

# Pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse

## *Portrait de territoire*

**Plénière**

30 juin 2012 à Strasbourg

*Présentation par les deux agences : ADEUS - AURM*

# Sommaire

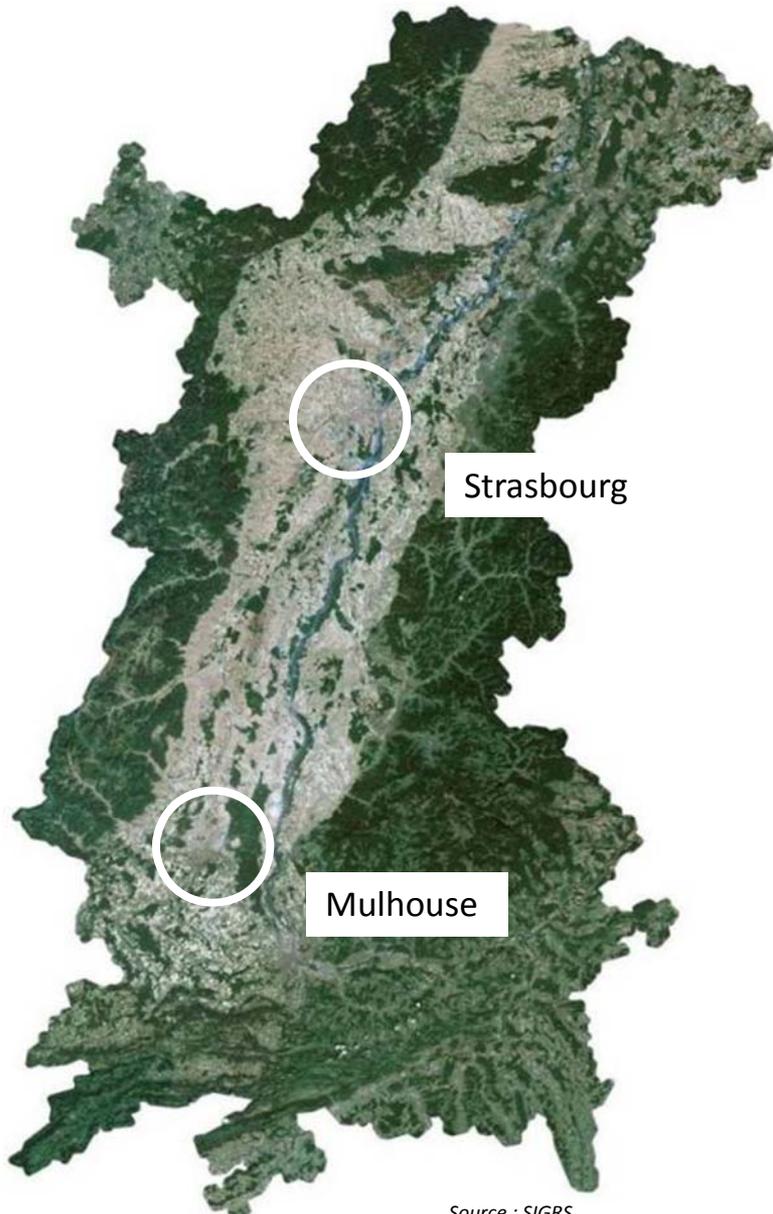
- ① Aux origines
- ① Strasbourg et Mulhouse, aujourd'hui en France et en Europe
- ① Ce que représente le pôle métropolitain aujourd'hui...

# Aux origines...



# Deux agglomérations rhénanes

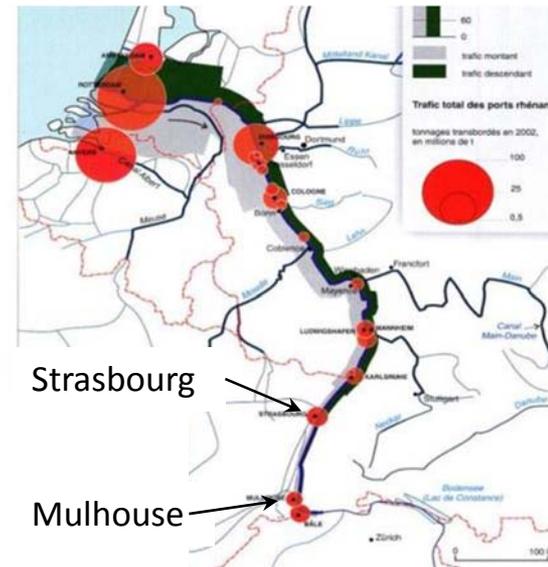
- Entre Vosges, Forêt-Noire et les contreforts du Jura au sud.
- La proximité du Rhin, sur les bords de l'Ill.
- Au contact des forêts rhénanes.



Strasbourg

Mulhouse

Source : SIGRS

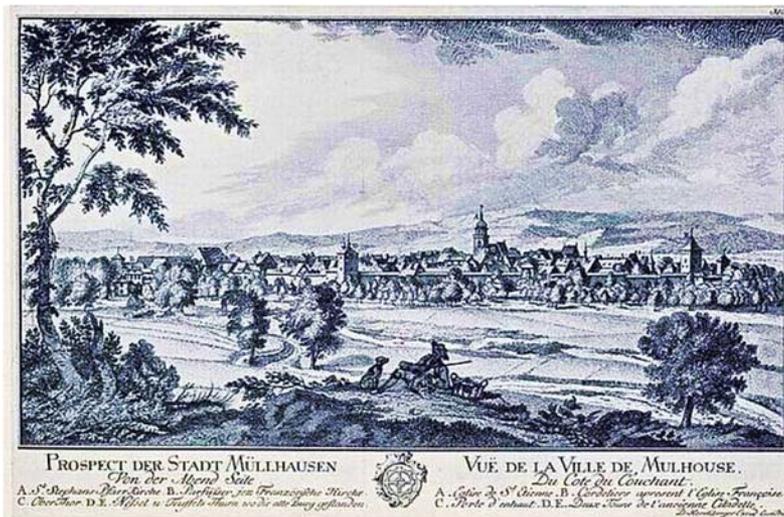


Source : CCNR

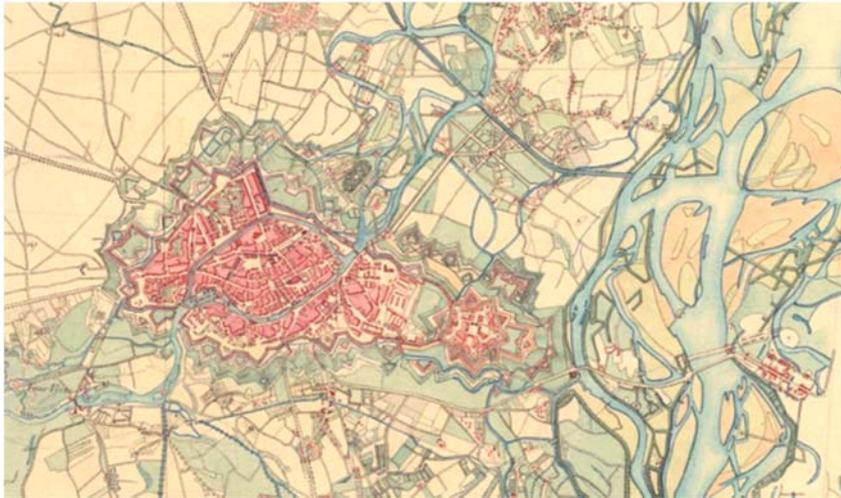
# Deux exemples historiques d'autonomies urbaines



- **Strasbourg** : une ville libre d'empire rattachée à la France en 1681, place défensive et de commerce.
- **Mulhouse** : la République de Mulhouse, une cité-Etat rattachée à la France en 1798, support du développement industriel du XIXe et XXe siècle.
- **Deux villes** témoins des conflits des Etats Nations au XIXe et XXe siècle.



# Mais des fondements différents...



## Strasbourg

- Une ancienne place forte et place d'échanges commerciaux.
- Cité patrimoniale avec développement concentrique et d'archipel.



## Mulhouse

- Une agglomération industrielle avec un développement rapide (ville champignon) en mosaïque urbaine.
- Lieu d'expérimentation architecturale.

Sources : IGN, Etat Major (entre 1825 et 1866)

