

# Modes de vie : Renouveler le regard pour guider les décisions

---

Rencontres territoriales du SCOTERS

Mai 2013



# Éléments de contexte

Dans le cadre de rencontres destinées aux élus du territoire, le SCOTERS, par son Président Jacques Bigot, a souhaité investir la thématique des modes de vie pour alimenter le débat sur le champ des politiques publiques et des réponses qu'elles apportent aux enjeux de société.

L'Enquête Modes de Vie, réalisée début 2012 dans le Bas-Rhin par l'ADEUS, apporte de nouveaux outils pour les politiques publiques. Au travers des analyses réalisées, l'ADEUS fournit une connaissance fine et fiable des modes de vie des ménages dont l'évolution de plus en plus rapide entraîne une complexité très difficile à décrypter autrement. Le travail sur les modes de vie permet également d'identifier les inégalités, voire les fractures de nature à générer de l'exclusion sociale, de pouvoir évaluer l'adéquation entre les actions menées et les aspirations des ménages ou encore de tenir compte des modes de vie dans l'élaboration des politiques publiques et se doter ainsi d'une des conditions essentielles de réussite.

L'ADEUS a réalisé une intervention en deux temps permettant à la fois de présenter les grands résultats de l'enquête aux élus du SCOTERS et d'initier, par des chiffres clés, des débats sur des problématiques concrètes.

*Trois rencontres ont été réalisées fin avril et début mai 2013 sur les trois secteurs Nord, Ouest et Sud du SCOTERS en présence de M. Bigot. Les élus de la CUS étaient à chaque fois conviés.*



2 /

**Modes de vie : Renouveler le regard pour guider les décisions**  
Les Rencontres territoriales du SCOTERS



# Éléments de cadrage

- ① Une enquête pilotée par l'ADEUS, en collaboration avec le **LaSUR** de l'Ecole Polytechnique de Lausanne  
Laboratoire de sociologie urbaine
- ① Un échantillon représentatif de **3 500 ménages** bas-rhinois interrogés début 2012
- ① Un questionnaire téléphonique multi-volets : habitat, déplacements, travail, loisirs, environnement, TIC, etc.

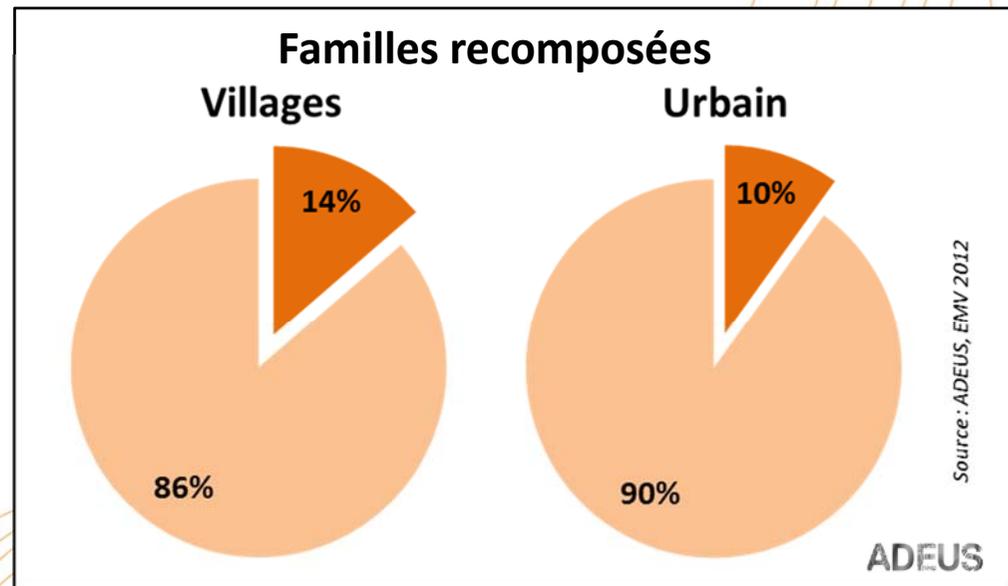
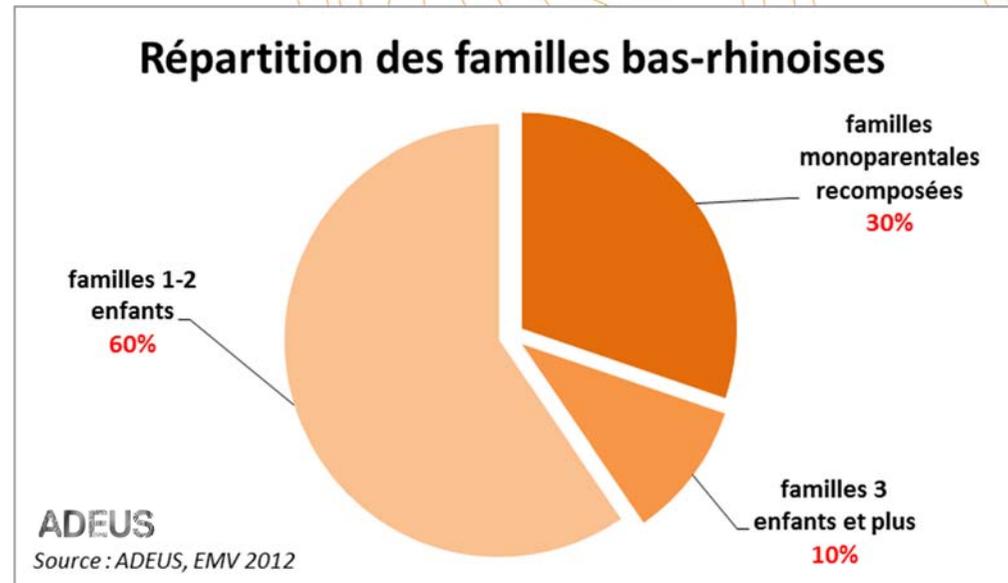
# Présentation

1. Interroger les **modèles sociétaux** qui ont fondé jusqu'ici les politiques publiques
2. Mesurer les phénomènes **émergents**  
(ex. Technologies de l'Information et de la Communication)
3. Identifier les grands déterminants de nos façons de vivre et les risques de **fractures sociales**

# 1- De nouveaux modèles ?

## Le modèle familial partout en mutation

- \* 30 % des familles bas-rhinoises sont monoparentales ou recomposées.
- \* Un phénomène qui tend à se généraliser.





