

# ENQUÊTE MOBILITÉ

## 2024-2025

# RÉSULTATS ESSENTIELS

Juin 2026



Version finale 15 07 2026

## REGION MULHOUSIENNE

### LES GRANDS CHIFFRES CLES



## SYNTHESE

### Région mulhousienne : chiffres clés

Le périmètre de l'analyse correspond à la région mulhousienne (39 communes). Pour ce périmètre de **268 000 habitants**, les chiffres clés de l'EMC2 2025 sont les suivants :

#### Les déplacements

- **3,4** déplacements par jour et par personne.
- **10 %** d'immobiles.
- **856 500** déplacements par jour réalisés par les habitants.
- **27 km** : budget distance quotidien / habitant.
- **5 935 000 km** générés par les déplacements.
- **57 min** : budget temps quotidien / habitant.
- **15 %** d'actifs télé-travaillant au moins 1 X / mois => une pratique restant relativement modeste.

#### Les motifs de déplacement

- **20 %** : motif travail.
- **15 %** : motif école / études.
- **20 %** : motif achats et **15 %** : accompagnement.

Les motifs travail et école / études représentent « **seulement** » **35 %** des déplacements.

#### L'équipement des ménages

Avec **1,3** voitures et **1,3** vélos par ménage, le taux d'équipement est similaire, mais l'usage de la voiture est **18 fois plus important** que celui du vélo.

#### Les caractéristiques des déplacements

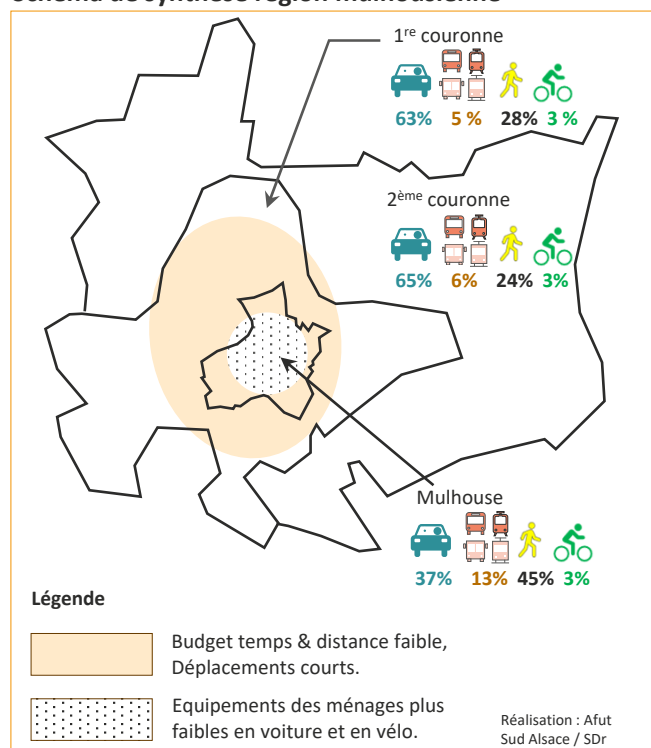
- **53 %** des déplacements en voiture, **35 %** à pied, **9 %** en TC et **3 %** à vélo => la **voiture demeure le mode de déplacement dominant** mais ne représente plus qu'un **déplacement sur deux** dans la région mulhousienne ce qui est remarquable.
- **77 %** des kilomètres en voiture, **2 %** à pied, **17 %** en TC et **2 %** à vélo :
  - La marche est le deuxième mode de déplacement, mais elle ne représente qu'environ 2 % des distances parcourues.
  - Les TC sont sur la troisième marche avec une part modale de 9 % mais présentent une part kilométrique significative de 17 %.
- **56 %** des déplacements sont < à 3 km : un **potentiel de développement pour la marche et le vélo**, particulièrement dans la ville centre et en 1<sup>re</sup> couronne.

### Situation actuelle

Mulhouse présente des **pratiques de mobilité «urbaines»**. Les couronnes renvoient davantage l'image d'un **fonctionnement périurbain**. En effet, les parts modales sont proches de celles observées pour les PETR Thur Doller ou Rhin Vignobles Grand Ballon.

#### Enquête mobilité 2025 :

#### Schéma de synthèse région mulhousienne



### Evolution 2009-2025

- Mulhouse : **renforcement des mobilités alternatives** (marche, vélo, TCU).
- Hors Mulhouse : malgré les progrès des modes actifs, la **voiture reste ultra-majoritaire**.

### Positionnement par rapport à des agglomérations comparables

- Par rapport à des agglomérations comparables comme Besançon ou Reims, la région mulhousienne se classe dans le **peloton de tête pour la marche et le vélo**.
- Toutefois, à un niveau plus local, la pratique du vélo est plus faible dans l'agglomération mulhousienne que dans les autres villes du Pôle métropolitain d'Alsace.



# SOMMAIRE

|                   |   |
|-------------------|---|
| Synthèse.....     | 2 |
| Introduction..... | 4 |

## 1. Qui sont les habitants ?.....7

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Le nombre de ménages et d'habitants.....   | 8  |
| L'âge moyen de la population.....          | 9  |
| L'occupation principale des habitants..... | 10 |

## 2. Combien de déplacements effectuent-ils ? 13

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| La mobilité des personnes.....                         | 14 |
| Les immobiles et les hypermobiles.....                 | 15 |
| Le nombre de déplacements du territoire.....           | 16 |
| Les distances parcourues par les habitants.....        | 18 |
| Les distances générées par la région mulhousienne..... | 19 |
| Le budget temps de déplacement des personnes.....      | 20 |
| Le télétravail.....                                    | 22 |

## 3. Pourquoi se déplacent-ils ?.....23

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Les motifs de déplacement.....                            | 24 |
| L'évolution de la mobilité suivant l'âge.....             | 26 |
| L'évolution de la mobilité suivant l'âge et le genre..... | 26 |

## 4. Comment se déplacent-ils ?.....27

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Le taux de possession d'un abonnement TC.....           | 29 |
| Le taux de possession du permis de conduire.....        | 29 |
| L'équipement voitures des personnes et des ménages..... | 30 |
| L'équipement vélos des personnes et ménages.....        | 31 |
| Les parts modales de déplacement.....                   | 32 |
| Les parts modales kilométriques.....                    | 36 |
| Tranches de distance : nb. de déplacements.....         | 39 |
| Tranches de distance : parts modales déplacements.....  | 40 |
| Tranches de distance : parts modales kilométriques..... | 41 |
| Les parts modales selon les motifs.....                 | 42 |
| Les parts modales selon le genre.....                   | 43 |
| Les parts modales selon l'âge.....                      | 44 |
| L'âge suivant les modes.....                            | 45 |
| Les motifs d'utilisation des modes de déplacement.....  | 46 |
| Le nombre moyen de personnes par voiture.....           | 47 |

## 5. Où et quand se déplacent-ils ?.....49

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Les déplacements au cours de la journée.....  | 50 |
| Les parts modales au cours de la journée..... | 51 |

## 6. Quelles évolutions 2009-2025 ?.....53

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| La socio-démographique.....                            | 54 |
| L'équipement VP et vélos : personnes et ménages.....   | 55 |
| La mobilité et les déplacements.....                   | 56 |
| Les motifs de déplacement.....                         | 56 |
| Le nombre moyen de personnes par voiture.....          | 57 |
| Les parts modales de déplacement.....                  | 58 |
| Les agglomérations de comparaison : parts modales..... | 60 |

## Annexes.....63

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Annexe n° 1 : déroulement de l'enquête..... | 64 |
| Annexe n° 2 : note méthodologique EMC2..... | 65 |
| Annexe n° 3 : glossaire.....                | 67 |



## INTRODUCTION

# Rapport résultats essentiels Région mulhousienne

### Objectifs

Le présent rapport, **réalisé par l'Afut Sud Alsace**, fournit les premiers et principaux résultats de cette enquête à l'échelle de la **Région mulhousienne** (39 communes). Il propose une analyse approfondie de la **situation 2025**. Il réalise également une **comparaison** de certains indicateurs : **EMD 2009, EMC2 2025**.