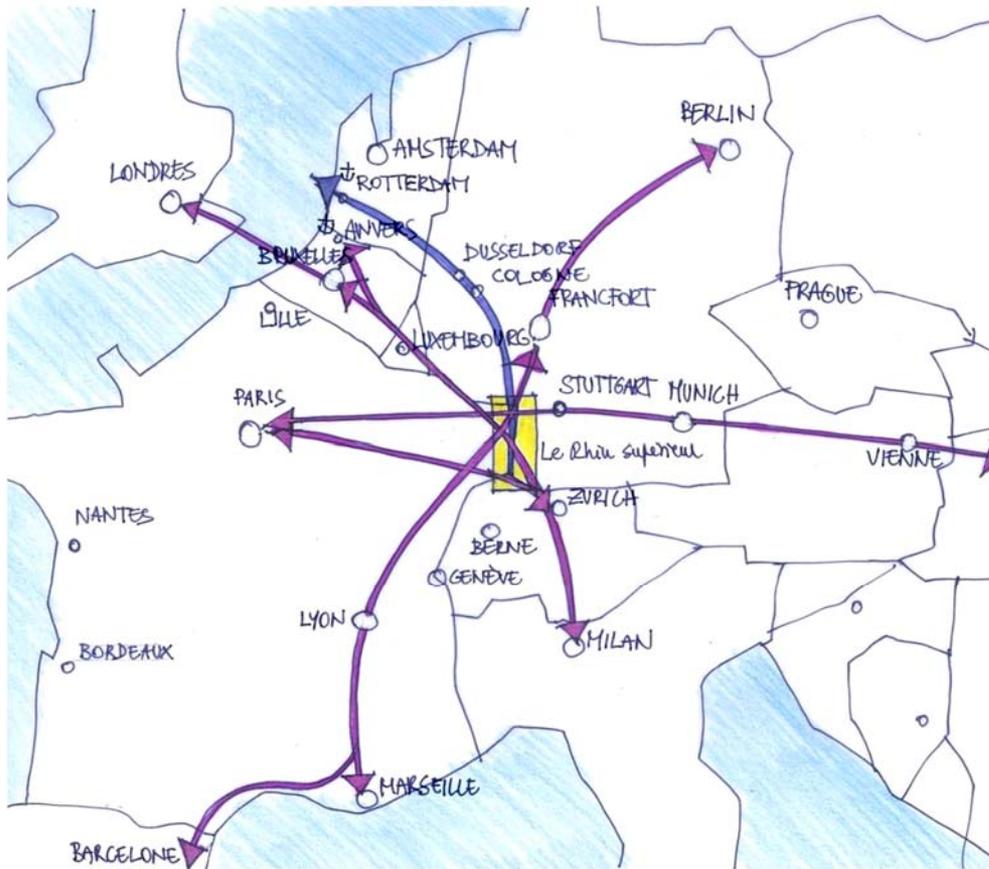


# Strasbourg et Mulhouse, aujourd'hui en France et en Europe

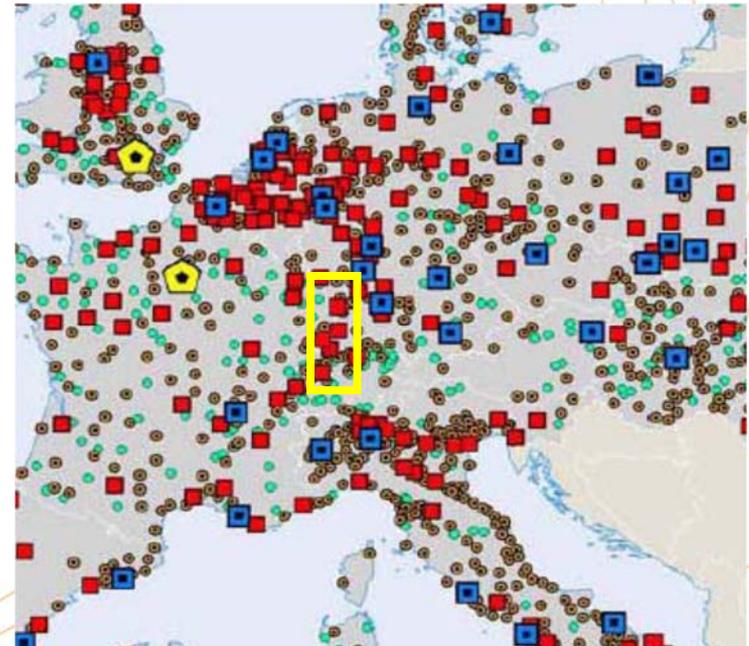
# Une position « finistérielle » en France, mais...

- Une position centrale en Europe ;
- Dans une structure urbaine sans métropole de plus d'un million d'habitants.

Un pôle au croisement de corridors européens dynamiques



Population des aires urbaines fonctionnelles, sources ORATE



Total FUA population in FUAs with more than 20 000 inhabitants 2000-2001

- > 5 million inhabitants
- 1-5 million inhabitants
- 250 000-1 million inhabitants
- 50 000-250 000 inhabitants
- < 50 000 inhabitants

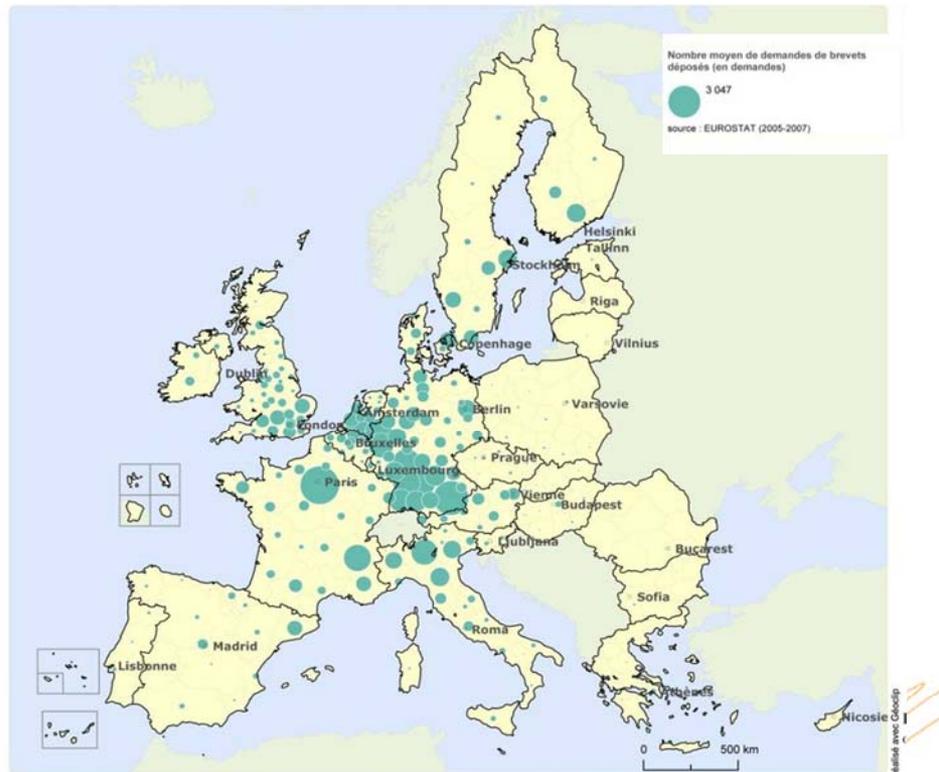
Geographical Base: Eurostat GISCO

Origin of data: National Statistical Offices, National experts  
Source: Eurostat

# ... au contact des régions les plus dynamiques d'Europe...

- Le Rhin supérieur avec :
  - Ses 6 millions d'habitants.
  - Un des 1ers PIB d'Europe.
  - Une position de leader en brevets et R&D.

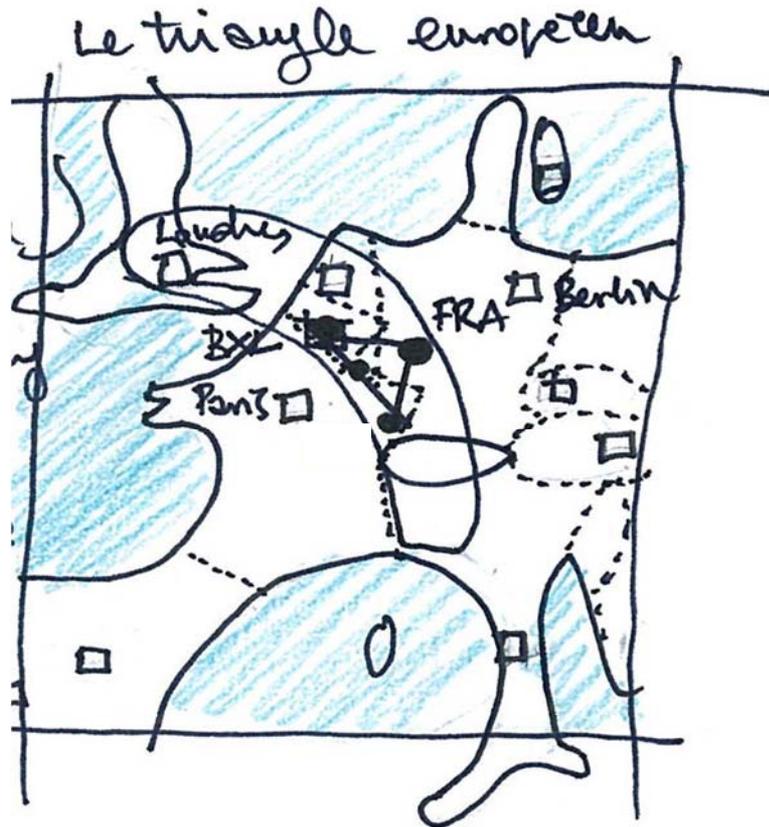
Nombre moyen de demandes de brevets déposés



