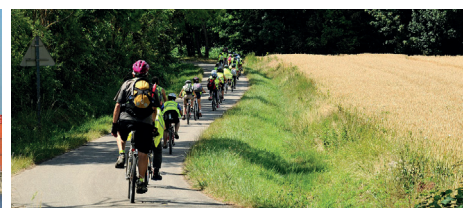
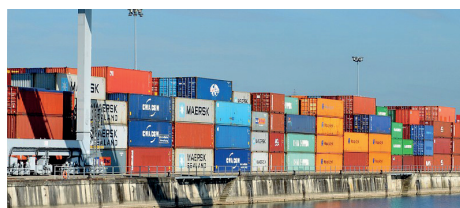




POUR UN **GRENELLE** DES MOBILITÉS : RETOUR SUR LA DÉMARCHE

MARS 2019





1. LES OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE

La démarche « Grenelle des mobilités » a été officiellement lancée le 23 mars 2018 à la Maison de la Région par Jean Rottner, Président de la Région Grand Est, Frédéric Bierry, Président du Conseil Départemental du Bas-Rhin, Robert Herrmann, Président de l'Eurométropole de Strasbourg et Roland Ries, 1^{er} Vice-Président de l'Eurométropole de Strasbourg et Maire de Strasbourg, en présence d'Yves Séguy, Secrétaire-général de la Préfecture du Bas-Rhin.

La démarche a pour objectif que tous les acteurs du territoire s'accordent sur le bouquet de projets, le plus souvent partenariaux, qui vont redessiner le système de mobilité et l'aménagement de la région métropolitaine strasbourgeoise. Le territoire de réflexion va au-delà du périmètre du Bas-Rhin, allant globalement du Nord au centre Alsace, des Vosges à la Forêt Noire, espace transfrontalier compris. L'État, les grandes collectivités et les intercommunalités qui composent cet espace sont concernés. Ensemble, ils prennent en compte les questions d'offre et d'usages, d'aménagement, d'économie, de modes de vie et d'environnement. Les projets sont d'ordre : organisationnel, technique, d'aménagement, de gouvernance, etc.

Le Grenelle des mobilités sera accompagné d'une première feuille de route co-élaborée par l'ensemble des partenaires pour aboutir à un bouquet de projets formant ensemble l'ossature des mobilités métropolitaines et transfrontalières.



2. UNE DÉMARCHE EN QUATRE GRANDES PHASES

UNE PHASE DE LANCEMENT : PRINTEMPS 2018

Lancée le 23 mars 2018 avec l'ensemble des élus concernés, cette phase s'est poursuivie les 20 et 21 avril avec les « forces vives », à la fois usagers, associations, professionnels, acteurs sociaux, représentants des chambres consulaires, etc. Ces deux temps, politique et ouvert vers la société civile ont permis de dresser un premier tableau des attentes et de définir cinq sujets clés de la consultation méritant une exploration plus approfondie. Ces sujets concernaient la mise en place d'un réseau express métropolitain (REM), la logistique, les modes actifs, les « mobilités 3.0 » et le devenir de l'A35.

UNE PHASE DE CONSULTATION, D'APPEL À IDÉES ET DE MESURE DE L'ACCEPTABILITÉ : ÉTÉ 2018

Dans une deuxième étape, les techniciens de plus de 80 organismes différents ont été consultés sur 5 demi-journées thématiques, dans un esprit d'écoute mutuelle et de réflexion à la fois concrète et prospective. Leurs travaux proposent des projets différents, parfois complémentaires, parfois amenant les territoires à évoluer dans des avenir différents.

UNE PHASE DE CONSULTATION ET DE CONSTRUCTION DE CONSENSUS : PRINTEMPS 2019

La troisième phase consiste à améliorer le socle de projets de manière territorialisée lors de réunions spécifiques. Elle intègre les remarques, propositions et hiérarchisations des élus de ces territoires pour améliorer, voire élargir le bouquet de projets partenariaux capable à la fois, de répondre aux enjeux de compétitivité et de transitions écologique, économique et sociétale, comme aux aspirations des habitants et des entreprises.

UNE PHASE DE VÉRIFICATION / DÉCISION : MI 2019

La dernière phase consiste à vérifier à grands traits la faisabilité technique et financière de ce bouquet de projets et de le soumettre à arbitrage politique. Ce résultat devra pouvoir être mis en œuvre et porté de façon partenariale dans le cadre des compétences de chacun.



3. LE SOCLE DE PROJETS

Plusieurs projets de mobilité sont d'ores et déjà portés par les grandes collectivités et l'État, même si dans leurs formes ou dans leurs objectifs, ils peuvent parfois varier par leurs stades de maturité.

Ce socle de projets contient non seulement des améliorations ou créations d'infrastructures, mais se complètera d'actions encore à définir en matière de services, conseil, réglementation, gouvernance...

Le tableau du socle de projets et les illustrations cartographiques ci-après appuient le propos.

