

GRENELLE DES MOBILITÉS

LES FICHES ACTIONS

DOCUMENT DE TRAVAIL



Document fourni au débat en vue de la restitution du 04 Juillet 2019

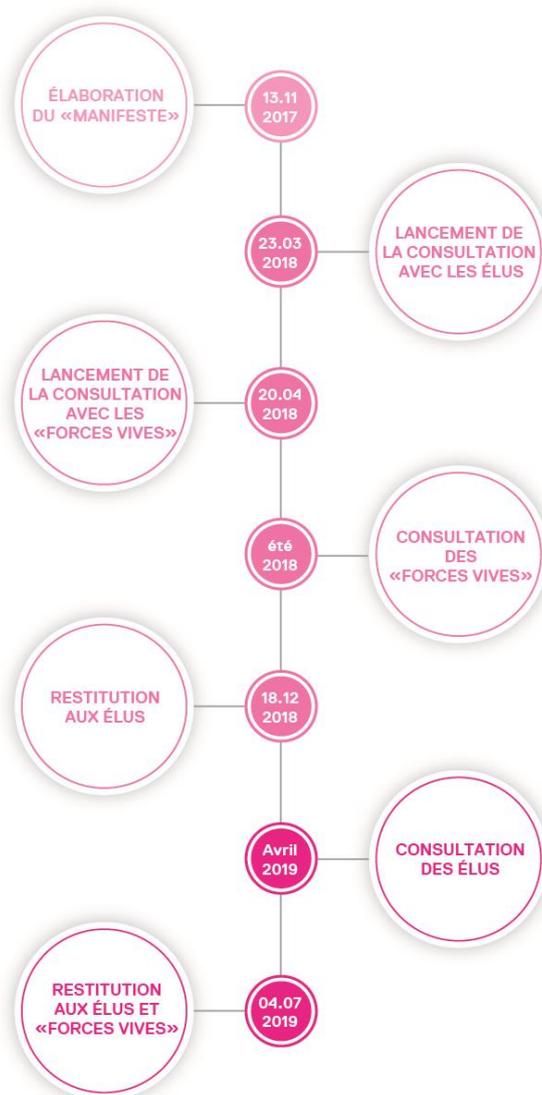
SOMMAIRE

INTRODUCTION	3
La démarche Grenelle des mobilités	3
Vers un système de mobilité renouvelé	4
Les productions	5
Grille de lecture	5
GRANDE ACCESSIBILITÉ	6
Fiche 01 : Amélioration de la desserte aéroportuaire	6
Fiche 02 : Amélioration de la desserte ferrée au bassin de mobilité strasbourgeois	7
TRANSFRONTALIER	9
Fiche 03 : Amélioration des dessertes transfrontalières	9
QUALITÉ DE L'AIR	12
Fiche 04 : Enjeux de santé et de qualité de l'air	12
LOGISTIQUE	14
Fiche 05 : Les grands corridors logistiques	14
Fiche 06 : Amélioration de l'accès au Port Autonome de Strasbourg et création d'un hub ferroviaire	15
Fiche 07 : La logistique du «dernier kilomètre»	16
ROUTIER	18
Fiche 08 : Requalification de l'A35, de l'A351 et des territoires voisins	18
Fiche 09 : Finalisation du maillage routier de l'aire métropolitaine strasbourgeoise	19
Fiche 10 : Développement du covoiturage et de l'autopartage	20
Fiche 11 : Le levier du stationnement	21
TRANSPORTS EN COMMUN	23
Fiche 12 : Mise en œuvre du Réseau Express Métropolitain (REM) incluant le Transport en Site Propre Ouest (TSPO)	23
Fiche 13 : Dynamisation des réseaux urbains de transports en commun	25
Fiche 14 : Maintien d'une desserte ferroviaire et routière fine du territoire	27
Fiche 15 : Garantir l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite	29
INTERMODALITÉS ET SERVICES	31
Fiche 16 : Structuration du territoire autour de pôles d'échanges multimodaux dont la gare centrale de Strasbourg	31
Fiche 17 : Promotion d'une « mobility as a service » (MAAS)	33
Fiche 18 : Promotion des nouvelles solutions de mobilité	34
Fiche 19 : Accompagnement vers une mobilité plus vertueuse	35
MODES ACTIFS	38
Fiche 20 : Développement d'un réseau cyclable à l'échelle du bassin de mobilité strasbourgeois	38
Fiche 21 : Développement d'un écosystème-vélo	40
Fiche 22 : Promotion de la place du piéton dans les centres urbains	41
FRISE SYNTHÈSE	43

La démarche Grenelle des mobilités

La démarche fédère les acteurs de la mobilité autour d'un bouquet de projets, le plus souvent partenariaux, qui vont redessiner le système de mobilité et l'aménagement de la région métropolitaine strasbourgeoise.

Le territoire de réflexion va au-delà du périmètre du Bas-Rhin, allant globalement du nord au centre Alsace, des Vosges à la Forêt Noire, transfrontalier compris. L'Etat et les grandes collectivités, les intercommunalités qui composent cet espace sont concernés. Ensemble, ils ont défini les projets organisationnels, techniques, d'aménagement, de gouvernance permettant de faire évoluer l'actuel système de mobilité.



Vers un système de mobilité renouvelé

Pour compléter l'offre de mobilité, plusieurs étapes sont nécessaires.

La première étape consiste à pérenniser l'offre actuelle des réseaux de tramway et ferré avec le maintien d'une desserte fine du territoire. Les coûts d'entretien ou de mise à niveau des infrastructures de transports en commun sont importants dans les budgets des collectivités concernées.

La seconde étape interviendra entre 2023 et 2025. Le système de mobilité de l'aire métropolitaine aura déjà évolué sensiblement. Institutionnellement, la Région Grand Est en accord avec les intercommunalités concernées aura défini le bassin de mobilités strasbourgeois. Chaque intercommunalité aura fait le choix de devenir ou non Autorité Organisatrice de la Mobilité (ou de laisser cette compétence à la Région). Le Département devenu Collectivité Européenne d'Alsace sera le chef de file de la coopération transfrontalière dans le respect des compétences du Conseil Régional Grand Est et de l'Eurométropole de Strasbourg.

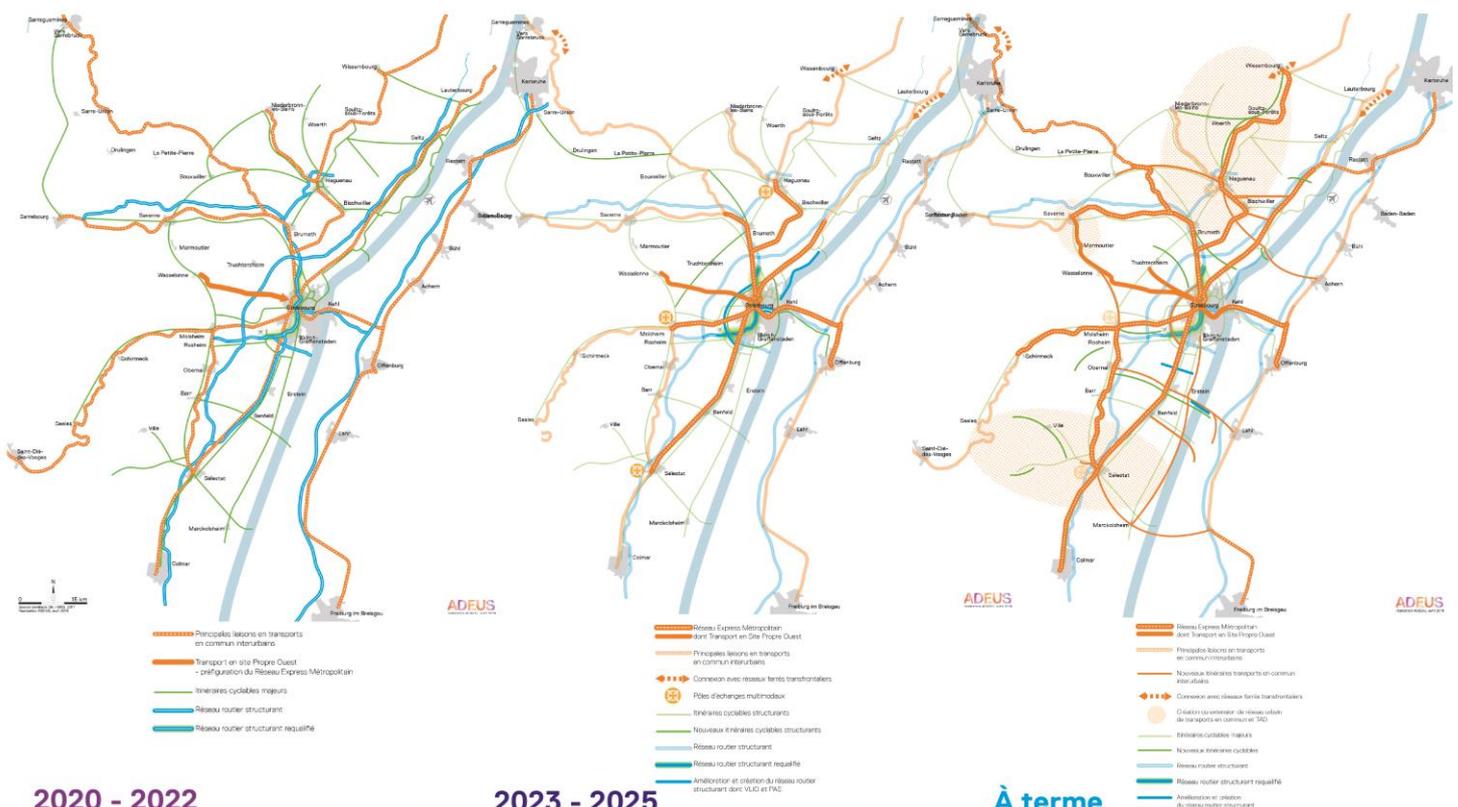
La troisième étape est celle où le Réseau Express Métropolitain se développe, permettant au système de mobilité d'évoluer fortement.

A plus long terme, même s'il est probable que les outils et le monde qui nous entoure auront fortement évolué, le système de mobilité répondra aux trois grandes ambitions de vie dans la proximité, de maillage et d'accessibilité aux fonctions métropolitaines.

Enclencher une nouvelle dynamique entre 2020 et 2022

Tirer parti de la puissance du Réseau Express Métropolitain

Parfaire le système à toutes les échelles



Les productions

Trois documents sont fournis au débat en vue de la restitution du 04 Juillet 2019 et retranscrivent le contenu et la nature des échanges :

- La note de synthèse récapitulant l'essentiel des orientations et offrant une vision globale du Grenelle des Mobilités ;
- Les fiches actions, au nombre de 22, co-élaborées par l'ensemble des partenaires de la démarche et qui répertorient et analysent les propositions réalisées au cours de la démarche Grenelle.
- La synthèse des ateliers à l'échelle des Scot et PETR (plus de 200 élus) qui se sont déroulés au printemps 2019.



Grille de lecture des fiches actions

Les fiches actions sont organisées par thème. Chaque fiche action comporte un tableau répertorient les projets issus de la consultation :

- Rencontres des "forces vives" : associations, professionnels, acteurs sociaux, représentants des chambres consulaires, etc ;
- Consultation de plus de 80 organismes sur 5 demi-journées thématiques
- Consultation d'environ 200 élus sur les territoires (Soufflenheim, Haguenau, Monswiller, Molsheim, Sélestat, Benfeld...) via 6 ateliers de travail.

Certains projets sont actés, d'autres sont encore au stade de propositions.

Les cartographies ont vocation à illustrer les projets. Elles ne représentent pas un travail finalisé mais mettent en évidence des intentions d'aménagement.



Les estimations financières offrent des ordres de grandeur de faisabilité. Elles n'ont pas vocation à être précises et détaillées.



Les temporalités représentent des grands horizons de réalisation.



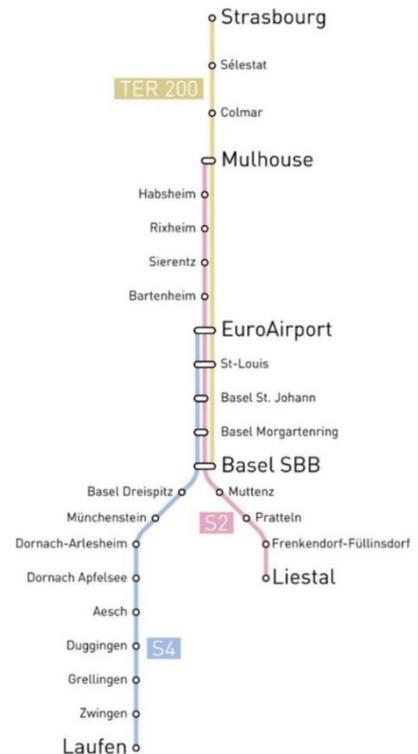
Les pilotes et les partenaires concernés directement ou indirectement par le projet.

Fiche 01 : Amélioration de la desserte aéroportuaire

Les projets concernent la liaison routière entre le Contournement Ouest de Strasbourg (COS) et l'aéroport de Strasbourg-Entzheim. Cette liaison facilite notamment le rabattement vers la gare de Strasbourg-Entzheim, contribuant à offrir une alternative intermodale aux usagers de l'A35.

Autre projet, Le raccordement ferré de l'aéroport Mulhouse-Bâle permettra de relier celui-ci à la ligne ferroviaire existante Strasbourg – Mulhouse – Bâle. Il améliore les liaisons ferroviaires franco-suisses par un cadencement de 6 trains/heure et par sens.

La coordination et la gouvernance autour du fonctionnement des trois aéroports et de leurs rôles sont des enjeux structurants de la grande accessibilité à l'espace rhénan tri-national.