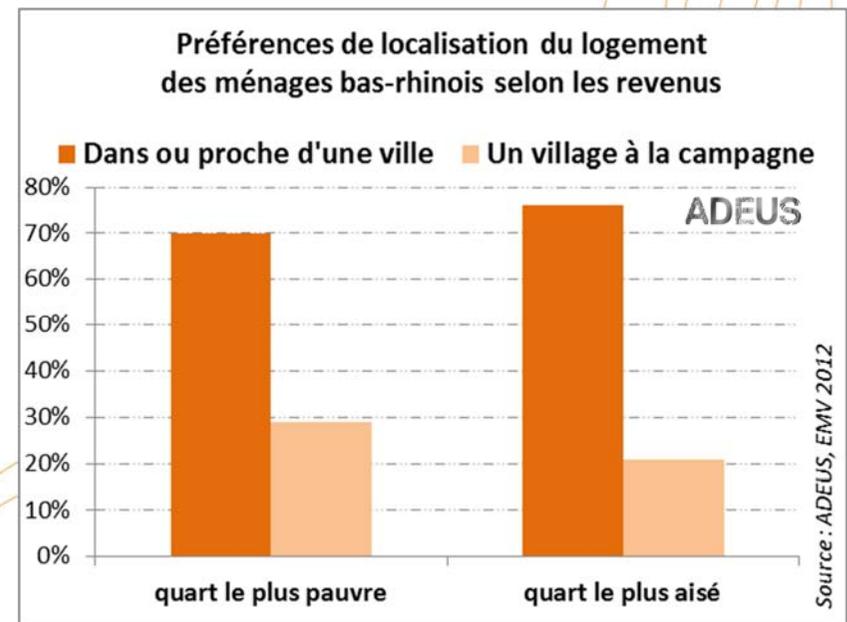
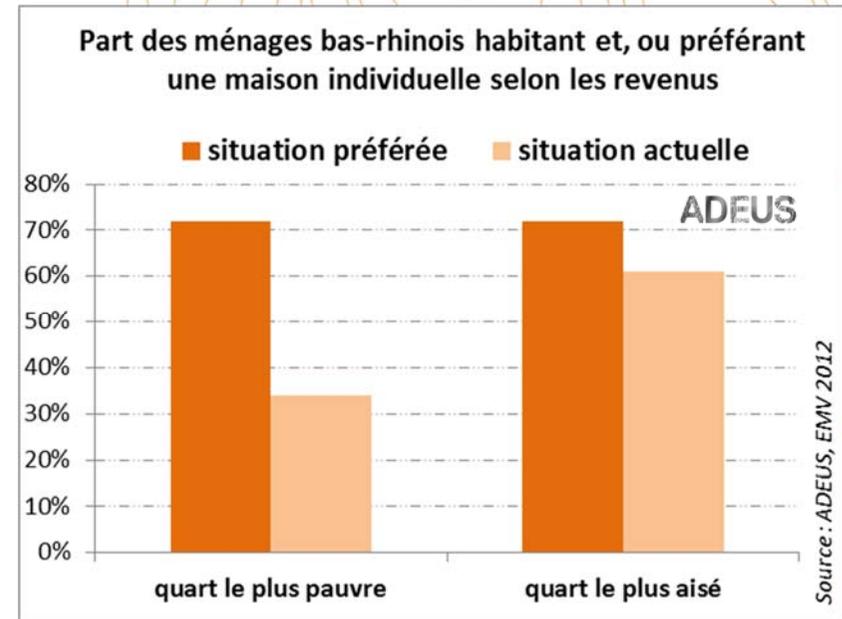
# 1- De nouveaux modèles ?

## 🎯 Préférence pour une maison individuelle...

- \* Idéal pour **72 %** des ménages
- \* Un décalage entre idéal et réalité que les ménages cherchent à combler

## 🎯 ... en ville ou à proximité

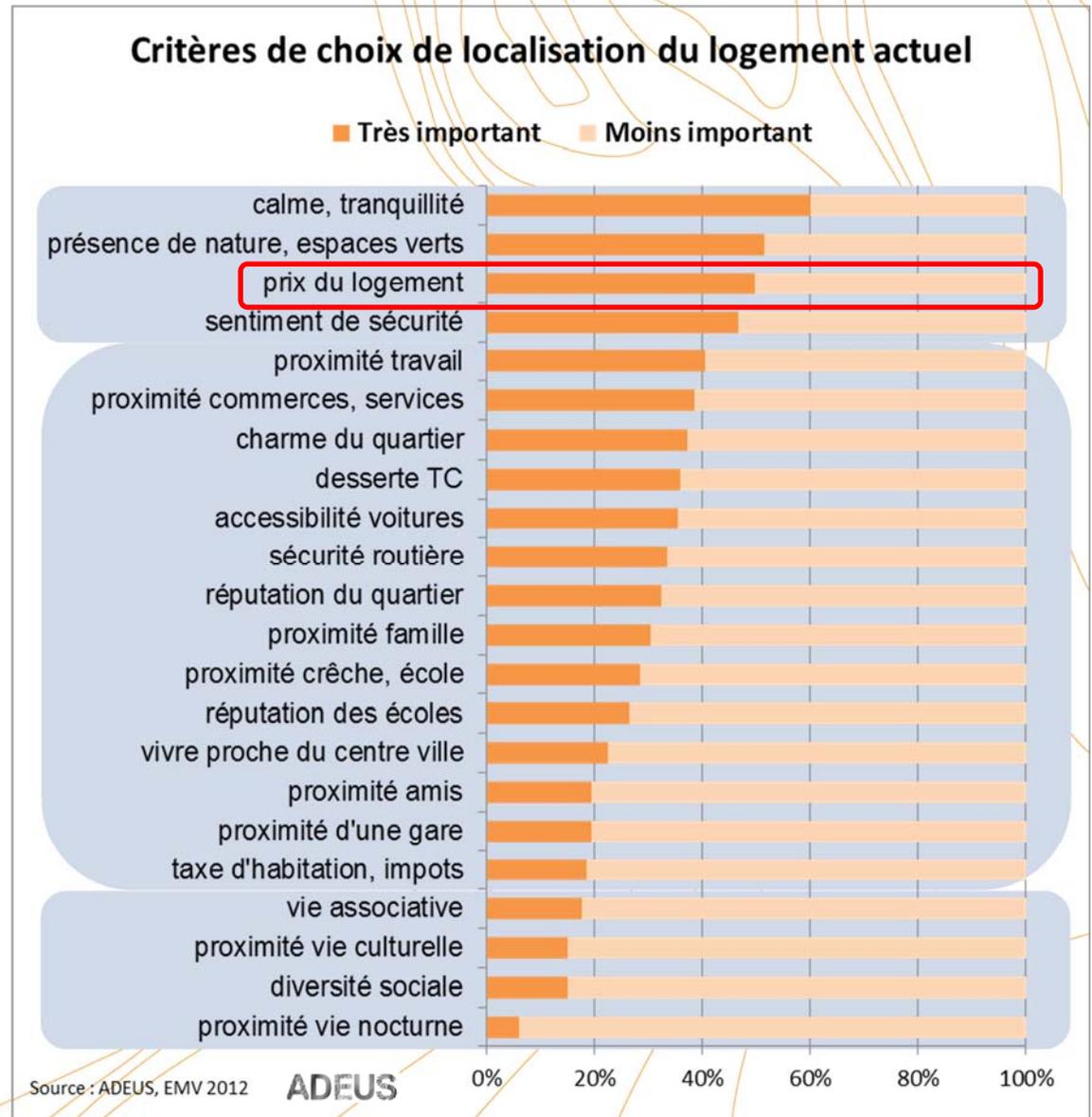
- \* Dans l'idéal seuls **27 %** des ménages aspirent au « village à la campagne »



# 1- De nouveaux modèles ?

## 🕒 Choix de localisation ou désir de l'entre soi ?

- \* La qualité des territoires est jugée principalement sur des **critères sensibles et sociaux**
- \* Les critères **fonctionnels** au milieu
- \* Les critères de **sociabilité** en dernier
- \* Le **prix du logement** : un critère fonctionnel discriminant