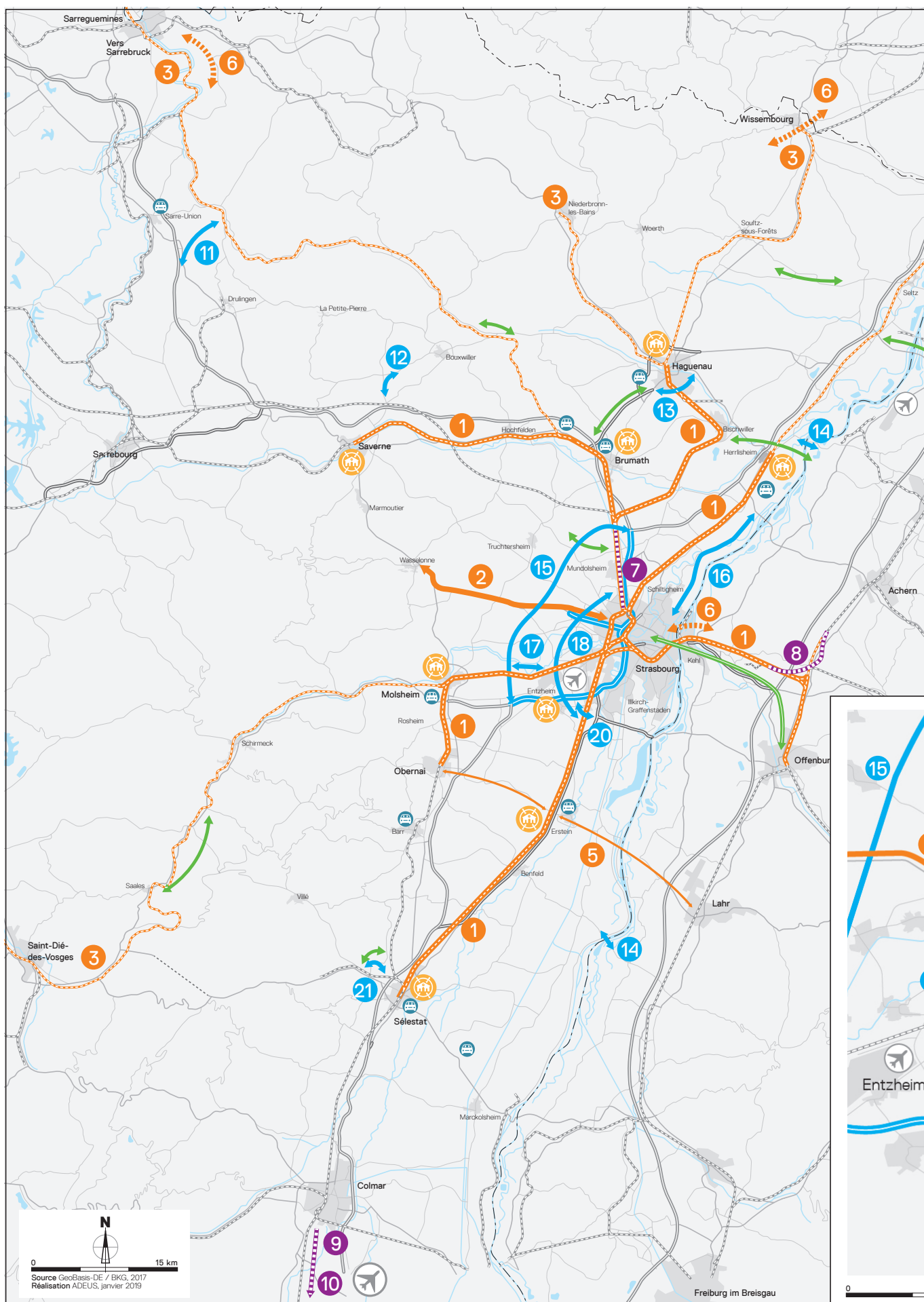
SOCLE COMMUN DES PROJETS

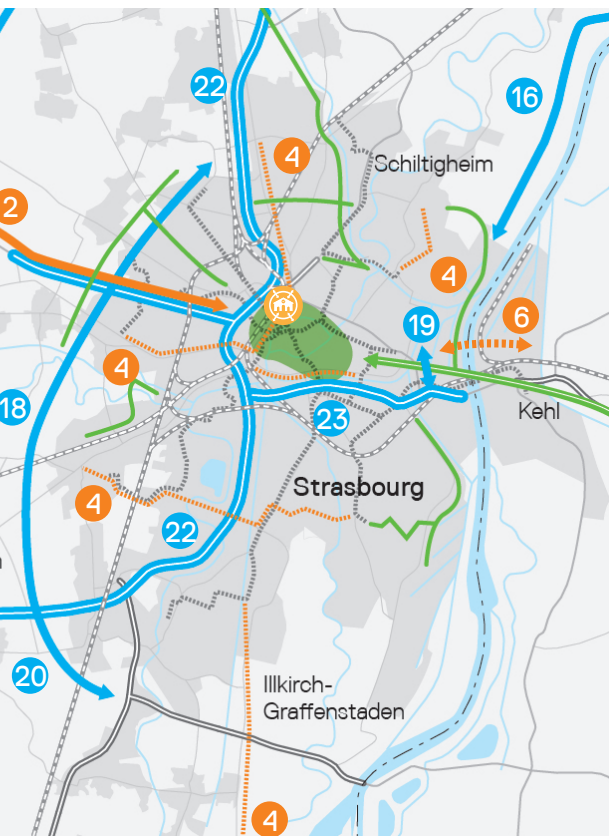
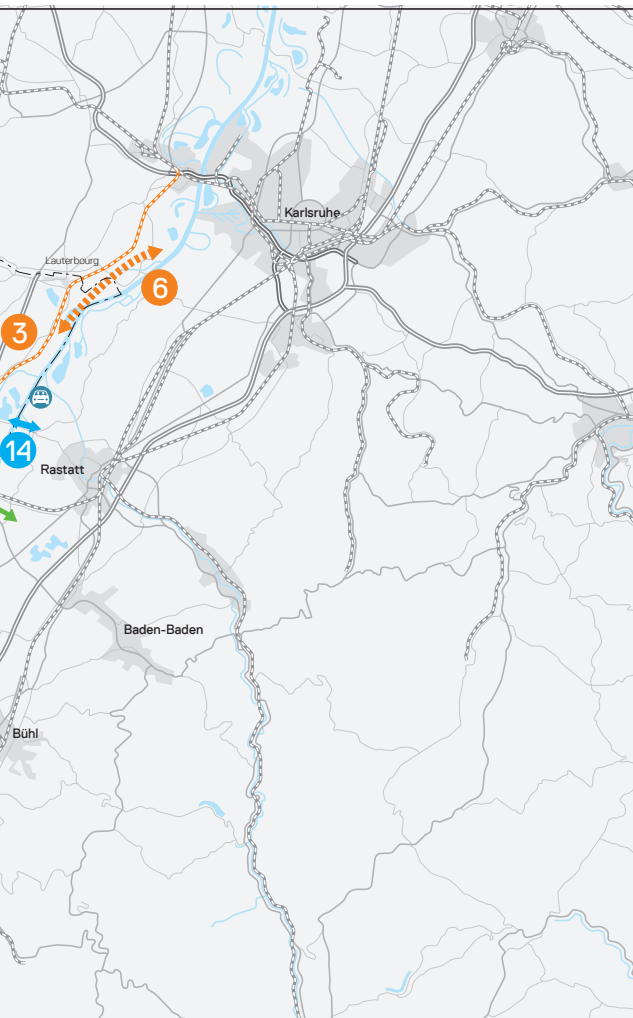
Projet / action	Description
Réseau Express Métropolitain	Transports en commun interurbains ferré et routier à haut niveau de service (amplitude horaire, cadencement, ...) réseau diamétralisé et maillé servant d'armature au fonctionnement de l'aire urbaine strasbourgeoise.
Pérennisation des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire	Investissement permettant le maintien de lignes de desserte à une échelle fine dans les territoires
Cadencement ferroviaire transfrontalier	Lignes autour de Strasbourg jusqu'à Sarrebruck, Neustadt, Karlsruhe et Offenbourg
Extensions du réseau de TCSP dans l'Eurométropole	Développement des axes de transports en commun en site propre dans l'Eurométropole de Strasbourg
Raccordement TSPO	Finalisation du projet de transports en commun en site propre ouest, en réalisant le site propre jusque dans le cœur de métropole
Liaison bus Obernai - Erstein - Lahr	Connexion transfrontalière en transports en commun, permettant de relier Obernai - Erstein - Lahr sans passer par Strasbourg
Pôles d'échanges multimodaux à Haguenau / Sélestat / Herrlisheim / Strasbourg / Molsheim / Saverne / Brumath / Erstein / Entzheim	Gares multimodales intégrant différents services et connexions entre réseau ferré et transports en commun urbains et/ou interurbains.
4 ^{ème} voie ferroviaire Strasbourg - Vendenheim	Augmentation de la capacité ferroviaire entre Strasbourg et Vendenheim
Courbe d'Appenweier Nord	Création d'une infrastructure permettant une augmentation des vitesses de circulation ferroviaire entre Strasbourg et Francfort
LGV Rhin Rhône	Deuxième phase de la LGV Rhin-Rhône, améliorant les temps de circulation vers Lyon.
Liaison EuroAirport	Création d'une liaison ferroviaire vers l'EuroAirport Mulhouse/ Basel.
Contournement Ouest de Strasbourg (COS)	Contournement autoroutier de la métropole de Strasbourg par l'Ouest



