



POUR UN **GRENELLE** DES MOBILITÉS :

OUVRONS LE DÉBAT !





Pour un grenelle des mobilités : ouvrons le débat !

Présentation de la démarche Grenelle
et des principaux éléments de débat

23 mars 2018

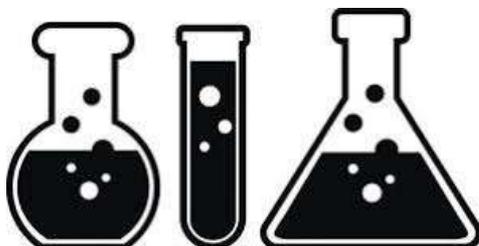
Le Grenelle des mobilités, c'est quoi ?

Une démarche...

Partenariale



Expérimentale



Consultative



Le Grenelle des Mobilités, pourquoi ?

*La réduction de la population exposée
à des dépassements de polluants*

La transition écologique n'est pas une option !

Rapport Duron (1^{er} février 2018)



Émissions de GES

2030 : **-40%**

*Référence 1990 -
objectifs nationaux
Code de l'Énergie*

2050 : **-75%**

Consommation énergétique

2030 : **-20%**

*Référence 2012 -
objectifs nationaux
Code de l'Énergie*

2050 : **-50%**



**Plans Climat
Air Energie
Territorial**

Le Grenelle des mobilités, pourquoi ?

*Loi Notre -
Réforme territoriale*

*Assises de
la mobilité*

*Loi d'orientations
sur la mobilité 2018*

Contexte territorial et financier propice à proposer
une démarche collective, coordonnée et multimodale



Les moyens engagés par les partenaires

Des dépenses à hauteur de :



4,3 milliards €
entre 2016 et 2021



405 millions €
entre 2016 et 2021



2,4 milliards €
depuis 20 ans
dont 1,7 milliards pour les TC
et 0,7 milliards pour la voirie

➔ Une pression financière qui n'a jamais été aussi forte sur les collectivités **et donc** des marges de manœuvre financières réduites à ressources constantes.



Les moyens engagés par les partenaires



*Ne pas négliger
les coûts de fonctionnement*

CHAQUE ANNÉE

**867 millions
de budget**

82%

**de fonctionnement
711 millions d'euros**

18%

**d'investissement
156 millions d'euros**

**Financement et organisation des TER
441 millions d'euros**

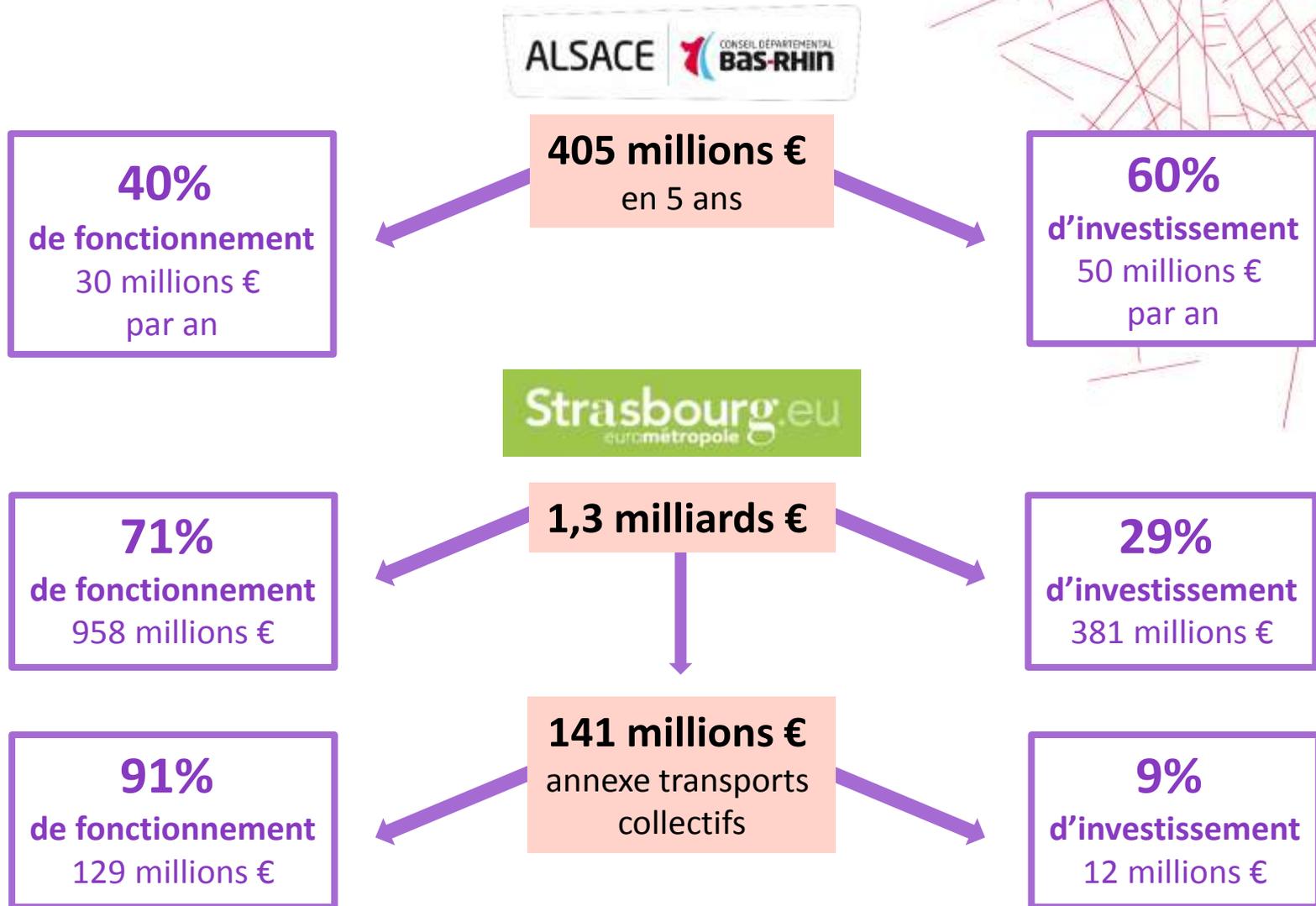
**Financement et organisation des
Transports interurbains et scolaires
260 millions d'euros**