PIB régional



# L'Europe au cœur du pôle métropolitain



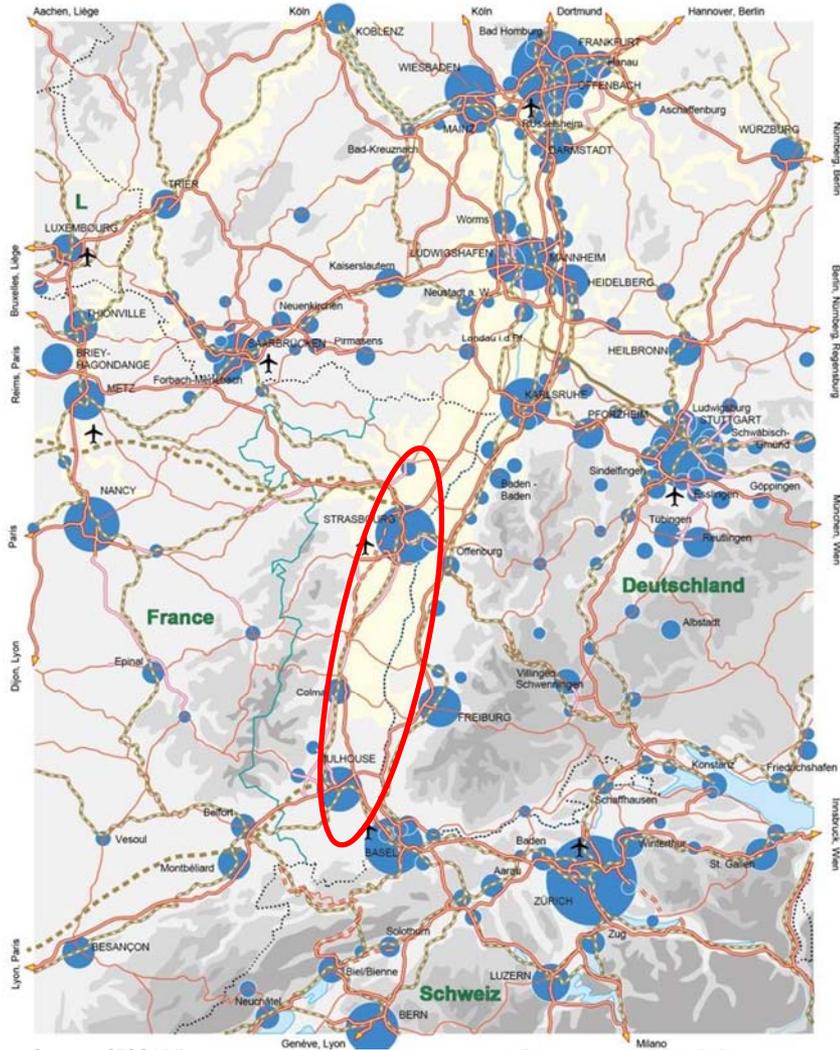
- **Strasbourg**
  - Capitale européenne.
  - 2<sup>e</sup> ville diplomatique française.
- **Mulhouse**
  - Au cœur de l'espace tri-national Bâle-Mulhouse-Freiburg.
  - L'EuroAirport, seul aéroport au monde véritablement binational.

Carte ADEUS

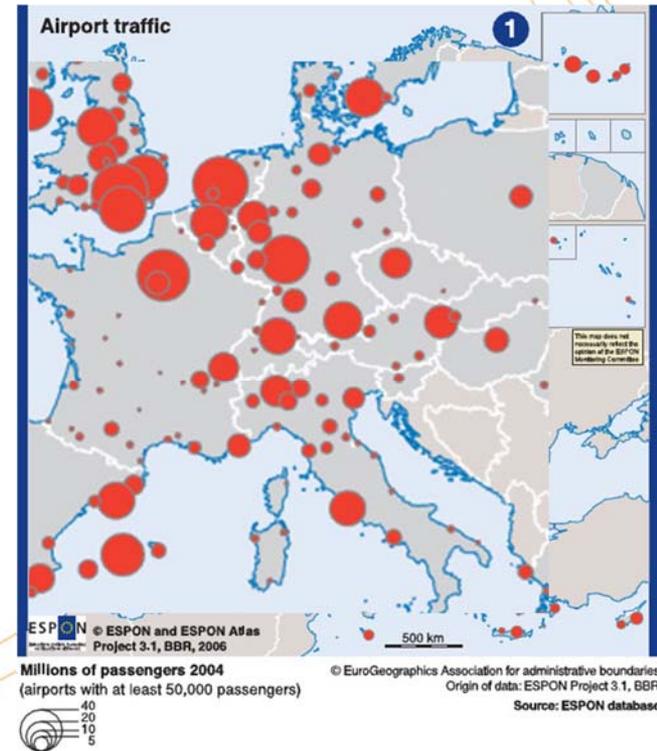


# Une organisation urbaine sans métropole de plus d'un million d'habitants

Le nombre d'habitants dans les agglomérations du Rhin supérieur

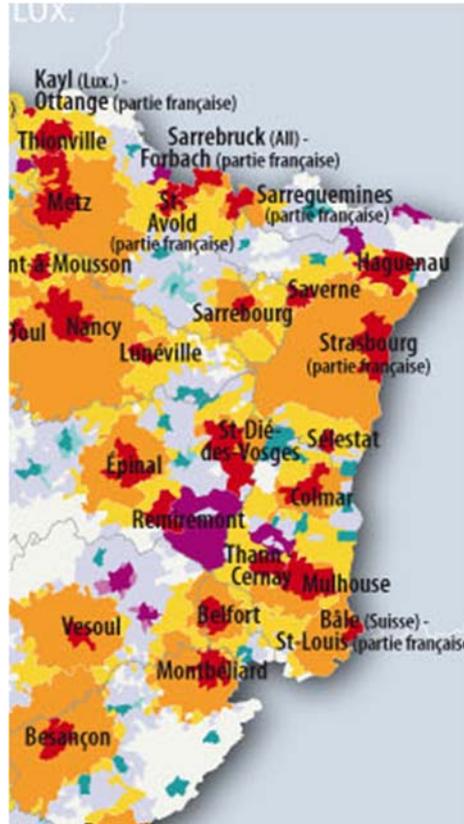


Source : SESGARE

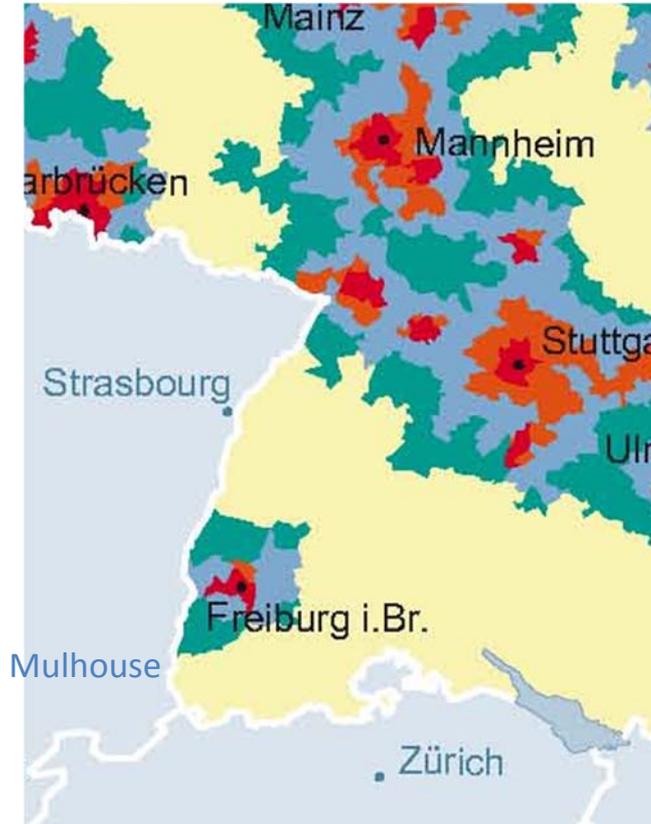


# Des agglomérations centrales dans l'articulation des bassins de vie et d'emploi

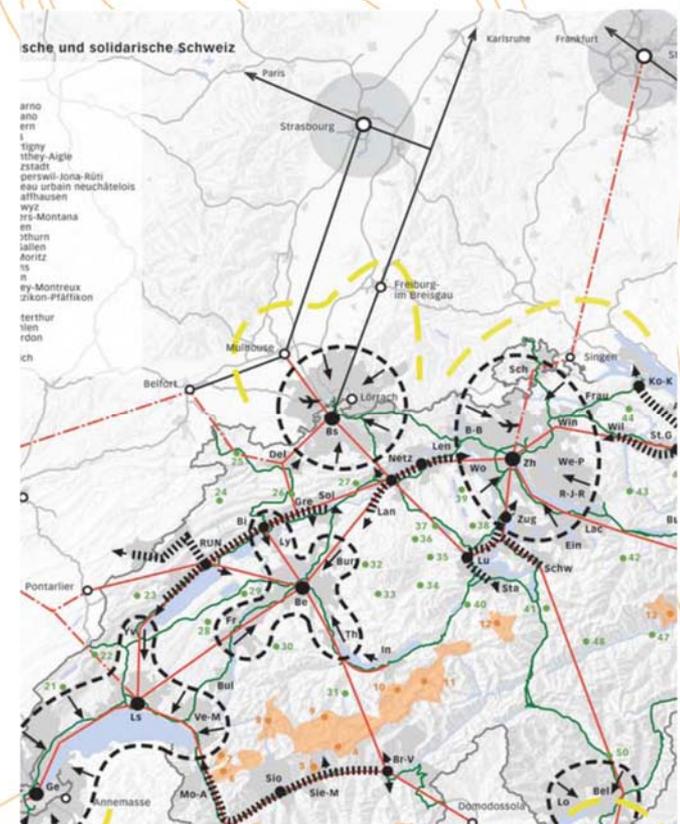
France



Allemagne



Suisse



- Grands pôles urbains
  - Couronne des grands pôles urbains
  - Communes multipolarisées des grandes aires urbaines
  - Moyens pôles
  - Couronne des moyens pôles
  - Petits pôles
  - Couronne des petits pôles
  - Autres communes multipolarisées
  - Communes isolées, hors influence des pôles
  - Contour des aires
- Espace des grandes aires urbaines
- Espace des autres aires

- Kernstadt: kreisfreie Städte > 100.000 Einwohner, kreisangehörige Oberzentren > 100.000 Einwohner
- Ergänzungsgebiet zur Kernstadt
- Engerer Pendlerverflechtungsraum
- Weiterer Pendlerverflechtungsraum
- Gemeinden außerhalb von Großstadtreregionen

Source : BBR Bonn 2010

- Europa
- Europäische Metropole
- Europäische Grossstadt
- Ausländische Stadt
- Europäisches Eisenbahn-hochgeschwindigkeitsnetz
- Schweiz
- Anbindung an das Eisenbahn-hochgeschwindigkeitsnetz (nicht Schweiz)
- Nationalstrasse
- Nationaler/Internationaler Flughafen
- Agglomeration
- Metropoliterraum
- Grenzüberschreitendes Einzugsgebiet
- Gewünschte Richtung der Siedlungsentwicklung
- Kernstadt der Metropolregion
- Vorgeschlagenes strategisches Stütznetz
- Funktionale Beziehung
- Kernagglomeration des vorgeschlagenen strategischen Stütznetzes
- Alpines Tourismusgebiet und Agglomeration
- Alpines Tourismusgebiet
- Alpines Tourismuszentrum