Projet / action	Description
Rocade routière Sud de Strasbourg	Liaison facilitant l'accès au Pont Pflimlin et à l'Allemagne depuis le Sud Ouest et réduisant l'usage de la RD1083.
Déviations de Chatenois	Nouvelle voie entre l'A35 (sortie 17) et la RN59 actuelle à l'ouest du carrefour du Val de Villé
Voie de liaison Sud de Haguenau	Liaison inter-quartiers reliant l'entrée sud-ouest d'Haguenau à l'est, en passant au sud du territoire. Il s'agit d'un projet de boulevard urbain
Liaison A4 - Lorentzen	Au départ de Thal-Drulingen, la nouvelle route ira se raccorder à la RD919, entre Diemerdingen et Lorentzen
Amélioration des services bacs rhénans	Amélioration des services des bacs rhénans
Déviations de Dossenheim	Déviations de Dossenheim et aménagement de la liaison Saverne - Bouxwiller
LIP rue du Péage	Liaison interport au Port Autonome de Strasbourg
VLIO	Voie de Liaison Intercommunale Ouest reliant les communes Ouest de l'Eurométropole de Strasbourg
Liaison COS - Aéroport	Liaison routière entre le COS et l'aéroport d'Entzheim
Voie d'accès Nord au Port de Strasbourg	Voie permettant un accès sous condition au Nord du Port Autonome de Strasbourg
Requalification et réaménagement progressif de l'A35 et de l'A351	Réaménagement paysager et urbain de l'A35, de l'A351 et des territoires voisins
Route du Rhin	Optimisation de la Route du Rhin dont la régulation du trafic
Principales aires de covoiturage	Réalisation d'aires de stationnement permettant le développement du covoiturage
Plan vélo 2020	Réalisation de liaisons cyclables structurantes : vallée de Schirmeck, Châtenois / Scherwiller, Niederschaeffolsheim / Haguenau, Wimmenau / Ingwiller, Rohrwiler / Drusenheim, Betschdorf / Rittershoffen, Berstett / Vendenheim,
Vélostras	Poursuite de l'extension du réseau cyclable structurant à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg
Autoroute à vélo	Réalisation de la liaison Strasbourg / Kehl / Offenbourg
Zones de priorité aux piétons	Développement de la place du piéton dans le cœur de la métropole à travers la mise en œuvre du PAMA
Réseau cyclable métropolitain	Développement d'un réseau cyclable longue distance
Formation et conseil	Former aux usages du numérique et aux mobilités, développer les dispositifs de conseil à la mobilité
TAD	Développement du transport à la demande (TAD)
Inciter aux pratiques types télétravail, télécentre	Soutien et communication aux pratiques de télétravail, de télécentre, de télétravail, ...
Billetique	Amélioration de la carte unique, facilitation de l'expérience client dans les déplacements utilisant plusieurs exploitants de transports en commun différents.

Les cartes ci-après illustrent les projets pouvant être territorialisés.





GRENNELLE DES MOBILITÉS PROJETS SOCLE

Ces projets ont pour vocation à s'articuler avec les services à la mobilité

PROJETS TRANSPORTS EN COMMUN

- | | Ferré | Routier |
|--|-------|---------|
| 1 Services participants du Réseau Express Métropolitain | | |
| 2 Raccordement transport en site propre ouest | | |
| 3 Pérennisation des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire | | |
| 4 Extension du réseau transport en commun en site propre Eurométropole de Strasbourg | | |
| 5 Liaison bus Obernai - Erstein - Lahr | | |
| 6 Cadencement ferroviaire transfrontalier | | |
| Pôles d'échanges multimodaux | | |
| Nouvelles voies ferroviaires | | |
| 7 4 ^{ème} voie ferroviaire Strasbourg - Vendenheim | | |
| 8 Courbe d'Appenweier nord | | |
| 9 LGV Rhin - Rhône (phase 2) | | |
| 10 Liaison Euroairport | | |

PROJETS ROUTIERS

- | Nouvelles infrastructures | |
|--|--|
| 11 Liaison A4 - Lorentzen | |
| 12 Déviation de Dossenheim | |
| 13 Voie liaison sud Haguenau | |
| 14 Amélioration des services bac rhénans | |
| 15 COS | |
| 16 Voie d'accès nord au port de Strasbourg | |
| 17 Liaison COS - Aéroport de Strasbourg | |
| 18 VLIO | |
| 19 Liaison interport | |
| 20 Rocade routière Sud | |
| 21 Déviation de Châtenois | |

Requalifications et réaménagements

- | | |
|-------------------------------|--|
| 22 Requalification A35 - A351 | |
| 23 Route du Rhin | |