1. Qui sont les habitants de la région mulhousienne ?

2. Combien de déplacements effectuent-ils ?

3. Pourquoi se déplacent-ils ?

4. Comment se déplacent-ils ?

5. Où et quand se déplacent-ils ?

6. Quelles évolutions 2009-2025 ?

Pour faciliter la lecture, chacune des questions ci-dessus est associée à une **partie** disposant de son propre **code couleur**.

### L'EMC2 de la Région mulhousienne 2025 en chiffres :

- **15 semaines de collecte** : janvier à mai 2025.
- **20 secteurs de tirage** : 39 communes et **268 000 habitants**
- **1 908 ménages** enquêtés.
- **3 259 personnes** interrogées soit **1,2 %** de la population.
- **11 000 déplacements** décrits.

### Analyse à deux entrées

Dans le rapport « Résultats essentiels – Région mulhousienne », les résultats sont analysés à partir de deux entrées :

#### □ Entrée n° 1 : situation 2025

Le niveau 1 d'analyse s'effectue à l'échelle de l'ensemble de la **Région mulhousienne** (39 communes) regroupant 20 secteurs de tirage.

Le niveau 2 d'analyse se cale sur trois sous-périmètres :

- **Mulhouse.**
- **1<sup>re</sup> couronne.**
- **2<sup>ème</sup> couronne.**

Afin de situer ces territoires par rapport à des échelles supérieures (comparaisons), l'analyse s'appuie sur deux périmètres complémentaires :

- Niveau 3 : le Bassin de Mobilité de Haute-Alsace (Haut-Rhin sans le Val d'Argent) abrégé « **Bassin Sud** » ou « Bassin Sud Alsace » dans les tableaux, les graphiques et les commentaires.
- Niveau 4 : le « **Bassin Sud** », sans l'**agglomération de Colmar et la Région mulhousienne**.

Les quatre niveaux d'analyse sont mobilisés dans les 5 premières parties du rapport.

#### □ Entrée n° 2 : comparaison EMD 2009 / EMC2 2025

L'EMD de 2009 de l'agglomération mulhousienne a couvert les 24 communes de l'ancien syndicat de transport (SITRAM).

Pour permettre la comparaison avec les chiffres de l'EMC2 2025, un premier zonage regroupant 24 communes calé sur l'ancien périmètre du SITRAM a été défini : **Agglomération mulhousienne**.

L'approche se cale sur deux sous-ensembles :

- **Mulhouse.**
- **Hors Mulhouse.**

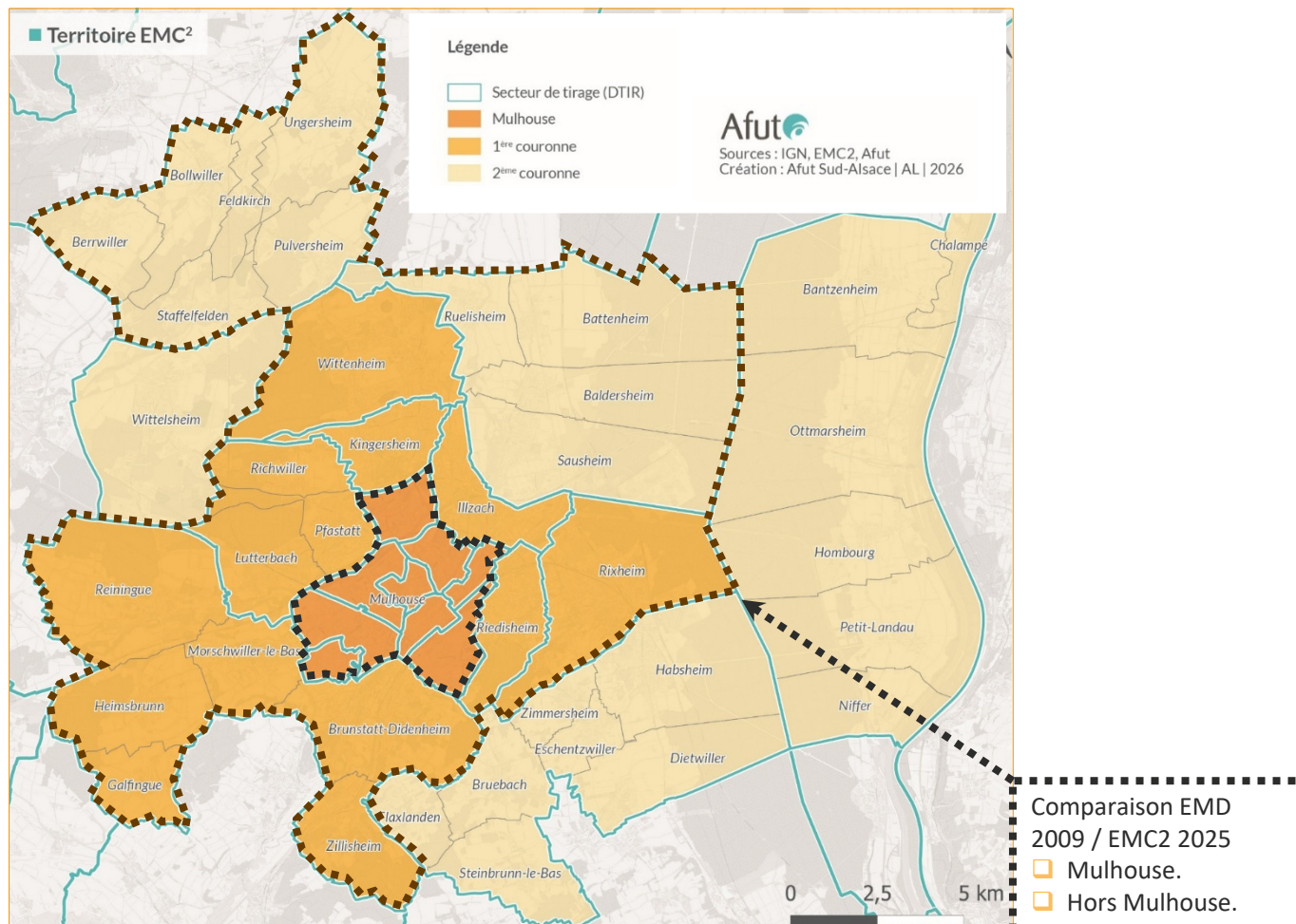
Ces périmètres sont uniquement mobilisés dans la partie 6 consacrée aux comparaisons des résultats de l'EMD de 2009 et de l'EMC2 de 2025.