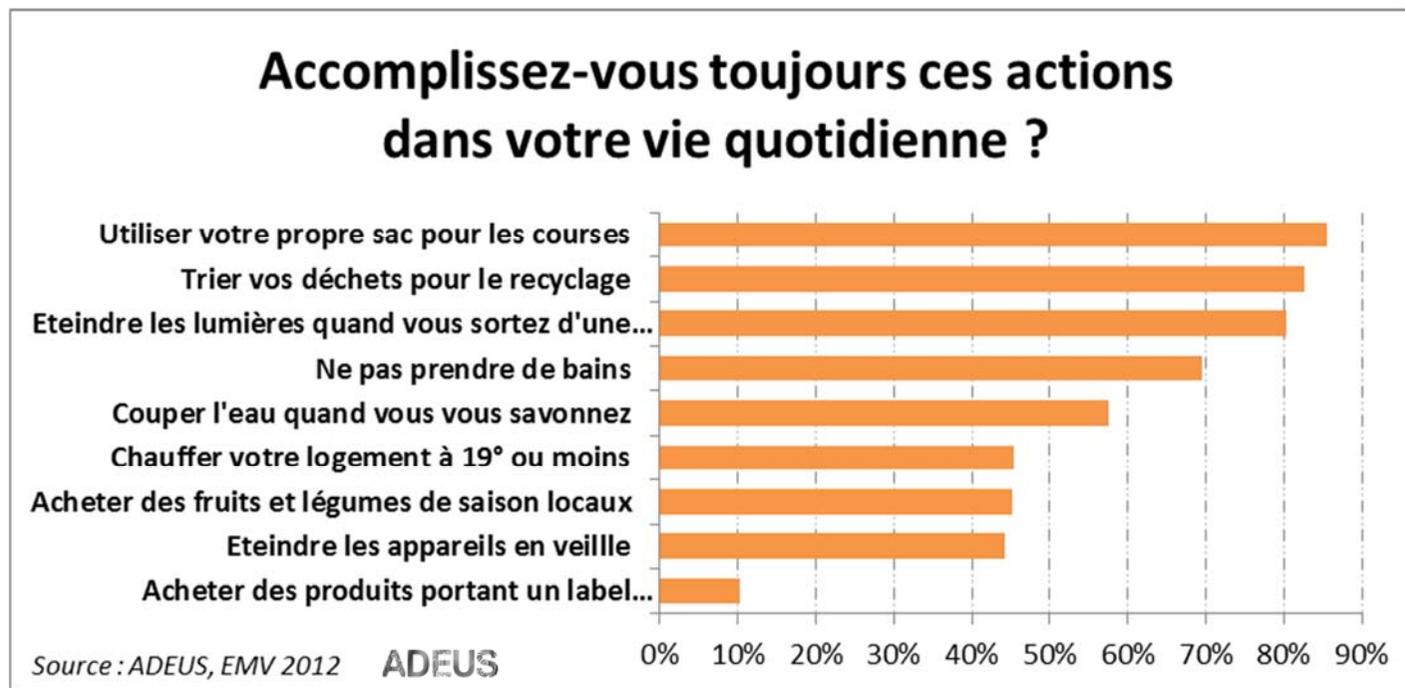
## 2- Les phénomènes émergents

### 🎯 La prise de conscience écologique

#### 👉 Des comportements écoresponsables dans l'ensemble

\* **74 %** des ménages disent accomplir les différents gestes proposés au moins fréquemment

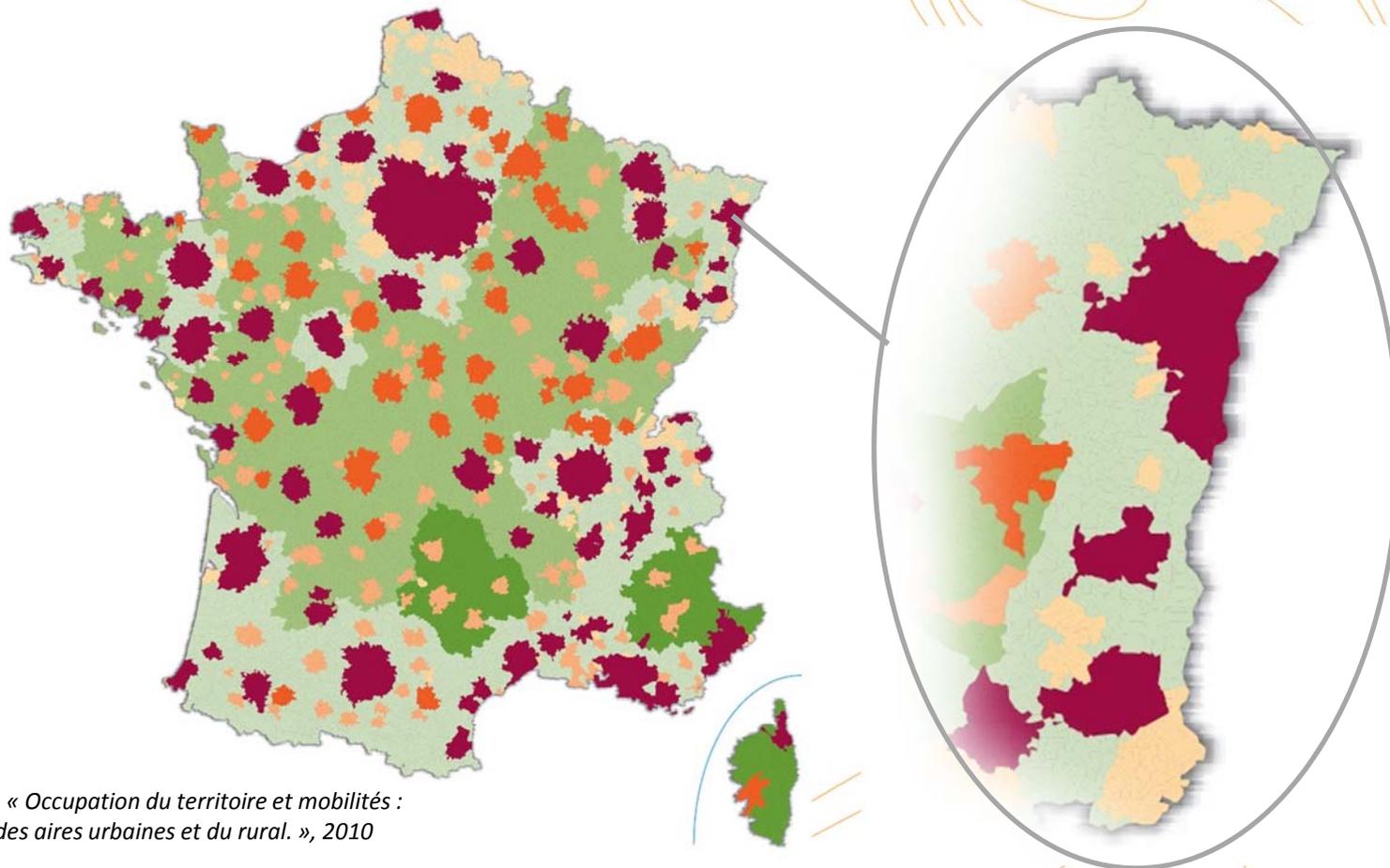
#### 👉 Mais une assiduité variable selon les aspects de la vie quotidienne





### 3- Quels grands déterminants ?

VIVRE EN **VILLE** OU A LA **CAMPAGNE**, UN CHOIX DE MODES DE VIE OU UN EFFET DE STRUCTURE ?