Principales aires de covoiturage

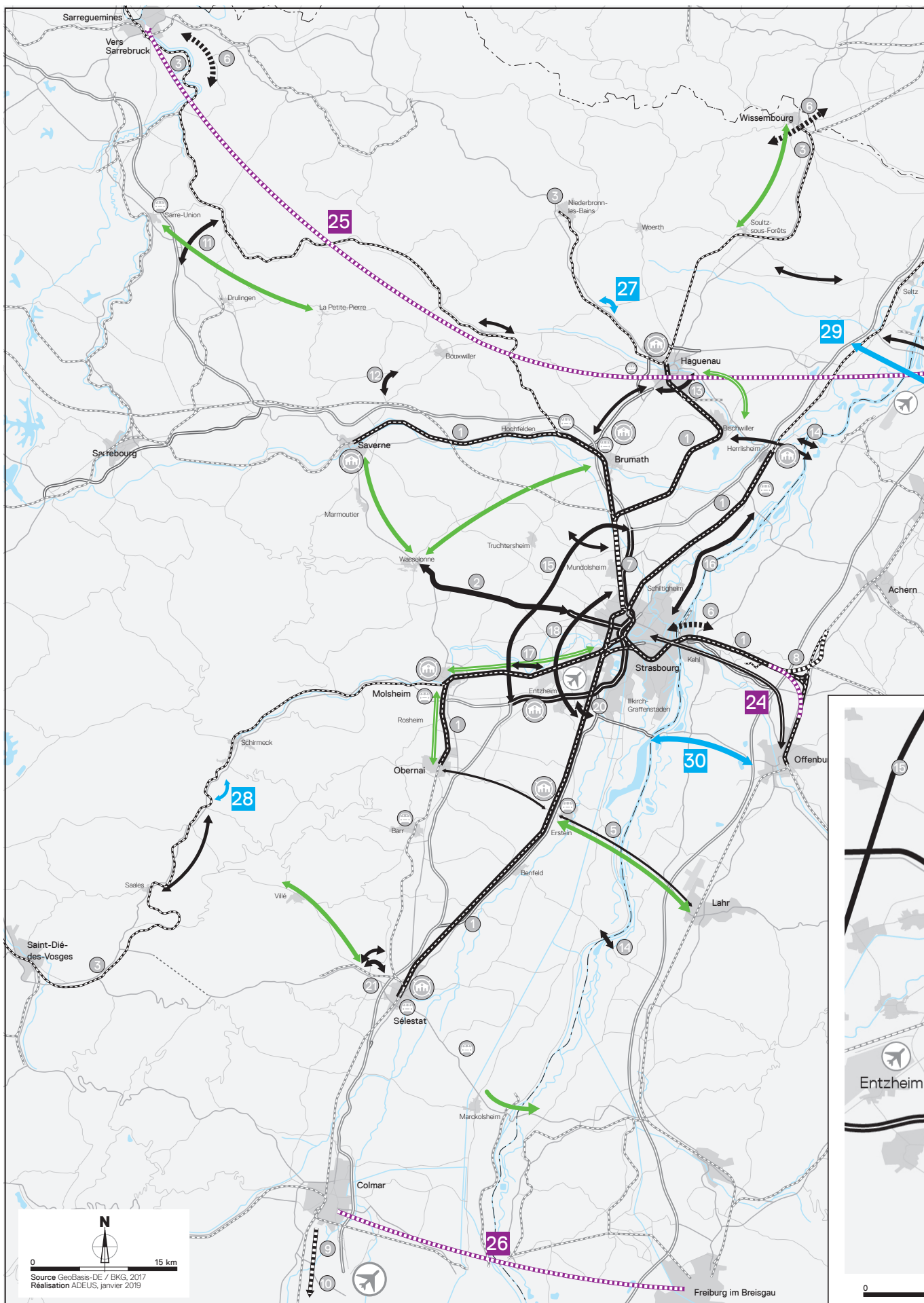


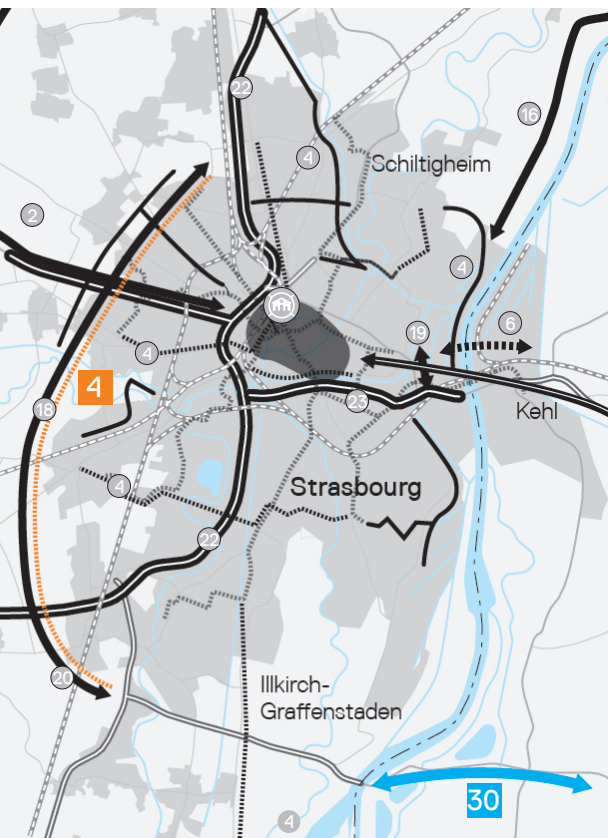
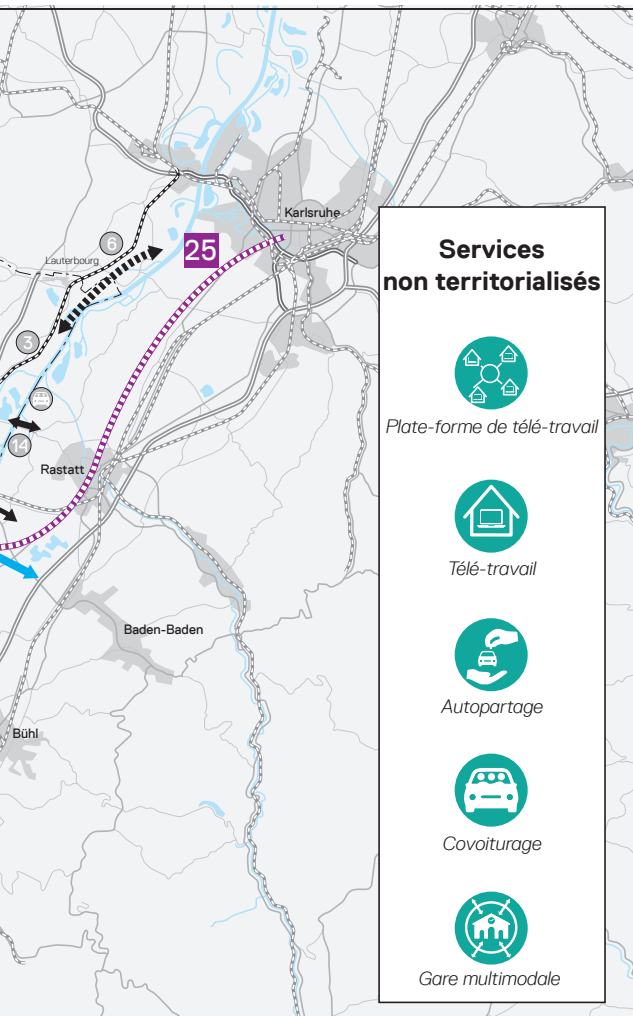
PROJETS PIÉTONS, RÉSEAUX CYCLABLES MÉTROPOLITAINS