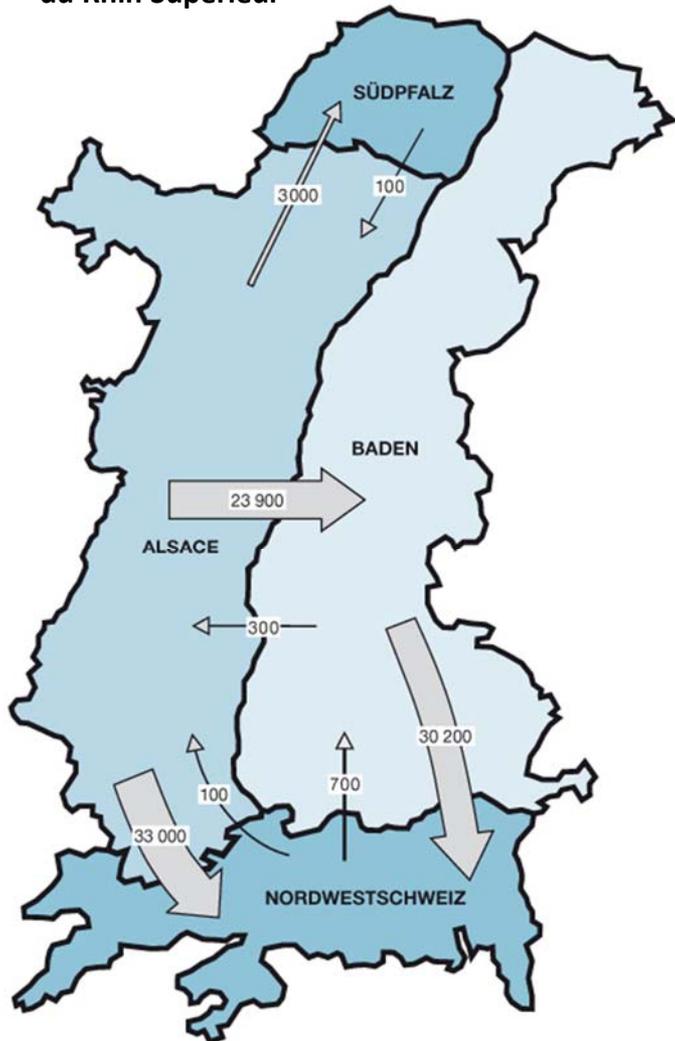
Source : INSEE

Source : Office fédéral du développement territorial ARE



# Un territoire transfrontalier dans son fonctionnement

Les déplacements transfrontaliers à l'échelle du Rhin Supérieur



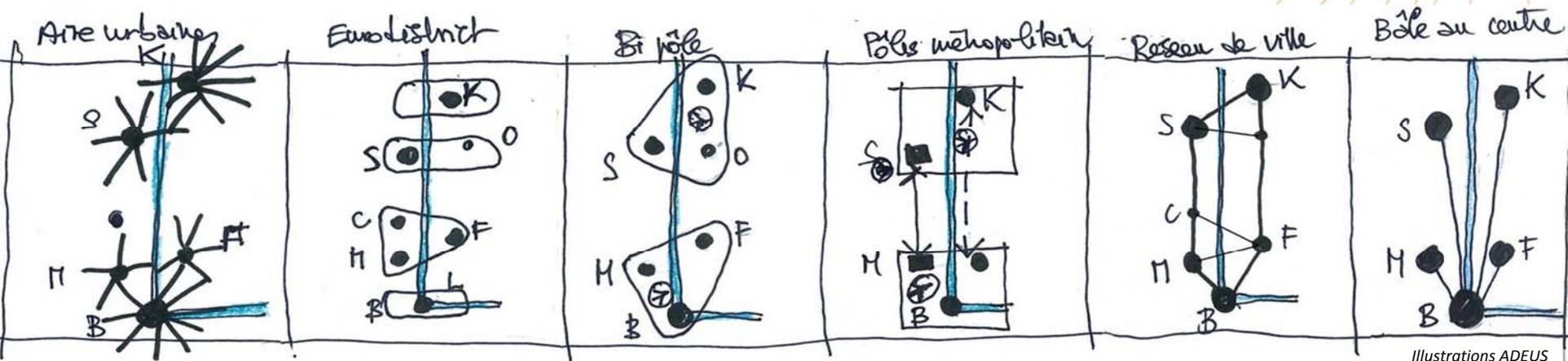
Sources / Quellen: Caisse primaire d'assurance maladie (CPAM), Bundesamt für Statistik (BFS), Bundesagentur für Arbeit; recensements et estimations / Volkszählungen und eigene Berechnungen.

- Un fonctionnement transfrontalier fortement lié à l'emploi.
- Le rôle important du tourisme, des loisirs et du commerce.



# La dynamique transfrontalière

- Des projets concrets.
- Un contexte concurrentiel entre les villes accentué par le caractère tri-national.
- Des visions à plus long terme.



Illustrations ADEUS



# Ce que représente le pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse aujourd'hui...

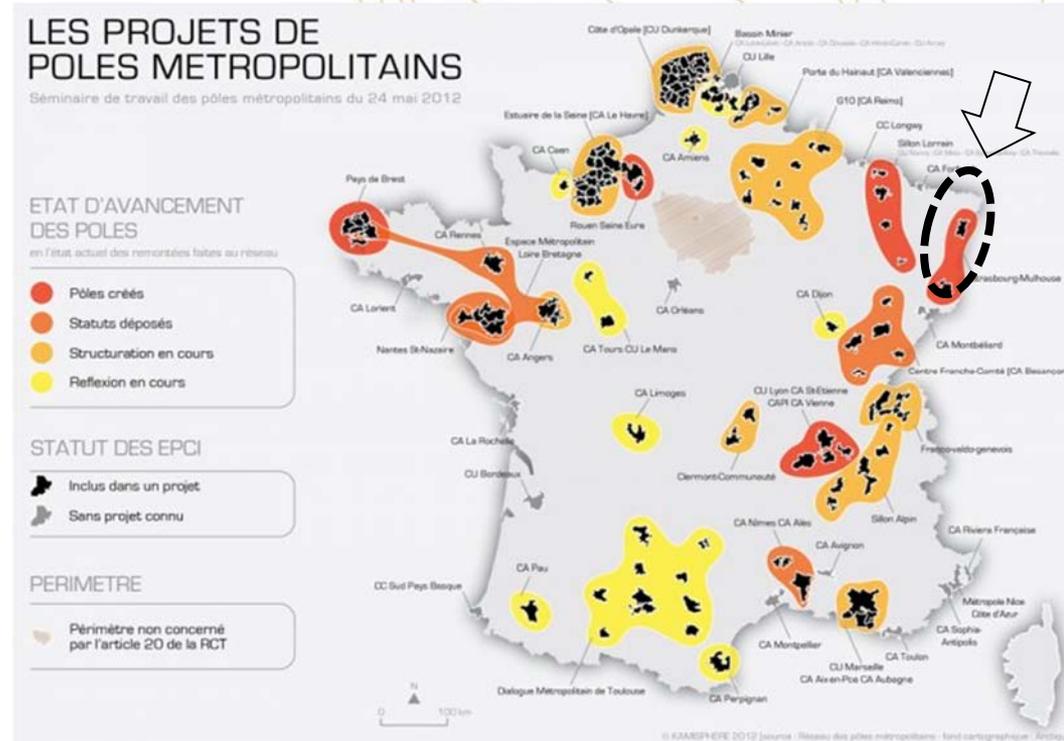
# Strasbourg-Mulhouse : le premier pôle métropolitain de France...

La loi du 16 décembre 2010, trois compétences possibles en matière :

- de développement économique ;
- de promotion de l'innovation, de la recherche, de l'enseignement supérieur et de la culture ;
- de développement des infrastructures et des services de transport.

Pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse :

- Création : arrêté préfectoral du 19 décembre 2011 ;
- Installation : le 10 février 2012.

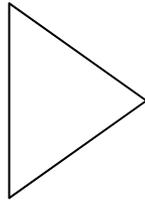


Source : Réseau des Pôles Métropolitains

## ... qui compte dans notre région, pourquoi ?

# Près de 40 % des habitants et 47 % des emplois

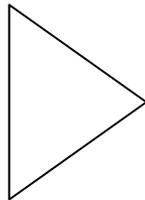
Le pôle occupe moins de **8 % de la surface** de la Région Alsace mais concentre près de **40 % de ses 1 837 000 habitants**.



	Nombre d'habitants	Part Région Alsace
Alsace	1 837 087	100%
Pôle	720 063	39%

Source : INSEE - RP 2008

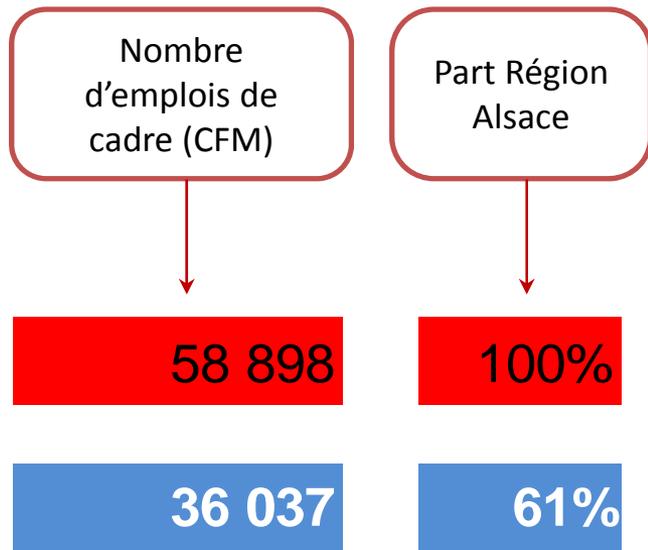
Avec **354 000 emplois**, le pôle métropolitain Strasbourg-Mulhouse regroupe **quasiment un emploi sur deux en Alsace**.