**Accompagne la modernisation des gares
15 millions d'euros**

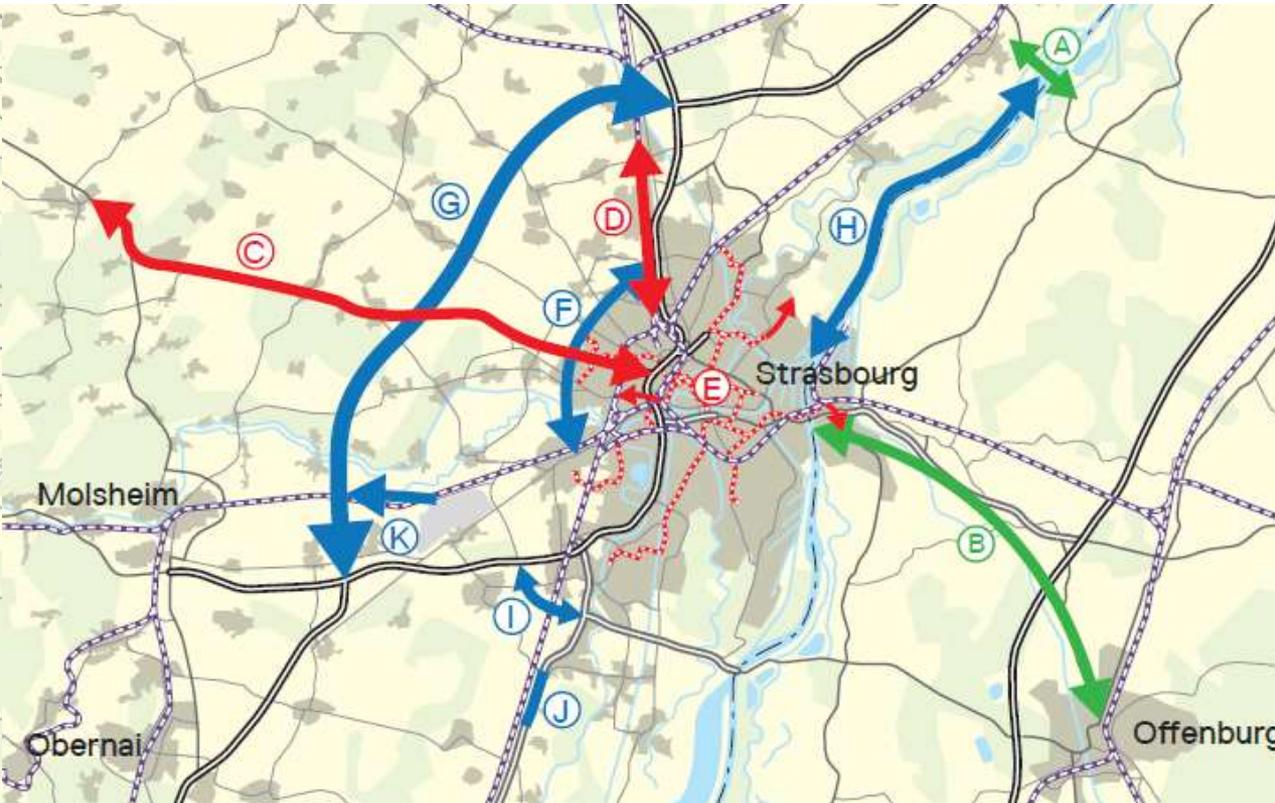
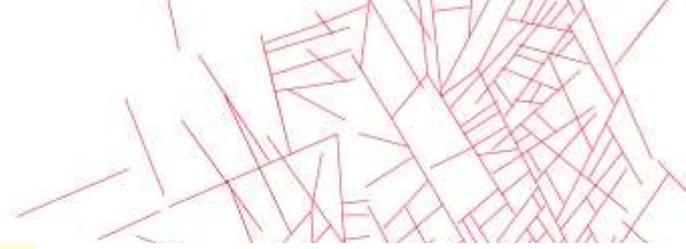
**Finance à 100% le matériel roulant
80 millions d'euros**