Desserte ferroviaire de l'EuroAirport projetée. Source : Agglo Basel

Projets issus de la consultation	€		
Liaison routière COS - Aéroport de Strasbourg <i>Contrat triennal « Strasbourg capitale européenne » pour la réalisation de la liaison routière COS-Aéroport de Strasbourg</i>	6 M €	2021	Aéroport de Strasbourg Entzheim, Département du Bas-Rhin, Eurométropole de Strasbourg, Etat,
Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport <i>Etudes d'avant-projet finalisées</i> <i>Bilan socio-économique réalisé</i>	320 M €	2028 2029	EuroAirport Mulhouse-Bâle, Etat, Région Grand Est, Département du Haut-Rhin, Mulhouse Agglomération, Saint-Louis Agglomération, Confédération Helvétique, Union Européenne

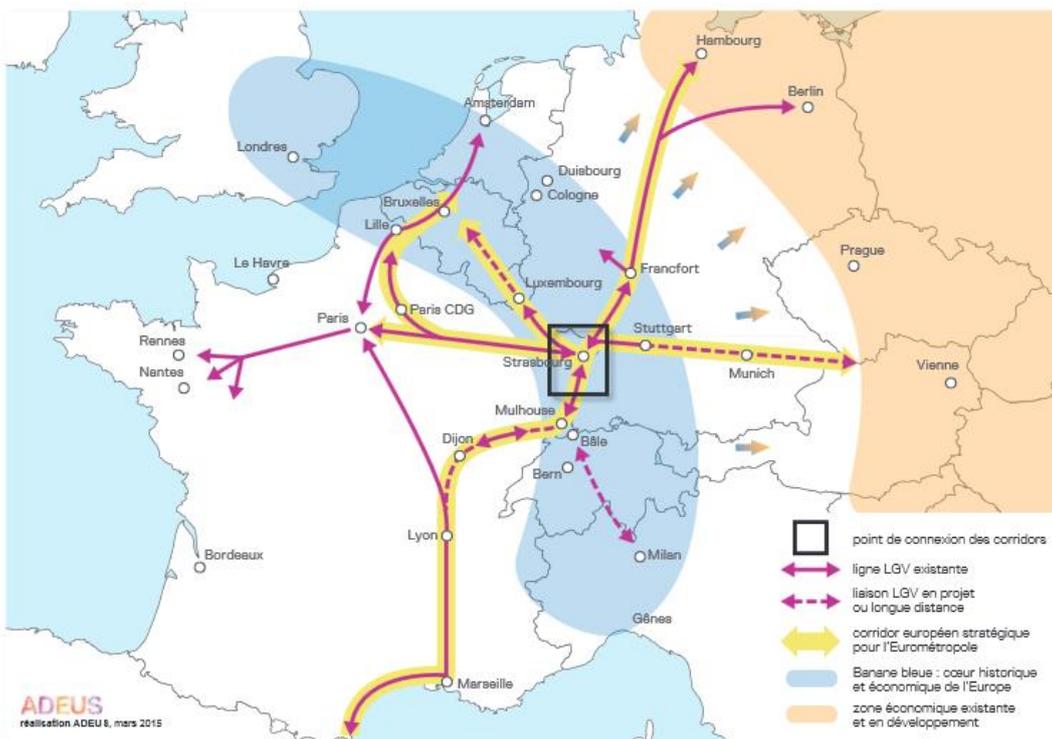
Fiche 02 : Amélioration de la desserte ferrée au bassin de mobilité strasbourgeois

Le projet concerné est l'amélioration de la connexion entre Strasbourg et les grands corridors ferroviaires européens est-ouest (magistrale) et nord-sud (vallée du Rhin, Suisse, Italie). Ces connexions serviront à l'ensemble du bassin de mobilité.



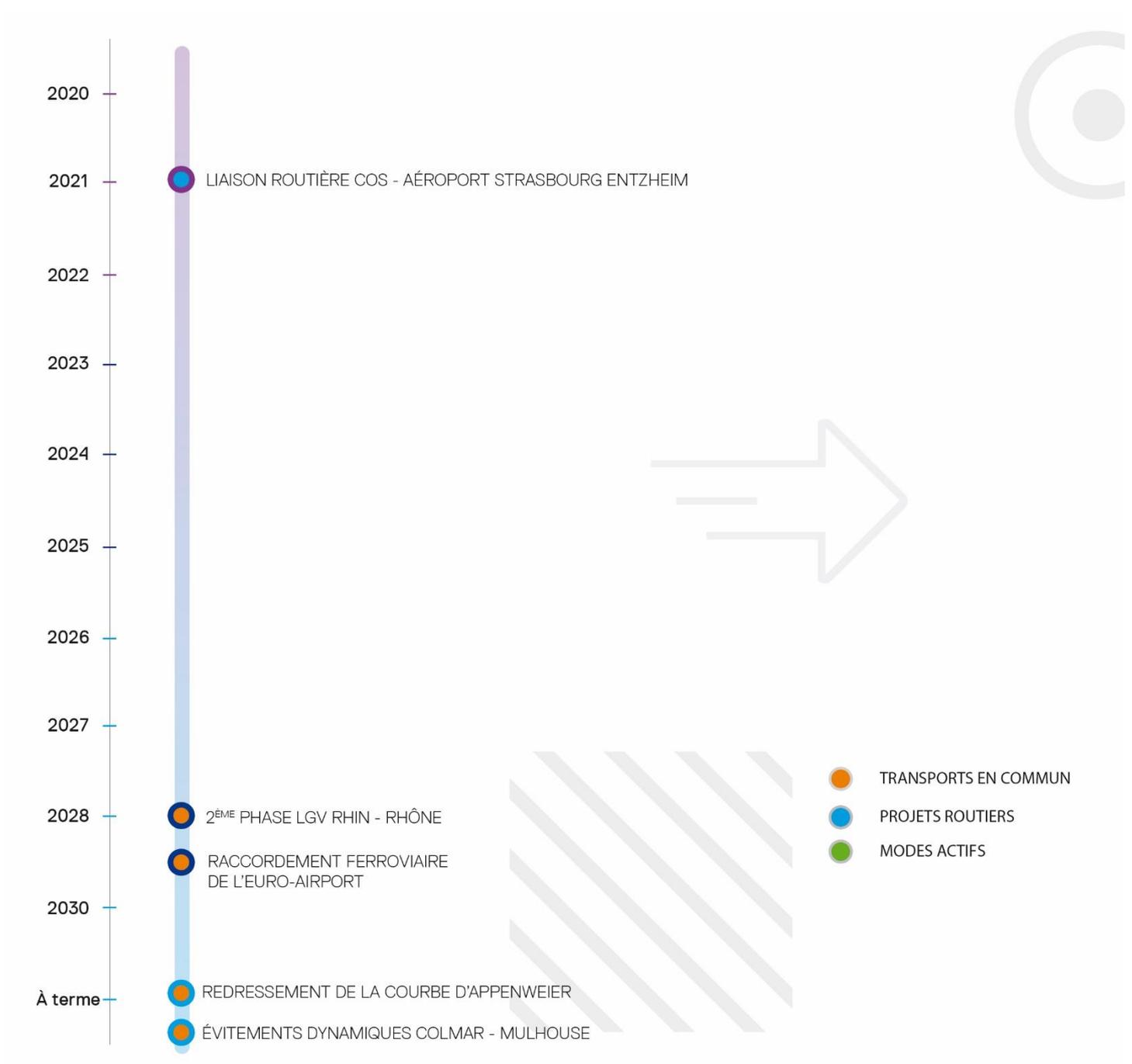
Source : ADEUS.

Projets issus de la consultation	€		
LGV Rhin-Rhône: création de la 2 ^{ème} phase	750 M €	Post 2028	Etat
Redressement de la courbe d'Appenweier	130 M €		Deutsche Bahn
<i>Desserte ferroviaire directe Strasbourg - Francfort aéroport</i>			
Création d'évitements dynamiques Colmar – Mulhouse	200 M €	Post 2030	Etat, Région Grand Est
<i>Renforcement des dessertes longues distances sur le sillon alsacien</i>			



L'Eurométropole de Strasbourg : un point de connexion stratégique des axes ferroviaires à grande vitesse. Source : ADEUS.

GRANDE ACCESSIBILITÉ



Fiche 03 : Amélioration des dessertes transfrontalières

Le sujet des dessertes transfrontalières est apparu lors de chaque phase de concertation.

Les principaux projets concernent l'amélioration des dessertes ferroviaires entre Strasbourg, Wörth et Karlsruhe, Strasbourg et Offenbourg, Neustadt et Sarrebruck ainsi que le développement des connexions transrhénanes est-ouest en complément des axes nord-sud qui structurent la vallée du Rhin supérieur.

Ils visent à améliorer les solutions de mobilité pour les déplacements transfrontaliers domicile-travail, domicile-études et occasionnels. L'organisation des mobilités transfrontalières nécessite une prise en compte d'ensemble des flux entre les régions Allemande et Française.

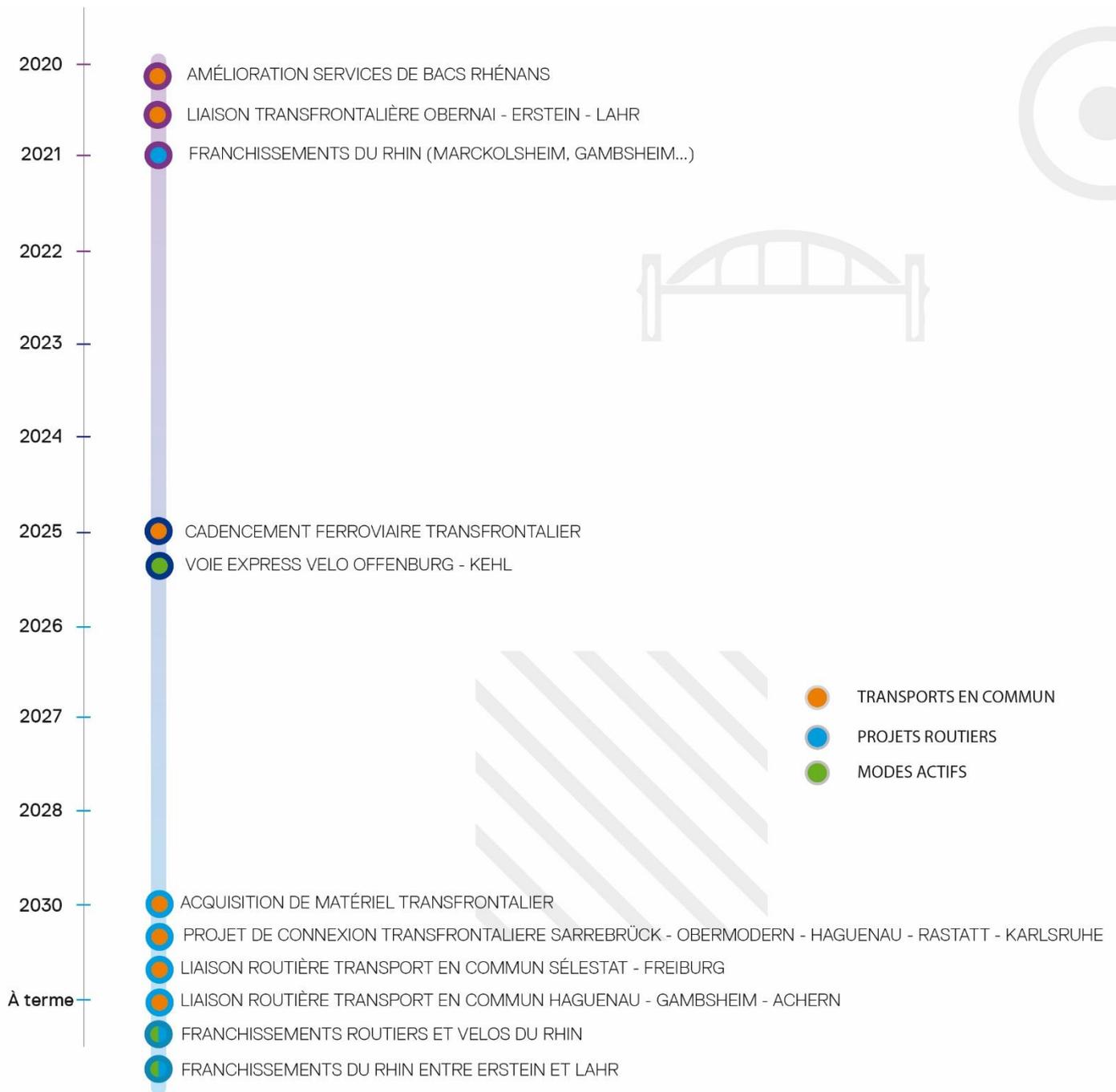


Source : ADEUS.

TRANSFRONTALIER

Projets issus de la consultation	€		
Liaison transfrontalière Obernay - Erstein - Lahr par autocar : <i>Trois allers/retours par jour 6 jours par semaine. Service expérimental de navettes en cours pour desservir la zone de Lahr aux employés des différentes entreprises.</i>	140 k €/an	Expérimentation depuis avril 2017	Eurodistrict, Région Grand Est, Département du Bas-Rhin, Communauté de Communes du Canton d'Erstein Proposition en cours aux partenaires allemands : Kreis Ortenau, Land Bade-Wurtemberg
Amélioration des services de bacs Rhénans	500 k €	2019	Département du Bas-Rhin, Europe, Partenaires allemands
Franchisements du Rhin <i>Franchissement de Marckolsheim RD 424</i> <i>Franchissement de Gamsheim RD 2</i>	500 k € 10 M €	2020 2019	Département du Bas-Rhin
Cadencement ferroviaire transfrontalier <i>Strasbourg – Neustadt : 1 train / h</i> <i>Strasbourg – Lauterbourg – Wörth : 1 train / h</i> <i>Strasbourg – Offenbourg : 2 trains / h</i> <i>Strasbourg – Saarbrücken : 1 train / 2 h</i>	370 M€ : matériel roulant 70 M€ : installation, maintenance,	2025	Region Grand Est, Lander allemands
Voie express vélo Offenbourg-Kehl	En cours d'étude	En cours d'étude	Partenaires Allemands
Franchissement du Rhin entre Erstein et Lahr	En cours d'étude	À étudier	Groupement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT Vis-à-Vis), ville de Erstein, ville de Lahr, L'Eurodistrict, Département du Bas-Rhin, Région Grand Est, Land Bade-Wurtemberg, Ortenaukreis
Projet de connexion transfrontalière ferroviaire Sarrebruck – Obermodern - Haguenau - Rastatt – Karlsruhe (réactivation notamment d'une ligne ferroviaire aujourd'hui fermée) <i>Projet de connexion transfrontalière par BHNS Haguenau – Rastatt</i> <i>Création d'un nouveau pont à Roppenheim trimodal (vélo, route, fer)</i>	À étudier À étudier 150 M €	Post 2030 Post 2030	Etat, Region Grand Est, Landers allemands, PAMINA (études), SNCF Réseau, Département du Bas-Rhin
Acquisition matériel transfrontalier ferroviaire Suisse (remplacement de 200 TER)	300 à 400 M €	2030	Région Grand Est
Ligne de transport en commun structurante routière Haguenau - Gamsheim - Achern	En cours d'étude	Post 2030	Region Grand Est, Landers allemands, Landratsamt Ortenaukreis
Liaison Transport en Commun Sélestat - Freiburg (car interurbain) : <i>Dans un premier temps articuler avec l'offre TER Colmar-Sélestat avec une éventuelle liaison Colmar-Freiburg en Bus-à-Haut-Niveau-de-Service (BHNS) en cours d'étude.</i>	À étudier	Post 2030	Region Grand Est, Landers allemands
Création et valorisation des franchissements routiers et vélos du Rhin :	À étudier	Post 2030	Département du Bas-Rhin, PAMINA

TRANSFRONTALIER



Fiche 04 : Enjeux de santé et qualité de l'air

Ces projets ont un impact direct sur la qualité de l'air et la réduction des pollutions générées par les transports.