Source : INSEE, « Occupation du territoire et mobilités : une typologie des aires urbaines et du rural. », 2010

#### Typologie

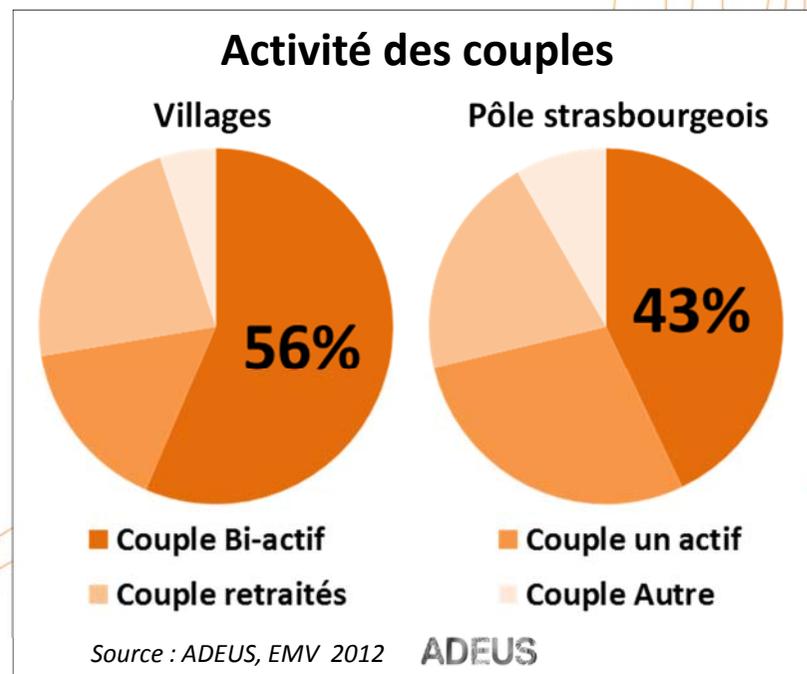
- |  |  |
|--|--|
|  1 - Polycentrique                          |  5 - Rural sous influence urbaine |
|  2 - Monocentrique                          |  6 - Rural                        |
|  3 - Resserrement autour des villes-centres |  7 - Rural isolé                  |
|  4 - Aire urbaine sous influence            |  |

### 3- Quels grands déterminants ?

VIVRE EN **VILLE** OU A LA **CAMPAGNE**, UN CHOIX DE MODES DE VIE OU UN EFFET DE STRUCTURE ?

- ⊙ **Des contrastes avant tout des caractéristiques des populations**
  
- ⊙ **Des mobilités résidentielles déterminées par l'offre en logements et en emplois**
  - ✱ 75 % de l'offre locative...
  - ✱ ... et 83 % des emplois dans les pôles urbains
  
- ⊙ **Des signaux d'export des modes de vie urbains vers les territoires périurbains**

	Strasbourg et 1 <sup>ère</sup> C.	Villages du SCOTERS
Moins de 25 ans	14 %	3 %
Personnes vivants seules	<b>43 %</b>	12 %



### 3- Quels grands déterminants ?

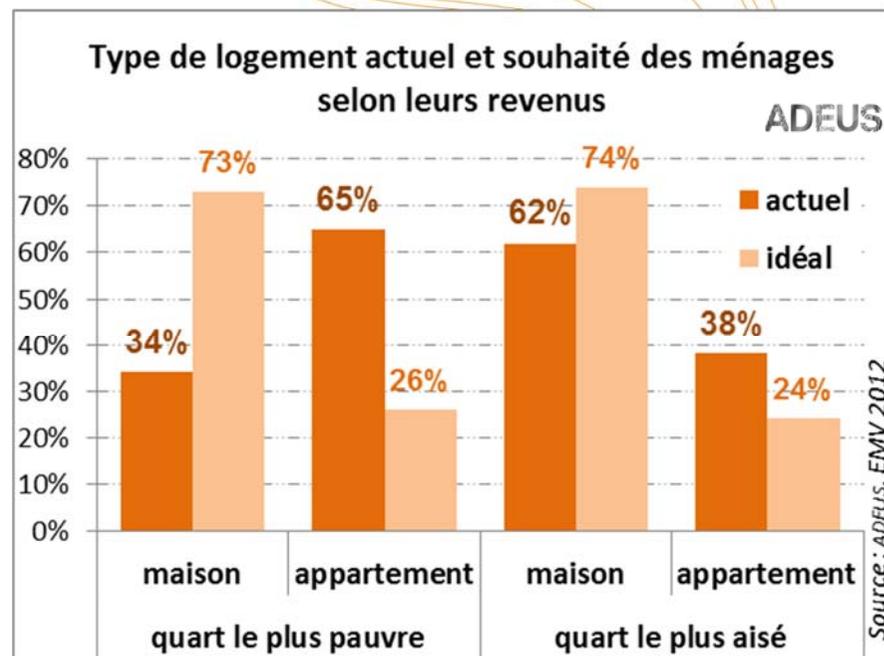
#### RICHES ET PAUVRES : MODES OU CONDITIONS DE VIE ?

#### Des aspirations communes...

- \* La **maison** : un idéal pour 73 % des plus pauvres et 74 % des plus riches.
- \* Idéal de localisation : à **proximité d'une ville**.

#### ... des réalités de vie différentes

- \* **Forte inégalité** dans la capacité de choisir son logement, d'accès à la propriété et à l'espace.
- \* **Moindre accès** à la mobilité qu'offre la voiture.
- \* **Fracture numérique** : **20 %** des plus pauvres n'utilisent jamais internet, contre **10 %** des plus riches.

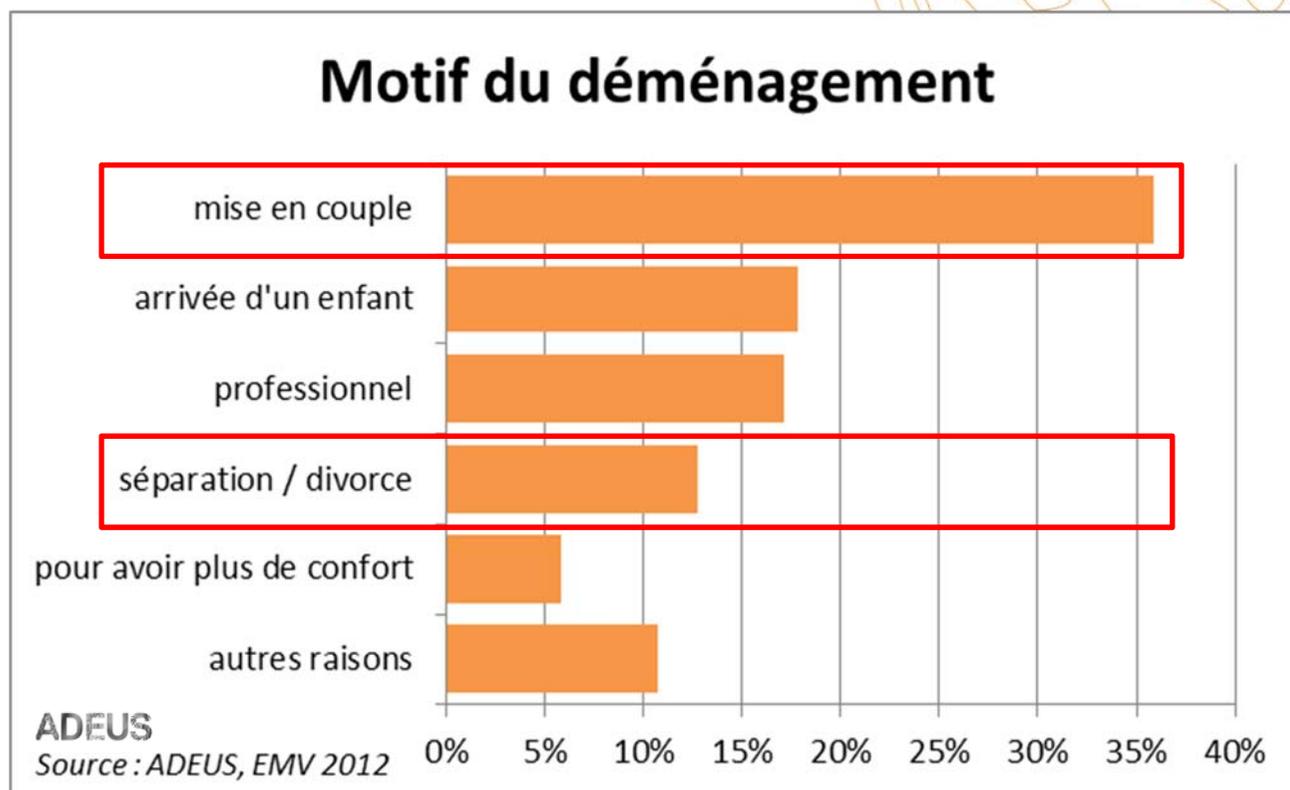




# Débat n° 1 : Nouveaux ménages, nouveaux besoins ?



# Les trajectoires résidentielles se complexifient



- Les mobilités affectives concernent près d'un emménagement sur deux dans les territoires du SCOTERS hors CUS