**Accompagne les projets d'infrastructure
50 millions d'euros**

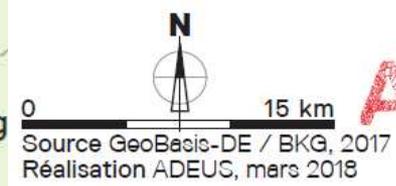
Les moyens engagés par les partenaires



Les moyens engagés par les partenaires



- projet modes actifs**
 - A. sécurisation du franchissement cyclable et piéton entre Gambenheim et Rheinau
 - B. liaison Offenbourg-Strasbourg
- projet transport en commun**
 - C. TSPO
 - D. 4^e voie ferroviaire Nord
 - E. extensions du tramway
- projet routier**
 - G. COS
 - F. VLIO
 - H. Voie d'accès nord au port de Strasbourg
 - I. 2^e phase rocade Sud
 - J. requalification RD1083
 - K. liaison COS - Aéroport de Strasbourg



- projet modes actifs**
 - A. sécurisation du franchissement cyclable et piéton entre Gambenheim et Rheinau
 - B. liaison Offenbourg-Strasbourg
- projet transport en commun**
 - C. TSPO
 - D. 4^e voie ferroviaire Nord
 - E. extensions du tramway
- projet routier**
 - G. COS
 - F. VLIO
 - H. Voie d'accès nord au port de Strasbourg
 - I. 2^e phase rocade Sud
 - J. requalification RD1083
 - K. liaison COS - Aéroport de Strasbourg





Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

inOUI

isi!lines

OUÏBUS
FLIXBUS

TGV

eurolines



sanef

VINCI
AUTOROUTES



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

SNCF



www.alsace.eu
le site de tous vos itinéraires

ALSACE

COMITE DÉPARTEMENTAL
BAS-RHIN

CTBR
LE CONSEIL
DES TRANSPORTS
DU BAS-RHIN

Covoiturage 67-68.fr
Votre portail du covoiturage au quotidien



Strasbourg.eu
eurométropole

CTS

velhop



Communauté
d'Agglomération
de Haguenau

Ritmo

Obernai

Pass'O

citiz
Les voitures qui changent la ville



Communauté
de Communes
de Sélestat

Transport Intercommunal
TIS
de Sélestat

ALSACE
à vélo
alsaceavelo.fr



OSB
ORTENAU-S-BAHN

SWEG
SÜDWESTDEUTSCHE VERKEHRSGESSELLSCHAFT

TGO Die
Ortenaulinie
Tarifverbund Ortenau GmbH



ADEUS

Beaucoup a déjà été fait.

Aller plus loin sur les questions de :