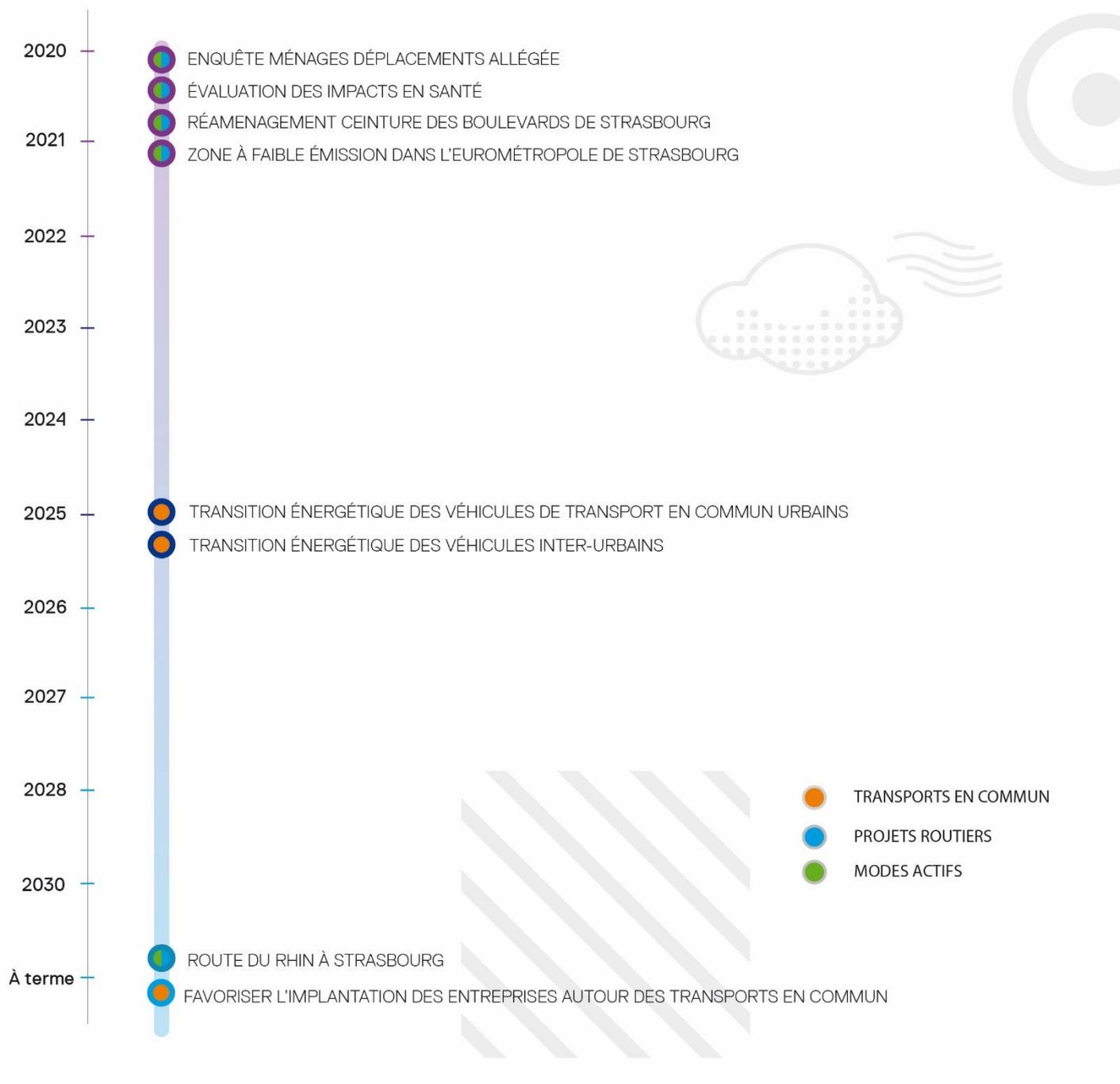
La zone à faible émission (ZFE) à Strasbourg (plan climat 2030 de l'Eurométropole) permet de limiter l'accès à une partie du territoire aux véhicules les plus émetteurs de polluants atmosphériques. Au-delà des actions, une évaluation de l'impact des transports sur la santé permet de préciser les territoires les plus concernés et le niveau de diminution de pollution à atteindre.



Bus électriques APTIS utilisés par la CTS. Source : Altom-NTL/A

Projets issus de la consultation	€		
Enquête Ménages Déplacements Allégée	325 k €	2019	Eurométropole de Strasbourg, Etat, Région Grand Est, ADEUS
Evaluation des impacts en santé (EIS)	120K €	2019	Eurométropole de Strasbourg
Ceinture des boulevards à Strasbourg (avenue des Vosges et/ou boulevard de Metz/Lyon, quai Pasteur, quai des Alpes) : réaménagement à l'occasion de la mise en service d'une liaison Bus à au niveau de service (BHNS) de rocade		En cours	Eurométropole de Strasbourg
Mise en place d'une zone à faible émission (ZFE) dans l'Eurométropole de Strasbourg	En cours d'étude	2020	Etat, Eurométropole de Strasbourg, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Transition énergétique de la flotte de véhicules dédiée au transport en commun urbain	À Chiffrer	2025	Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Transition énergétique de la flotte de véhicules interurbains	À Chiffrer	2025	Région Grand Est,
Route du Rhin à Strasbourg : requalification en boulevard urbain multimodal	À étudier	A étudier	Eurométropole de Strasbourg
Contrôle d'accès en fonction d'une distinction efficace des véhicules les plus polluants	À étudier	A étudier	Etat, Eurométropole de Strasbourg
Favoriser l'implantation des entreprises tertiaires et services publics autour des transports en commun	À étudier	A étudier	Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est, Communes et Communautés d'Agglomération et de communes.

QUALITÉ DE L'AIR



Fiche 05 : Les grands corridors logistiques

Les principaux projets de mobilité visent à développer le fret ferroviaire, améliorer le réseau routier de marchandises afin de favoriser le positionnement de l'aire métropolitaine strasbourgeoise au cœur des grands corridors européens (nord-sud / est-ouest).

Le développement du fret ferroviaire passe par l'optimisation des liaisons transfrontalières via la réalisation des maillons ferroviaires manquants (Appenweier, LGV Rhin-Rhône, Sarrebruck-Haguenau) ainsi que par l'augmentation de la capacité de l'axe ferroviaire Colmar-Mulhouse grâce à des évitements dynamiques.

La gestion des flux poids lourds de transit trouvera des solutions à travers le droit à l'expérimentation. L'objectif sera de limiter les volumes de trafic poids lourds de transit, au profit notamment du ferroutage.

Projets issus de la consultation	€		
Etudes de gestion des flux poids lourds	À Etudier	2019-2020	Département Haut-Rhin et Bas-Rhin
Mise au gabarit ligne Besançon – Lyon (en lien avec la 2eme phase LGV Rhin-Rhône)	À Etudier	Post 2028	Etat
Evitements dynamiques Colmar-Mulhouse (Infrastructure ferroviaire servant à la fois les voyageurs et le fret)	200 M €	Post 2030	Région Grand Est, SNCF Réseau



Train de transport de marchandises et la voie rapide D1083, Nordhouse. Source : ADEUS.

Fiche 06 : Amélioration de l'accès au Port Autonome de Strasbourg et création d'un hub ferroviaire

Les principaux projets visent à maintenir la compétitivité du Port Autonome de Strasbourg en le positionnant sur les futures routes de la soie : d'une part en améliorant la connexion à son hinterland, d'autre part en améliorant son accessibilité pour les salariés, y compris en modes actifs.

La connexion du port vers l'hinterland pourra se faire via la liaison inter-port (LIP2) et par l'accès Nord. Le Plan de déplacement des entreprises du Port de Strasbourg (PEPS) coordonne les actions en faveur de la réduction de l'autosolisme.

L'objectif concerne également les conditions permettant de conforter le fonctionnement du Port Autonome de Strasbourg tout en réduisant les populations exposées aux dépassements des polluants.

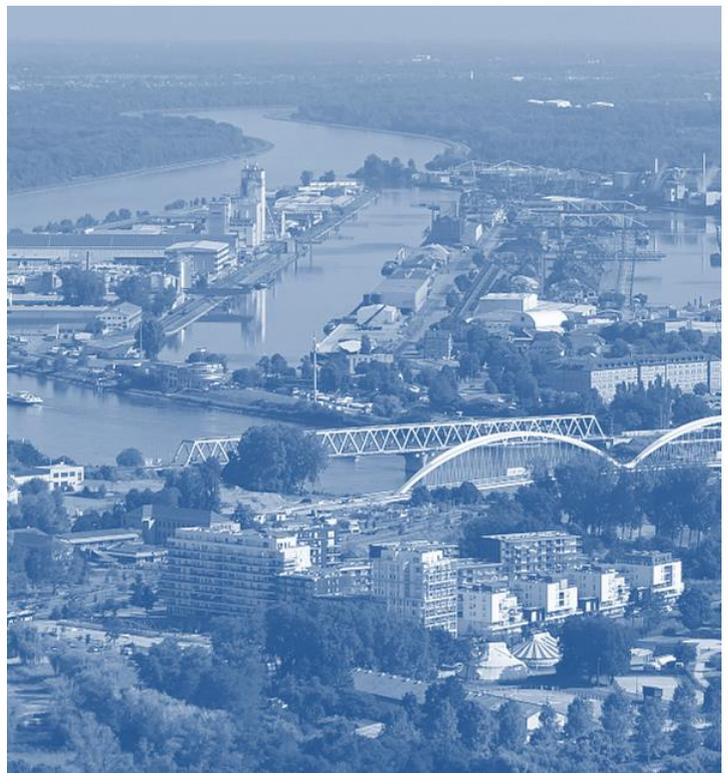
A court terme, les projets prévoient un hub composé d'une infrastructure de 3 ou 4 voies ferrées en parallèle d'au moins 400 mètres, équipées de deux portiques de manutention des conteneurs.

A moyen terme, l'étude des différents scénarii du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA), leurs impacts sur la réduction des populations exposées et le fonctionnement économique du port et des quartiers traversés permettront d'orienter la direction des projets. Selon les résultats, l'interdiction du trafic de Poids Lourds sera éventuellement mise en œuvre sur l'avenue du Rhin pour la desserte urbaine du port.

De plus, le projet anticipe la création d'un terminal ferroviaire qui pourrait être le point de départ d'une autoroute ferroviaire (voie de 700 mètres et accès camions).

À plus long terme, la mise en œuvre d'un accès contrôlé Nord au Port est envisagée. Ce projet est inscrit dans le Schéma de cohérence territoriale (SCOTERS) et est compatible sous certaines conditions avec le plan de prévention des risques technologiques (PPRT) du Port au Pétrole.

Projets issus de la consultation	€		
Liaison inter-ports (LIP 2 - Rue du péage)	19 M €	2021	Port autonome de Strasbourg, Etat, Eurométropole de Strasbourg, ville de Strasbourg
Modes actifs pour accéder au Port Autonome de Strasbourg	1 M €	A Etudier	
Accès Nord au Port Autonome de Strasbourg	15 M €	2024	
Création hub ferroviaire	20 à 30 M €	2025	



Quartier du port du Rhin. Source : ADEUS.

Fiche 07 : La logistique du dernier kilomètre

L'enjeu est l'accompagnement de l'essor de la logistique urbaine afin de favoriser la mutualisation physique des flux de marchandises à destination des centres villes et en conséquence optimiser les déplacements liés aux livraisons.

Ces livraisons ont recours à de nouveaux types de véhicules léger et moins polluants (vélo triporteur électrique...).

Deux études pré-opérationnelles portant sur un service de mutualisation logistique et sur l'opportunité d'utiliser le réseau de tramway pour les marchandises affinent ces questionnements.