# Le rôle du logement évolue

- 🎯 Il devient un **lieu de vie à part entière**
  - \* Beaucoup d'activités y sont transférées.
  - \* Chacun doit y avoir son **espace d'intimité**.
- 🎯 **L'aspiration à l'espace se développe fortement chez les ménages**



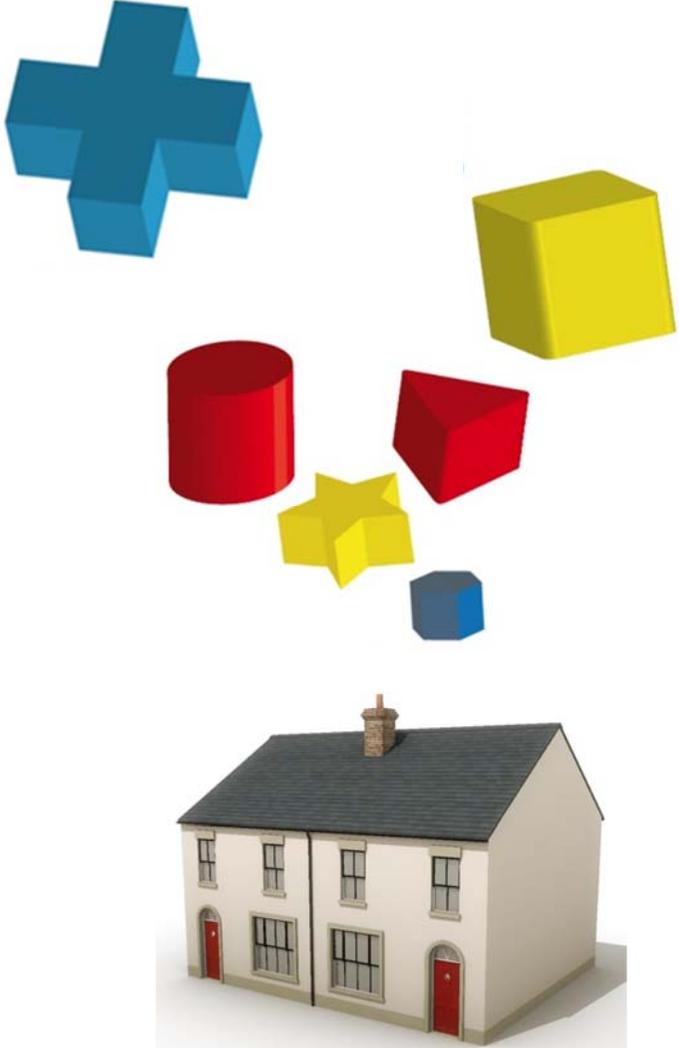
Source : Internet - [www.melty.fr](http://www.melty.fr)

# Trois évolutions qui appellent de nouveaux besoins

- 🕒 Diminution de la taille des ménages
- 🕒 Complexification et intensification des trajectoires résidentielles
- 🕒 Evolution du rôle du logement qui n'est plus seulement un toit