➔ Réciprocités entre territoires

➔ Grande accessibilité
et de corridors européens

➔ Mobilités du quotidien



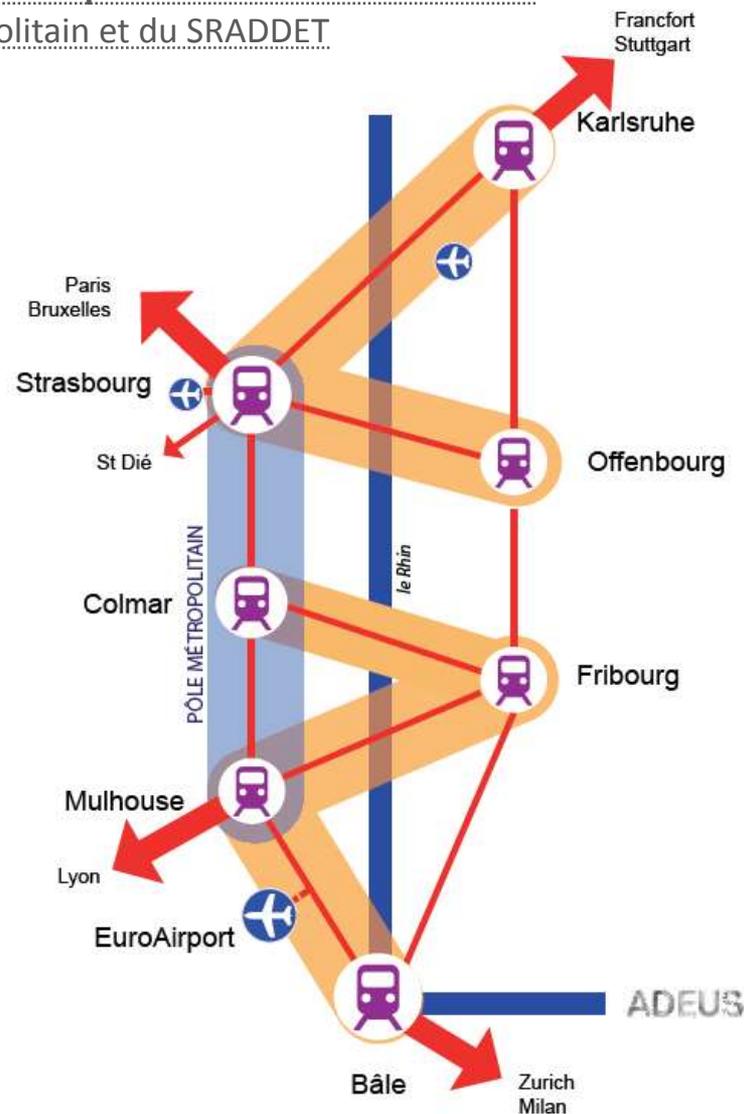
Réciprocités entre territoires

* A l'échelle de l'aire métropolitaine :

Améliorer la **régularité** et la **fiabilité** de l'accessibilité au sein de la métropole et assurer la diffusion des flux dans son cœur

* A l'échelle alsacienne et rhénane : développer **complémentarité et coopération.**

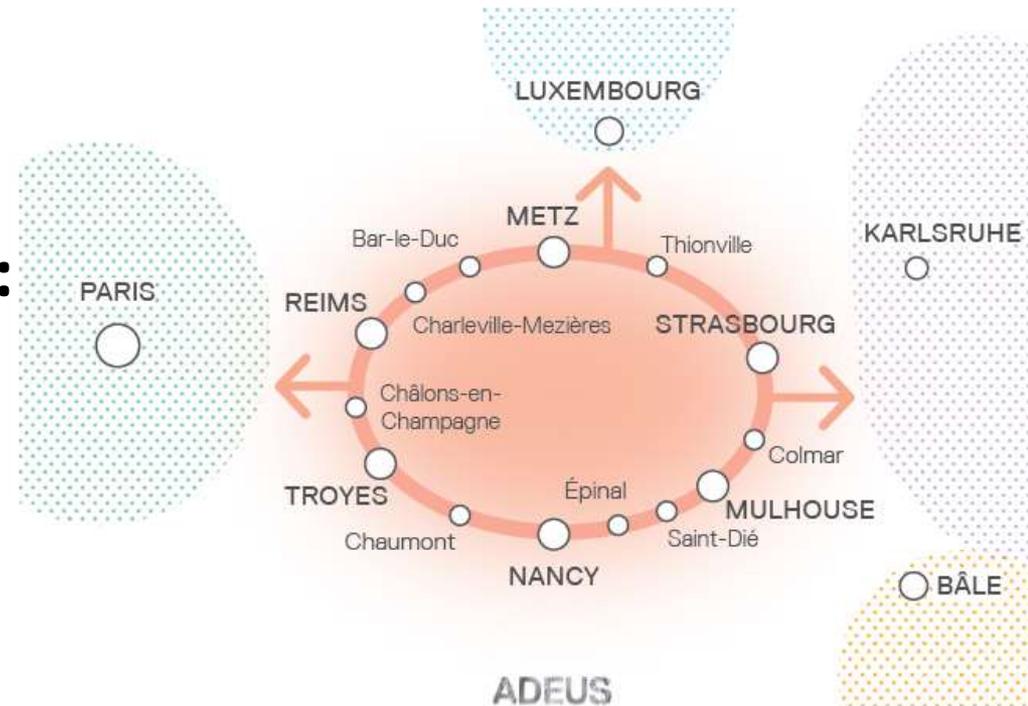
Enjeux de connexions à l'échelle du Pôle Métropolitain et du Rhin Supérieur : contribution du Pôle Métropolitain et du SRADDET