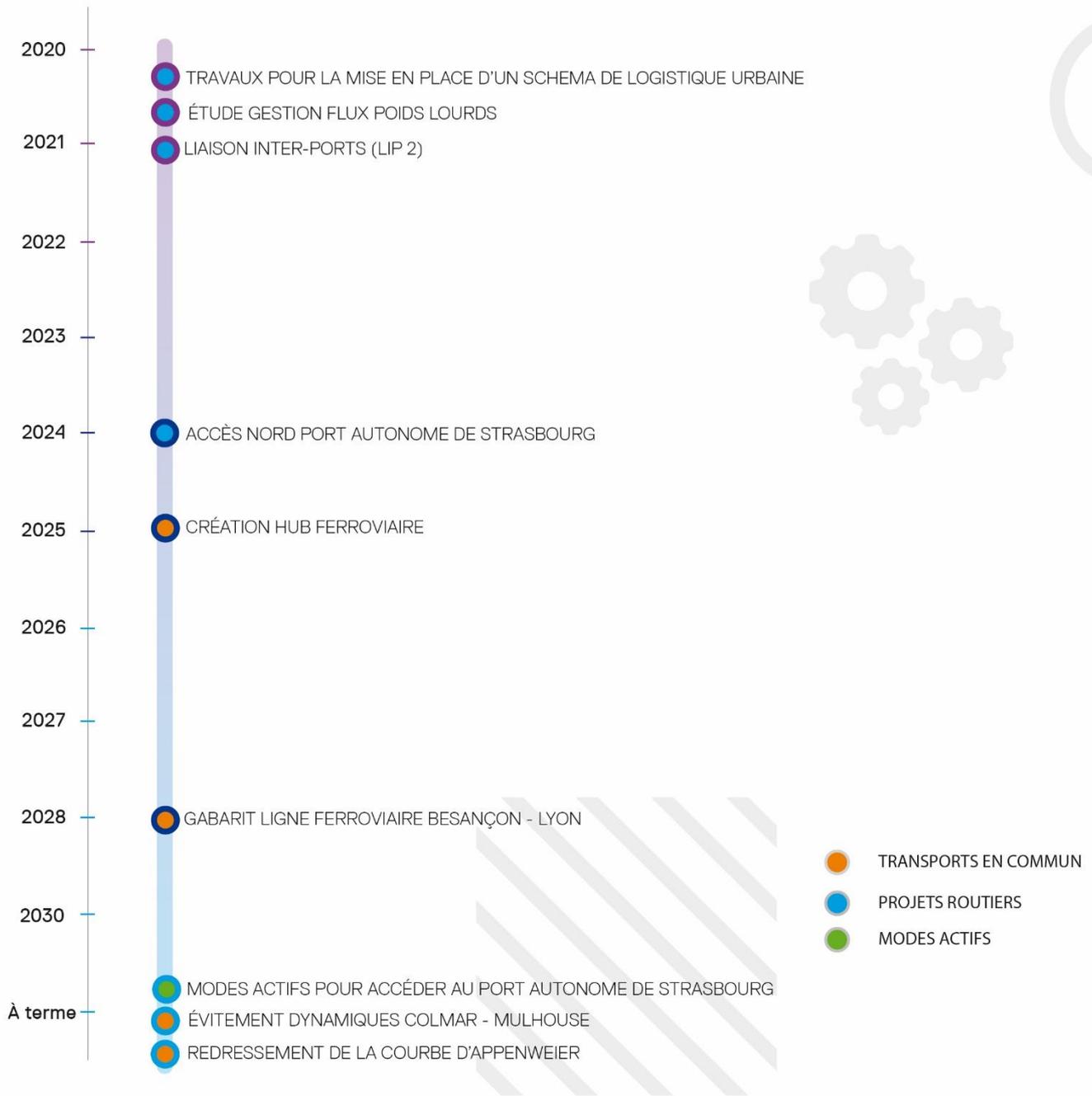
Les résultats attendus concernent la diminution des gros véhicules de livraison en centre-ville de Strasbourg, la baisse des émissions de polluants à l'échelle du centre-ville et l'efficacité des services logistiques.

Projets issus de la consultation	€		
Travaux pour la mise en place d'un schéma de logistique urbaine		En cours	ADEUS, Eurométropole de Strasbourg, Port autonome de Strasbourg, SAMINS, VNF, LA POSTE, SNCF et entreprises
Travail de sensibilisation de l'impact des pratiques de consommation en direction des clients et formation des acteurs logistiques	A étudier	A étudier	Eurométropole de Strasbourg, Etat, Port autonome de Strasbourg, CCI Bas-Rhin, entreprises logistiques



Tricycle de livraison. Source : ADEUS.

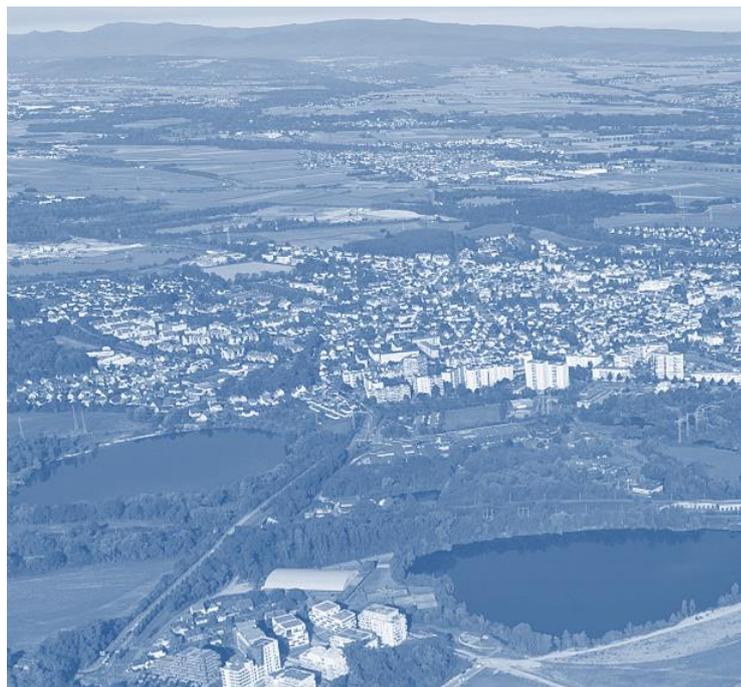
LOGISTIQUE



Fiche 08 : Requalification de l'A35, A351

Le projet de requalification de l'A35, A351 et des territoires voisins vise à réduire l'exposition des populations aux dépassements de normes de pollution européennes, apaiser la circulation automobile, réaménager le paysage urbain et fluidifier les entrées et sorties de l'Eurométropole. Le Contournement Ouest de Strasbourg permettra dans le même temps de diminuer une part du trafic de transit tandis que la Voie de Liaison Intercommunale Ouest (VLIO) une part du trafic entre les communes ouest de l'Eurométropole.

Un Contrat de Projet Partenarial d'Aménagement (CPPA) est signé entre l'Etat et les collectivités dans le but de travailler à l'aménagement des territoires autour des Voies Rapides Urbaines (VRU) de Strasbourg, en cours de requalification. Il s'agit de créer des îlots de fraîcheur, d'établir des connexions entre VRU et réseau urbain dans le cadre du développement de l'agglomération, d'assurer la continuité des trames vertes et bleues préservant ainsi la biodiversité et mettant en valeur les atouts de Strasbourg.



Source : ADEUS.

Projets issus de la consultation	€		
Dévoisement de Bretelle A351 – Kœnigshoffen dans le cadre de la mise en service du tramway	1,5 M €	2019	Eurométropole de Strasbourg
Requalification de l'infrastructure de l'A35 <i>Contrôle des Poids Lourds en transit : modalités en cours de définition dans le cadre du comité technique sous maîtrise d'ouvrage DREAL.</i>	20 M € via le Contrat de Plan Etat- Région Mobilités	1ere phase 2021	Eurométropole de Strasbourg, Etat, Région Grand Est, Département du Bas-Rhin
Voie réservée au transport en commun sur l'autoroute à hauteur de Strasbourg	En cours d'étude dans l'opération de requalification de l'A35	A l'étude	Etat, Région Grand Est, Eurométropole de Strasbourg
Accès Hautepierre Kœnigshoffen A351 (bretelle d'accès Renault)	5,4 M €	2025	Eurométropole de Strasbourg
Echangeur autoroutier CHU Hautepierre	16 M €	2025	Eurométropole de Strasbourg

Fiche 09 : Maillage routier de l'aire métropolitaine strasbourgeoise

La réalisation de nouvelles infrastructures routières ou le réaménagement de voies existantes s'inscrivent dans la hiérarchisation du réseau viaire et complètent les maillons manquants.

Par ailleurs, les projets de déviation routière permettent d'améliorer la qualité de vie des riverains, dégradée par un trafic routier important. La réalisation du Contournement Ouest de Strasbourg (COS) vise à séparer les flux de transit de la desserte locale.

Projets issus de la consultation	€		
Suppression du passage à niveau de Molsheim	23,35 M €	2019	Département du Bas-Rhin, SNCF Réseau, Etat
Aménagement d'un giratoire RD1083 Ichtratzheim	2,92 M €	2020	Département du Bas Rhin
Aménagement RD1083 Fegersheim (1ère phase)	10 M €	2020	Eurométropole de Strasbourg
D1083 giratoire et liaison D829 à Benfeld	2,17 M €	2020	Département du Bas Rhin
Contournement Ouest de Strasbourg (COS)	Financement privé (610M€)	2021	Vinci, Sanef
Rocade Sud 2eme phase	60 M €	2021	Etat, Région Grand Est, Conseil Départemental du Bas-Rhin, Eurométropole de Strasbourg
Voie de liaison sud (VLS) Haguenau	42,4 M €	2022	Communauté d'Agglomération d'Haguenau (CAH), Département du Bas Rhin
Liaison Saverne-Bouxwiller avec déviation de Dossenheim-sur-Zinsel D133	9,4 M €	2021	Département du Bas Rhin
Déviation de Châtenois	60 M €	2023	Etat, Région, Conseil Départemental du Bas-Rhin
Contournement RD5 à Benfeld	À étudier	À étudier	Département du Bas Rhin
Liaison A4 Lorentzen	17 M €	2024	Département du Bas Rhin
D1420 déviation et aménagement à Rothau	8,75 M €	2024	Département du Bas Rhin
D1062 déviation de Mertzwiller	16 M €	Post-	Département du Bas Rhin
Voie de liaison intercommunale ouest (VLIO) :	75 M €	2025	Eurométropole de Strasbourg
<ul style="list-style-type: none"> - Réalisation d'une voirie multimodale en 2x2 voies (dont deux voies réservées aux transports collectifs) limitée à 50 km/h - Réalisation d'un échangeur multimodal VLIO-A351 			

Fiche 10 : Développement du covoiturage et de l'autopartage

Le covoiturage et l'autopartage symbolisent l'évolution de l'utilisation des véhicules individuels. Ils représentent des alternatives à l'automobile mais demandent la mise en place d'une politique territoriale cohérente s'appuyant sur des enquêtes récentes.

Plusieurs projets agissent dans le sens du développement du covoiturage. Il est proposé d'intégrer le covoiturage dans les calculateurs d'itinéraires afin de rassembler les offres sur les mêmes plateformes.

Des projets de parking de co-voiturage sont en réflexion à proximité des nouvelles infrastructures de transport (échangeur COS/RN4, REM, TSPO...).

Dans la logique d'intermodalité, il apparaît pertinent de systématiser la création d'aires de covoiturage au niveau des pôles d'échanges multimodaux.

La pratique de l'autopartage est en accroissement. C'est une solution efficace pour les besoins occasionnels et favorise la rotation des véhicules. L'objectif est d'accroître le nombre de stations au sein du grand territoire.



Autopartage Citiz. Source : CTS.

Projets issus de la consultation	€		
Expérimenter des voies réservées pour le covoiturage et/ou autopartage	A chiffrer	A étudier	Eurométropole de Strasbourg, Etat, Région Grand Est
Développement des dispositifs incitatifs : – Voie dédiée – Places de stationnement réservées – Bonus péage pour le covoiturage et autopartage	A chiffrer	A étudier	

Fiche 11 : Le levier du stationnement

La régulation du stationnement est un outil de report modal efficace. Sa compétence est le plus souvent communale du domaine du pouvoir de police du maire.

Les normes du plan local d'urbanisme fixent des règles au sein des espaces privés. Des outils tels que la limitation de durée, la tarification et la réduction du nombre de places offertes encadrent les pratiques au sein de l'espace public.

Un premier projet concerne l'amélioration de la qualité de service des parkings-relais actuels ainsi que la mise en place d'une tarification du stationnement davantage incitative au report modal, visant en particulier à offrir aux résidents du cœur de métropole la possibilité d'y laisser leur véhicule.