- | | |
|------------------------------|--|
| VéloStras | |
| Zone de priorité aux piétons | |
| Autoroute à vélo | |
| Plan vélo 2020 | |

RÉSEAUX EXISTANTS

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Réseau autoroutier | |
| Réseau routier d'intérêt régional | |
| Réseau ferré | |
| Réseau tramway | |





GRENNELLE DES MOBILITÉS PROJETS EN ÉMERGENCE

Ces projets ont pour vocation à s'articuler avec les services à la mobilité

PROJETS TRANSPORTS EN COMMUN

- | | Ferré | Routier |
|--|-------|---------|
| 1 Services participants du Réseau Express Métropolitain | | |
| 2 Raccordement transport en site propre ouest | | |
| 3 Pérennisation des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire | | |
| 4 Extension du réseau transport en commun en site propre Eurométropole de Strasbourg | | |
| 5 Liaison bus Obernai - Erstein - Lahr | | |
| 6 Cadencement transfrontalier | | |
| Pôles d'échanges multimodaux | | |
| Nouvelles voies ferroviaires | | |
| 7 4 ^{ème} voie ferroviaire Strasbourg - Vendenheim | | |
| 8 Courbe d'Appenweier nord | | |
| 9 LGV Rhin - Rhône (phase 2) | | |
| 10 Liaison Euroairport | | |
| 24 Courbe d'Appenweier sud | | |
| 25 Liaison Sarrebruck - Obermodern - Haguenau - Rastatt - Karlsruhe | | |
| 26 Liaison Colmar - Fribourg | | |

PROJETS ROUTIERS

- | Nouvelles infrastructures | |
|--|--|
| 11 Liaison A4 - Lorentzen | |
| 12 Déviation de Dossenheim | |
| 13 Voie liaison sud Haguenau | |
| 14 Amélioration des services bac rhénans | |
| 15 COS | |
| 16 Voie d'accès nord au port de Strasbourg | |
| 17 Liaison COS - Aéroport de Strasbourg | |
| 18 VLIO | |
| 19 Liaison interport | |
| 20 Rodeau routière Sud | |
| 21 Déviation de Châtenois | |
| 27 Déviation Mertzwiller | |
| 28 Déviation D1420 Rothau | |
| 29 Pont autoroutier Iffezheim | |
| 30 Raccordement A35 - A5 via pont Pfimlin | |
| Requalifications et réaménagements | |
| 22 Requalification A35 - A351 | |
| 23 Route du Rhin | |

