès concerne les véhicules Crit'Air 5 et sans pastilles, avec un objectif d'interdiction des véhicules de livraison diesel à l'horizon 2021.

La Région lance Fluo Grand Est

Pour gagner en fluidité, en simplicité et en interconnexion, tous les transports assurés par la région Grand Est, ferroviaires et routiers, interurbains et scolaires se regroupent sous une nouvelle identité : Fluo Grand Est. Ce calculateur d'itinéraire est capable de proposer le meilleur trajet en temps réel, en combinant l'ensemble des modes de transport disponibles : transport public régional et urbain, vélo, covoiturage, autopartage, véhicules individuels, etc. Fluo compile toutes les informations liées au transport sur le territoire du Grand Est (horaires, tarifs, transport à la demande...) et toutes les informations disponibles en temps réel (perturbations liées au trafic routier et ferroviaire, aux travaux, grèves, etc.).

Citiz développe son offre

Citiz Grand Est a ouvert cet été 21 nouvelles stations à Strasbourg, Lingolsheim, Ostwald et Illkirch-Graffenstaden. Pour la rentrée, cinq stations supplémentaires sont prévues à Mulhouse, quatre à Metz et trois à Nancy. La coopérative d'autopartage a renforcé son offre dans les quartiers où la demande est aujourd'hui la plus forte et réalise ainsi la plus grande extension de son histoire. Aujourd'hui, près de 300 voitures en libre-service sont disponibles dans 21 villes et 16 gares du Grand Est.

UNE ANNÉE À L'ADEUS

Grenelle des Mobilités : à l'heure des choix



Cette note a été réalisée à destination de Madame Elisabeth Borne, Ministre chargée des Transports en octobre 2018. Elle synthétise à la fois les grandes orientations souhaitées par les porteurs de la démarche, mais aussi les principaux apports de la première phase de la consultation.



Les Notes de l'ADEUS N° 268 : Desserte des bassins de vie : réinterroger l'accessibilité des territoires au regard des besoins des habitants

Les travaux de l'ADEUS sur les PLUi et SCoT ont abouti à réinterroger la notion d'accessibilité territoriale.

Plus que le temps d'accès à une centralité donnée, elle peut être définie par la capacité d'un territoire à offrir un accès aux services et équipements répondant aux besoins des habitants.



Les Notes de l'ADEUS N° 269 : Vulnérabilité énergétique et mobilité : une disparité entre territoires

Dans un contexte incertain en matière d'évolution des prix de l'énergie et d'augmentation de la fiscalité des carburants, cette note interroge la capacité

de résilience des territoires d'un point de vue énergétique.



Enquête mobilité 2019 : Premiers résultats

Nos pratiques de déplacements évoluent et les enquêtes Mobilité sont le meilleur outil pour les quantifier, les suivre

et les comprendre. Cette « photographie » 2019 de la mobilité des Bas-Rhinois permet d'observer les changements intervenus depuis 2009 et marque le TO du Grenelle des Mobilités dont les projets seront progressivement mis en œuvre.

Ont collaboré à l'élaboration de ce rapport :

Strasbourg.eu



ALSACE BAS RHIN

Grand Est



ADEUS

L'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, Directrice générale**
Équipe projet : **Timothé Kolmer (chef de projet), Nicolas Prachazal (responsable de livrable), Alexandra Chamroux**
PTP 2019 - N° projet : **1.2.3.1**
Photos : **Jean Isenmann** - Mise en page : **Sophie Monnin**
© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS www.adeus.org