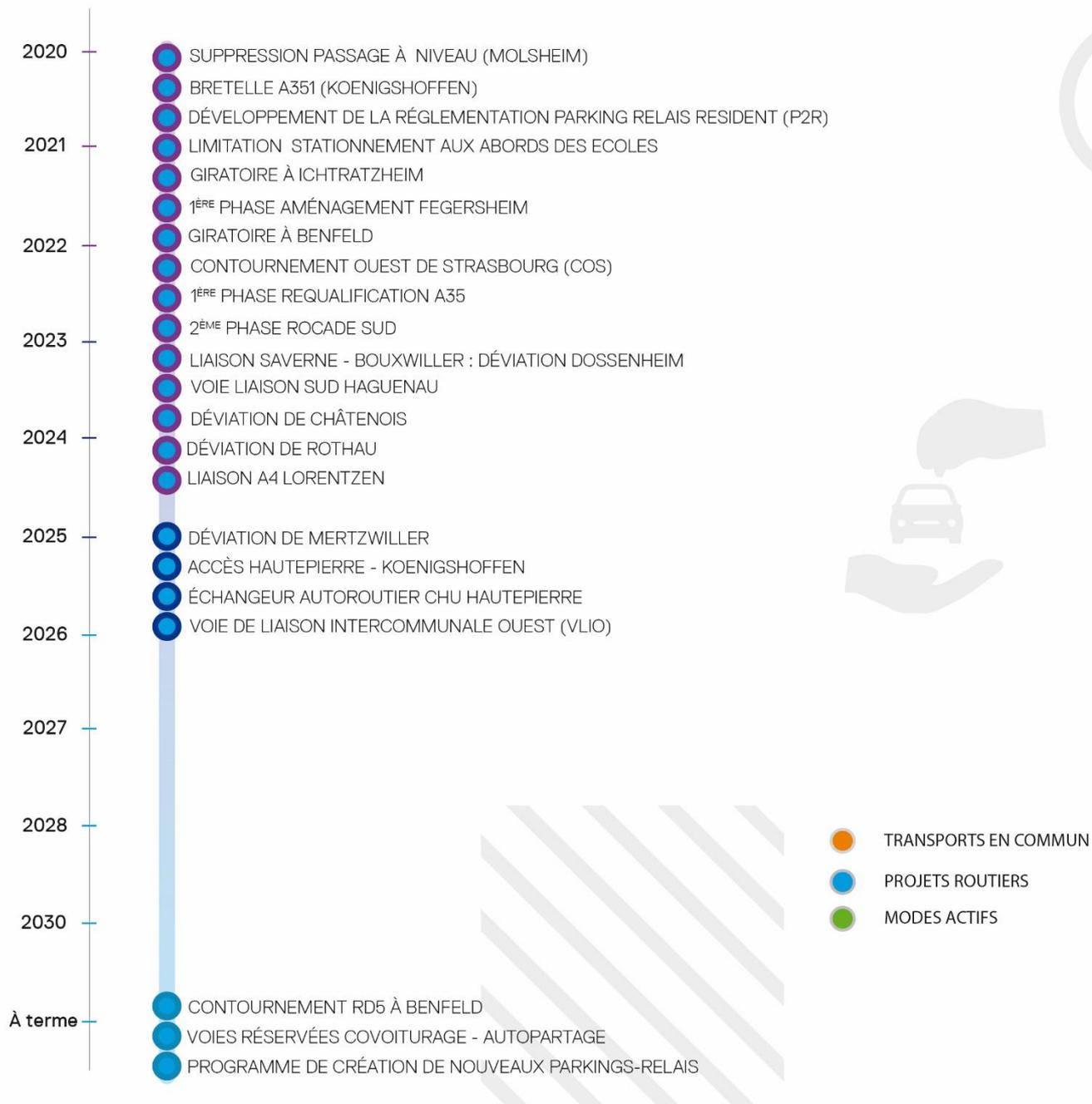
P+R Rotonde, Strasbourg
Source : Google Street view



Parking gare de Erstein.
Source : Google Street view

Projets issus de la consultation		
<p>Développement de la réglementation Parking Relais Résident (P2R) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Parkings-relais de première couronne transformé en parkings relais résident via un tarif privilégié pour les résidents du cœur d'agglomération et des quartiers environnants</i> 	2019	Eurométropole de Strasbourg, Communautés d'Agglomération, Communautés de Communes, Communes
<p>Limitation du stationnement aux abords des écoles</p>	En cours	Communes
<p>Programme de création de nouveaux parkings-relais en lien avec les extensions du réseau structurant (Réseau Express Métropolitain...)</p>	Post 2030	Région Grand Est, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)

ROUTIER



Fiche 12 : Mise en œuvre d'un Réseau Express Métropolitain (REM) incluant le Transport en Site Propre Ouest (TSPO)

Le Réseau Express Métropolitain (REM) est une offre de transports en commun métropolitaine et transfrontalière. C'est une offre routière et ferrée de type RER sans création de nouvelle infrastructure mais avec un service cadencé, des fréquences élevées et des services facilitant l'interopérabilité billettique (tarifs combinés/intégrés...).

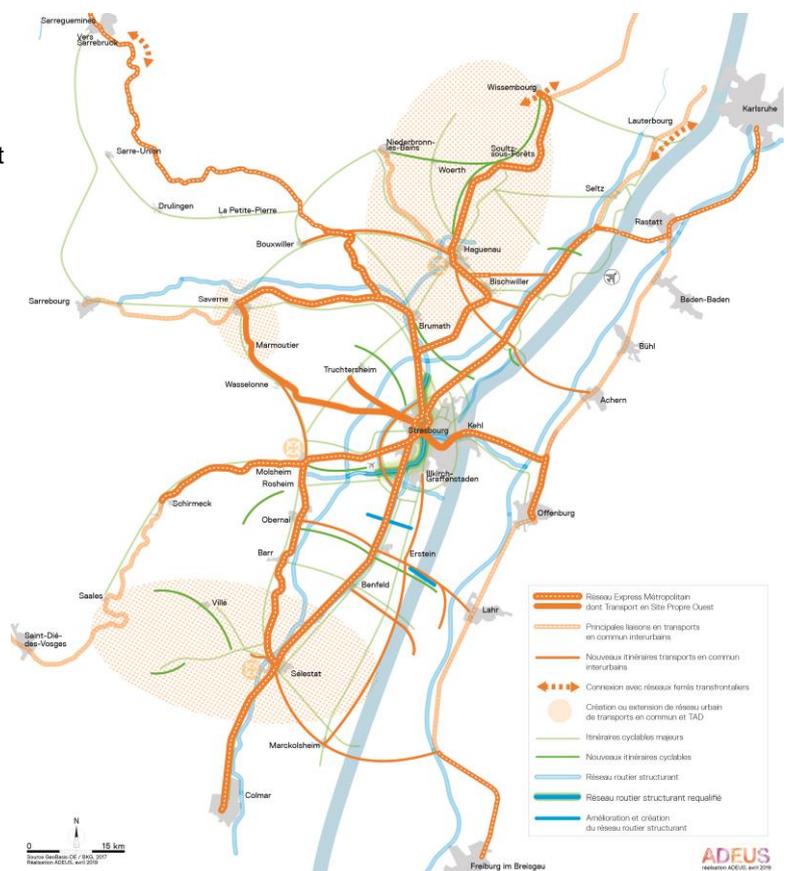
L'ambition est également de favoriser une diamétralisation des dessertes et de rendre possible des trajets entre le nord et le sud de la région métropolitaine sans changement à Strasbourg.

L'offre de transport en commun routière, comme le Transport en Site Propre Ouest (TSPO), dispose d'avantages comparatifs permettant de rivaliser avec la voiture individuelle.

L'objectif d'un tel projet est d'offrir une alternative efficace et pertinente à l'usage de la voiture pour les déplacements du quotidien à l'échelle de l'aire métropolitaine, notamment dans une optique de transition écologique et environnementale.

Les résultats attendus concernent un accroissement du report modal et une hausse du nombre de passagers en transports en commun interurbain.

Le projet de 4^{ième} voie ferrée à Vendenheim permettra de faire circuler davantage de TER au nord de Strasbourg. Des arrêts supplémentaires adaptés aux besoins avec de meilleures correspondances et une augmentation de l'offre, y compris transfrontalière, seront créés.



Combinaison des représentations du REM par les participants lors des ateliers de territoire grenelle des mobilités Source : ADEUS

TRANSPORTS EN COMMUN

Projets issus de la consultation	€		
Réseau Express Métropolitain (REM) partie ferroviaire <ul style="list-style-type: none"> – Régionalis domestiques – Régionalis transfrontaliers (fiche 3) – Installations de maintenance dédiée – Installation de maintenance transfrontalière (fiche 3) – Investissements – Fonctionnement 	<p>100 M €</p> <p>30 M €</p> <p>100 à 200 M €</p> <p>20 à 25 M € HT/an en fonctionnement</p>	<p>2022-</p> <p>2025-</p> <p>2030</p>	Région Grand Est, Eurométropole de Strasbourg
4 ^{ème} voie ferrée Vendenheim	110 M €	2022	Région Grand Est, SNCF Réseau, Etat
Réseau Express Métropolitain (REM) partie routière : <ul style="list-style-type: none"> – Seconde phase du Transport en Site propre Ouest (TSPO) : aménagement RN4 et A351 – Rabattement de transports en commun sur le T.S.P.O. 	42 M€ HT (Investissement)	2023	Etat, Région Grand Est
Deuxième phase REM : <ul style="list-style-type: none"> – Partie ferroviaire en direction de Roeschwoog, Saverne, Obermodern, Wissembourg, Schirmeck... – Liaison Saverne - Wasselonne - Molsheim - Obernai - Sélestat 	À Etudier	Post 2030	Région Grand Est
Réseau Express Métropolitain (REM) partie routière : <ul style="list-style-type: none"> – Amélioration du cadencement des lignes connectées avec le REM – Deuxième branche du T.S.P.O. vers Wickersheim (depuis Wolfisheim) 	À étudier	Post 2030	Région Grand Est, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s), Département du Bas-Rhin
Voie réservée au transport en commun sur l'autoroute à hauteur de Strasbourg	À l'étude	À l'étude	Etat, Région Grand Est, Eurométropole de Strasbourg
Renforcer l'offre existante routière et ferroviaire Illkirch – Erstein (et création d'aménagements routier)	À Etudier	Post 2030	Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)

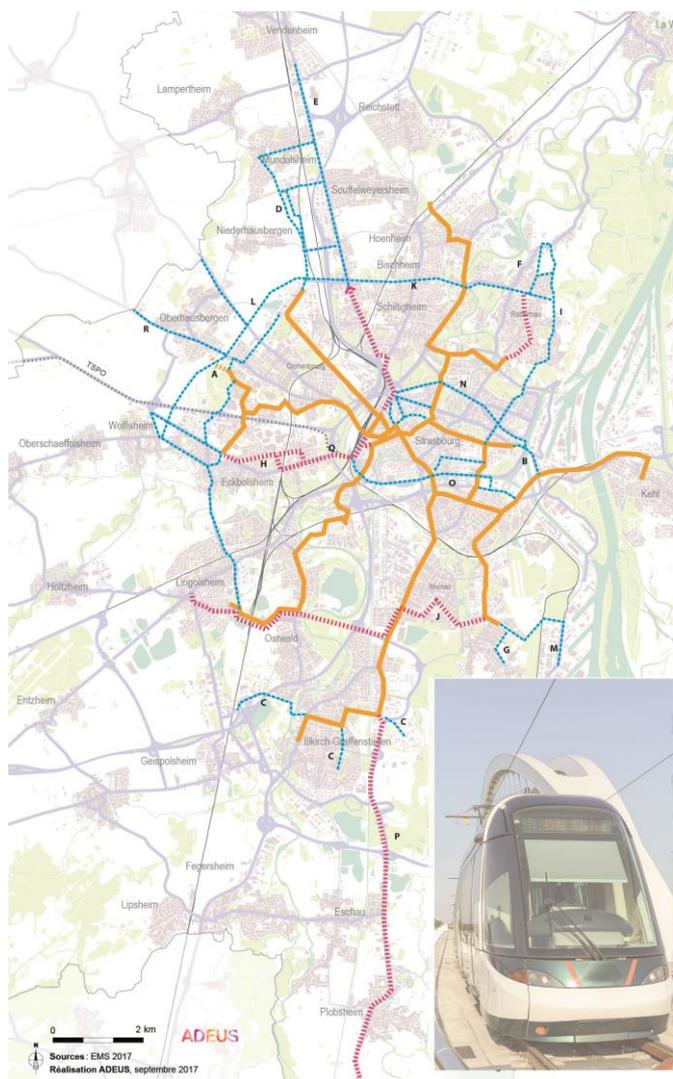
Fiche 13 : Maintien et dynamisation des réseaux urbains de transports en commun

L'enjeu est le maintien à niveau et l'amélioration de l'offre de transport urbain à destination des habitants du grand territoire.

L'objectif est l'accroissement de l'efficacité des réseaux urbains et interurbains de voyageurs : vitesse, fréquence, régularité, ponctualité et information.

Le maillage du cœur métropolitain doit à terme permettre de rendre accessible en transport collectif tout point du secteur central avec au maximum une correspondance.

À l'échelle du territoire de l'Eurométropole, le renouvellement des installations fixes du réseau de tramway permet de maintenir à niveau les infrastructures et ainsi garantir la viabilité sur le long terme d'un réseau urbain de qualité.



Tracés possibles pour les futurs TCSP à l'horizon 2030

- réseau existant / ou en cours de réalisation
- - - - en projet
- - - - tracé envisagé (à long terme)

- A : prolongement Tram A (Hautepierre)
- B : prolongement Tram F (jonction avec Tram D)
- C : prolongement Tram A (Illkirch-Graffenstaden)
- D : BHNS E3 (Chambre des Métiers vers gare de Mundolsheim)
- E : TVW Nord
- F : prolongement Tram E (Robertsau)
- G : prolongement Tram C (Neuhof)
- H : TVW Ouest Koenigshoffen - Wolfisheim
- I : BHNS Rocade Est
- J : BHNS Rocade Sud
- K : BHNS Rocade Nord
- L : BHNS Rocade Ouest
- M : prolongement BHNS Rocade Sud (vers rue de la Rochelle)
- N : maillage Centre Nord
- O : maillage Centre Sud
- P : axe Sud Eschau / Plobsheim
- Q : bretelle A351 (jonction route des Romains)
- R : RD31/41 (secteur Ouest Mittelhausbergen et Oberhausbergen)

TRANSPORTS EN COMMUN

Projets issus de la consultation	€		
Renouvellement des installations fixes – (matériel roulant etc) du réseau de tramway	215 M €	PPI 2019-2023	Eurométropole de Strasbourg
Extension de la ligne de tramway F (Koenigshoffen)	40,9 M €	2019	Eurométropole de Strasbourg
Dynamisation réseau de bus (schéma bus 2020)	8 M €	2020	Eurométropole de Strasbourg
Bouclage Sud – Extension ligne G – 1^{ère} phase Gare-Etoile (travaux – Etudes et conduite de projet)	4,6 M €	2021	Eurométropole de Strasbourg
BHNS rocade Sud dont liaison Illkirch Ostwald (LIO) <i>Liaison de maillage inter-quartiers, accessible aux transports collectifs et aux modes actifs</i>	19,2 M €	2023	Eurométropole de Strasbourg
Projets extension de tramway	57,6 M €	2025	Eurométropole de Strasbourg
Renforcer l'offre existante routière et ferroviaire Illkirch – Erstein (et création d'aménagements pour le routier)	À Etudier	Post 2030	Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Extension ou création de transports en commun urbains : <ul style="list-style-type: none"> – <i>Transport Intercommunal de Sélestat (TIS)</i> – <i>Transport de la Communauté'Haguenau et de Schweighouse sur Moder (RITMO)</i> – <i>Création de périmètres de transport urbain supplémentaires</i> – <i>Tarifification et billettique unique</i> 	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Dédoublage de la rue de Périgueux : <ul style="list-style-type: none"> – <i>Création d'une nouvelle voie dédiée aux transports en commun</i> 	À étudier	À étudier	Eurométropole de strasbourg, Conseil Départemental du Bas-Rhin

Fiche 14 : Maintien d'une desserte ferroviaire et routière fine du territoire

L'enjeu est la pérennisation des itinéraires fins qui assurent une irrigation et des liens entre les territoires Alsaciens, les départements voisins et les Landers allemands.