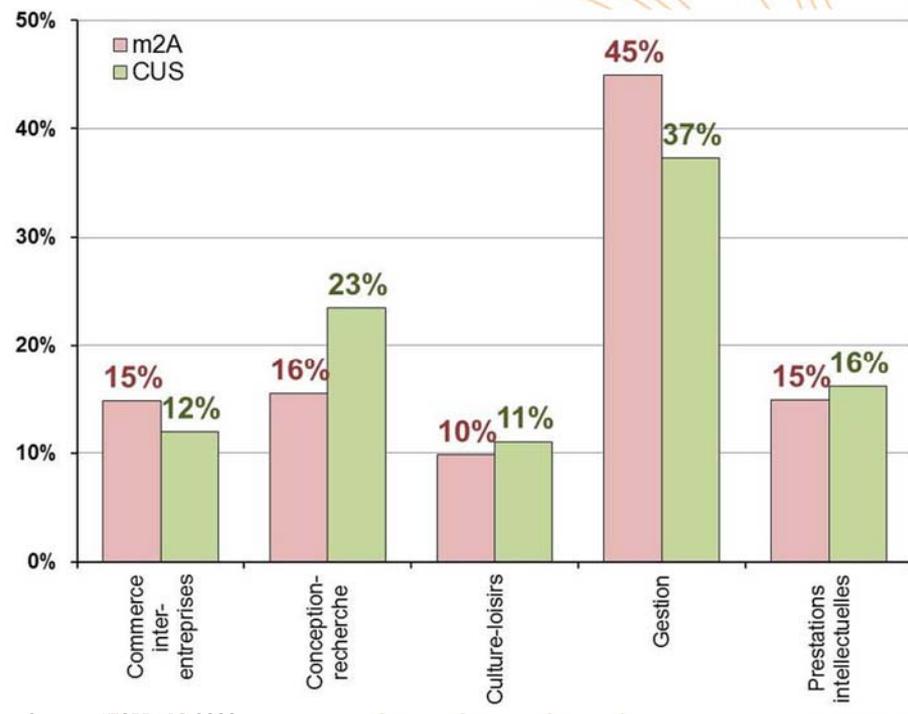
	Nombre d'emplois	Part Région Alsace
Alsace	750 844	100%
Pôle	354 006	47%

Source : INSEE - RP 2008

# 61 % des emplois relevant des cadres des fonctions métropolitaines



Répartition des CFM par catégorie dans M2A et la CUS



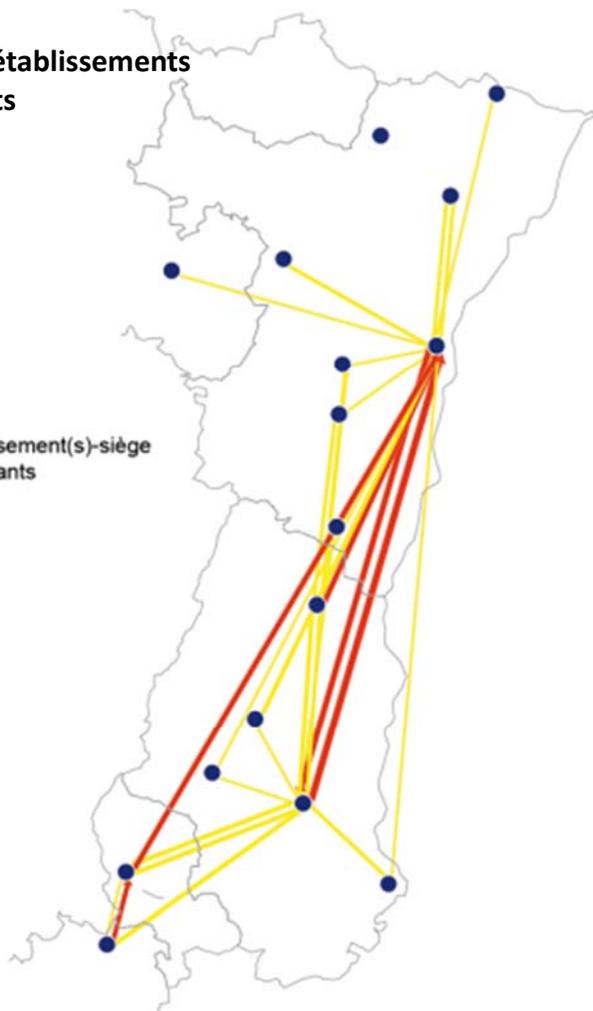
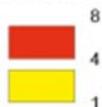
Source : INSEE - RP 2008

Source : INSEE - RP 2008

# 54 % des entreprises innovantes...

Les liens sièges - établissements  
Secteurs innovants

Nombre de liens établissement(s)-siège  
dans les secteurs innovants



Source : INSEE CLAP 2008 - © CNRS / UMR 8504 Géographie-cités  
Fait avec Philcarto - <http://perso.club-internet.fr/philgeo>

Nombre  
d'établissements  
innovants

Part Région  
Alsace

**Alsace**

**4 704**

**100%**

**Pôle**

**2 524**

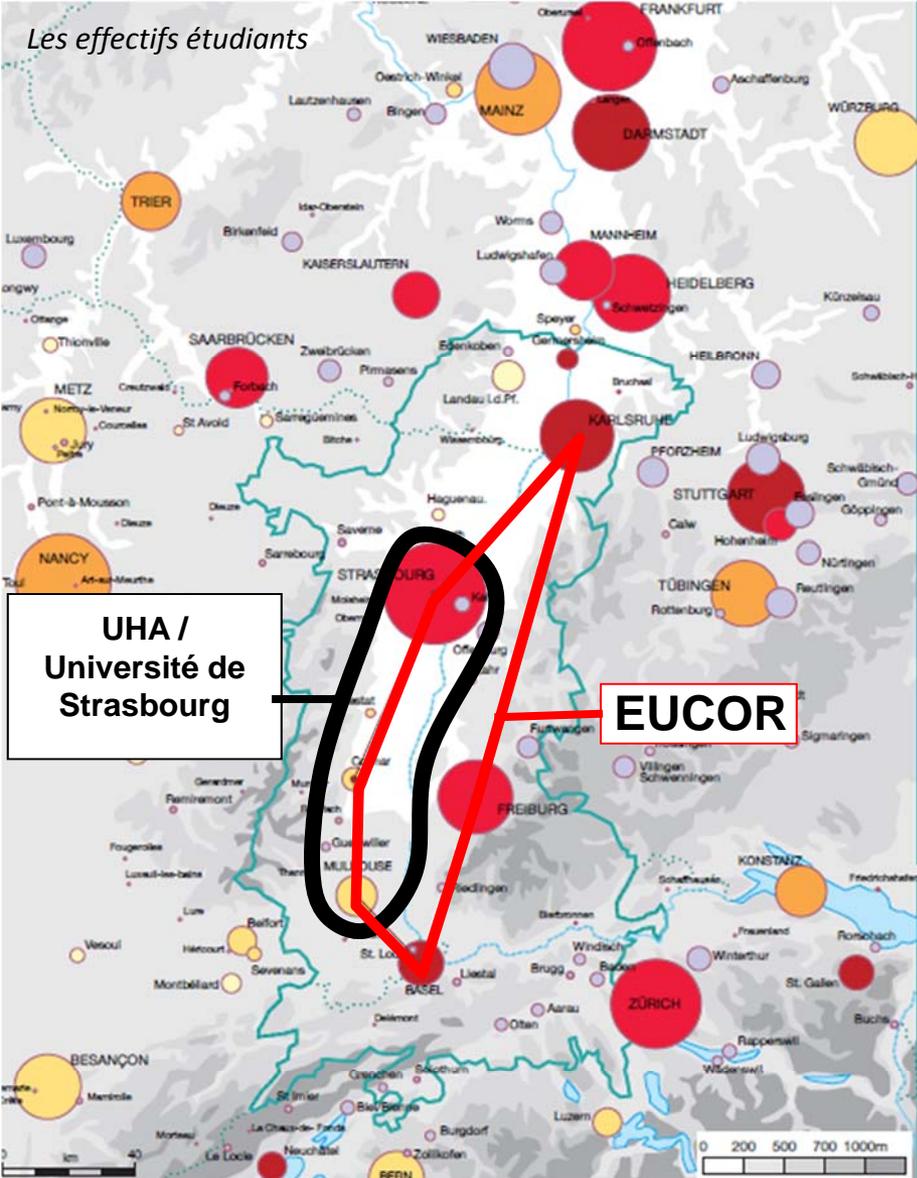
**54%**

Source : REE INSEE

... qui entretiennent des liens pour certaines d'entre elles, en s'appuyant sur les 5 pôles de compétitivité présents sur notre territoire :

- Alsace Biovalley ;
- Pôle Véhicule du Futur ;
- Pôle Fibres ;
- Pôle Energivie ;
- Pôle Hydreos.