# Comment mieux répondre à tous les besoins ?



Source : ADEUS

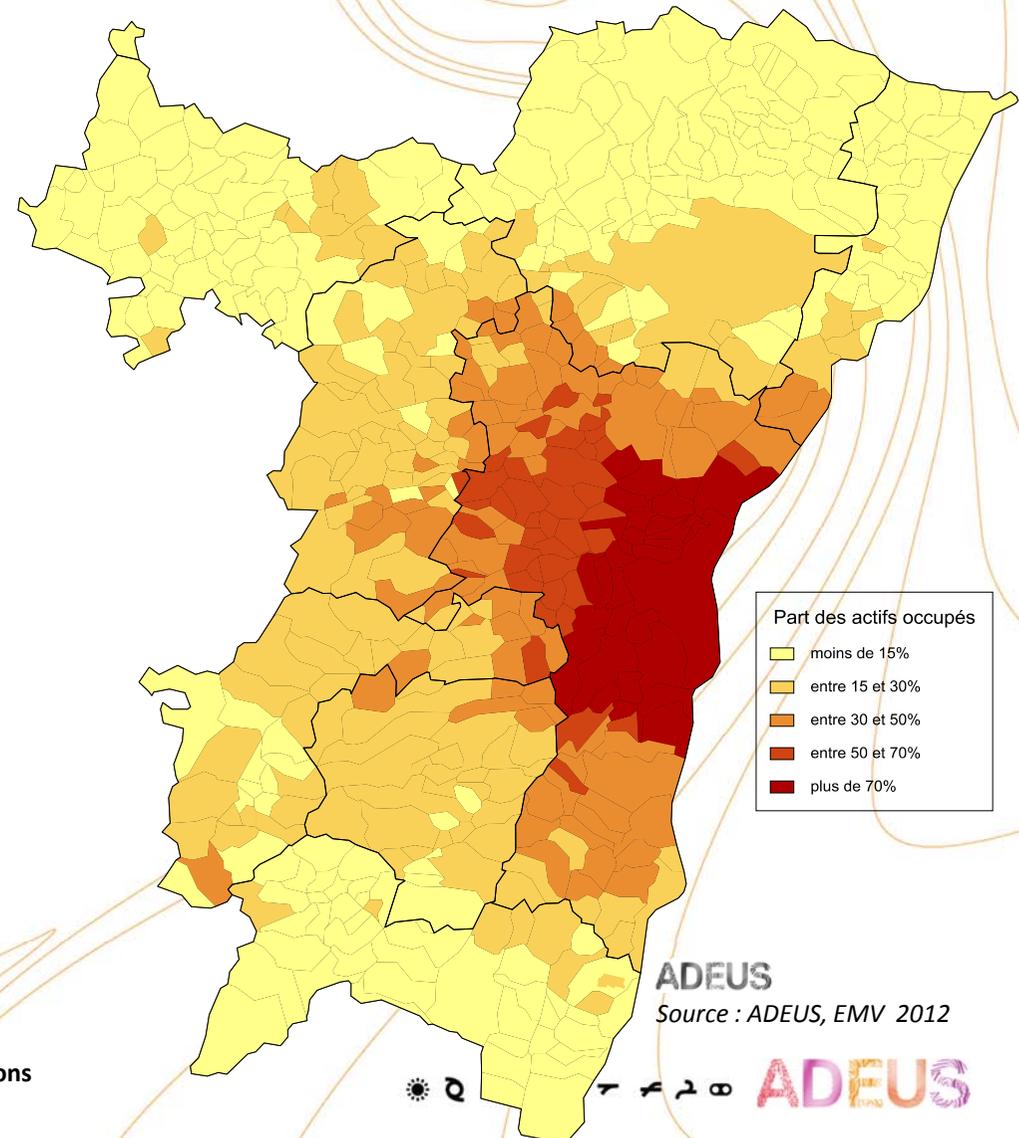


# Débat n° 2 : Sommes-nous prêts à nous passer de la voiture ?

# Un territoire façonné par et pour la voiture

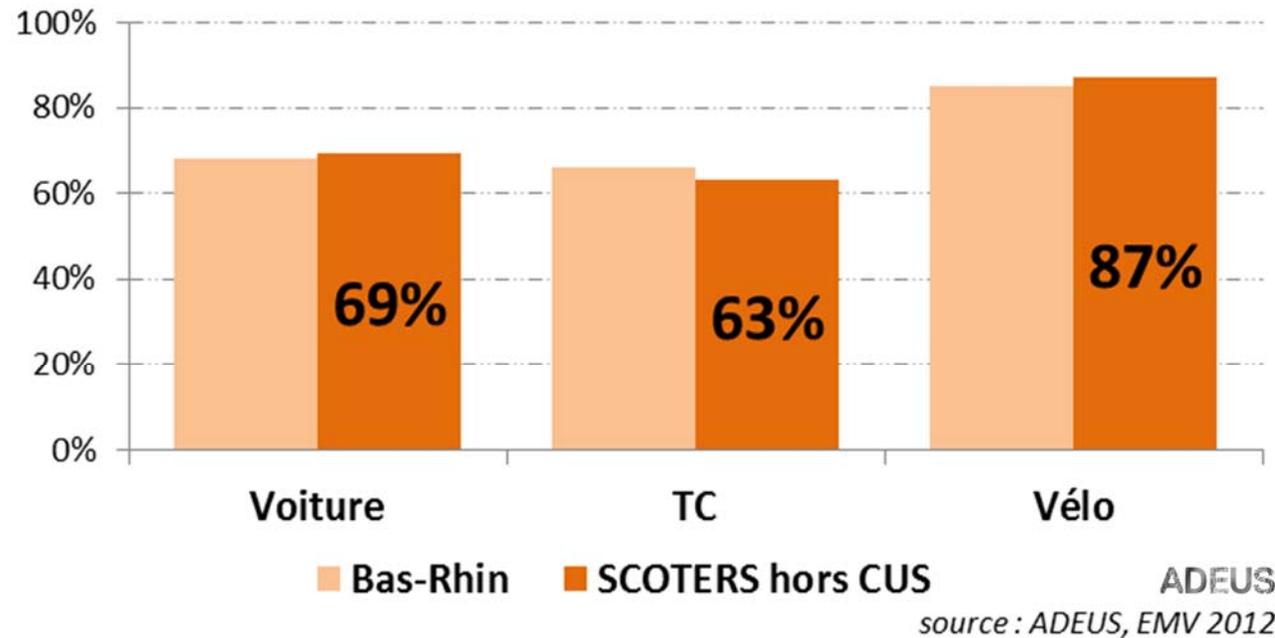
Part des actifs travaillant dans la CUS  
Bas-Rhin - 2007

- 43 % des actifs du SCOTERS hors CUS vont travailler chaque jour dans la CUS.
- 80 % des actifs travaillent hors de leur commune de résidence



# L'image de la voiture n'est plus aussi dominante

## Opinion positive accordée aux modes de déplacement



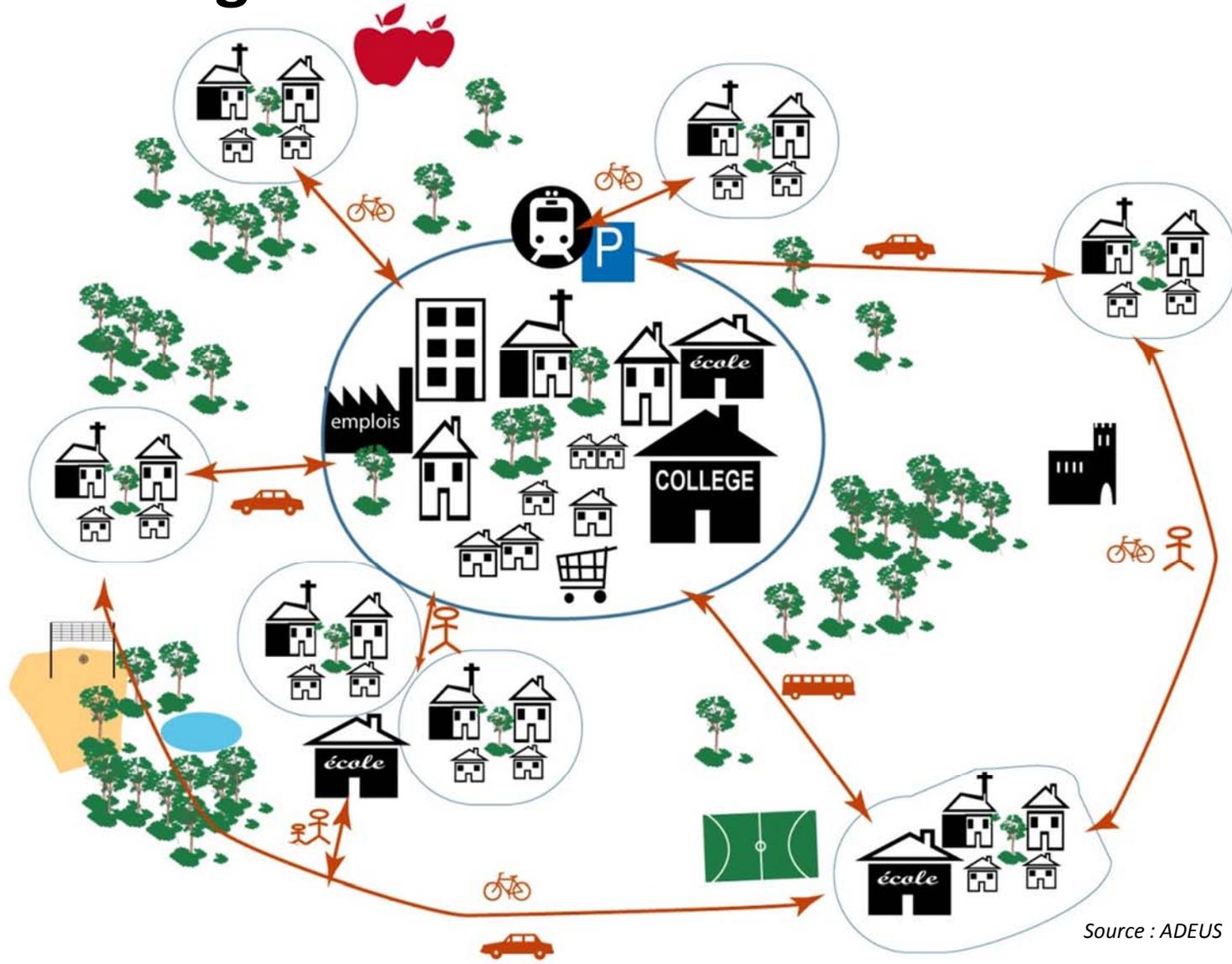




# Des enjeux pour les politiques publiques

- Comment les collectivités peuvent-elles accompagner les changements de pratiques ?
- Quel rôle peuvent jouer les intercommunalités dans l'organisation d'une mobilité durable ?
- Comment chaque type de communes peut-il participer ?  
(cohérence des politiques, problématique du rabattement, solidarités territoriales, etc.)