Dans ce cadre, 350 millions d'euros doivent être mobilisés entre 2019 et 2025 par la Région Grand Est afin de maintenir le niveau de performance actuel d'un ensemble de lignes essentiel au fonctionnement des territoires.



Source : Région Grand Est

Projets issus de la consultation	€		
Navettes qui relient les lieux touristiques et patrimoniaux (Europapark, Fleckenstein, Champ du feu, Haut Koenigsbourg...)	350 K € / an	Offre existante	Département du Bas-Rhin, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM)
Pérennisation des lignes de desserte fine du territoire : <ul style="list-style-type: none"> - <i>Strasbourg – Molsheim – Saint-Dié</i> - <i>Strasbourg – Molsheim – Obernai – Sélestat</i> - <i>Strasbourg - Sarreguemine – Sarrebruck</i> - <i>Strasbourg - Haguenau-Niederbronn</i> - <i>Strasbourg - Haguenau - Wissembourg – Neustadt</i> - <i>Strasbourg - Lauterbourg - Wörth – Karlsruhe</i> 	350 M €	2025	Etat, SNCF Réseau, Région Grand Est
Liaisons bus de rabattements dans les "zones blanches" et alternatives adaptées aux besoins (TAD, lignes virtuelles, covoiturage)	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s), Région Grand Est,
Liaison bus Marckolsheim – Erstein / rabattements à étudier vers gares TER	Besoin à étudier	Post 2030	Région Grand Est
Bus à Haut niveau de service (BHNS) Rond point de Châtenois - Gare de Sélestat	À étudier	Post 2030	TIS (Transport Intercommunal de Sélestat), Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)

TRANSPORTS EN COMMUN



Carte de principes des projets de dessertes fines ferroviaires et routières issus du processus de concertation du Grenelle des mobilités.
Source : ADEUS

Fiche 15 : Garantir l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

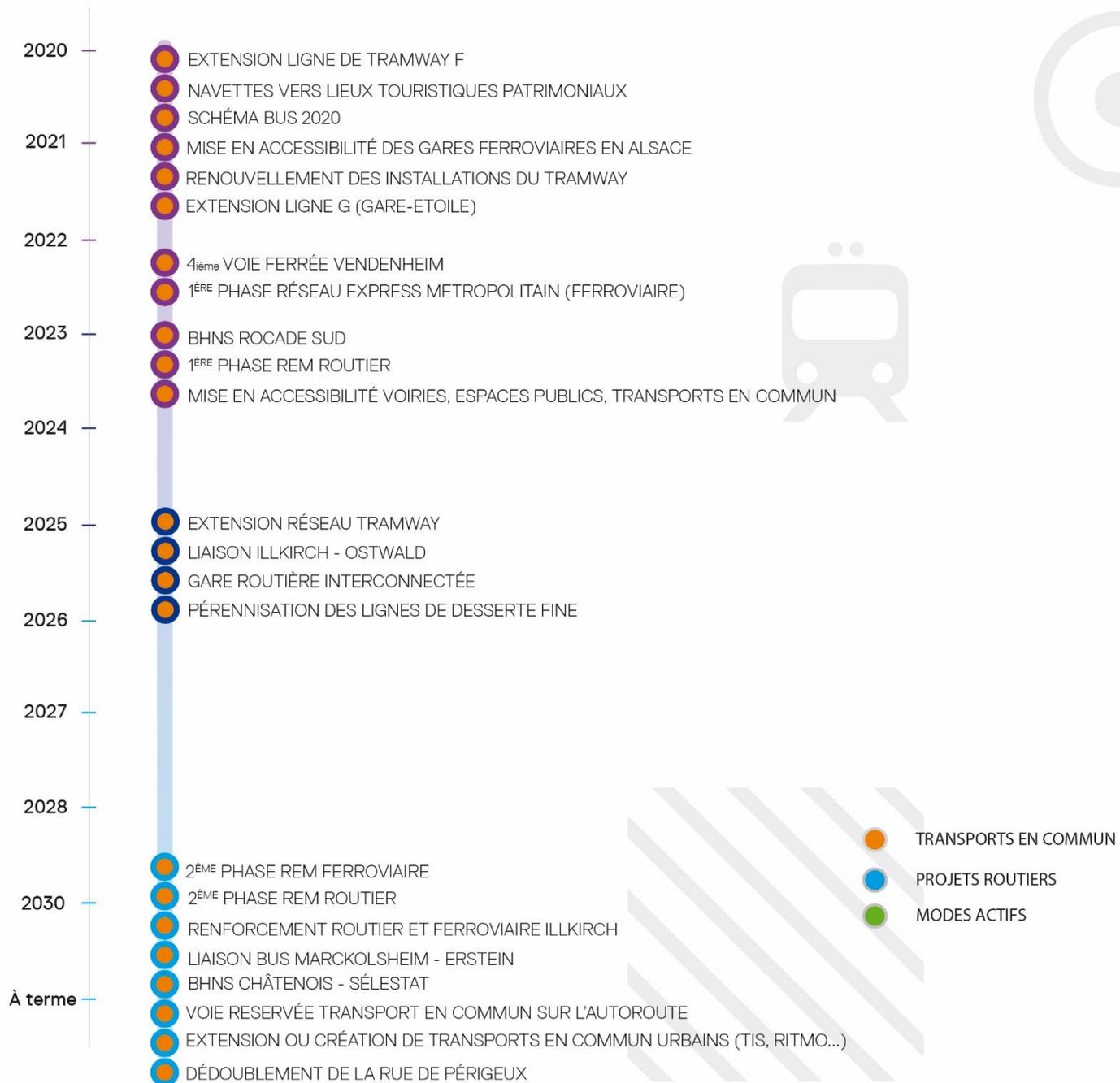
Un ensemble de projets favorise l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. À l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg, la voirie et les espaces publics sont mis en accessibilité. Il est également prévu une amélioration de l'accessibilité des stations de transport en commun ainsi qu'une amélioration de la lisibilité globale des réseaux. Un certain nombre de places de stationnement PMR seront garanties à proximité des établissements recevant du public (ERP).

Projets issus de la consultation	€		
Mise en accessibilité des gares ferroviaires en Alsace	22 M €	En cours	Région Grand Est
Mise en accessibilité des points d'arrêts des transports en commun routiers (réseau 67 et car TER)	3,2 M €		
Plans communaux de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics (PAVE) des communes de l'Eurométropole de Strasbourg	2,1 M €	PPI 2019-2023 (sur 4 ans)	Eurométropole de Strasbourg, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Mise en accessibilité des transports urbains (BATC)			



Mise en accessibilité des Gares Source : ADEUS

TRANSPORTS EN COMMUN



Fiche 16 : Structuration du territoire autour des pôles d'échanges multimodaux dont la gare centrale de Strasbourg

Plusieurs projets tendent à structurer l'organisation du territoire autour de pôles d'échanges multimodaux multi-services. Un pôle d'échange multimodal est un lieu où différents modes et réseaux de déplacement sont interconnectés et articulés afin de faciliter les pratiques intermodales (utilisation de plusieurs modes de déplacements sur un même trajet). Autour de ses nœuds, un ensemble de services de mobilité et du quotidien (location de vélo, crèches, commerces, parkings...) favorise les gains de temps et l'attractivité des transports alternatifs à la voiture.

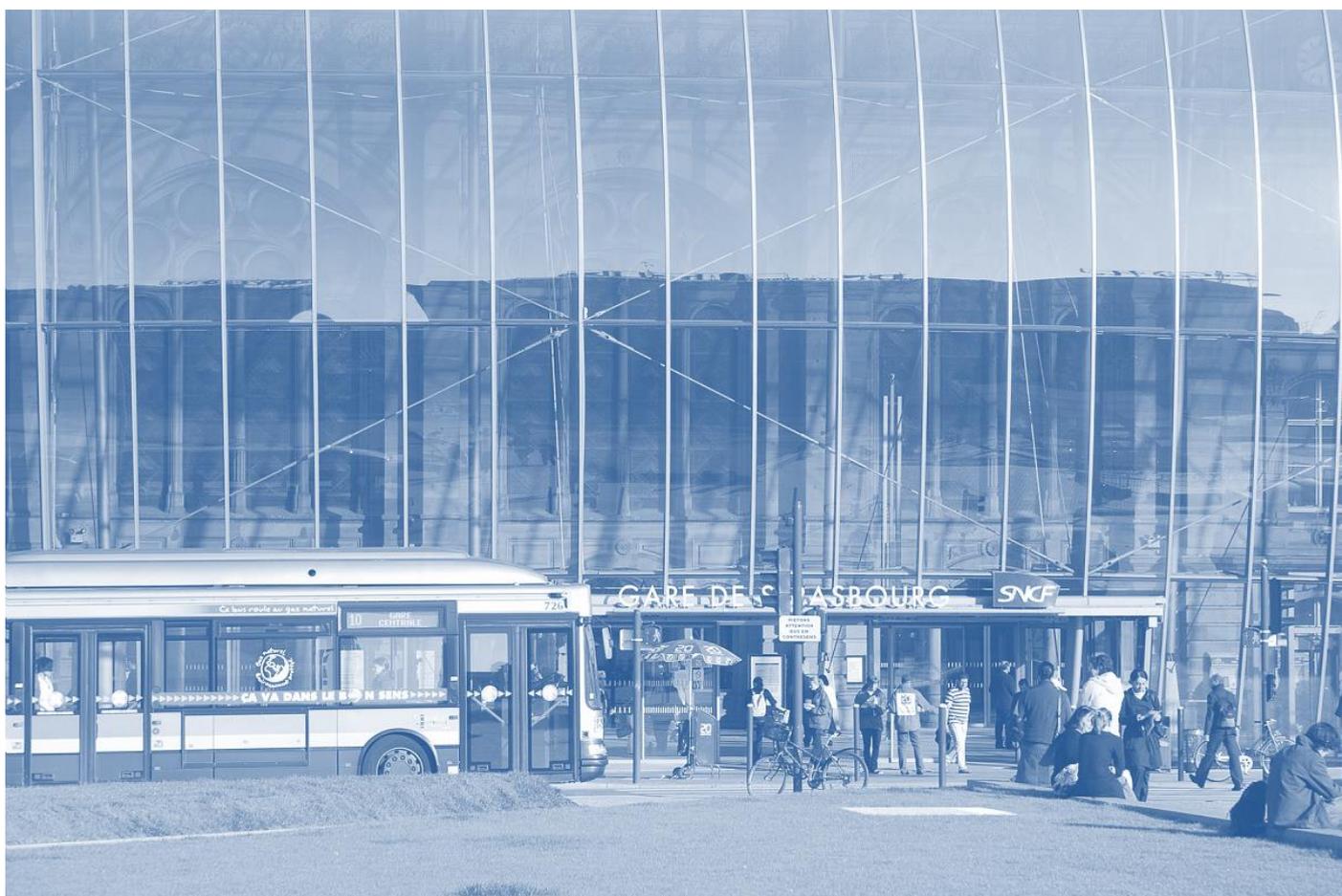
Le projet majeur concerne le lien entre la gare centrale et la gare routière de Strasbourg afin de compléter le hub multimodal.

L'objectif est de faciliter le rabattement tous modes vers le réseau express métropolitain (REM), les lignes interurbaines et vers le tramway ainsi que le développement des services voyageurs.

Les résultats attendus sont l'accroissement de la part modale des transports en commun.

Projets issus de la consultation	€		
Programme Parking Relais de l'Eurométropole de Strasbourg	A étudier	2025	Eurométropole de Strasbourg
Aménagement de la future gare routière interconnectée avec les voies réservées notamment sur l'A35 et l'A351 et reliée à la gare ferroviaire	A étudier	2025	SNCF Réseau, Région Grand Est, Eurométropole de Strasbourg
Amélioration des pôles d'échanges structurants des centralités métropolitaines (13 gares au sein du périmètre de l'Eurométropole de Strasbourg) et péri-métropolitaines via le dispositif régional DIRIGE (Dispositif d'Intervention Régional Intermodal de la Région Grand Est) : <ul style="list-style-type: none"> - Haguenau - Molsheim (270 places) - Sélestat - <i>Projet de création de parkings relais (Hochfelden...)</i> 	6,5 M €	En cours En cours A étudier	SNCF Réseau, Région Grand Est, Département du Bas-Rhin, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s), EPCI et villes
Programme d'aménagement foncier SNCF	A chiffrer	Post 2030	A étudiant

INTERMODALITÉS ET SERVICES



Connexion trains, tramways, bus et service de consigne en gare de Strasbourg.
Source : ADEUS

Fiche 17 : Promotion d'une mobilité servicielle (« Mobility as a service » MAAS)

La transmission de l'information et la qualité des services associés aux modes de déplacement sont aujourd'hui prépondérantes aux regards des logiques d'intermodalité et des besoins des individus.

L'amélioration des systèmes d'information multimodaux (SIM) et la lisibilité des systèmes billettiques et tarifaires (tarification intégrée, post-paiement...) sont au centre des stratégies de report modal.

À ce titre, une gouvernance régionale de la mobilité s'appuyant sur une charte de l'intermodalité et des services à l'utilisateur est en cours de signature par l'ensemble des Autorités Organisatrices.



L'application mobile de la CTS.
Source : CTS.

Projets issus de la consultation	€		
Calculateur unique à l'échelle de la Région (fluo) et des territoires frontaliers	1,4 M €	2019	Région Grand Est
Poursuivre et étendre l'intégration billettique et tarifaire	A chiffrer	À étudier	Région Grand Est, Eurométropole de Strasbourg, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)



Calculateur d'itinéraires Fluo Grand Est.
Source : Fluo Grand Est.