Principales aires de covoiturage



PROJETS PIÉTONS, RÉSEAUX CYCLABLES MÉTROPOLITAINS

VéloStras

Zone de priorité aux piétons

Autoroute à vélo

Plan vélo 2020



RÉSEAUX EXISTANTS

Réseau autoroutier

Réseau routier d'intérêt régional

Réseau ferré

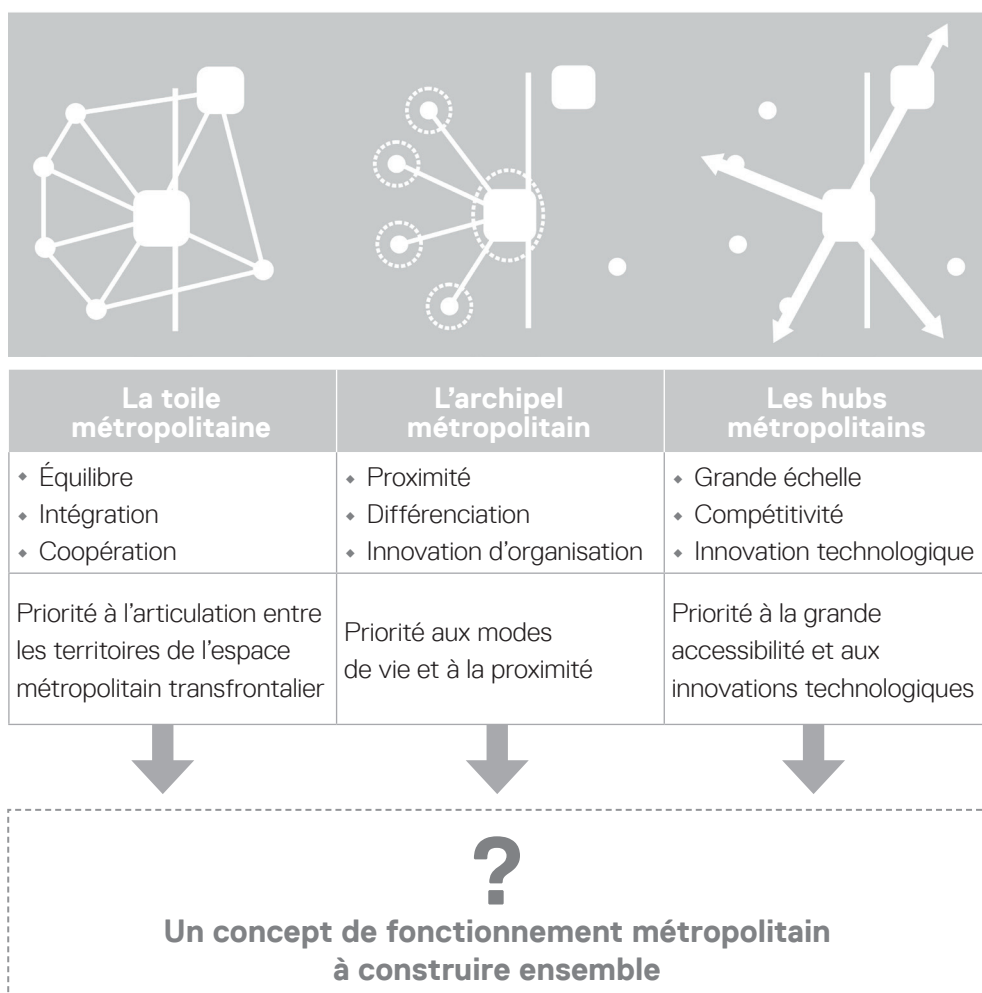
Réseau tramway





4. DES PROJETS ÉMERGENTS QUI CONSTRUISENT UN FONCTIONNEMENT DU TERRITOIRE

Les consultations menées avec les forces vives au printemps 2018 montrent que le fonctionnement du territoire à construire sera certainement **un équilibre entre trois concepts de fonctionnement métropolitain** :

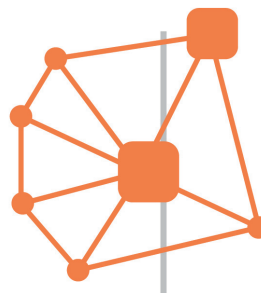


Les séances de concertation avec les élus dans les territoires permettront d'identifier des projets complémentaires au socle, qui sont nécessaires au développement des territoires pour répondre aux besoins de mobilité des habitants et entreprises et aux enjeux de compétitivité, et de transition écologique, économique et sociétale. Ces réunions permettront aussi de poser la question de leur articulation.

Tous les projets définiront un fonctionnement du territoire qui reste à définir.



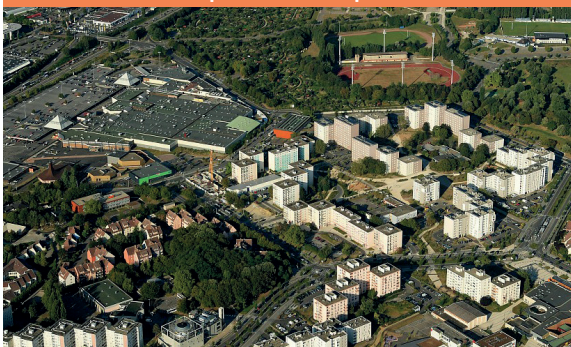
LA TOILE MÉTROPOLITAINE



**PRINCIPES : ÉQUILIBRE,
INTÉGRATION, COOPÉRATION**

**PRIORITÉ À L'ARTICULATION ENTRE LES TERRITOIRES
DE L'ESPACE MÉTROPOLITAIN TRANSFRONTALIER**

Conforter les centralités
de l'espace métropolitain



Réseau de ports équilibré



Coopérations transfrontalières et locales



Palette d'offres et de services plus lisible



Maillage d'infrastructures structurantes
à haut niveau de service



Gouvernance transversale





L'ARCHIPEL MÉTROPOLITAIN



**PRINCIPES : PROXIMITÉ,
DIFFÉRENCIATION, INNOVATION D'USAGE**
PRIORITÉ AUX MODES DE VIE ET À LA PROXIMITÉ

Vie dans la proximité



© Pixabay

Économie du partage,
sociale et solidaire

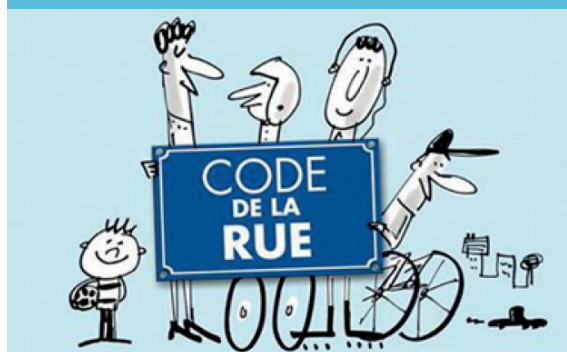


Participation de la société civile



© Pixabay

Nouveaux usages,
nouveaux codes



Plus de services



© foodurbanism.org - B. Baxley

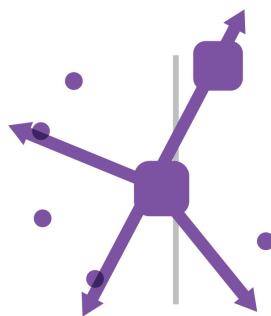
Développement
du e-commerce



© Pixabay



LES HUBS MÉTROPOLITAINS



**PRINCIPES : GRANDE ÉCHELLE,
COMPÉTITIVITÉ, INNOVATION TECHNOLOGIQUE**
PRIORITÉ À LA GRANDE ACCESSIBILITÉ
ET AUX INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