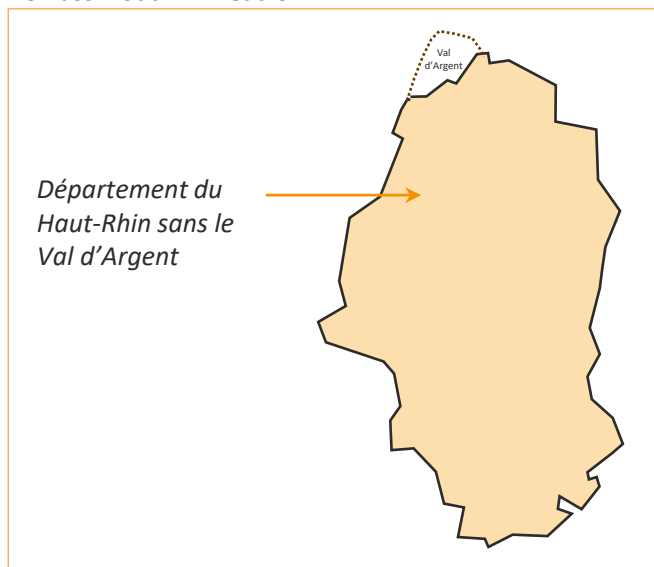
# INTRODUCTION

## Les périmètres d'analyse

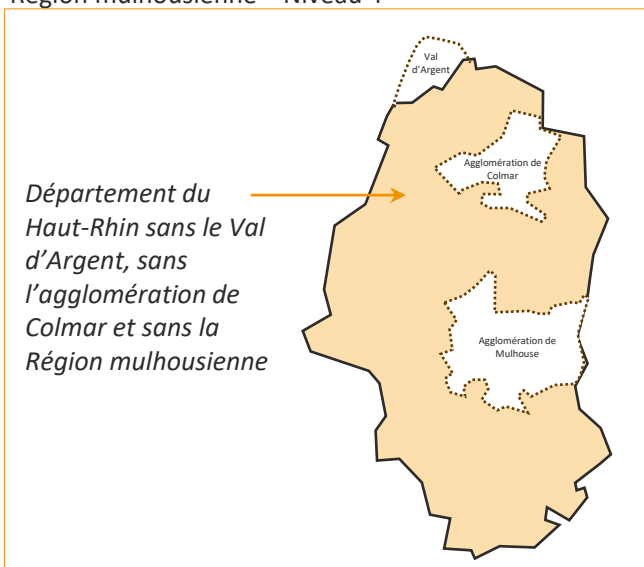
La région Mulhousienne (Niveau 1) découpée en 3 sous-ensembles :  
Mulhouse, 1<sup>re</sup> couronne, 2<sup>e</sup> couronne (Niveau 2)



Le Bassin Sud – Niveau 3 –



Le Bassin Sud hors agglomération de Colmar et hors Région mulhousienne – Niveau 4 –





## INTRODUCTION

### Rappel du contexte général de l'enquête

#### L'enjeux de l'échelle du Bassin Sud Alsace

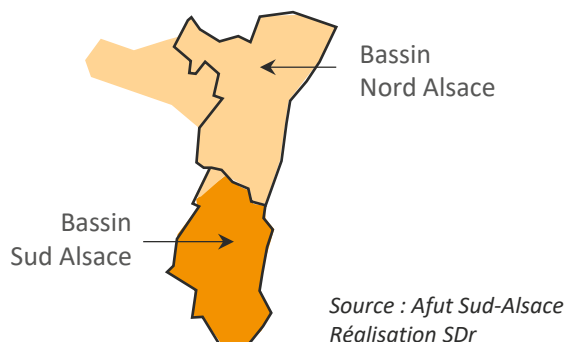
Compte tenu de leurs natures diverses, de leurs périmètres et de leur échelonnement dans le temps, les enquêtes mobilité réalisées à l'échelle du Sud Alsace au cours de la période 2000-2019 ne permettent pas d'avoir une vision complète et homogène de la mobilité des résidents.

Les territoires ont un besoin majeur de disposer de données de déplacement couvrant l'ensemble de leur bassin de vie. **L'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA (EMC2)** est l'outil le plus adapté pour répondre à cet objectif. Elle permet d'alimenter les actions des politiques publiques mobilité et de transport (TC, vélo, projet de SERM etc.) ainsi que les documents de planification : SCOT, PLUi, PCAET, PdM, PdMS, etc.

#### Un périmètre alsacien et Sud Moselle

Ainsi **l'EMC2 2024-2025** est le résultat d'une ambitieuse collaboration de l'ensemble des acteurs publics alsaciens pour connaître les pratiques de mobilité à l'échelle des **bassins de mobilité Nord-Alsace et Sud-Alsace**. Elle s'inscrit dans le cadre d'une méthodologie définie, contrôlée et certifiée par le CEREMA, permettant une comparaison tant géographique que temporelle des résultats.

Elle a été financée par l'Etat au travers de la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités, l'ADEME, la Région Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, l'Eurométropole de Strasbourg, Mulhouse Alsace Agglomération et le Pôle métropolitain d'Alsace.



#### Une enquête réalisée en deux temps

L'enquête a été réalisée en **deux étapes** pour des questions de faisabilité. La première partie a eu lieu en 2024 sur le bassin de mobilité Nord-Alsace. Elle a couvert l'ensemble du Bas-Rhin, l'intercommunalité haut-rhinoise du Val d'Argent, et trois intercommunalités mosellanes (Pays de Phalsbourg, Sarrebourg Moselle Sud, Saulnois).

La deuxième partie : **bassin de mobilité Sud Alsace** a couvert le département du Haut-Rhin à l'exception du Val d'Argent. Elle s'est déroulée de **janvier à mai 2025** auprès d'un échantillon représentatif d'habitants.

→ **Pour la première fois dans le Bassin Sud Alsace, une enquête offre une base de connaissances complète sur les déplacements à l'échelle du bassin de vie.** Elle permet une description précise de l'ensemble du programme d'activités des habitants du périmètre d'enquête sur un jour type de semaine.

#### Pilotage : Adeus & Copilotage : Afut Sud Alsace

L'**Adeus**, agence d'urbanisme de Strasbourg Rhin supérieur, a assuré le **pilotage général** de l'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA (EMC2) à l'échelle alsacienne et Sud Moselle. L'Agence de Fabrique Urbaine et Territoriale : **Afut Sud Alsace** en a assuré le **copilotage** pour la **partie Sud Alsace**.