Fiche 18 : Promotion des nouvelles solutions de mobilité dont le TAD et les services virtuels

La promotion des nouvelles formes de mobilité concerne le développement des véhicules électriques et non polluants, les navettes autonomes, le transport câblé et l'amélioration des services de transports à la demande (TAD).

Les projets de transport à la demande et de navette autonome sont étudiés en complémentarité des modes de transports collectifs pour du rabattement vers des lignes existantes afin de proposer des réponses à la problématique des derniers kilomètres. Cette typologie de mobilité apporte également des solutions en zone peu dense et à destination des publics fragiles et à mobilité réduite.

La question des véhicules autonomes (vélo, voiture, utilitaires) nécessite de se pencher sur le modèle économique d'exploitation des bornes de charge afin de permettre une tarification unique en lien avec les possibilités offertes par la Loi d'Orientations sur les Mobilités (LOM).



Démonstration d'une navette électrique sans chauffeur "RitmoTonome" de la société CarPostal France au centre-ville de Haguenau. Source : ADEUS.

Projets issus de la consultation	€		
9 services de TAD sur le territoire du Bas-Rhin Services sur réservation, Création de TAD en rabattement sur REM	180 k € / an	2019	Etat, Région Grand Est, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s) Eurométropole de Strasbourg, Département du Bas-Rhin
Expérimentation de navettes (autonomes)		En cours	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s) et opérateurs
Transport câblé carrières de Saint Nabor - Mont Sainte Odile	Ouvrage 10-15 M € Aménagement de la partie sommitale 5 M €	Etudes en cours	Cahier des charges des études par le PETR Piémont des Vosges, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s) et opérateurs
Favoriser l'électromobilité et l'usage des bornes de recharge publiques	A étudier	A étudier	Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est, Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s) et opérateurs
Liaisons vers Europapark	A étudier	A étudier	A étudier

Fiche 19 : Accompagnement vers une mobilité plus vertueuse

L'enjeu concerne le changement de pratiques. La question du décloisonnement des approches et services de cultures différentes (politique de santé, politique sociale, politique économique...) est primordiale. Un travail de sensibilisation favorise la déconstruction des idées reçues et encourage les pratiques alternatives à la voiture individuelle.

Fréquemment cités au cours des ateliers grenelle, le développement du télétravail, des espaces de coworking et des tiers lieux est vecteur d'activités locales, de revitalisation des centres bourgs et peut diminuer la part des déplacements professionnels.

La notion de « désynchronisation des rythmes de vie » vise à requestionner les horaires (emploi, administration, services) afin d'étaler les heures de pointe, limiter la congestion et favoriser la mutualisation de certains équipements (parkings, gymnases...)

Par l'intermédiaire des Plans de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE), des projets soutiennent les employeurs dans la mise à disposition des aménités favorables à l'usage du vélo (stationnements sécurisés, vélocargo, douches...)

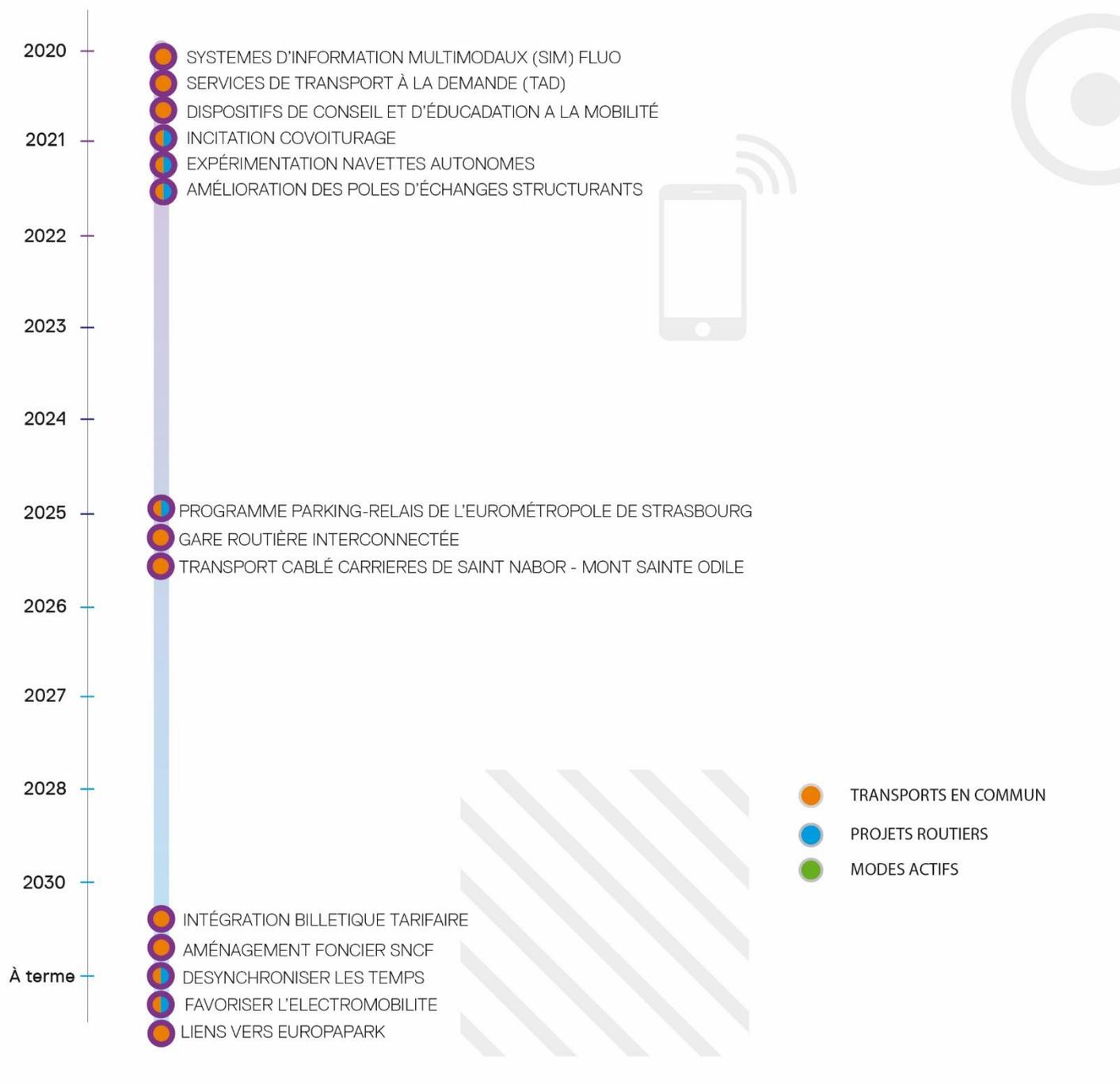


Le pédibus est un mode de ramassage scolaire, Il consiste à convoier les enfants sur le trajet domicile-école ; les enfants d'un quartier se déplacent à pied, encadrés par des parents équipés de chasubles de couleur. Source : ADEUS

INTERMODALITÉS ET SERVICES

Projets issus de la consultation	€		
Dispositifs de conseil et d'éducation à la mobilité : <ul style="list-style-type: none"> - <i>Pédibus et vélobus</i> - <i>Plan de déplacements inter-entreprises</i> - <i>Programmes sociaux d'accompagnement et de retours à l'emploi</i> 		En cours	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s), Région Grand Est, Département du Bas-Rhin, Eurométropole de Strasbourg
Espaces de coworking et tiers lieu : <ul style="list-style-type: none"> - <i>Répertorier et communiquer en réseaux</i> 		2019	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s), Région Grand Est, Département du Bas-Rhin, Eurométropole de Strasbourg
Dispositifs d'accompagnement dans la proximité : <ul style="list-style-type: none"> - <i>Ambassadeurs de mobilité</i> - <i>Animation de de quartiers</i> - <i>Conseiller mobilité</i> 		En cours	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s), Europe, Associations, Région Grand Est
Mesures incitatives financièrement pour favoriser le covoiturage <ul style="list-style-type: none"> - <i>Expérimentation covoiturage courte distance</i> 	120K €	2019	Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est, Département du Bas-Rhin
Désynchroniser les temps (projet mobilités, transports et gestion des temps de la cité) : <ul style="list-style-type: none"> - <i>Accompagner les acteurs concernés dans la mise en œuvre d'actions expérimentales, concertées, coordonnées afin de lisser les heures de pointe</i> 	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)

INTERMODALITÉS ET SERVICES

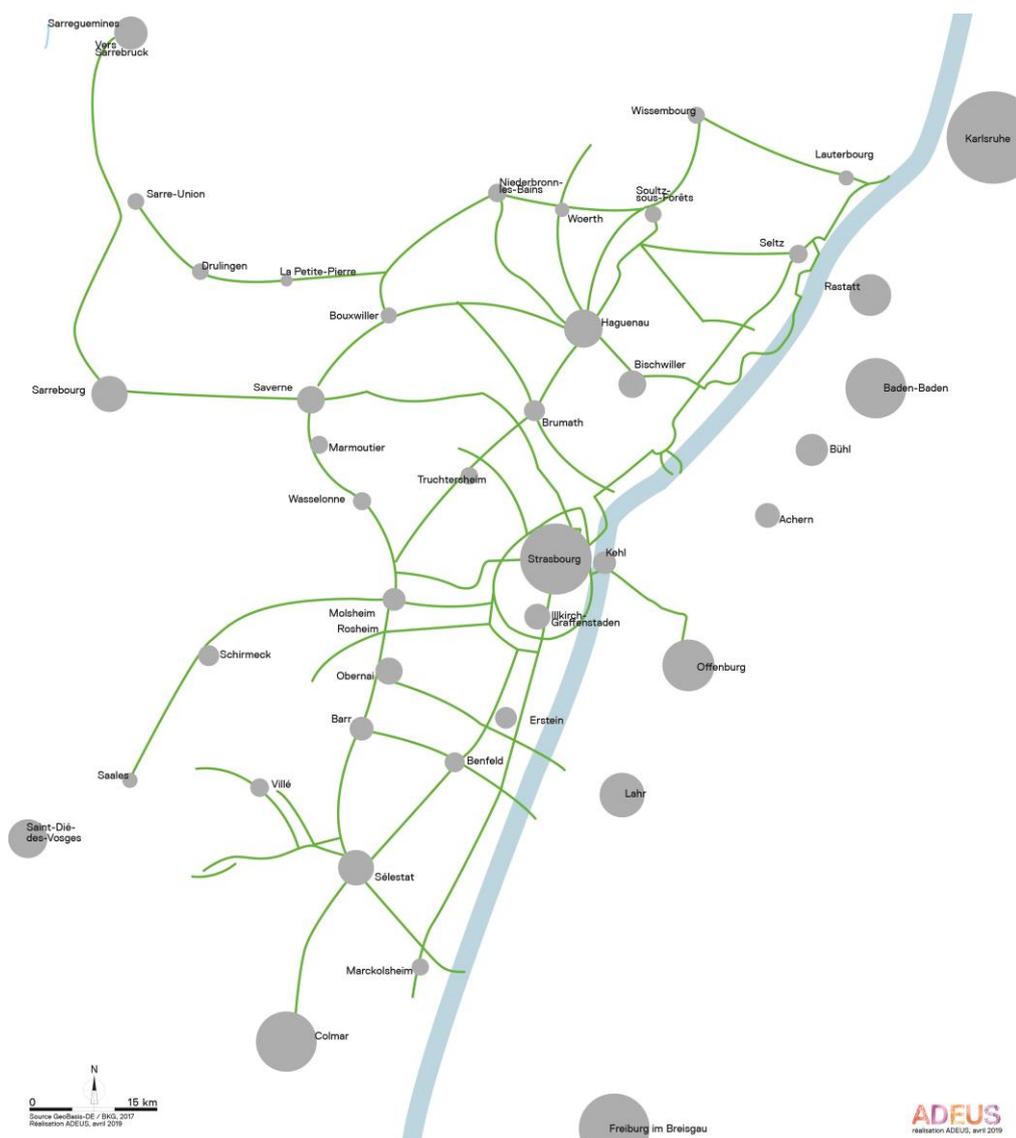


Fiche 20 : Développement d'un réseau cyclable à l'échelle du bassin de mobilité strasbourgeois

Le maillage d'itinéraires cyclables cohérent à l'échelle du bassin de mobilité strasbourgeois est un enjeu majeur en vue d'accroître la part modale du vélo. L'enjeu est la coordination d'un ensemble de projets.

Les itinéraires structurants sont complétés par d'autres itinéraires d'échelle intercommunale.

Quelle que soit l'échelle, la continuité de l'itinéraire est indispensable afin de faire du vélo un mode concurrentiel. Il convient également d'accompagner le développement d'un usage combiné vélo et TER et favoriser les stationnements à proximité des transports en commun.