Réciprocités entre territoires

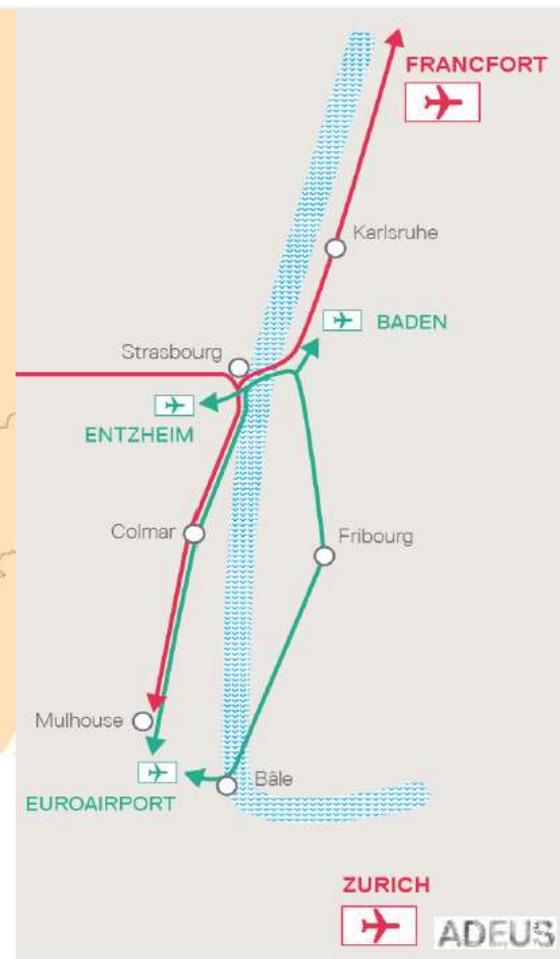
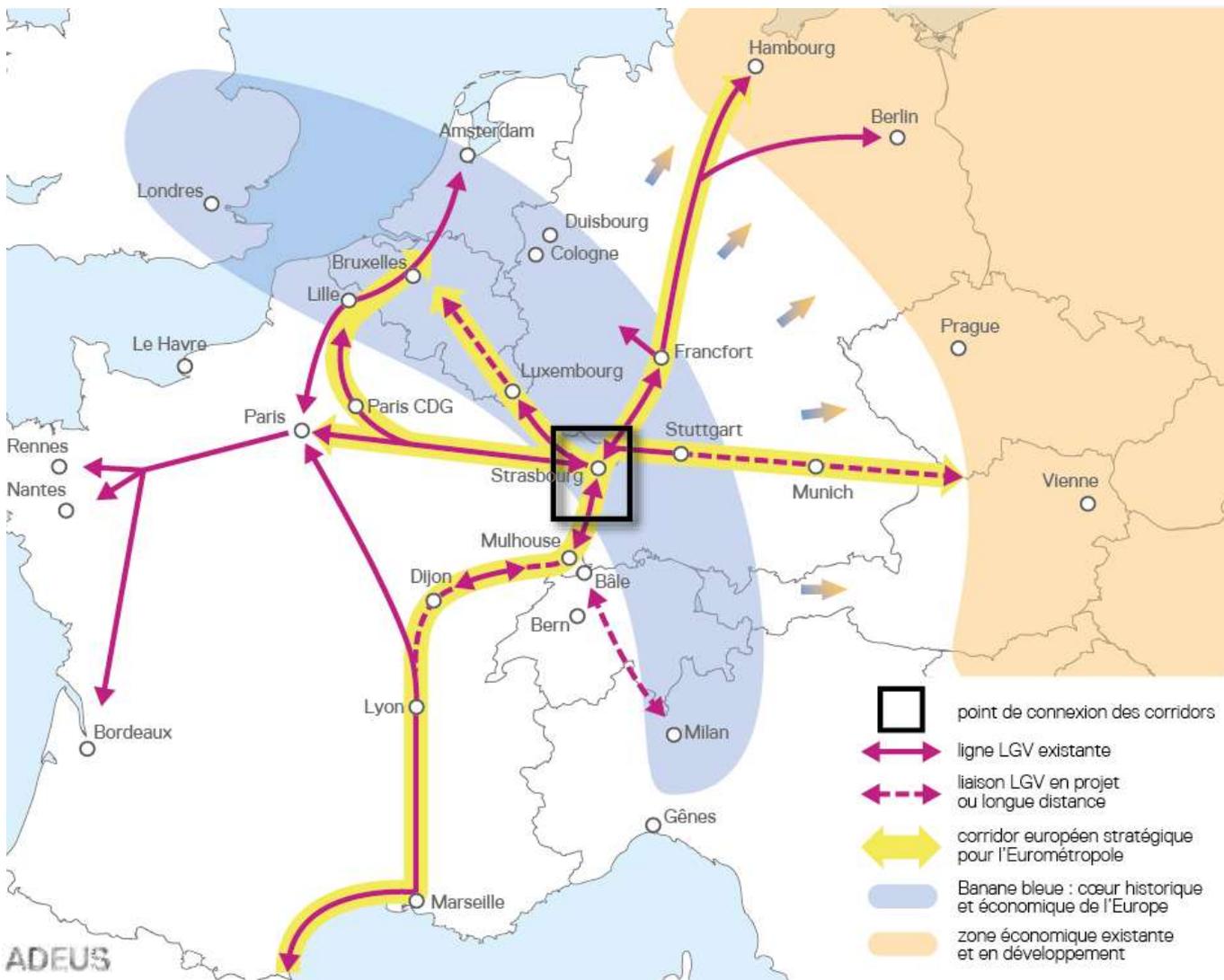
Agglomérations du Grand Est, faire réseau pour positionner
la région face à ses voisins directs