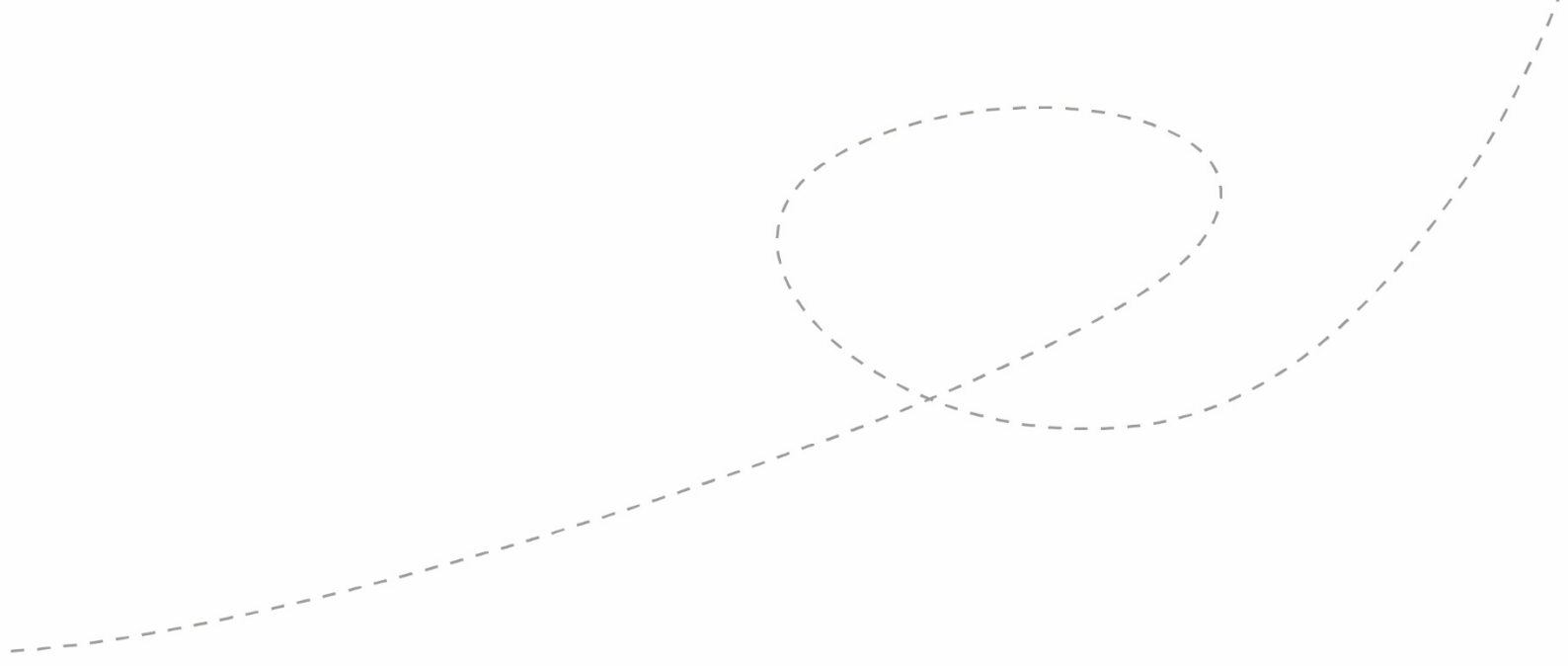
#### CEREMA : garant de la méthodologie

Le travail des deux agences a été réalisé en **étroite collaboration avec le CEREMA** dans son rôle d'expertise et de garant de la méthodologie.

→ *Pour en savoir plus cf. annexes n°1 et 2 P 64 à 66.*

#### ALYCE : administration de l'enquête

L'administration de l'enquête en tant que telle a été confiée à la **société ALYCE**. Les enquêteurs de cette société ont réalisé les enquêtes soit en face en face soit par téléphone.



# 1 • Qui sont les habitants de la Région mulhousienne ?





## 1. QUI ?

### Nombre de ménages

|                                                                   | 2025           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|
| Mulhouse                                                          | 47 949         |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 47 776         |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 24 823         |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>120 548</b> |
| Bassin Sud                                                        | 333 766        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 160 471        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

La région mulhousienne compte 120 500 ménages, dont **48 000 à Mulhouse** et **72 600 dans les deux couronnes**.

**Définition ménage** : ensemble des personnes occupant un même logement.

120 500

ménages



### Nombre d'habitants

|                                                                   | 2025           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|
| Mulhouse                                                          | 104 398        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 105 737        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 57 907         |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>268 042</b> |
| Bassin Sud                                                        | 741 705        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 362 919        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Les 268 000 habitants de la région mulhousienne se dispersent à près de **61 % hors de la ville centre**.

**Précision** : nombre d'habitants qui résident dans l'aire d'enquête, y compris les 5 ans et plus.

268 000

habitants



# 1. QUI ?

## Age moyen des habitants

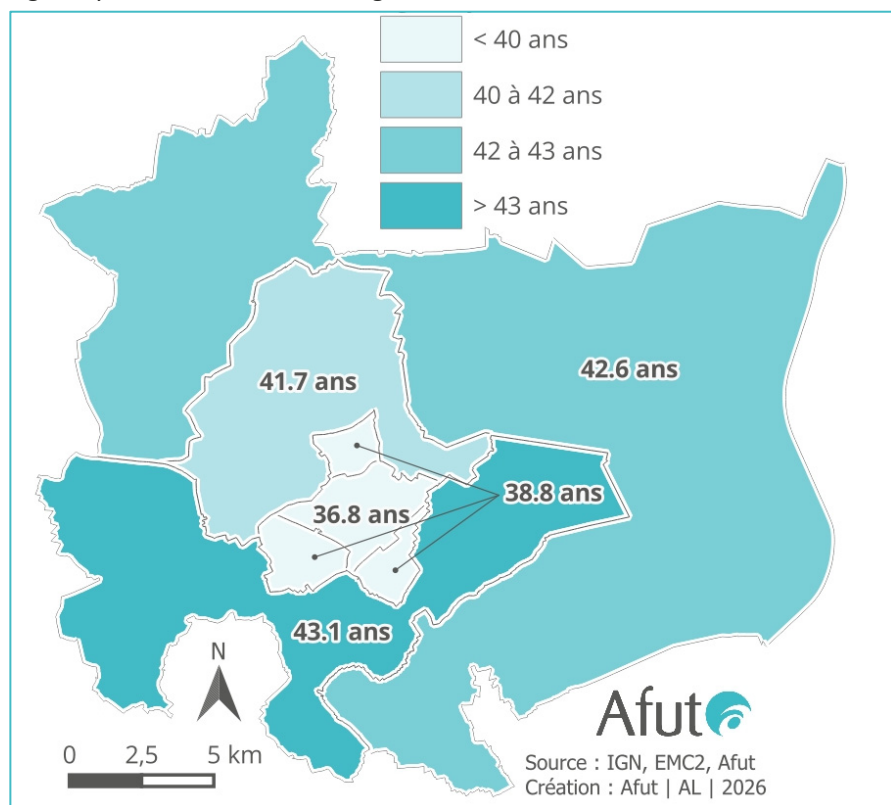
|                                                    | 2025            |
|----------------------------------------------------|-----------------|
| Mulhouse                                           | 37,5 ans        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 42,3 ans        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 42,6 ans        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>40,5 ans</b> |
| Bassin Sud                                         | 41,6 ans        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 42,3 ans        |

L'âge moyen des habitants de la région mulhousienne est de 40,5 ans.

Avec un âge moyen **de 37,5 ans**, la ville-centre se distingue par la jeunesse de ses habitants.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Age moyen des habitants de la région mulhousienne - 2025



Seuls les secteurs mulhousiens présentent une population dont l'âge moyen est **inférieur à 40 ans**.

Les habitants des secteurs périphériques présentent un âge moyen **> à 42 ans**. Ces derniers sont dans la moyenne du Bassin Sud Alsace hors agglomérations de Colmar et de Mulhouse.

**40,5 ans**  
d'âge moyen





## 1. QUI ?

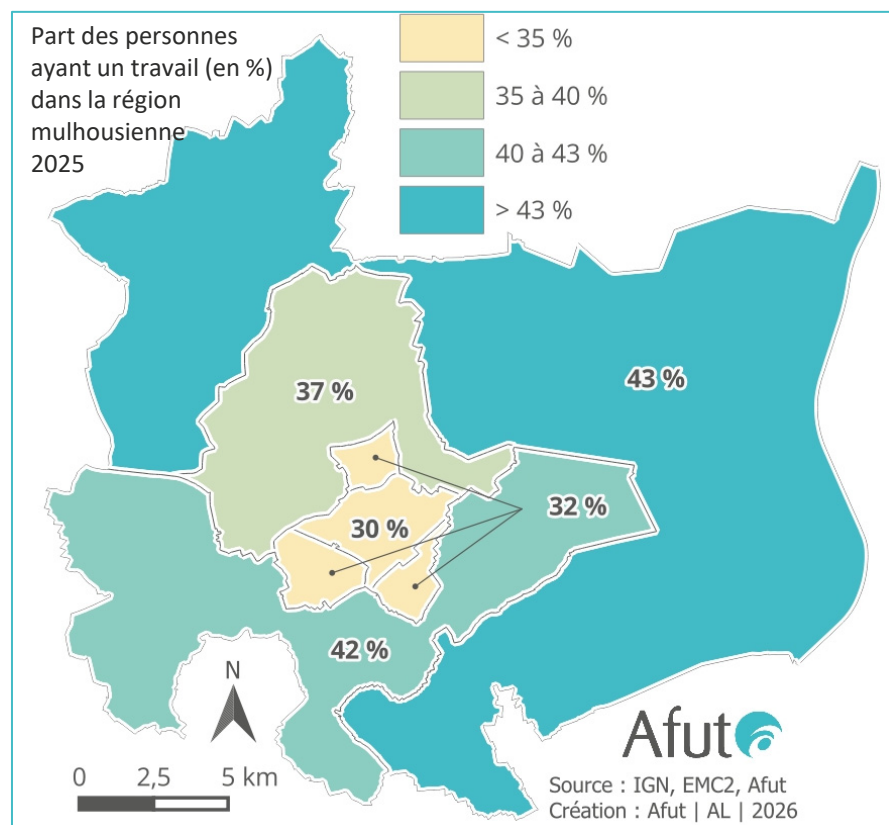
### L'occupation principale des habitants en 2025

|                                                                   | Travail    | Etudes     | Chômeurs  | Retraités  | Reste au foyer | Autres occupations |
|-------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|----------------|--------------------|
| Mulhouse                                                          | 30%        | 24%        | 10%       | 18%        | 7%             | 10%                |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 39%        | 19%        | 5%        | 24%        | 4%             | 8%                 |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 43%        | 20%        | 4%        | 24%        | 3%             | 6%                 |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>37%</b> | <b>21%</b> | <b>7%</b> | <b>22%</b> | <b>5%</b>      | <b>9%</b>          |
| Bassin Sud                                                        | 41%        | 20%        | 5%        | 23%        | 4%             | 7%                 |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 43%        | 19%        | 4%        | 24%        | 3%             | 7%                 |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

La région mulhousienne compte une part de **37 %** de personnes ayant un travail, **21%** de scolaires et d'étudiants, **7 %** de chômeurs, **22 %** de retraités, **4 %** de personnes au foyer et **9 %** ayant une autre occupation. En comparaison avec le Sud Alsace, l'agglomération se distingue par une part de personne ayant un travail plus faible, par une part plus forte de chômeurs. C'est l'occupation principale des habitants qui structure **les pratiques de déplacement**.

### Les personnes ayant un travail



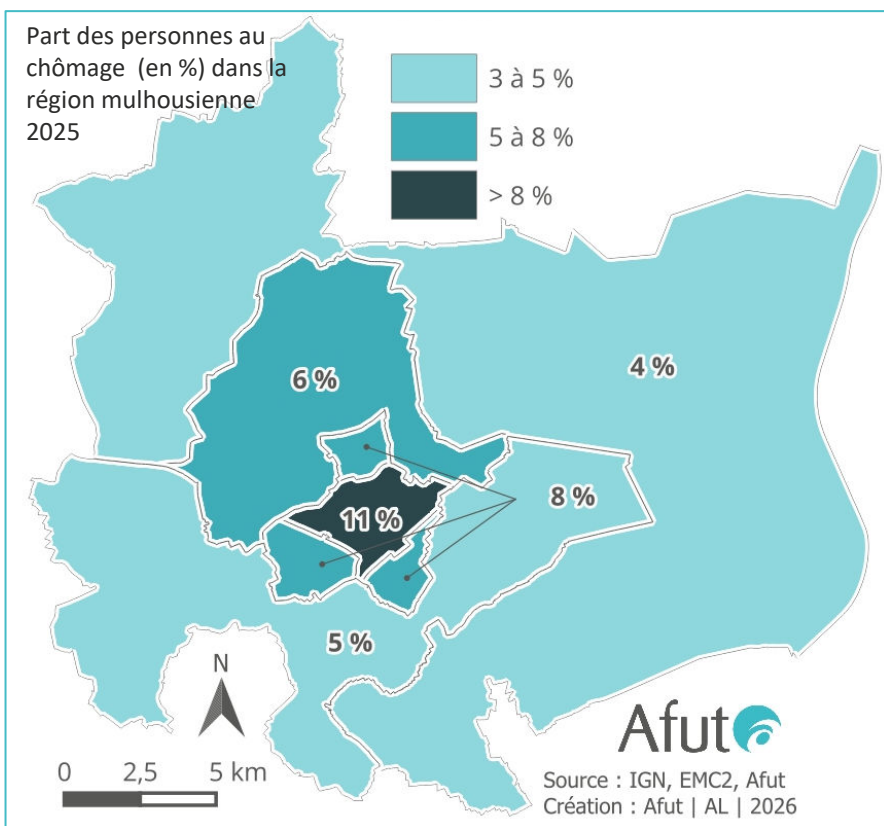
La part des personnes ayant un travail atteint **43 %** en deuxième couronne. Elle n'est que de **30 %** dans la ville-centre.

**37 %** de personnes ayant un travail



# 1. QUI ?

## Les personnes en recherche d'emplois

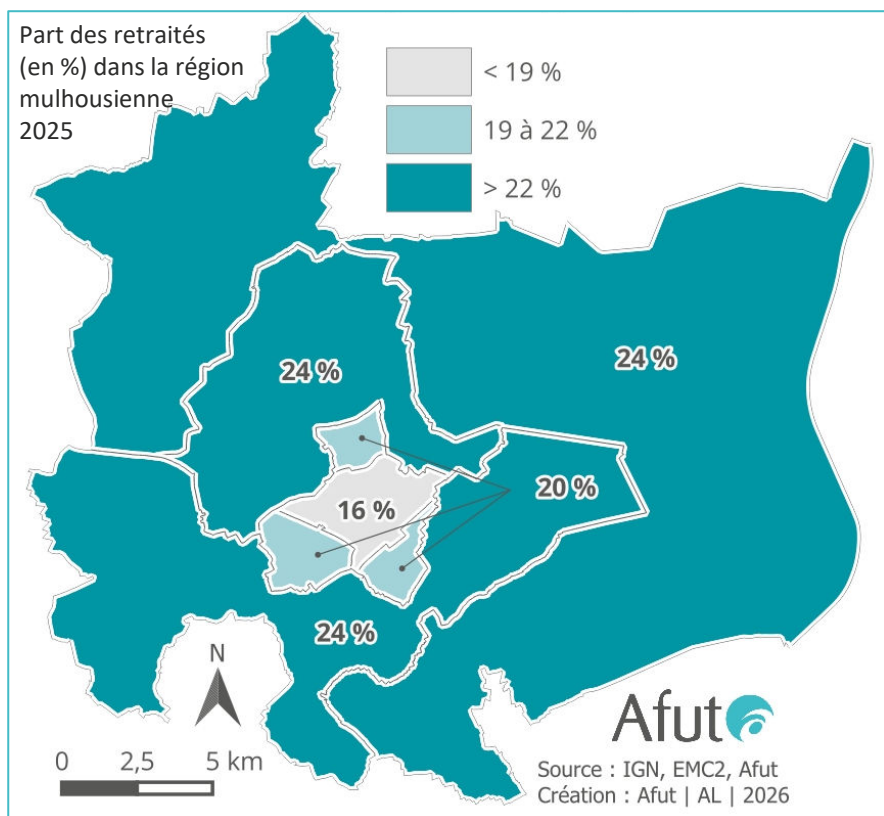


La part des personnes en recherche d'emploi est particulièrement élevée à Mulhouse : de **8 à 11 %**. Elle est faible en 2<sup>ème</sup> couronne avec une part de **4 %**.

**7 %** de personnes en recherche d'emploi



## Les retraités



La part des retraités se situe entre **16 et 20 %** à Mulhouse. Elle est beaucoup plus faible qu'en périphérie. Elle atteint **24 %** dans les deux couronnes.

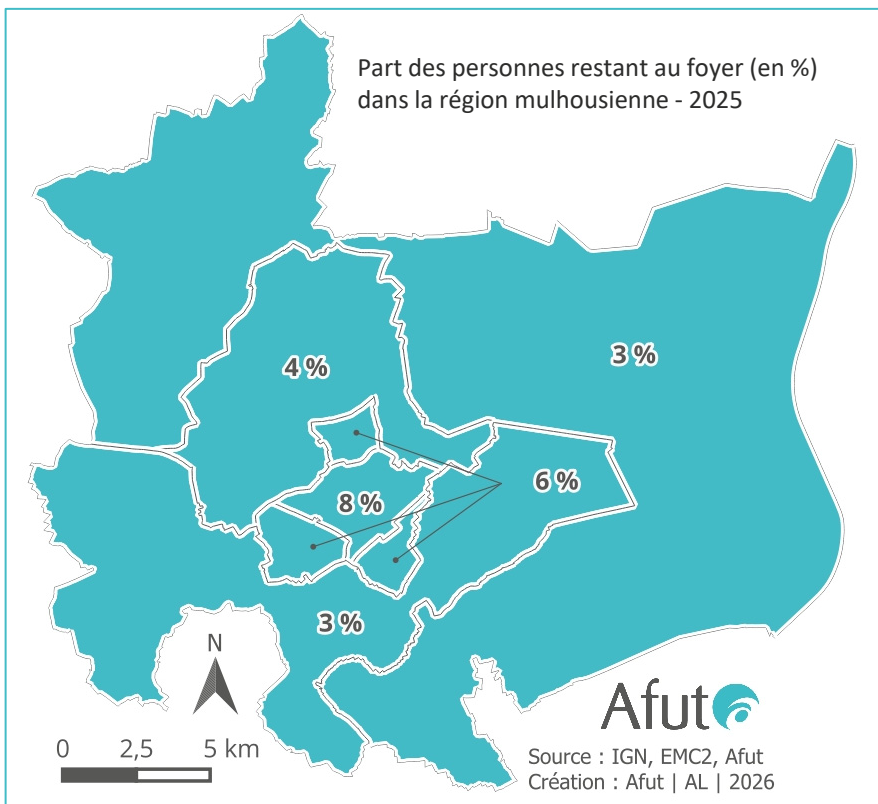
**22 %**  
de retraités





## 1. QUI ?

### Les personnes restant au foyer

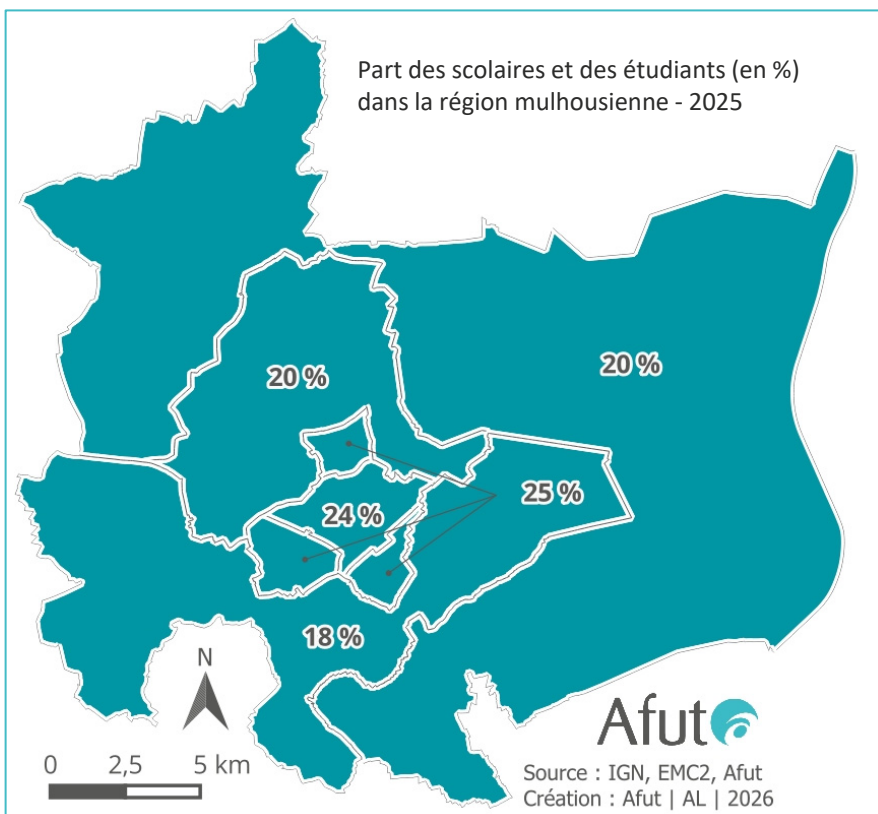


La part des personnes restant au foyer se situe entre **6 %** et **8 % à Mulhouse**. Elle s'élève à **4 %** dans le bassin Sud Alsace. Cette part est donc particulièrement élevée dans la ville centre (mère au foyer, jeunes sans activités etc.).

**5 %** des personnes restent au foyer



### Les scolaires et les étudiants



La part des scolaires et des étudiants est plus forte à Mulhouse: **24 %** qu'en périphérie : environ **20 %**. Cette différence s'explique part la jeunesse des habitants de la ville centre.

**21 %** de scolaires et d'étudiants





# 2 • Combien de déplacements effectuent les habitants de la Région mulhousienne ?





## 2. COMBIEN ?

### Nombre de déplacements par jour et par personne

La mobilité dans la région mulhousienne

|                                                    | 2025       |
|----------------------------------------------------|------------|
| Mulhouse                                           | 3,5        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 3,4        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 3,4        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>3,4</b> |
| Bassin Sud                                         | 3,6        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 3,7        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

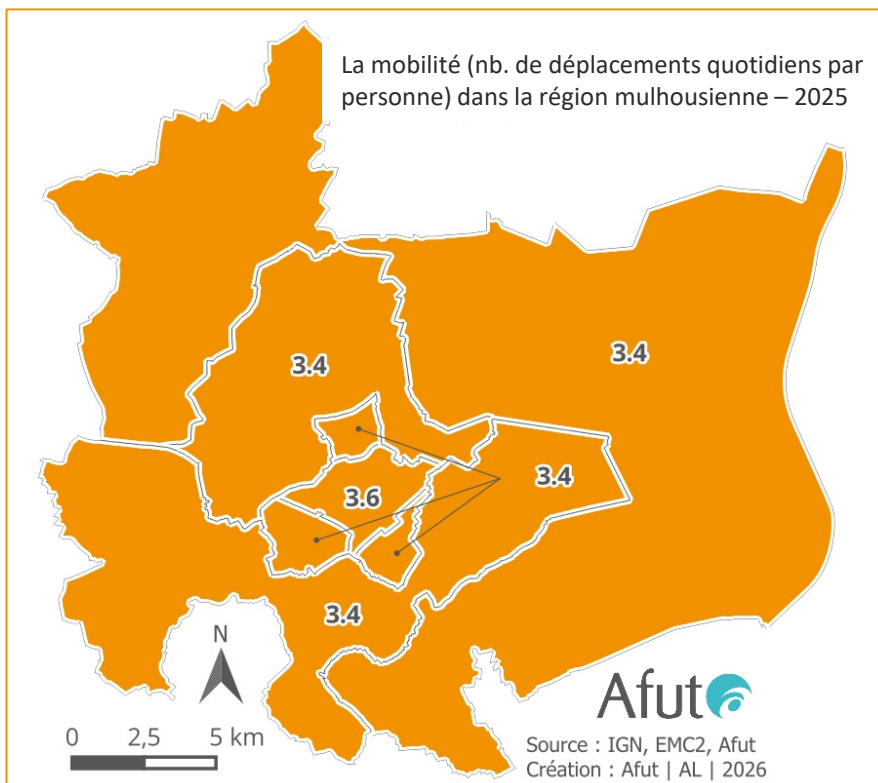
Les habitants de la région mulhousienne réalisent en moyenne **3,4 déplacements par jour et par personne**. Ils présentent une mobilité plus faible que celle observée au niveau du Bassin Sud Alsace.

Cela pourrait s'expliquer en partie par une proportion plus faible d'actifs occupés et une part plus élevée de chômeurs.

**Définition déplacement** : action de se rendre d'un lieu (origine) à un lieu (destination) pour y réaliser une activité (motif) en utilisant un ou plusieurs modes de transport. Un déplacement implique de fréquenter l'espace public (ainsi, se déplacer d'un magasin à un autre dans une galerie commerciale ne compte pas comme un déplacement).

**Définition mobilité** : nombre moyen de déplacements quotidiens, par personne, réalisés au cours d'un jour ouvrable.

**Précision** : mobilité calculée sur la population âgée de 5 ans et plus, en intégrant à la fois les déplacements internes et ceux réalisés en échange.



La mobilité, suivant les secteurs, oscille entre **3,4 et 3,6 déplacements par jour et par personne**. Ce chiffre correspond aux ordres de grandeur observés en matière de mobilité à **l'échelle nationale**.

**3,4 déplacements par jour et par personne**



## 2. COMBIEN ?

### Part des personnes immobiles

|                                                    | 2025       |
|----------------------------------------------------|------------|
| Mulhouse                                           | 9%         |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 10%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 10%        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>10%</b> |
| Bassin Sud                                         | 10%        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 10%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Définition immobile** : personne de cinq ans et plus ne s'étant pas déplacée le jour de l'enquête.

Environ **une personne sur dix** ne se déplace pas lors d'un jour courant de semaine. Elle reste dans leur logement. A l'échelle nationale, le même taux peut être observé.

L'immobilité est **homogène** suivant les territoires.

**10 %** d'immobiles



### Part des personnes hypermobiles

|                                                    | 2025      |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Mulhouse                                           | 3%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 3%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 3%        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>3%</b> |
| Bassin Sud                                         | 3%        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 4%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Définition hypermobile** : personne de cinq ans et plus qui a réalisé au moins neuf déplacements le jour de l'enquête.

Avec une part de 3 % d'hypermobiles, leur poids dans l'ensemble de la population reste **relativement faible**.

**3 %** d'hypermobiles



## 2. COMBIEN ?

### Nombre de déplacements réalisés par jour

|                                                    | 2025           |
|----------------------------------------------------|----------------|
| Mulhouse                                           | 339 747        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 335 141        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 181 604        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>856 492</b> |
| Bassin Sud                                         | 2 454 166      |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 1 225 862      |

Un jour moyen de semaine, du lundi au vendredi hors vacances scolaires, les habitants de la région mulhousienne effectuent 856 000 déplacements. Cela représente **35 % des déplacements du bassin Sud Alsace**.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Zoom**

 = 
  X 
 

Volume de déplacements = Mobilité individuelle x Population

**Précision :** nombre de déplacements internes à l'aire d'enquête et en échanges avec l'extérieur.

**856 500**

déplacements  
quotidiens



### Principaux flux

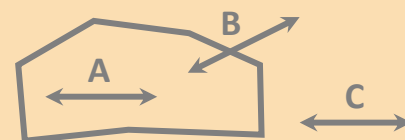
Matrice origine / destination des déplacements dans la région mulhousienne - 2025

|                               | Mulh.          | 1 <sup>re</sup><br>cour. N | 1 <sup>re</sup><br>cour. S | 2 <sup>e</sup><br>cour. | Hors RM<br>B. Sud | Vers<br>Suisse | Vers<br>All. | Vers<br>autres | Total            |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|------------------|
| <b>Mulhouse</b>               | <b>283 683</b> | 28 395                     | 21 751                     | 12 698                  | 30 843            | 1 419          | 430          | 1 788          | <b>381 007</b>   |
| <b>1<sup>re</sup> cour. N</b> | 27 703         | <b>128 808</b>             | 9 580                      | 16 778                  | 21 043            | 1 551          | 334          | 564            | <b>206 361</b>   |
| <b>1<sup>re</sup> cour. S</b> | 22 184         | 9 107                      | <b>75 193</b>              | 8 561                   | 13 946            | 2 203          | 603          | 969            | <b>132 765</b>   |
| <b>2<sup>e</sup> cour.</b>    | 12 247         | 16 471                     | 9 362                      | <b>87 894</b>           | 27 180            | 3 050          | 884          | 1 452          | <b>158 538</b>   |
| <b>Hors RM BS.</b>            | 30 712         | 20 954                     | 12 730                     | 26 973                  | <b>1 358 487</b>  | 23 967         | 7 041        | 22 959         | <b>1 503 824</b> |
| <b>Vers Suisse</b>            | 1 567          | 1 793                      | 2 169                      | 3 332                   | 23 339            | -              | -            | -              | <b>32 200</b>    |
| <b>Vers All.</b>              | 519            | 334                        | 540                        | 988                     | 7 153             | -              | -            | -              | <b>9 535</b>     |
| <b>Vers autres</b>            | 2 313          | 1 227                      | 1 052                      | 1 544                   | 23 800            | -              | -            | -              | <b>29 936</b>    |
| <b>Total</b>                  | <b>380 929</b> | <b>207 088</b>             | <b>132 378</b>             | <b>158 768</b>          | <b>1 505 790</b>  | <b>32 190</b>  | <b>9 291</b> | <b>27 733</b>  | <b>2 454 166</b> |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