Carte de principes à terme des itinéraires et projets d'itinéraires cyclables issus du processus de concertation du Grenelle des mobilités.
Source : ADEUS

MODES ACTIFS

Projets issus de la consultation	€		
Sécurisation du franchissement cyclable et piéton entre Gamsheim et Rheinau	5 M €	2019	Département du Bas-Rhin
Itinéraire cyclable RD5 Stotzheim - Kerzfeld	600 K €	2019	Département du Bas-Rhin
Voie cyclable Vallée de la Bruche	1,6 M €	2020	Département du Bas-Rhin
Plan vélo 2030		2020	Département du Bas-Rhin
Voie express vélo Offenbourg – Strasbourg	À étudier	2025	Eurométropole de Strasbourg, Land du Bade-Wurtemberg
Voies vélo à haut niveau de services	Projet	2025	Eurométropole de Strasbourg
Plan d'Aménagement des Mobilités Actives (PAMA)	7 M € / an	2025	Eurométropole de Strasbourg
Diebolsheim - Friesenheim - Rhinau	Etudes en cours	2025	CC Pays d'Erstein
Liaison sud Haguenau - Niederschaeffolsheim - Brumath	850 K €	En cours	Département du Bas-Rhin
Liaison Wasselonne - Saverne	À étudier	À étudier	CC Mossig et Vignoble, CC Pays de Saverne,
Liaison Wissembourg – Soultz-sous-Forêt – Haguenau	À étudier	À étudier	Communautés d'Agglomération d'Haguenau (CAH), Communautés des Communes pays de Wissembourg, Communautés des Communes de l'Outre Forêt
Liaison Brumath - La Wantzenau - Lauterbourg	À étudier	2030	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Liaison Niederbronn-les-Bains – Soultz-sous-Forêt	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s),
Extension du réseau cyclable ouest avec traversée du COS	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Liaison Auenheim - Soufflenheim et autres compléments au réseau cyclable	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Voie verte Rosheim - Ottrott		En cours	CC Canton de Rosheim
Liaison Obernai - Erstein - Lahr en lien avec liaison bus	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Liaison Molsheim – Entzheim	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Liaison Châtenois - Thanvillé	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Liaison Villé - Steige	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s)
Liaison Sainte Croix - Sainte Marie (accès lycée LEP)	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s),
Raccord des villages secteur ouest aux réseaux cyclables	À étudier	À étudier	Autorité(s) Organisatrice(s) des Mobilités (AOM) compétente(s),

Fiche 21 : Développement d'un écosystème-vélo

L'écosystème-vélo regroupe un ensemble de projets et actions complémentaires qui facilitent l'utilisation quotidienne du vélo. Les projets en lien avec l'entretien et la réparation des vélos favorisent la montée en compétence technique et rassurent les utilisateurs.

La promotion des modes actifs auprès des publics fragilisés, par l'intermédiaire de formules de mise à disposition de vélos adaptées à la diversité des territoires et des attentes, rend plus accessible le vélo.

Face aux incivilités, les offres de stationnements sécurisées, en particuliers nocturne, offrent des garanties aux utilisateurs. Globalement, ces projets contribuent à faciliter l'usage du vélo pour tous.



Piste cyclable le long du canal de la Marne, Strasbourg.
Source : ADEUS

Projets issus de la consultation	€		
Développer le réseau d'ateliers de réparation	À étudier	À étudier	Eurométropole de Strasbourg, Plan d'Aménagement des Mobilités Actives (PAMA)
Expérimentation de véloparcs : – VAE, vélocargo, taille et typologie de la flotte Vélhop	À chiffrer	En cours	
Offres de stationnements sécurisées (en particuliers nocturne)	À étudier	À étudier	
Actions auprès des publics et des scolaires	35 k € / an	En cours	

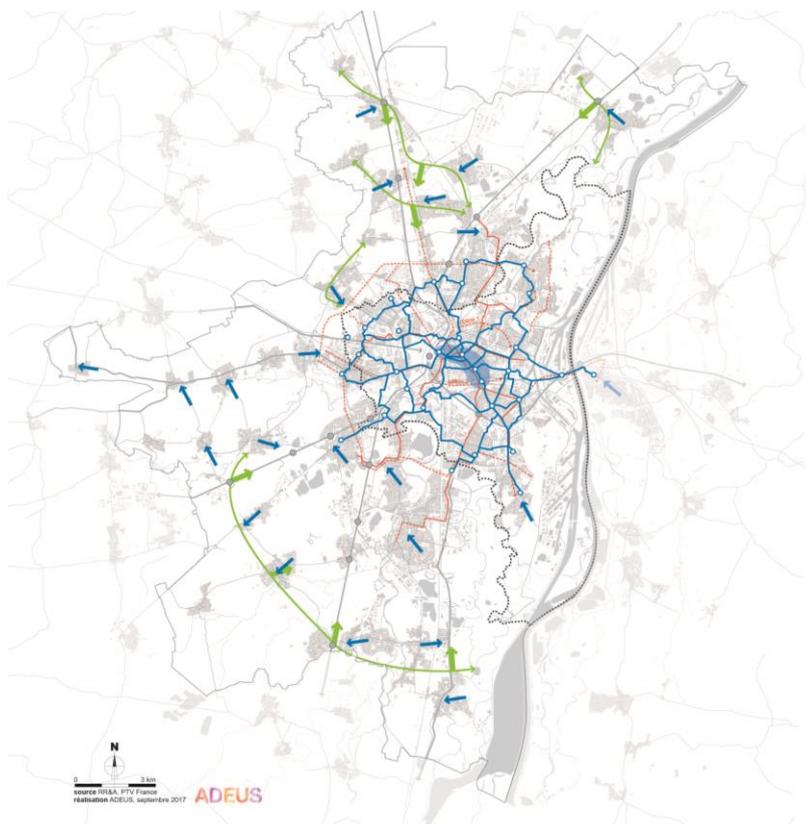
Fiche 22 : Promotion de la place du piéton dans les centres urbains

La place des déplacements piétons est à promouvoir. Aujourd'hui Strasbourg promeut la marchabilité via un plan piéton.

Pour les déplacements inférieurs à 1 km, l'objectif est de capter les usagers automobilistes et des transports en commun via un environnement sécurisé et attractif. L'augmentation de la part d'espace public dévolu au piéton et à proximité d'équipement, par exemple des écoles, contribue à changer les habitudes.

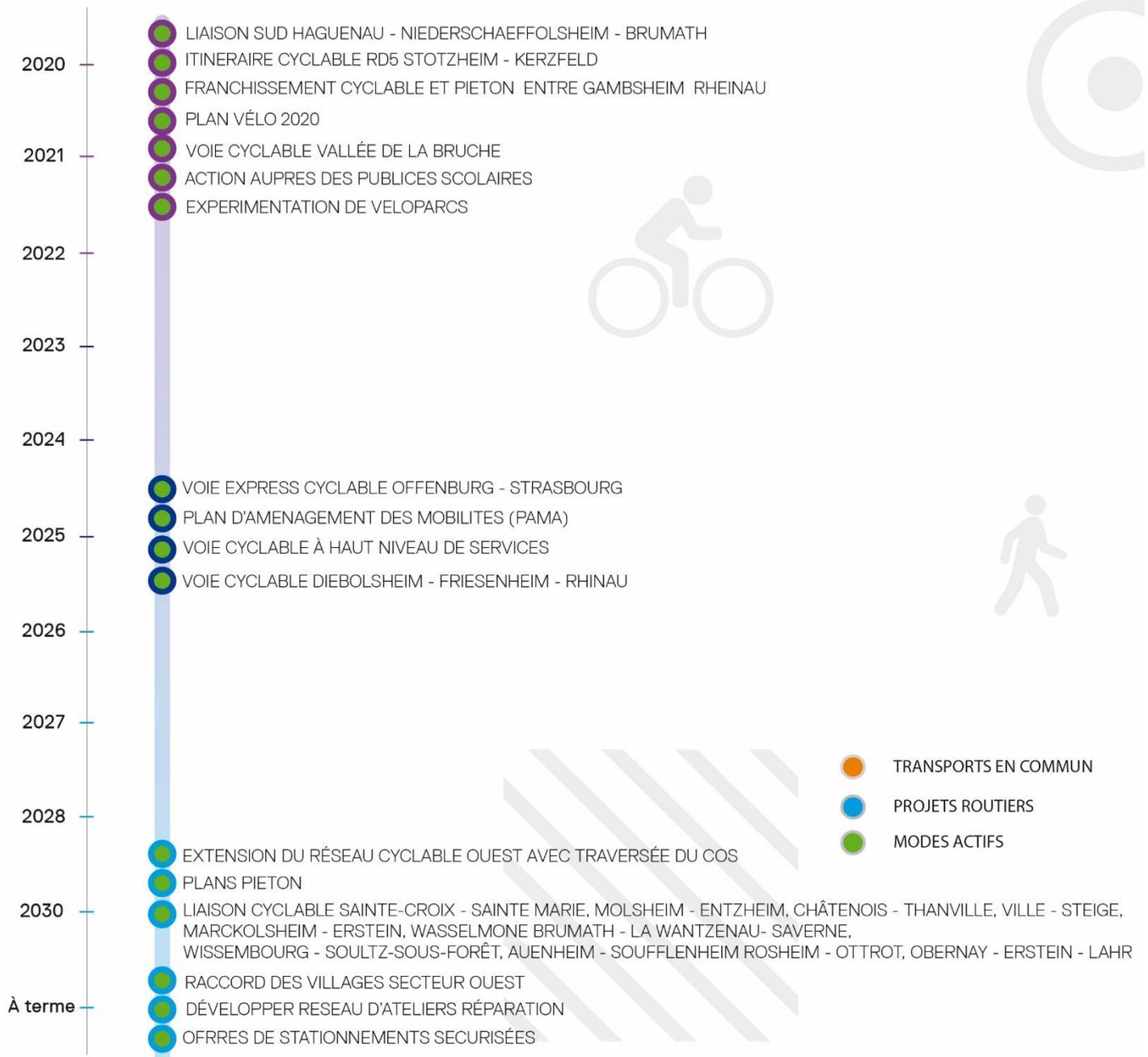
Les résultats attendus à l'échelle du Bassin de Mobilité sont une hausse des surfaces de zones de rencontre (20km/h), la création de nouvelles rues piétonnes et la prise en compte systématique de l'activité pédestre dans les opérations d'aménagement de l'espace public, quelle que soient les communes concernées.

Projets issus de la consultation	€		
Plan piéton strasbourgeois	A chiffrer		Eurométropole de Strasbourg, Plan d'Aménagement des Mobilités Actives

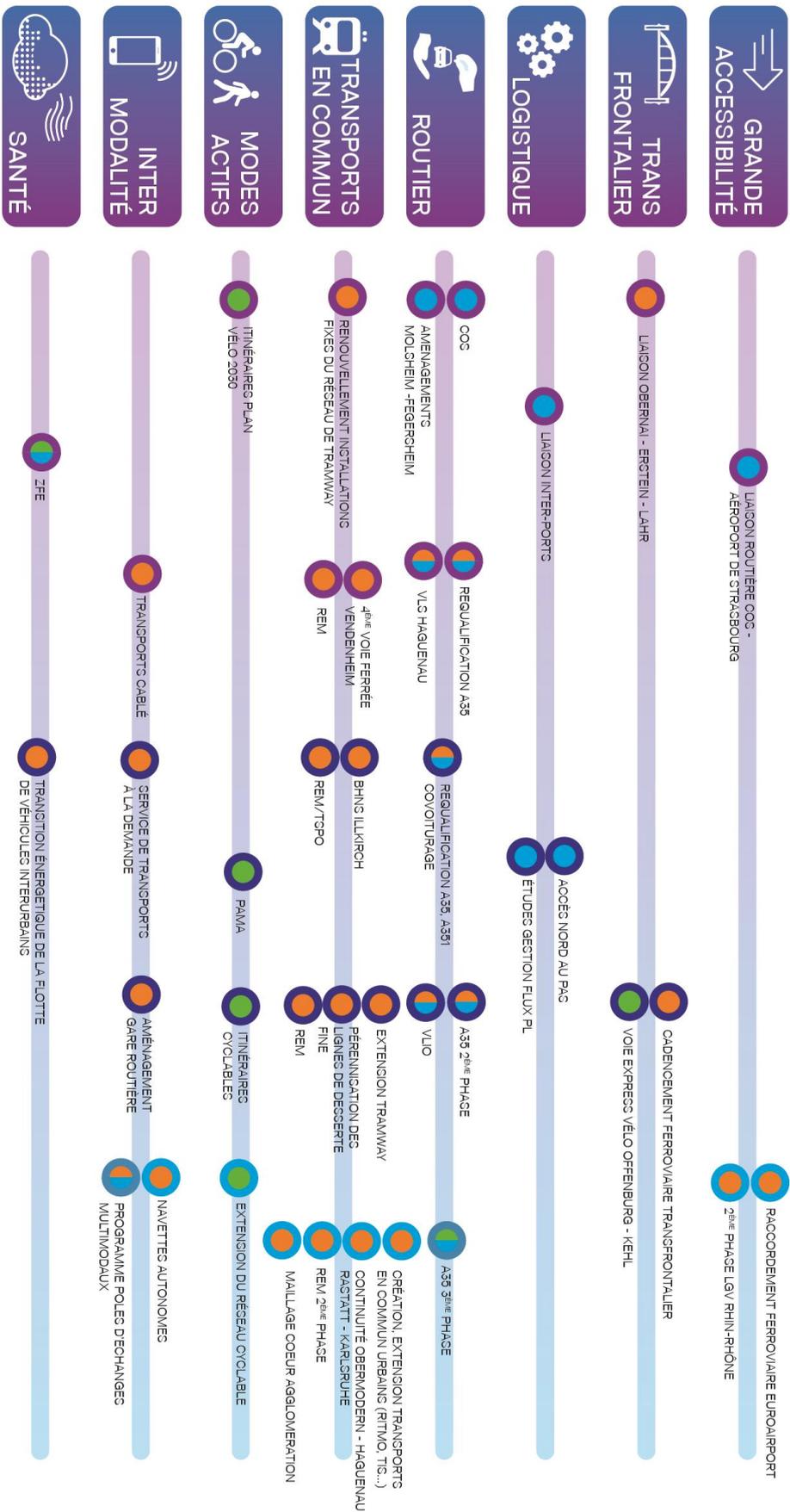


Principes de liaisons piétonnes de l'agglomération strasbourgeoise à l'horizon 2030. Source : ADEUS.

MODES ACTIFS



SYNTHESE DES PROJETS STRUCTURANTS



2020 - 2022 2023 - 2025 2028 - À terme



L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise

Directrice de publication : **Anne Pons, Directrice générale de l'ADEUS**

Équipe projet : **Benoît Vimbert** (chef de projet), **Jessica Berlet, Anne-Laure Carré, Karin Gaugler, Yves Gendron, Myriam Jeanniard, Timothé Kolmer, Sophie Monnin, Sabrina Moretto, Camille Muller, Pierre Olivier Peccoz, Vincent Piqueret, Mathieu Philippot, Anne Pons, Robin Prémaillon, Janine Ruf, Jean Yves Sauter, Anna Trentini, Sabine Vetter.**

PTP 2019 - N° de projet : 3.1.1.6. Mise en page : **Anne-Laure Carré**

© ADEUS – Numéro ISSN : 2109-0149