# Des formations de haut niveau complémentaires

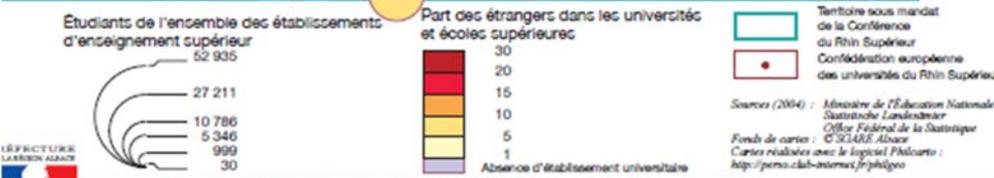


- Le pôle métropolitain
  - plus de 50 000 étudiants ;
  - des écoles d'ingénieurs : 6 à Strasbourg, 2 à Mulhouse ;
  - l'ENA et l'INET à Strasbourg.

UHA /  
Université de  
Strasbourg

EUCOR

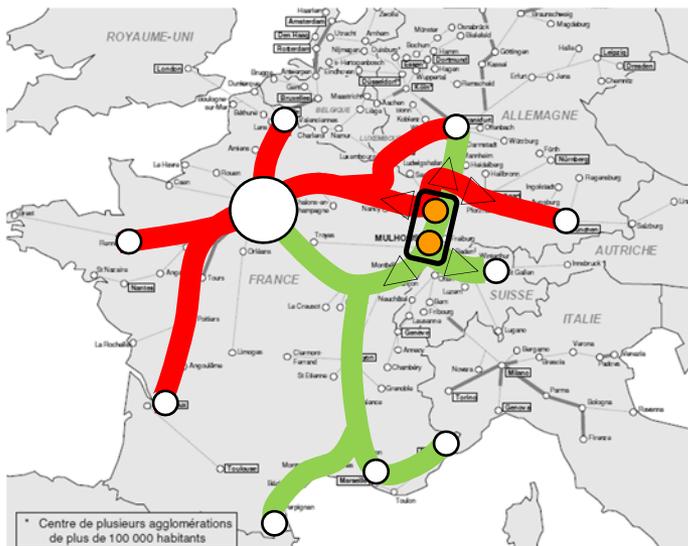
- A l'échelle du Rhin supérieur
  - des universités de niveau mondial : **Bâle** 89ème rang mondial, **Freiburg** et **Strasbourg** dans la classe [102-150] ;
  - une mobilité facilitée des étudiants à l'échelle du Rhin Supérieur avec le réseau EUCOR.



L'espace du Rhin Supérieur dans son environnement proche

# Le pôle, une véritable porte d'entrée du Rhin supérieur

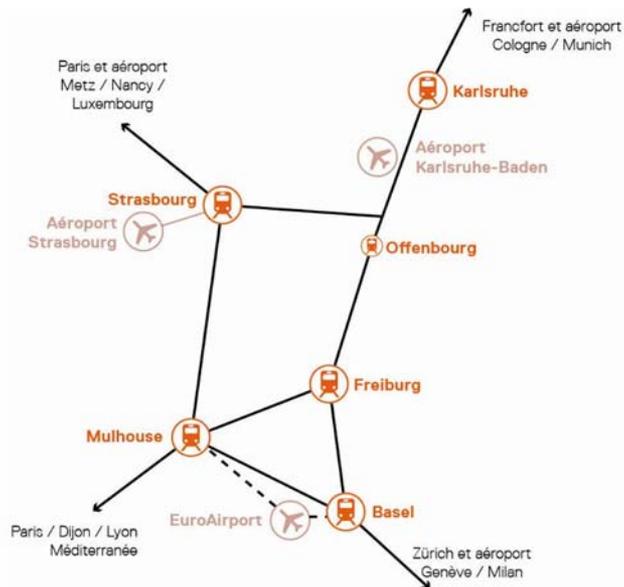
## Les dessertes TGV Est Européen et Rhin-Rhône



- 2 TGV : Est Européen et Rhin-Rhône ;
- 2 aéroports : EuroAirport et Strasbourg-Entzheim ;
- 2 ports fluviaux : Port autonome de Strasbourg et Ports de Mulhouse-Rhin ;
- Connexion avec le réseau autoroutier national et européen.

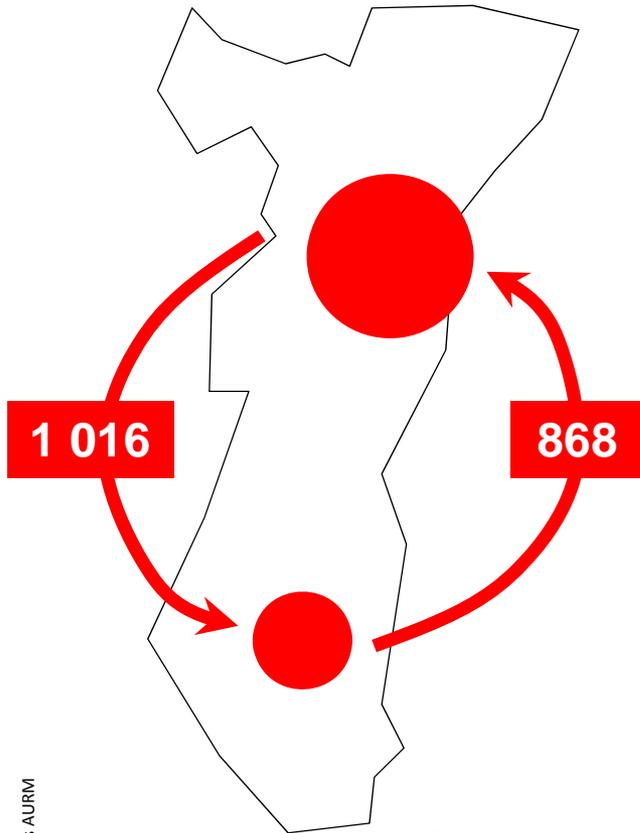
**... où Strasbourg / Mulhouse sont reliés par le TER 200 et l'A35**

## Les gares et les aéroports dans le Rhin Supérieur

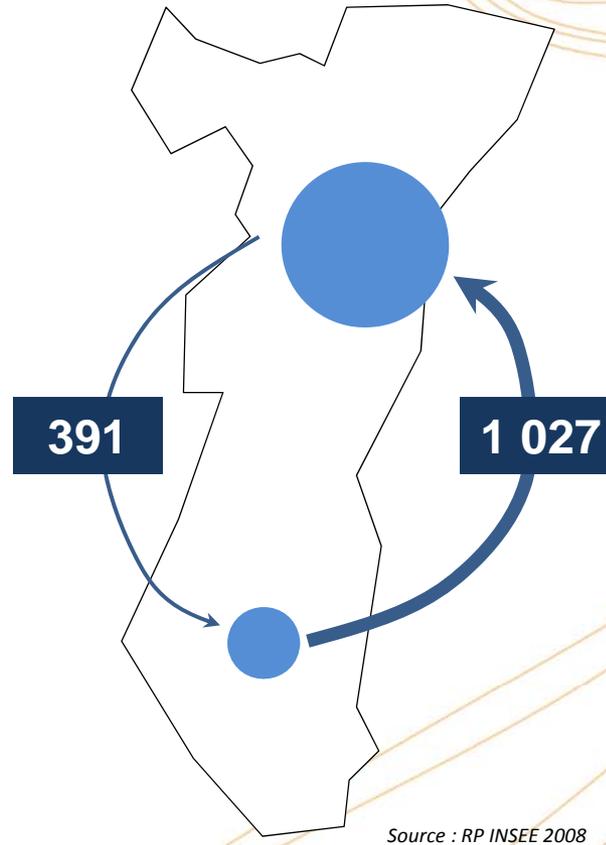


# Des déplacements générés par la complémentarité des deux agglomérations...

Navettes domicile-travail



Navettes domicile-étude



**Soit 1 884 personnes**

**Soit 1 418 personnes**

**3 300 personnes,  
soit  
6 600 voyages  
quotidiens**

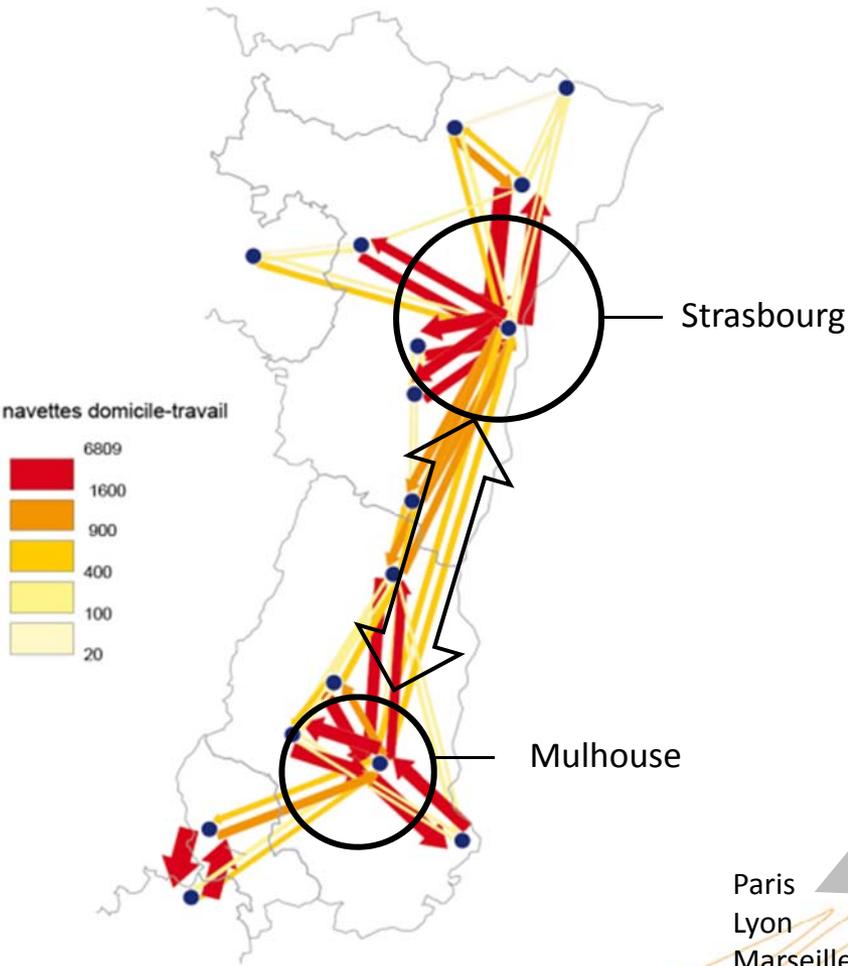
# ... qui ne sont pas négligeables et principalement effectués en train...