* A l'échelle du Grand Est :
faire corps avec les villes
de la région



* A l'échelle européenne :
se relier au monde globalisé
pour s'adapter à une société qui
change

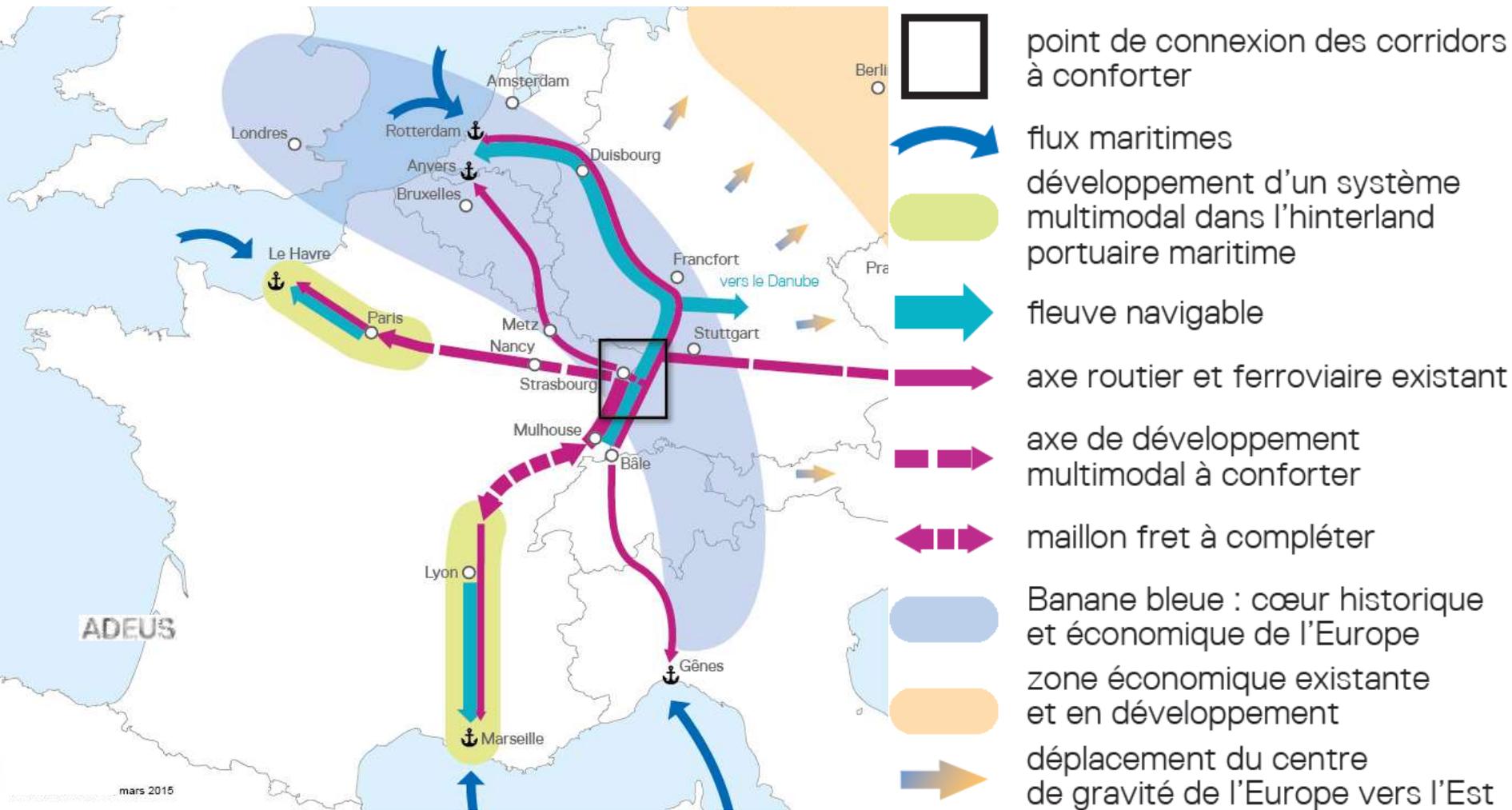
Grande accessibilité et corridors européens