Une économie mondialisée
et un développement des start-up



© Adobe Stock

Système logistique globalisé



Grande accessibilité facilitée



Boom des technologies
et des mobilités innovantes



Cadre de vie privilégié



Métropole verte et innovante



© Adobe Stock



5. LES SUITES DE LA DÉMARCHE

A la suite des séances de concertations territorialisées avec les élus organisées à partir de mars 2019, une synthèse des échanges sera proposée.

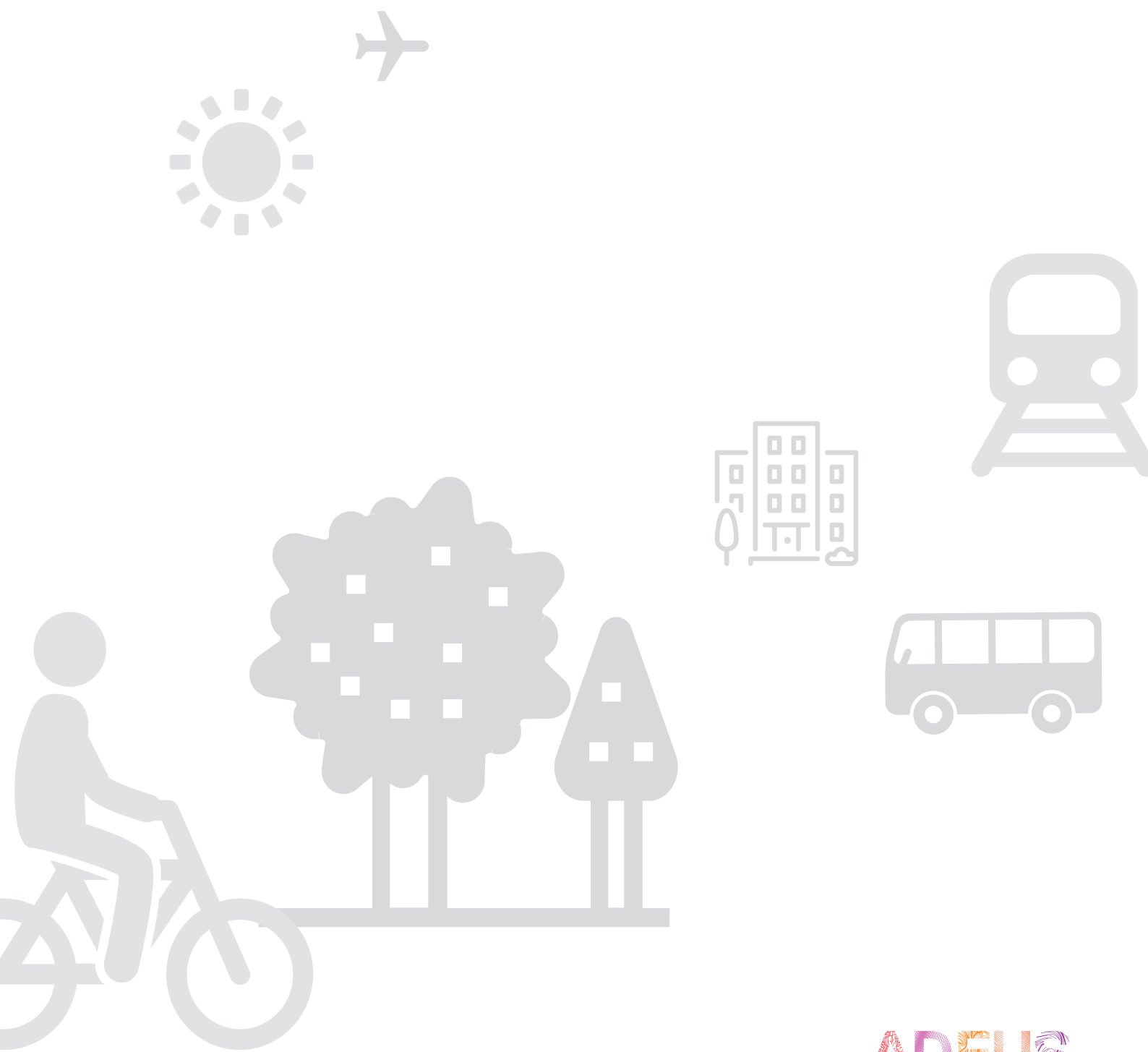
La faisabilité à grands traits des propositions sera analysée techniquement et financièrement, ainsi que leur cohérence d'ensemble dans le mois suivant la dernière réunion.

Les projets le nécessitant seront ensuite arbitrés politiquement entre autorités concernées.

Enfin, une restitution finale sera organisée, auprès des élus consultés ce printemps et des forces vives consultées en 2018, intégrant :

- le bouquet de projets retenus avec engagement des partenaires du Grenelle ;
- les projets issus de la concertation ;
- les projets qui mériteront de continuer à être étudiés prioritairement.





L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise