



# LES PRINCIPAUX ORDRES DE GRANDEUR



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin



source: RP 2017, INSEE

\* L'intégration de la Communauté de Communes des Châteaux au 1<sup>er</sup> janvier 2017 induit de fait une diminution du nombre d'entrants dans l'Eurométropole de Strasbourg

## LA DISTANCE INDIVIDUELLE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

↳ Année 2017  
↳ Évolution 2016-2017

**15,7 kilomètres** en moyenne  
(tous modes / hors flux internes aux communes)  
↗ + 1,3%

**15,2 kilomètres** en moyenne  
pour les automobilistes (hors flux internes aux communes) ↗ + 2%

**20,8 kilomètres** en moyenne  
pour les utilisateurs des transports en commun (hors flux internes aux communes)  
↳

## LA DISTANCE GLOBALE ENTRE LE DOMICILE ET LE TRAVAIL

↳ Année 2017  
↳ Évolution 2016-2017

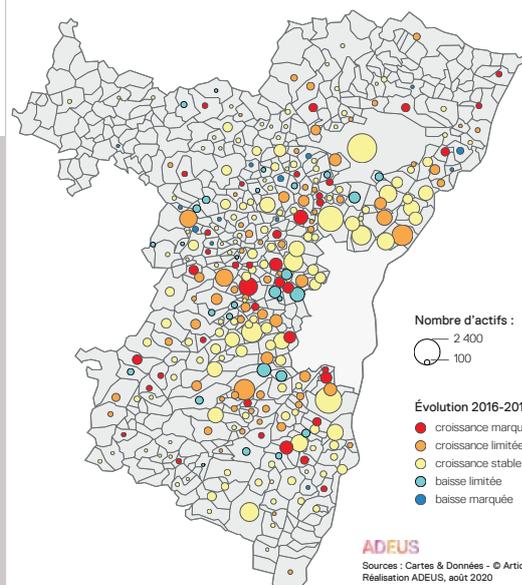
**6,9 millions de kilomètres** parcourus quotidiennement pour le travail ↗ + 1,5%

**5,7 millions de kilomètres** parcourus quotidiennement pour le travail par les automobilistes ↗ + 3,6%

**72500 personnes** entrent quotidiennement dans l'Eurométropole de Strasbourg pour y travailler  
↘ - 4,6% \*

**29%** des emplois de l'Eurométropole de Strasbourg sont occupés par des travailleurs habitant en dehors de celle-ci

## ORIGINE DES ACTIFS ENTRANT DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG POUR Y TRAVAILLER



### Migrations alternantes :

le recensement permet de mesurer le nombre de personnes qui résident et travaillent dans deux communes différentes de France ou qui résident en France et déclarent travailler à l'étranger. Il mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements. La fréquence (quotidienne, hebdomadaire...) des déplacements n'est pas observée.

### Part modale des migrations alternantes :

répartition des principaux modes de transport utilisés pour aller travailler.

### Calcul de la distance moyenne domicile-travail :

distance calculée pour les résidents du Bas-Rhin, hors flux internes aux communes et flux vers l'étranger, à vol d'oiseau et pour les relations inférieures à 250 km. Pour une journée normale, on considère que trois quarts de la population active occupée travaillent effectivement (source: EMD 2019).

# LES PARTS MODALES À DESTINATION DU TRAVAIL



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole de  
Strasbourg / villes moyennes /  
reste Bas-Rhin



source: RP 2017, INSEE

## LES PARTS MODALES À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN

→ Année 2017

5,4% de déplacements réalisés à pied

6,2% en vélo

0,9% en deux roue motorisé

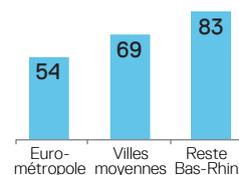
13,1% en transport en commun

70,6% en voiture particulière

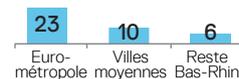
## LES PARTS MODALES SELON L'ENVIRONNEMENT URBAIN

→ Année 2017

Part de la voiture au départ de: (en %)



Part des transports en commun au départ de: (en %)



Périmètre d'observation  
Eurométropole de Strasbourg /  
villes moyennes /  
reste Bas-Rhin

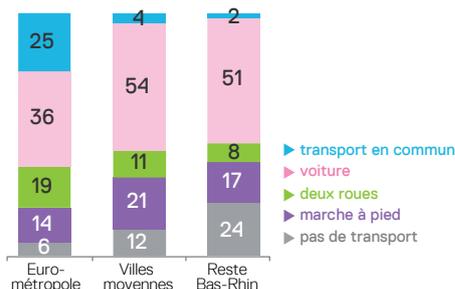


source: RP 2017, INSEE

## LES PARTS MODALES SUR LES DÉPLACEMENTS COURTS (EN%)

→ Année 2017

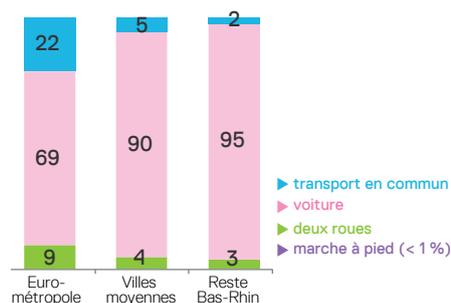
Pour les déplacements internes à la commune de résidence



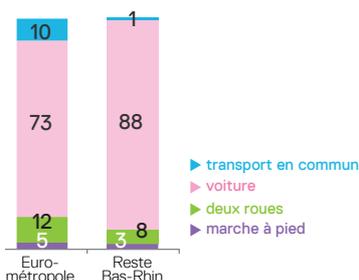
## LES PARTS MODALES HORS DE LA PROXIMITÉ (EN%)

→ Année 2017

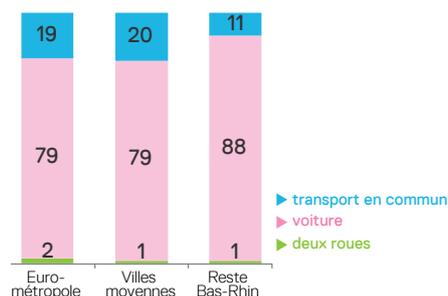
Pour les déplacements entre 3 et 10 km



inférieurs à 3 km\*



de plus de 10 km



**Part modale:** selon le lieu de résidence et uniquement pour les trajets domicile-travail

\* Les données concernant les villes moyennes ne sont pas représentatives pour les déplacements inférieurs à 3 km

# LA MARCHÉ À PIED



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : EMD 1997-2009-2019

## LA MARCHÉ À PIED AU QUOTIDIEN

↳ Année 2019

**750 mètres** en moyenne par déplacement  
pour les habitants du Bas-Rhin

**155 710 Bas-Rhinois** marchent  
plus de **30 minutes** par jour

## ÉVOLUTION DE LA PART MODALE DE LA MARCHÉ À PIED

↳ Année 2019  
↳ Évolution 1997-2019

Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **36,3%** en 2019
- **33%** en 2009
- **31%** en 1997

# LE VÉLO



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg / Haguenau /  
Obernai / Sélestat



source : Eurométropole de Strasbourg,  
Communauté d'agglomération de  
Haguenau, Obernai et Sélestat, CD 67,  
EMD 1997-2009-2019

## L'OFFRE

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

Nombre de kilomètres  
d'aménagements cyclables :

- **793,8** dans l'Eurométropole de  
Strasbourg  
↗ +4,7%
- **171** dans la Communauté  
d'agglomération de Haguenau ↗ +2,4%
- **31,3** dans la ville de Sélestat  
↳
- **46,5** dans la ville d'Obernai  
↳
- **1 038** dans le reste du Bas-Rhin  
↗ +1,4%

## LES USAGES

↳ Année 2019

Évolution de la part modale du vélo  
dans l'Eurométropole de Strasbourg  
(entre 1997 et 2019) :

- **10,9%** en 2019
- **7,6%** en 2009
- **5,9%** en 1997

**1,9 kilomètres** en moyenne  
par déplacement pour les habitants  
du Bas-Rhin en 2019

Le nombre de vélos par point de comptage  
dans l'Eurométropole de Strasbourg  
a progressé en moyenne de **4%** en 2019

**Aménagements cyclables  
dans l'Eurométropole de  
Strasbourg :** pistes, bandes,  
aménagements mixtes (zone  
piétonne, promenade, voie  
verte, jonction piétons-cycles,  
passerelle, etc.), zone de  
rencontres et zone 30.

**Aménagements cyclables  
à Haguenau :** pistes et bandes.

**Aménagements cyclables  
à Sélestat :** pistes, bandes  
et voies vertes.

**Aménagements cyclables  
à Obernai :** pistes et bandes.

**Comptage vélos  
Eurométropole de Strasbourg :**  
relevés des pistes cyclables qui  
sont équipées de stations de  
mesures permanentes. Moyenne  
de 21 points de comptages  
communs.

# LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg /  
CA de Haguenau /  
Obernai / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg,  
Communauté d'agglomération de  
Haguenau, Communautés de  
communes d'Obernai et de Sélestat,  
EMD 1997-2009-2019

## L'OFFRE

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Nombre de kilomètres offerts par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **37,5** ↗ +3%
- CA de Haguenau : **10,1** ↗ +8,6%
- Sélestat : **16,2**
- Obernai : **28** →

### Nombre de places-kilomètres offertes par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **7 068** →
- CA de Haguenau : **757** ↗ +8,6%
- Sélestat : **1146**
- Obernai : **nc**

### Vitesse commerciale dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- Bus : **17,1 km/h** (lignes affrétées incluses) ↗ +1,2%
- Tram : **18,3 km/h** ↘ -0,5%

## LES USAGES

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Nombre moyen de voyages effectués par habitant par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **255,6** ↗ +2,4%
- CA de Haguenau : **20,2** ↗ +12,8%
- Sélestat : **10,3**
- Obernai : **7,8** →

### Nombre moyen de voyages effectués par kilomètre par an :

- Eurométropole de Strasbourg : **6,8** ↘ -1,4%
- CA de Haguenau : **2** ↗ +3,6%
- Sélestat : **0,63**
- Obernai : **0,38** ↘ -22,4%

### Évolution de la part modale des transports en commun dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **14 %** en 2019
- **11 %** en 2009
- **8 %** en 1997

**5 kilomètres** en moyenne par déplacement en Transports collectifs urbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

**Kilomètres/habitant :** total des kilomètres produits sur le réseau par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

**Places-kilomètres offertes (PKO)/habitant :** produit du nombre de kilomètres effectués par capacité du véhicule utilisé (places assises et debout) par habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

**Vitesse commerciale :** durée du temps de parcours, y compris les arrêts en station et la montée/descente des voyageurs, et non la vitesse de circulation des véhicules.

**Voyages :** trajet élémentaire, effectué par un individu, utilisant un seul « véhicule ».

**Voyages/habitant :** nombre de voyages effectués sur le réseau par un habitant du Périmètre de Transport Urbain en un an.

**Voyages/kilomètre :** nombre de voyages effectués sur le réseau par le total des kilomètres produits en un an.

# LES TRANSPORTS EN COMMUN INTERURBAINS



Périmètre d'observation  
Grand Est / Bas-Rhin



source : Région Grand Est,  
CD 67, EMD 2019

## L'OFFRE

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Réseau 67

- Nombre de kilomètres offerts par an :
  - dans le bassin de Strasbourg **5,5 millions** ↗
  - hors bassin de Strasbourg **1,1 millions** ↗

### Réseau transfrontalier

- **79 920** kilomètres offerts par an par les deux lignes "Eurodistrict" et "Vis-à-vis" ↗ +8,2%

### TER

- **1700** trains par jour en Grand Est ↗
- **680** cars TER par jour en Grand Est ↗

#### Lignes scolaires dédiées :

SATPS (Services à titre principal scolaire)

**Réseau 67** : SRO (Services réguliers ordinaires)

## LES USAGES

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Réseau 67

- Nombre de validations non scolaires :
  - dans le bassin de Strasbourg **2 160 305** ↗ +0,7%
  - hors bassin de Strasbourg **189 988**

- Nombre d'élèves abonnés en 2018/2019 sur les lignes :

- scolaires dédiées **24 479** ↘ -1,8%
- régionales **6 018** ↘ -1,8%

- **15** kilomètres en moyenne par déplacement en Transports collectifs interurbains pour les habitants du Bas-Rhin en 2019

# LA VOITURE PARTICULIÈRE



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source: EMD 1997-2009-2019,  
RP 2017

## LA MOTORISATION

↳ Année 2017  
↳ Évolution 2016-2017

**Part des ménages ne disposant d'aucune voiture en 2017 :**

- 28,4 % à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↗ +0,7%
- 18 % pour le Bas-Rhin ↳

**Part des ménages disposant d'une seule voiture en 2017 :**

- 48,4 % à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↘ -0,2%
- 44,8 % pour le Bas-Rhin ↗ +0,2%

**Part des ménages disposant de deux voitures ou plus en 2017 :**

- 23,3 % à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg ↳
- 37,2 % pour le Bas-Rhin ↳

## LES USAGES

↳ Année 2019  
↳ Évolution 1997-2019

**13,4 millions de kilomètres** parcourus localement en voiture par les habitants du Bas-Rhin (interne au 67) par jour

**9,1 kilomètres** en moyenne par déplacement en voiture pour les habitants du Bas-Rhin

Évolution de la part modale de la voiture particulière dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- 37 % en 2019
- 46 % en 2009
- 53 % en 1997

# LE STATIONNEMENT



Périmètre d'observation  
Strasbourg / Haguenau /  
Obernai / Saverne / Sélestat



source: Eurométropole de Strasbourg,  
Communauté d'agglomération  
de Haguenau, Obernai, Saverne,  
Sélestat, INDIGO 2019

\* Suite au changement de  
concession, les chiffres 2019 des  
parkings Halles P1 et P2 n'ont pas  
été pris en compte

## L'OFFRE

↳ Année 2019

**14 091 places** de stationnement payant sur voirie à Strasbourg ↗ +5,4%

**5 788 places** disponibles dans les parkings en ouvrage à Strasbourg

**Nombre de places de stationnement payant pour les communes de :**

- Haguenau **2 249**
- Obernai **265**
- Saverne **400**
- Sélestat **650**

## LES USAGES

↳ Année 2019

**13 272 titulaires** d'une carte résident (résidents et Résidéo) à Strasbourg ↗ +18,7%

**2 174 abonnés** en moyenne par mois aux différents parkings en ouvrage de Strasbourg\*

La fréquentation annuelle horaire des parkings en ouvrage de Strasbourg est de **2 703 245 usagers**\*

Le **nombre de titulaires d'une carte résident** correspond à une moyenne du nombre de titulaires enregistrés le dernier jour du mois.

# L'INTERMODALITÉ ET LES MOBILITÉS ALTERNATIVES



Périmètre d'observation  
Eurométropole de Strasbourg /  
CA de Haguenau



source : Eurométropole de Strasbourg,  
RITMO

\* Ce chiffre ne comptabilise que les  
places sécurisées

## LE VÉLO ET...

### L'OFFRE

⇒ Année 2019  
⇒ Évolution 2018-2019

#### Nombre de Vélhop (Eurométropole)

- **5 650** en boutique →
- **525** en station automatique →

**115** vélos en location à Haguenau →

- **578** places de stationnement en véloparc → dans **18** véloparcs CTS →
- **1 964\*** places de stationnement vélos à proximité des gares dans l'Eurométropole
- **5 024** places à proximité des gares d'Alsace → +1,7%

### LES USAGES

⇒ Année 2019  
⇒ Évolution 2018-2019

#### 36 289 contrats de location Vélhop, dont :

- **23 586** contrats journées ↗ +0,5%
- **3 483** contrats courte durée ↘ -1,3% (semaine ou mois)
- **6 111** contrats longue durée ↘ -2,6% (trimestre, 10 mois ou année) soit **1 922 000** journées de location ↗ +0,5%

#### Contrats annuels de location à Haguenau :

- **266** contrats de courte durée ↘ -37,3%
- **77** contrats de longue durée ↘ -36,4%

Périmètre d'observation  
Alsace / Bas-Rhin



source : Région Grand Est, CD 67

## LES TRANSPORTS EN COMMUN ET...

### L'OFFRE

⇒ Année 2019

**10,53 millions** d'itinéraires effectués sur le site ou l'application Fluo\*

\* Vialsace jusqu'en avril 2019

### LES USAGES

⇒ Année 2019  
⇒ Évolution 2018-2019

**Titre Presto + et Primo+** (abonnement combiné train+bus+tram)

- **25 620** hebdomadaires vendus ↘ -5,7%
- **123 715** mensuels vendus ↗ +2,4%

Périmètre d'observation  
Alsace / Bas-Rhin /  
Eurométropole  
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,  
CD 67, Citiz

## LA VOITURE ET...

### L'OFFRE

⇒ Année 2019  
⇒ Évolution 2018-2019

#### Citiz

- **152 stations** d'auto-partage en Alsace ↗ +38,2%
- **347 véhicules** en Alsace ↗ +38,8%

#### Covoiturage

**1065 places** dans les **85 aires** de covoiturage dans le Bas-Rhin ↗ +0,4%

#### P+R

**4 182 places** dans **10** parkings P+R dans l'Eurométropole de Strasbourg →

### LES USAGES

⇒ Année 2019  
⇒ Évolution 2018-2019

#### Citiz

- **9 150 adhérents** au service par an en Alsace ↗ +14,4%
- **81 919 courses** par an en Alsace ↗ +4,6%
- **3 667 369 kilomètres** parcourus par an en Alsace ↗ +13,1%

#### P+R

**429 721 véhicules** dans les P+R de l'Eurométropole de Strasbourg (fréquentation annuelle) ↗ +0,2%

# SORTIR DU BAS-RHIN



Périmètre d'observation  
Allemagne / Suisse / Bas-Rhin /  
Haut-Rhin / Lorraine

## LES DÉPLACEMENTS DANS LA RÉGION GRAND EST ET DANS LE RHIN SUPÉRIEUR

L'OFFRE

↳ Année 2019

LES USAGES

↳ Année 2017  
↳ Évolution 2016-2017



source : SNCF, Eurométropole  
de Strasbourg, RP 2016-2017, CTS enquête  
O/D réseau 2017

### Nombre de liaisons en train depuis Strasbourg vers :

	Directes	En correspondance
Metz	5	1
Nancy	10	0
Mulhouse	28	0
Basel	23	2
Kehl	24	0
Freiburg	1	28
Karlsruhe	1	7

### Nombre de personnes sortant du Bas-Rhin et y entrant pour y travailler

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants*	
	2017	Évolution 2016-2017	2017	Évolution 2016-2017
Allemagne	23 846	↘ -1,3 %	-	
Haut-Rhin	10 472	↗ +1,5 %	8 301	↗ +1,5%
Reste de la région Grand Est	6 190	↗ +2,2 %	12 918	↗ +3,5%

\* L'information concernant le nombre de personnes qui entrent  
dans le Bas-Rhin pour le travail depuis l'Allemagne n'est pas connue.

**Liaisons directes en train :** hors TGV  
(sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

**Liaisons en correspondance en train :**  
une correspondance de 20 minutes maximum  
et hors TGV (sauf pour Freiburg et Karlsruhe)

**Courses :** nombre total d'allers-retours effectués

## AU-DELÀ

Périmètre d'observation  
France et monde

L'OFFRE

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

LES USAGES

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019



source : Aéroport de Strasbourg, OBB,  
RP 2017, DB

**40 destinations régulières**  
depuis l'aéroport de Strasbourg

↘ -2 destinations

**1 301 886 passagers** à l'aéroport  
de Strasbourg ↗ +0,4%

### Évolution du trafic à l'aéroport de Strasbourg

Lignes régulières :

- France : ↗ +0,2%
- Union européenne : ↗ +3,5%
- reste du monde : ↗ +17,6%

### Nombre de personnes entrant dans le Bas-Rhin ou en sortant pour le travail

(tous modes confondus) :

	Sortants		Entrants	
	2017	Évolution 2016-2017	2017	Évolution 2016-2017
Île-de-France	2 367	↗ +6,4%	1 130	↗ +16,1%
Reste de la France (hors Grand Est)	2 295	↘ -7,2%	3 971	↘ -4,3%

# RISQUES ET NUISANCES DES DÉPLACEMENTS



Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : Eurométropole de Strasbourg,  
DDT du Bas-Rhin

## Un accident corporel

de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur la voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime (blessée ou tuée).

**Tué :** victime décédée sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident.

**Blessé :** victime non tuée.

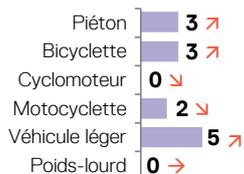
## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Dans l'Eurométropole de Strasbourg :

- **533** accidents corporels ↘ -2,4%
- **644** personnes blessées ↘ -3,9%
- **13** personnes tuées ↗ +3 victimes

### Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



## LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

### ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

↳ Année 2018  
↳ Évolution 2017-2018

### Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- PRG de **1 927 kteq CO<sub>2</sub>** ↘ -5,3%
- Part des transports dans le PRG : **37%**
- PRG imputables aux transports : **722 kteq CO<sub>2</sub>** ↘ -4,4%

### Sur le Bas-Rhin :

- PRG de **5 546 kteq CO<sub>2</sub>** ↘ -4,4%
- Part des transports dans le PRG : **38%**
- PRG imputables aux transports : **2 101 kteq CO<sub>2</sub>** ↘ -3,8%

### Pouvoir de réchauffement global (PRG) :

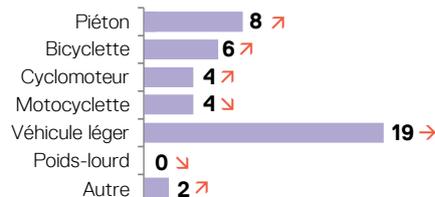
Afin de déterminer l'impact relatif de chacun des gaz à effet de serre sur le changement climatique, un indicateur, le PRG, a été défini. Il est calculé au moyen des PRG respectifs de chacune des substances et s'exprime en équivalent CO<sub>2</sub>. Les coefficients utilisés par ATMO Grand Est sont ceux établis lors de la Conférence

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Dans le Bas-Rhin :

- **756** accidents corporels ↘ -7,9%
- **892** personnes blessées ↘ -11,9%
- **42** personnes tuées →

### Nombre de personnes tuées par type d'usagers :



### NOMBRE DE JOURS DE DÉPASSEMENT

↳ Année 2019  
↳ Évolution 2018-2019

### Sur l'Eurométropole de Strasbourg :

- **7** jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -1 jour
- **7** jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM<sub>10</sub> ↘ -1 jour

### Sur le Bas-Rhin :

- **7** jours de dépassement des niveaux de recommandation en ozone ↘ -1 jour
- **7** jours de dépassement des niveaux de recommandation en particules PM<sub>10</sub> ↘ -1 jour

des Parties de 2007 et appliqués dans le cadre du Protocole de Kyoto.

**Niveau de recommandation en ozone :**  
180 µg/m<sup>3</sup> sur une heure

**Niveau de recommandation en particules PM<sub>10</sub> :**  
50 µg/m<sup>3</sup> sur 24 heures

Périmètre d'observation  
Bas-Rhin / Eurométropole  
de Strasbourg



source : ATMO Grand Est



## LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

### ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN DIOXYDE D'AZOTE

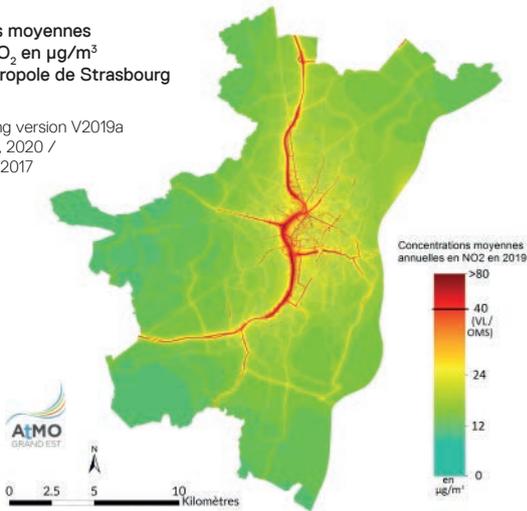
→ Année 2019  
→ Évolution 2018-2019

**1 100\*** habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés à des dépassements de la valeur limite en NO<sub>2</sub> de **40 µg/m<sup>3</sup>**

↪ - 600 habitants

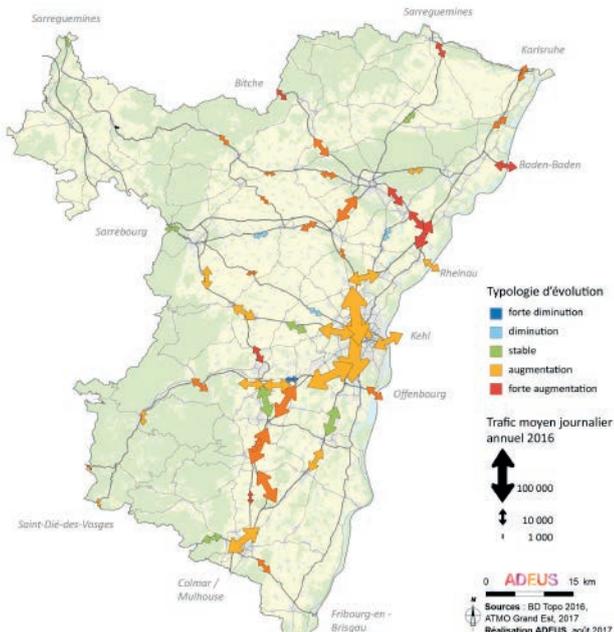
Concentrations moyennes annuelles de NO<sub>2</sub> en µg/m<sup>3</sup> dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2019

sources : Reporting version V2019a  
ATMO Grand Est, 2020 /  
IGN - BDTOPO - 2017



\* Mise à jour de la méthodologie

### TRAFIC 2016 ET ÉVOLUTION 2013-2016 DANS LE DÉPARTEMENT



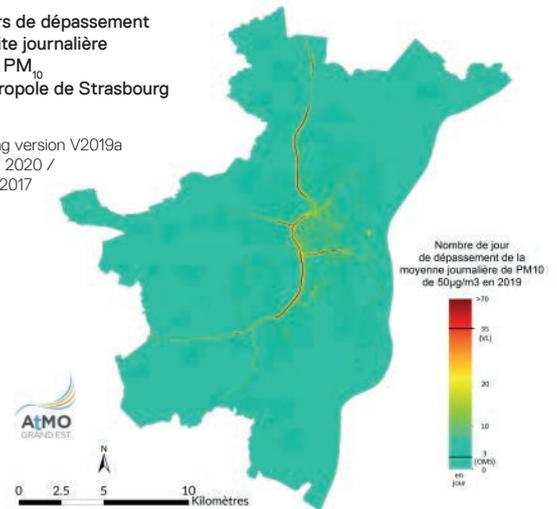
### ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN PARTICULES PM<sub>10</sub>

→ Année 2019  
→ Évolution 2018-2019

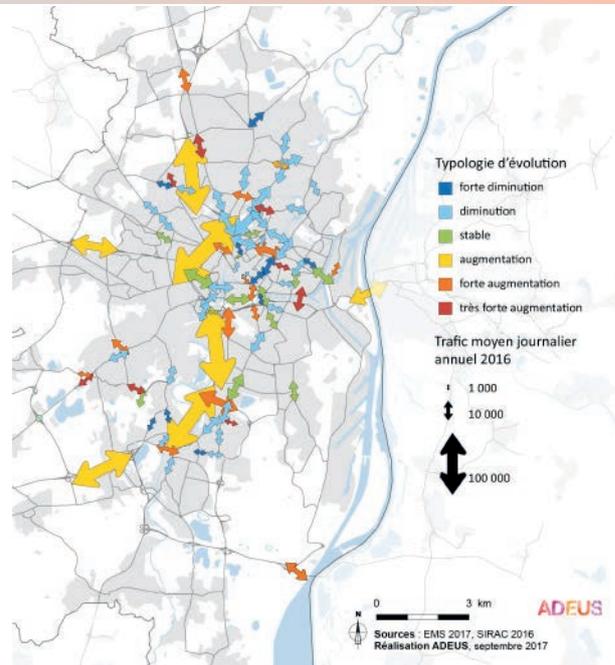
**10** habitants de l'Eurométropole de Strasbourg sont potentiellement exposés, plus de 35 jours par an, à des dépassements de la valeur limite de **50 µg/m<sup>3</sup>** (en moyenne journalière) →

Nombre de jours de dépassement de la valeur limite journalière de 50 µg/m<sup>3</sup> en PM<sub>10</sub> dans l'Eurométropole de Strasbourg en 2019

sources : Reporting version V2019a  
ATMO Grand Est, 2020 /  
IGN - BDTOPO - 2017



### TRAFIC 2016 ET ÉVOLUTION 2012-2016 DANS L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



## UNE ANNÉE CHEZ LES PARTENAIRES

### «Mobilitätsnetzwerk Ortenau: fondé pour promouvoir les nouvelles mobilités»

En avril 2019, le «Mobilitätsnetzwerk Ortenau» a été fondé par dix communes de l'Ortenau dans le but de faire progresser les nouvelles mobilités en coopération avec les institutions de l'Ortenaukreis et les sociétés publiques régionales de transports. Ce «réseau intercommunal pour la mobilité» a choisi trois axes pour promouvoir les mobilités nouvelles en Ortenau :

1. Les systèmes et plateformes intermodales,
  2. Le trafic vélo intercommunal et
  3. La mobilité connectée par application.
- Plus d'informations sur le site Internet du réseau : [www.mobilitaetsnetzwerk-ortenau.de/](http://www.mobilitaetsnetzwerk-ortenau.de/)

### Plan de Déplacements Intercommunal de la Communauté d'Agglomération de Haguenau

Le Conseil communautaire a adopté les premières mesures de son Plan de déplacements intercommunal : extension du réseau Ritmo, lancement d'expérimentations dans le milieu rural, initiation des projets de transformation en PEM des principales gares de la CA de Haguenau, poursuite du maillage cyclable de l'agglomération avec notamment l'inauguration de la piste cyclable en site propre Haguenau - Niederschaeffolsheim, qui permet de proposer un itinéraire complet Strasbourg - Haguenau via Brumath.

### Expérimentations sur les mobilités durables avec le PETR Sélestat Alsace Centrale

Pour favoriser l'usage du vélo, l'Alsace centrale s'est dotée de huit nouvelles stations de réparation et, pour la première fois en France, le territoire a relayé la campagne de communication « Ville en Selle », déjà réputée en Allemagne. L'autopartage se développe aussi avec l'ouverture d'une 3<sup>e</sup> station Citiz, cette fois dans une commune « rurale », grâce à l'implication de la Communauté de

Communes de la Vallée de Villé. Enfin, le PETR vient de s'associer pour un an avec un opérateur de covoiturage pour en amplifier l'usage, principalement pour les déplacements domicile-travail.

### Mise en service de la ligne H et de l'extension du tramway vers la Robertsau

Depuis le 24 février 2020, l'Eurométropole compte une nouvelle ligne de BHNS 100 % électrique qui relie la gare au quartier du Wacken et la ligne E du tramway permet depuis le 19 juin 2020 d'aller jusqu'au cœur de la Robertsau avec 1,6 km supplémentaire et trois nouvelles stations.

### Expérimentation du Transport à la demande (TAD) dynamique

Depuis le 14 novembre 2019, un service de TAD dynamique zonal est disponible sur l'ouest de l'Eurométropole de Strasbourg. Ce service, accessible sur réservation jusqu'à 30 minutes avant le départ, est basé sur un outil numérique innovant de calcul d'itinéraire et permet de se déplacer entre n'importe quel point d'arrêt dans la zone, ainsi que vers quatre pôles d'échange situés à l'extérieur du périmètre.

### Adoption du Plan d'action pour les mobilités actives 2030 dans l'Eurométropole de Strasbourg

Ce nouveau plan d'action porte à la fois sur la pratique du vélo et de la marche, pour une meilleure prise en compte de l'ensemble des modes actifs. Les volets « marketing » et « services » sont particulièrement développés pour conquérir de nouveaux cyclistes, dans l'objectif de doubler la part modale du vélo d'ici 2030.

### Nouveau contrat de concession CTS

Un nouveau contrat de concession a été signé avec la CTS, est transformée en SPL. Signe du renforcement du partenariat et de l'articulation des offres, la Région en devient actionnaire minoritaire et l'Eurométropole de Strasbourg devient actionnaire minoritaire de la CTBR, devenue SPL de transport interurbain.

## UNE ANNÉE À L'ADEUS



### Enquête mobilité 2019 Résultats essentiels

L'Enquête mobilité 2019 s'inscrit dans le cadre des travaux relatifs au Grenelle des Mobilités de l'aire métropolitaine strasbourgeoise. Elle permet de disposer d'une base actualisée de connaissances des déplacements sur le territoire du Bas-Rhin.



### Les Notes de l'ADEUS n° 262

#### Stationnement automobile : offres publique et privée, enjeux, cohérence des stratégies

Une voiture passe en moyenne 96 % de son temps en stationnement. Pour autant, alors même que l'usage de la voiture tend à diminuer, le parc automobile bas-rhinois continue de croître. La question, sensible et complexe, de la gestion de besoins de stationnement toujours croissants dans un système urbain déjà tendu se pose alors inévitablement et de manière de plus en plus prégnante.



### Grenelle des mobilités

#### Point sur la démarche mars 2020

La démarche « Grenelle des Mobilités » a été lancée en mars 2018 avec pour objectif que tous les acteurs du territoire s'entendent sur les projets qui vont redessiner le système de mobilité et l'aménagement de la région métropolitaine strasbourgeoise. Ce document revient sur les évolutions, les étapes clés et les questionnements qui structurent la démarche.



### Les Notes de l'ADEUS n° 299

#### Habiter et se déplacer dans le Bas-Rhin : le risque de la double précarité énergétique

La « double précarité énergétique », liée au logement et à la mobilité, touche un nombre croissant de ménages en France. Elle constitue un risque majeur de fragilité socio-économique pour ces derniers, et un enjeu de cohésion pour la société.

Ont collaboré à l'élaboration de ce rapport :

Strasbourg.eu



ALSACE BAS RHIN

Grand Est



ADEUS

L'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, Directrice générale**  
Équipe projet : **Timothé Kolmer et Nicolas Prachazal** (chefs de projet), **Nathalie Griebel**  
PTP 2020 - N° projet : **1.2.4.1**  
Photos : **Jean Isenmann** - Mise en page : **Sophie Monnin**

© ADEUS - Numéro ISSN 2109-0149  
Notes et actualités de l'urbanisme sont consultables sur le site de l'ADEUS [www.adeus.org](http://www.adeus.org)