Grande accessibilité et corridors



L'Eurométropole de Strasbourg au carrefour des corridors transeuropéens de transport de marchandises



➔ Connecter les grandes agglomérations de la région Grand Est

Mobilités du quotidien



Renforcer
la compétitivité
des transports
ferrés et
routiers
interurbains



Garantir
une offre
de transports
en commun
de proximité



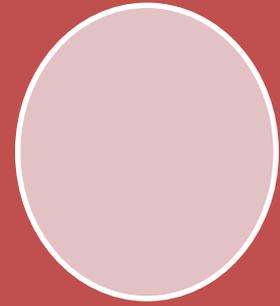
Vélos et piétons :
changer de
braquet



Rationaliser
l'usage
individuel
de l'automobile



Tirer profit
au maximum
des outils
et services
à la mobilité



...

Penser l'articulation entre les projets et les différentes solutions
et services de mobilité...

Des transports ferrés et routiers

A l'échelle de l'aire métropolitaine



Une ambition

Renforcer la compétitivité des transports ferrés et routiers interurbains

58 000

Montées / descentes
par jour en gare de
Strasbourg

Entre Strasbourg et
Mulhouse, un TER toutes les

30 minutes

Des actions à poursuivre

- 4^{ème} voie ferrée entre Strasbourg et Vendenheim
- Finaliser le TSPO

Des propositions à compléter, imaginer, selon les territoires :

- Diamétraliser les offres ferroviaires
- Des niveaux de services très performants
- Un réseau ferré et/ou routier
- ...

Des transports en commun de proximité

A l'échelle intercommunale



Une ambition

Garantir une offre de transports de proximité, pour une diffusion fine des flux

428 000

voyages par jour
en moyenne dans
l'Eurométropole

40

voyages par an
par habitant
à Haguenau

Des actions à poursuivre

- Restructuration du réseau bus CTS
- Amélioration de la vitesse commerciale via des sites propres

Des propositions à compléter, imaginer, selon les territoires :

- Proposer une desserte des zones peu denses (TAD)
- Compléter le maillage du territoire de la métropole
- Faciliter l'articulation entre les différents réseaux (Réseau Express métropolitain et réseaux urbains des villes moyennes ou de l'Eurométropole)
- ...



Modes actifs

A l'échelle communale et intercommunale



Une ambition

Changer de braquet : développer tout le potentiel du vélo et de la marche

38% des déplacements font moins de 1 km

24% des déplacements font entre 1 et 3 kms

Source : déplacements des bas-rhinois mesurés dans l'EMD 2009

Des actions à poursuivre:

- Réseau VéloStras
- Expérimentation du Vélorue
- ...

Des propositions à compléter, imaginer, selon les territoires :

- Accompagner les nouvelles pratiques (Vélo à Assistance Electrique, Vélos cargo...)
- Encourager les déplacements plus longs que ceux observés aujourd'hui
- Poursuivre les aménagements pour favoriser la sécurité et la continuité

• ...

L'automobile

A l'échelle de l'aire métropolitaine sur des liaisons
aux offres alternatives absentes



Une ambition

Utiliser la voiture de manière **plus rationnelle et moins individuelle** dans les secteurs contraints pour apaiser le trafic dans les villages et quartiers

1,04

Personne par voiture pour aller
au travail dans le Bas-Rhin

Source : déplacements des bas-rhinois mesurés
dans l'EMD 2009

1 000

Places de covoiturage dans
le département du Bas-Rhin.

Des actions à poursuivre :

- Développer les aires de covoiturage
- Requalifier l'A35

Des propositions à compléter, imaginer, selon les territoires :

- Faciliter le covoiturage au départ et à l'arrivée,
- Proposer des voies réservées
- Finaliser le maillage routier métropolitain
- Mieux diffuser les flux selon leurs fonctions et permettre ainsi une optimisation du système routier
- ...