	Distance en km	Nombre de navettes travaux et études	Part modale TC des navettes travaux
<b>Pôle</b>	100 km	3 403	44,7%
Nantes / Rennes	100 km	3 230	11,1%
Dijon / Besançon	75 km	1 173	32,7%
Lyon / Saint-Etienne	50 km	16 163	9,6%
Nancy / Metz	50 km	9 607	23,2%

Source : RP INSEE 2008

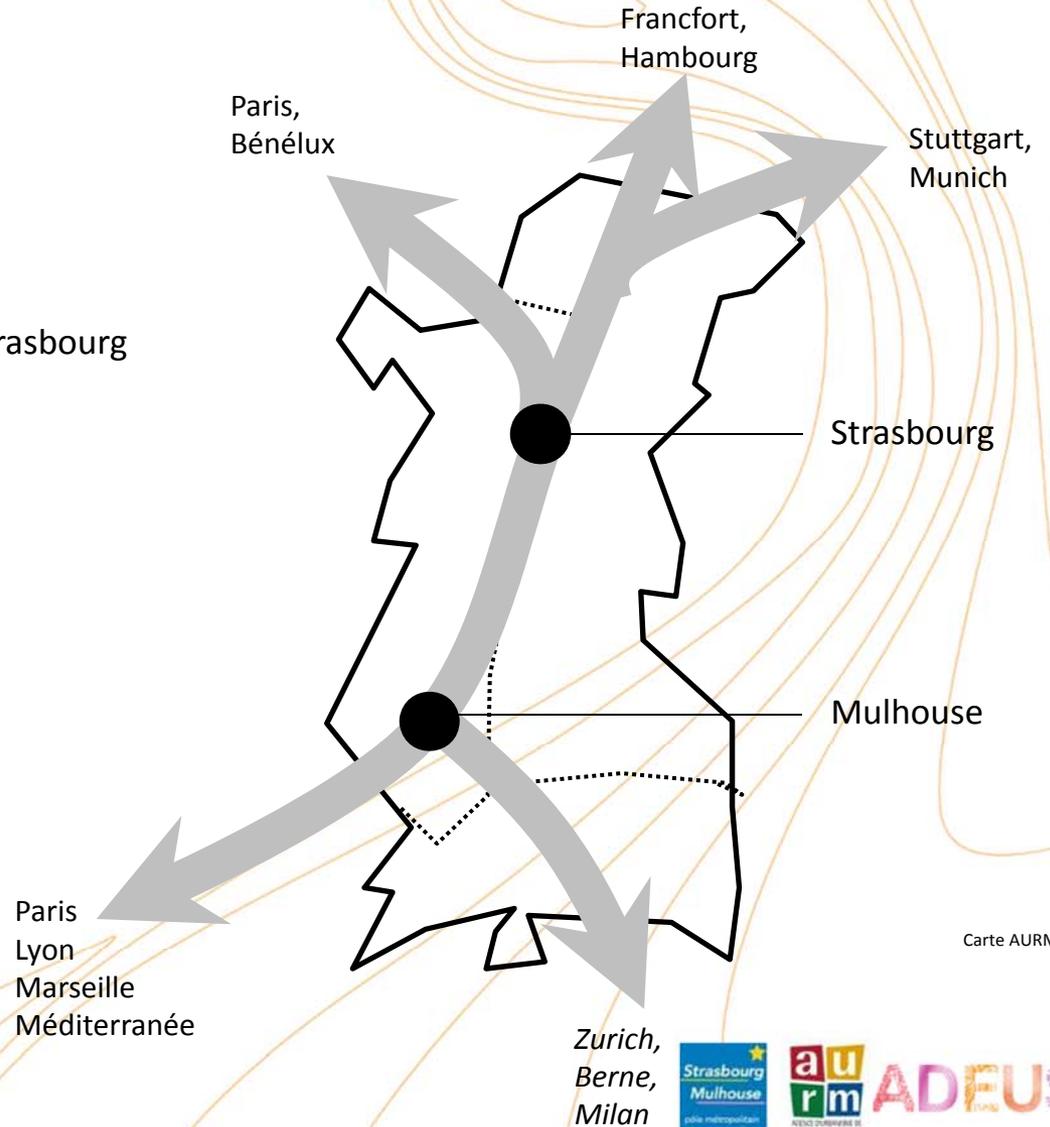
# ... à la croisée des flux de déplacements périurbains et de transit

Les navettes domicile-travail



Source : INSEE RP 2006 - © CNRS / UMR 8504 Géographie-cités  
Fait avec Phlcarto - <http://perso.club-internet.fr/phlgeo>

Schéma de principe des flux de transit dans le Rhin Supérieur



# Un rayonnement économique et institutionnel



- Un rayonnement européen et mondial avec le siège de nombreuses institutions : Parlement Européen, Conseil de l'Europe...
- Une place d'échanges, de services et de production en France et en Europe.
- De grandes entreprises, de grands équipements.



# Un rayonnement touristique et culturel



Patrimoine et créativité :

- Des patrimoines architecturaux remarquables : Grande-Ile, Neustadt, le patrimoine industriel mulhousien (DMC, Fonderie...)
- Pôle de musées de civilisation industrielle** le plus important d'Europe ;
- Média et arts** : Arte, l'Opéra du Rhin, Filature, TNS...

# Le cadre de vie au cœur des politiques publiques



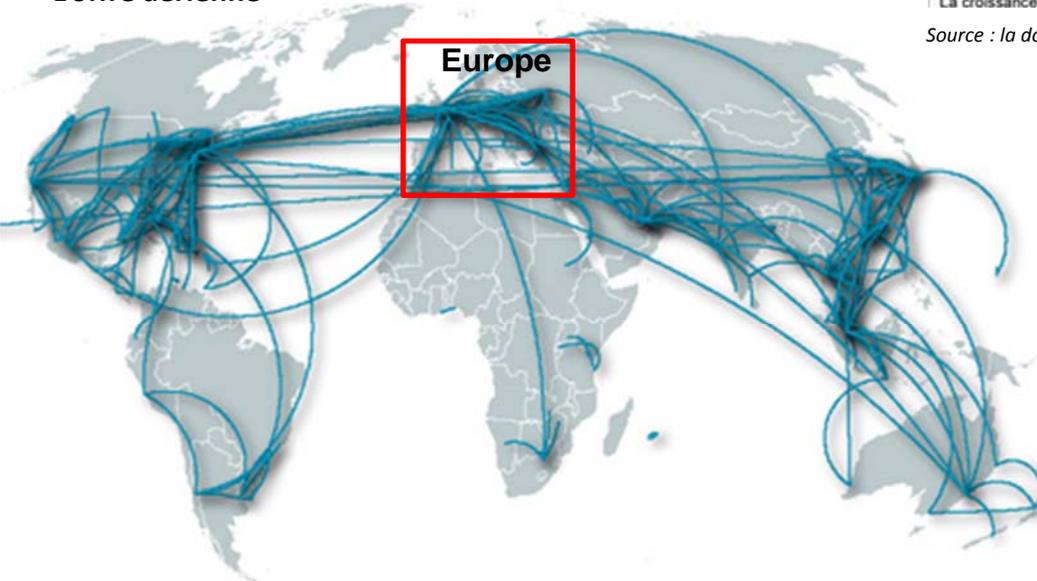
- Deux réseaux de tramway...
- ... et le premier tram-train interconnecté de France.
- Une place importante accordée au vélo, à la marche à pied.
- Des projets ambitieux et porteurs d'urbanité au cœur des villes.

# Synthèse (1/3)

## Des villes et des flux

« L'économie mondiale est une économie métropolitaine » P. VELTZ

## L'offre aérienne

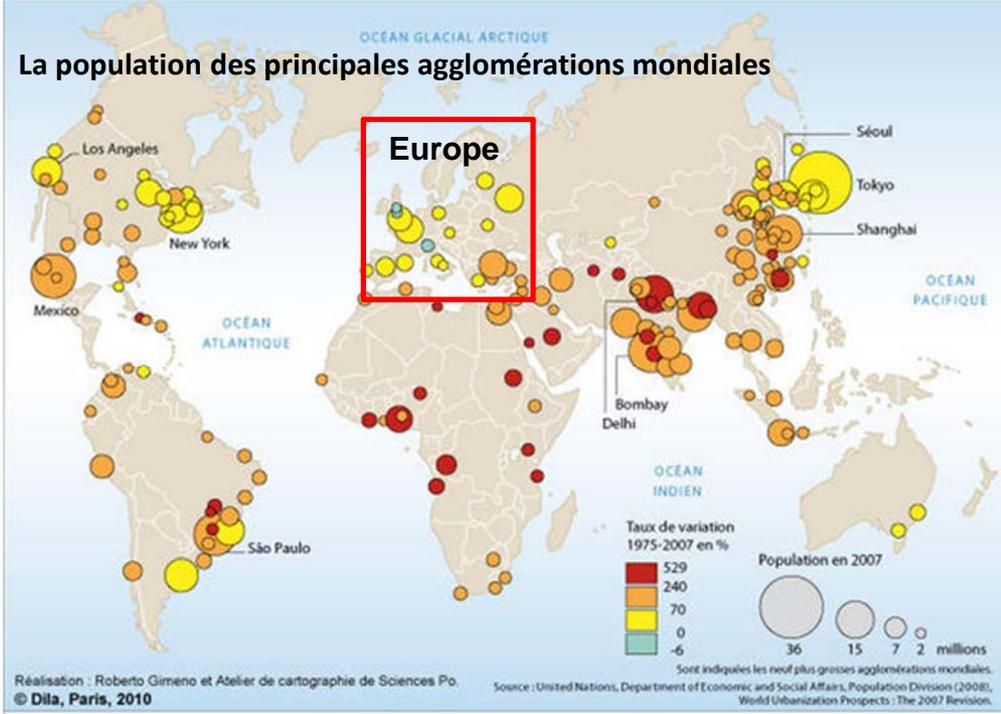


Flux supérieurs à 140 vols par mois

Source des données : OAG (Janvier 2010)