# Quel bon degré d'intermodalité ?



Source : ADEUS

# Débat n° 3 : Attractivité et interdépendance des territoires



30 /

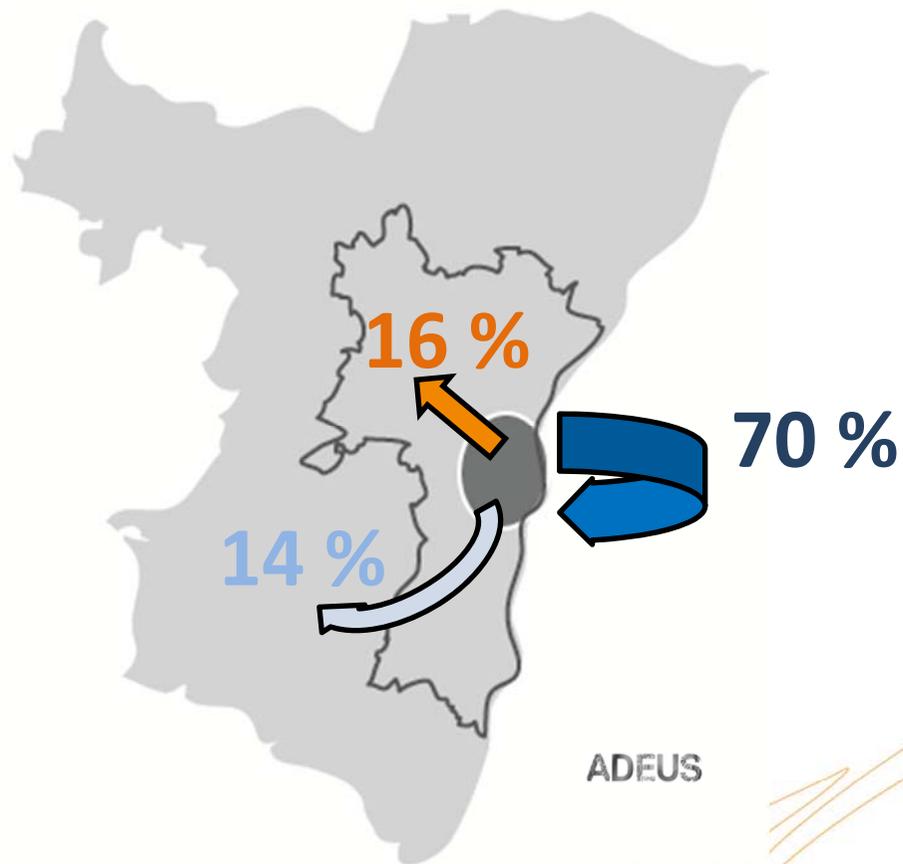
Modes de vie : Renouveler le regard pour guider les décisions  
Les Rencontres territoriales du SCOTERS



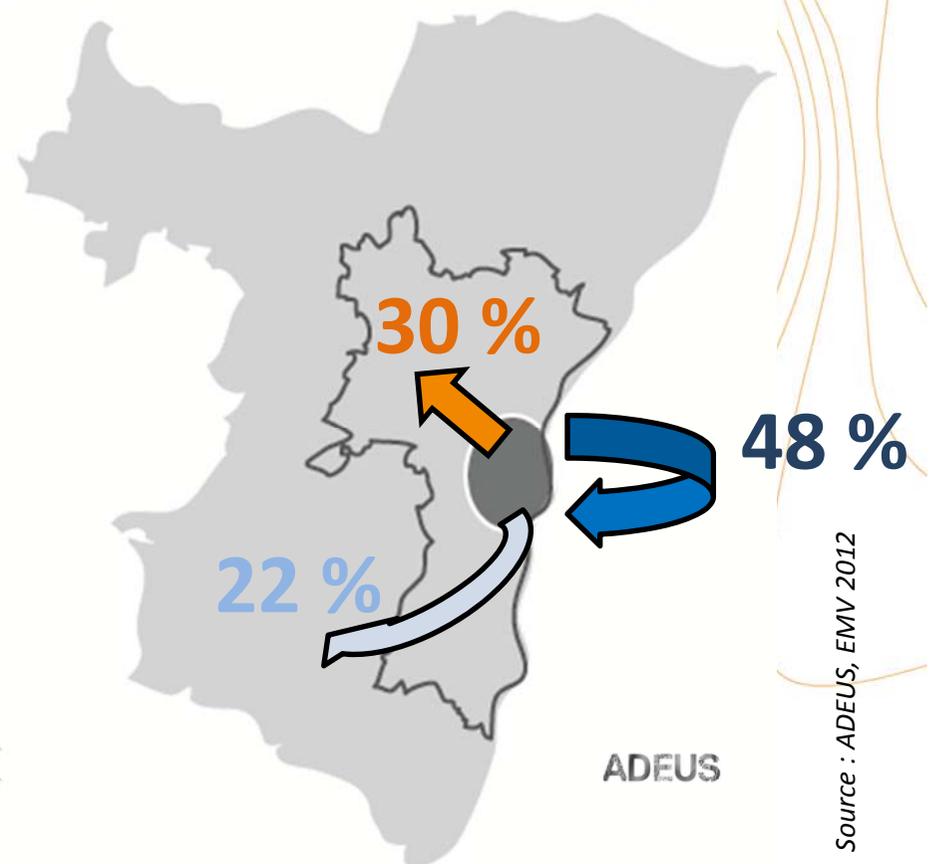


# Un territoire où on s'installe durablement

Mobilités résidentielles  
depuis le pôle strasbourgeois



Accession à la propriété  
depuis le pôle strasbourgeois



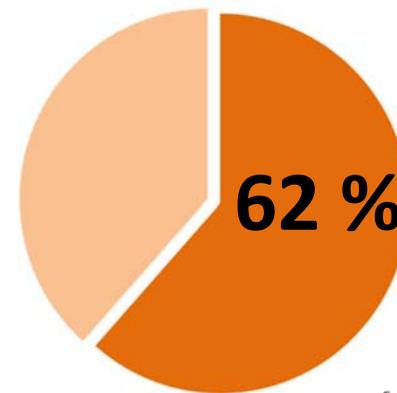
Source : ADEUS, EMV 2012

# Un territoire attractif pour les familles...

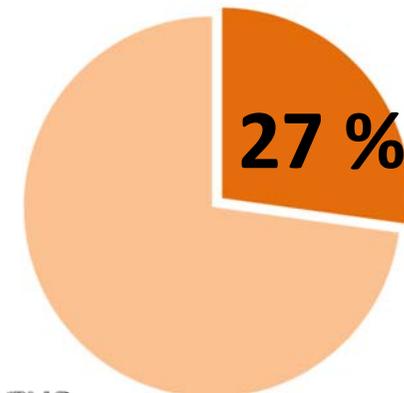
- C'est bien souvent la constitution de la famille qui entraîne le déménagement

## Part des familles dans les emménagements récents

SCoTERS  
hors pôle



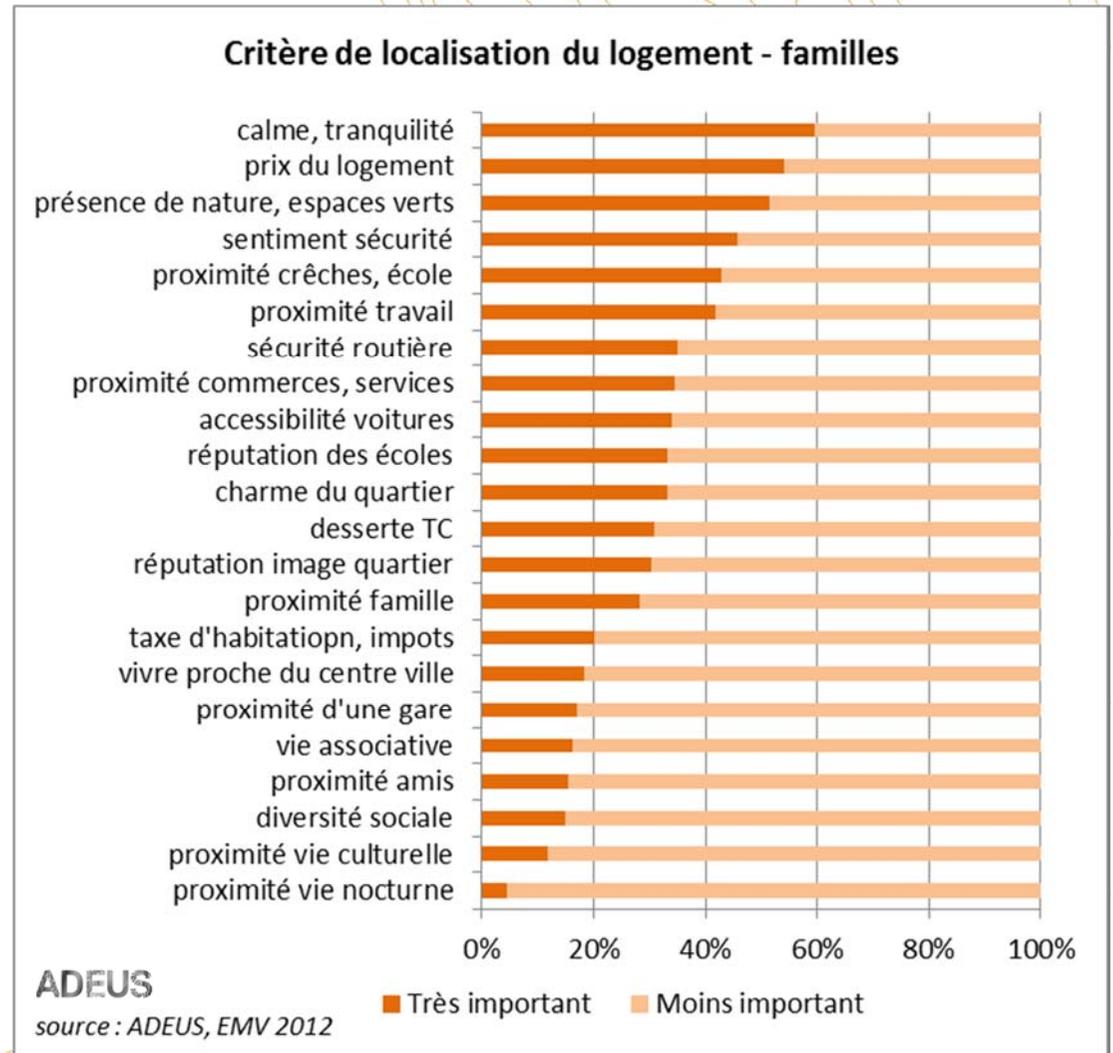
Pôle  
strasbourgeois



ADEUS Source : ADEUS, EMV 2012

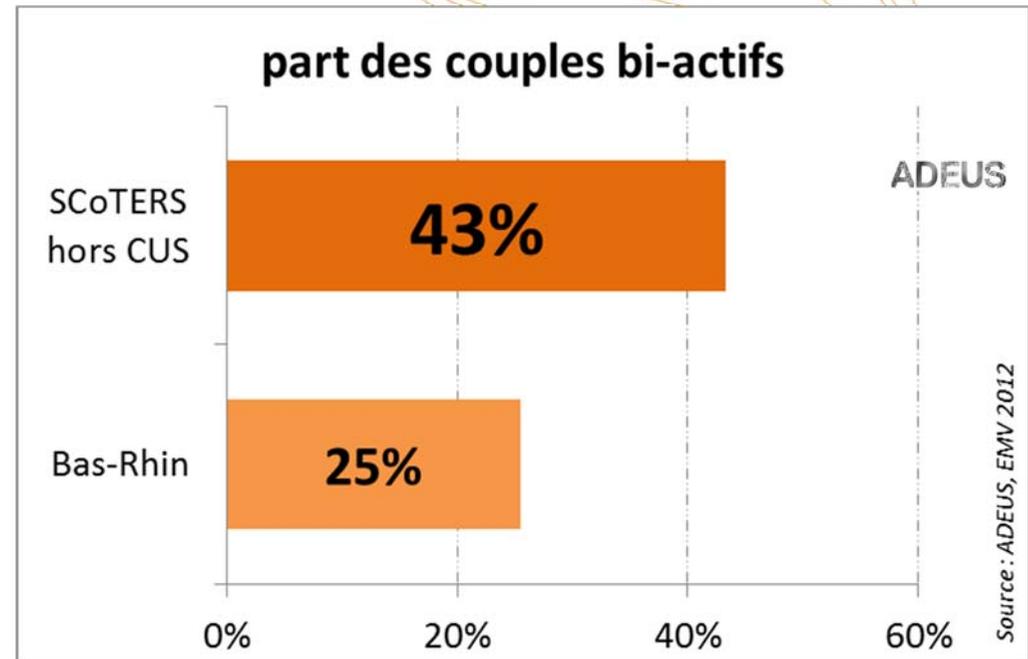
# ... à la recherche d'un cadre de vie préservé

- L'enfant est placé au centre des arbitrages
- Les prix du logement reste un élément important



## ... mais en lien étroit avec l'urbain

- Seul le cadre de vie est champêtre
- Les modes de vie sont urbains



# Un territoire attractif, pour qui ?

- 🕒 L'attractivité est le moteur du dynamisme démographique
- 🕒 Des attentes fortes des familles, en particulier pour les enfants
- 🕒 Un cadre de vie champêtre en lien étroit avec la ville

# Est-ce encore un village ?



Source : Internet - [www.frasne.net](http://www.frasne.net)



# Conclusion

Notre société a beaucoup évolué ces 50 dernières années du fait de phénomènes comme l'allongement de la durée de vie, l'augmentation du temps libre ou encore l'individualisation des comportements. Il s'ensuit une complexification de plus en plus grande des manières de vivre sur le territoire, dont les outils traditionnels peinent à rendre compte.

Dans le Bas-Rhin, l'évolution des structures familiales est un fait majeur sur tout le territoire. 30 % des familles sont aujourd'hui recomposées ou monoparentales. Par ailleurs, l'augmentation des mobilités affectives favorise une intensification et une complexification des trajectoires résidentielles. Enfin, le logement devient de plus en plus un lieu de vie à part entière et l'espace une aspiration très forte des ménages. Ces éléments appellent de nouveaux besoins, tant en termes d'offre quantitative de logements que de formes à réinventer.

Au-delà du logement, l'environnement dans lequel il prend place est devenu primordial pour les ménages. L'importance accordée aux aspects sensibles tels que le calme ou la présence de nature dans les critères de localisation résidentielle invite les acteurs publics à redéfinir des politiques d'aménagement trop souvent guidées par des objectifs fonctionnels.

Malgré cela, le souhait des ménages de vivre dans des espaces bien équipés est réel. Il se traduit par un désir important de proximité qui peut être aussi corrélé à l'évolution du rapport à la voiture, qui devient de plus en plus un mode de transport comme les autres, en concurrence avec les autres.

Dans un département aussi petit et peuplé que le Bas-Rhin, ces évolutions touchent l'ensemble des sous-territoires. L'interdépendance entre l'agglomération strasbourgeoise et les communes péri-urbaines est totale. Il n'y a plus de territoires isolés. Les actions à mener se doivent donc d'être coordonnées à toutes les échelles, la réalisation d'une politique sur un territoire ayant nécessairement un impact sur ceux qui l'entourent.





L'Agence  
de Développement  
et d'Urbanisme  
de l'Agglomération  
Strasbourgeoise

## Equipe projet :

Yves GENDRON (chef de projet), Simon GIOVANINI (responsable du livrable),

Nathalie GRIEBEL, Olivier SCHMITT

Projet n° : 4.2.1.2

---