Les outils et services à la mobilité

A l'échelle de l'aire métropolitaine



Une ambition

Tirer profit au maximum des outils et services à la mobilité pour faciliter la lisibilité et l'appropriation

17% 2011

Des français de + de 12 ans possèdent un Smartphone

Source : baromètre du numérique 2017

65%

En 2016

73%

En 2017

Des actions à poursuivre :

- Optimix
- Vialsace
- Application « Bas-Rhin à vélo »
- Pass Mobilité
- ...

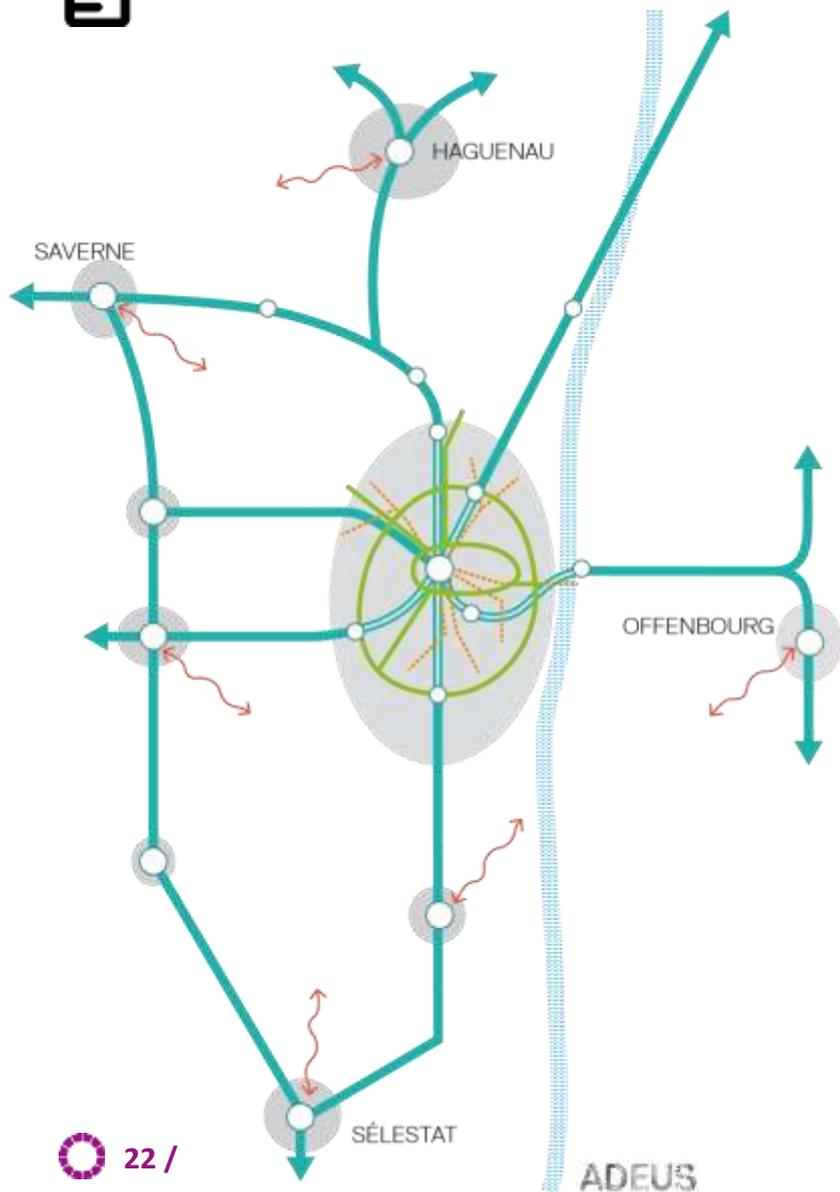
Des propositions à compléter et imaginer selon les territoires :

- Calculs d'itinéraires multimodal et en temps réel
- Simplification des conditions d'usage de l'offre globale de mobilité
- Le conseil et l'accompagnement personnalisé
- Post paiement



Vers un réseau express métropolitain

Connecter efficacement villes, villages et campagnes urbaines



Le grenelle des mobilités : Ouvrons le débat !



Parmi les thèmes à creuser ultérieurement

- ⊙ La grande accessibilité
- ⊙ Le réseau express métropolitain
- ⊙ La requalification de l'A35
- ⊙ L'aménagement des pôles d'échanges multimodaux
- ⊙ Les nouvelles technologies / nouvelles mobilités / nouveaux services
- ⊙ Les nouvelles utilisations de la voiture
- ⊙ Les mobilités actives
- ⊙ La desserte des zones peu denses
- ⊙ La mobilité des publics fragiles
- ⊙ ...

... en prenant en compte systématiquement la dimension transfrontalière, la soutenabilité financière de ces mesures, leurs impacts environnementaux et socio-économiques.