Réalisation : F. Dobruszkes

Source : DATAR



La croissance des agglomérations urbaines entre 1975 et 2007

Source : Questions internationales (n°43 mai-juin 2010)

Source : la documentation française

« La question, c'est l'enjeu des villes dans un monde de flux » N. CATTAN

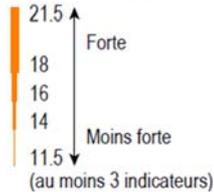
# Synthèse (2/3)

## L'image de l'archipel

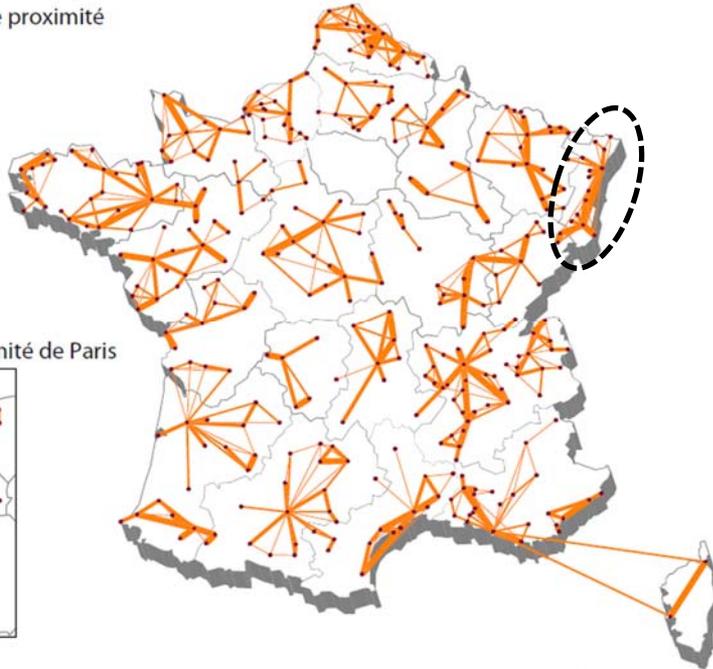
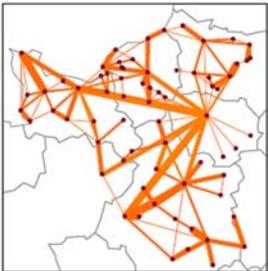
À l'échelle locale :  
les systèmes urbains de proximité

a. Les systèmes urbains de proximité

Intensité des liens  
Note cumulée pour  
7 indicateurs de liens



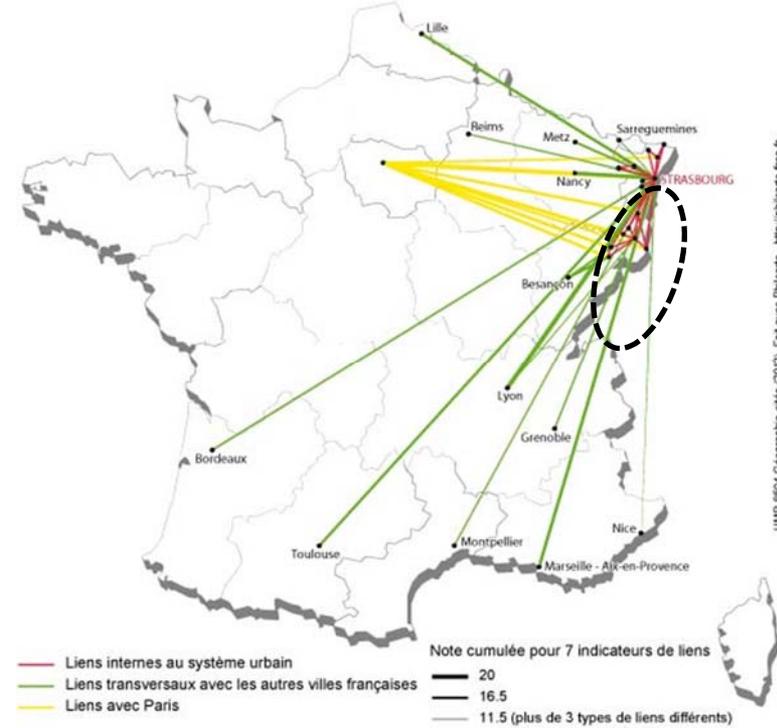
Système urbain de proximité de Paris



Source : DATAR

A l'échelle nationale, européenne :  
un véritable réseau de systèmes urbains

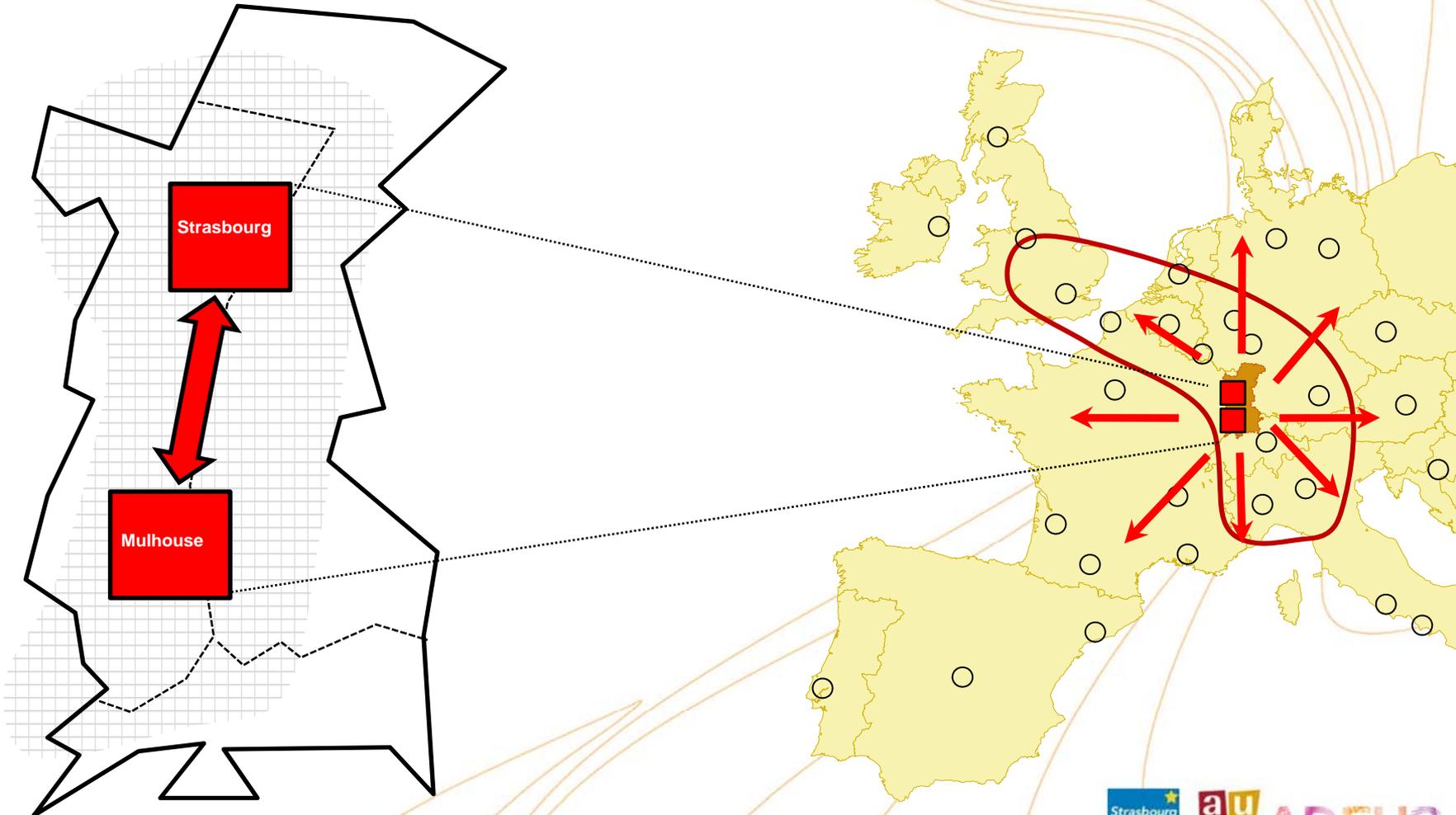
Les liens transversaux avec Paris  
et les autres agglomérations françaises



Source : DATAR

# Synthèse (3/3)

**Le Pôle Métropolitain Strasbourg-Mulhouse : une véritable courroie de transmission** pour passer de l'échelle euro-régionale à l'échelle mondiale, en passant par l'échelle européenne



Carte AURM

## **Equipe projet AURM & ADEUS :**

Stéphane DREYER (chef de projet AURM) et David MARX  
(chef de projet ADEUS) - Timothé KOLMER, Benoît PROVILLARD,  
Nathalie SABY, Ludovic HOERDT, Ludovic EDEL

Avec l'expertise de Nadine CATTAN, CNRS