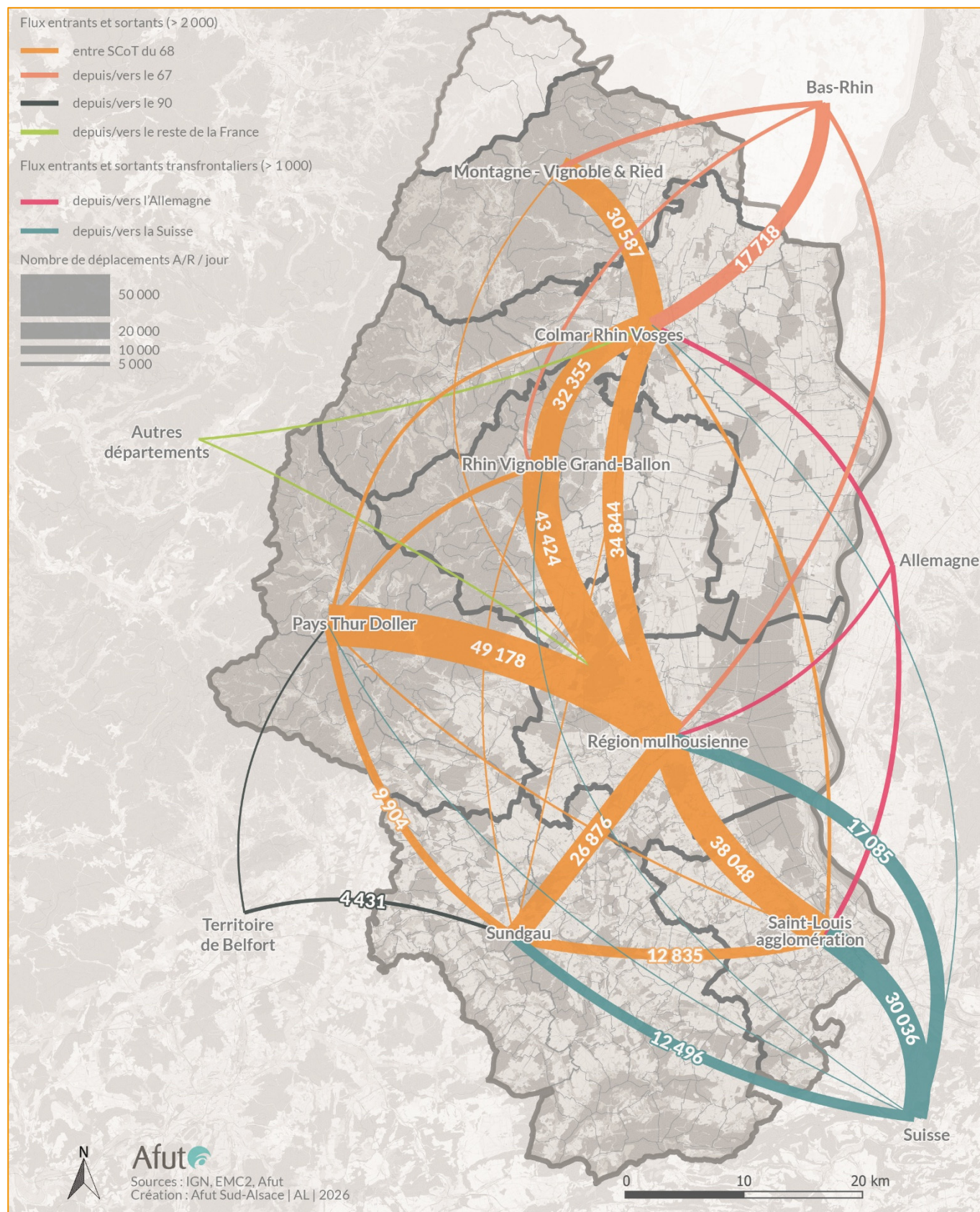
Le tableau montre que **60 %** des déplacements des mulhousiens s'effectuent dans la commune. Cette forte proportion s'explique par le fait que la majorité des trajets font **moins de 3 km**.

**Définition flux :** ensemble des déplacements réalisés entre un lieu et un autre. Ils peuvent être internes à l'aire d'enquête (A), en échange (B) où s'effectuant en dehors de l'aire d'enquête (C). Le présent rapport prend uniquement en compte les déplacements interne (A) et en échanges (B).



## 2. COMBIEN ?

Les flux de déplacements entre les SCOT et les territoires voisins - 2025



Avec des volumes dépassant les 30 000 déplacements quotidiens, l'agglomération mulhousienne occupe une **place centrale pour les déplacements** du Bassin Sud Alsace.

Les échanges avec l'Allemagne sont limités. Les **17 000 déplacements avec la Suisse** sont importants. Ils s'expliquent principalement par les flux de travailleurs frontaliers allant à Bâle.

## 2. COMBIEN ?

### Distance moyenne d'un déplacement

|                                                                   | 2025          |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| Mulhouse                                                          | 5,2 km        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 8,1 km        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 11,4 km       |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>7,6 km</b> |
| Bassin Sud                                                        | 9,5 km        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 11,4 km       |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Définition longueur d'un déplacement** : il s'agit de la longueur parcourue par une personne mobile dans le cadre d'un déplacement pour se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination).

**Précision** : les longueurs prennent uniquement en compte les distances des déplacements internes et en échange, inférieures à 250 km, hors tournées professionnelles et promenades.

La distance moyenne d'un déplacement est de 7,6 km dans la région mulhousienne. Elle est de seulement de **5,2 km** à Mulhouse. En deuxième couronne, la longueur moyenne est de **11,4 km**. Cette distance est similaire à celles observée dans les territoires périurbains.

**7,6 km** parcourus  
en moyenne par  
déplacement



### Budget distance moyen quotidien d'un habitant

|                                                                   | 2025         |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| Mulhouse                                                          | 19 km        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 28 km        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 39 km        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>27 km</b> |
| Bassin Sud                                                        | 35 km        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 30 km        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Le budget distance quotidien des habitants de l'agglomération mulhousienne est de 27 km.

**D'importantes disparités territoriales** sont à relever comme cela peut être constaté sur la carte de droite.

**27 km** parcourus  
en moyenne chaque  
jour par habitant

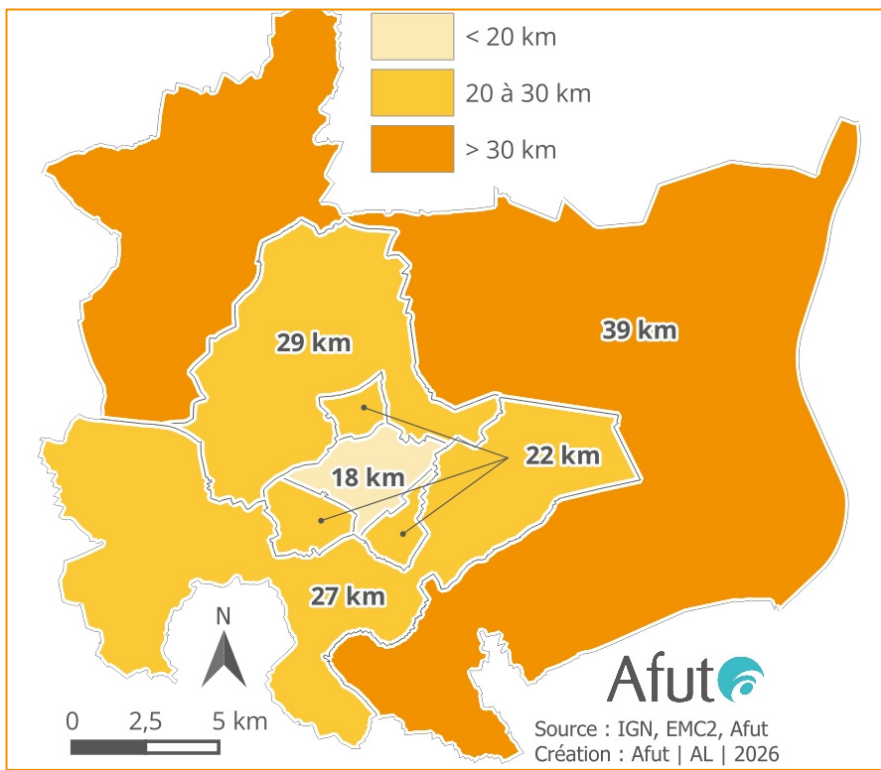


#### Zoom



## 2. COMBIEN ?

Budget distance moyen quotidien d'un habitant (km)  
dans la région mulhousienne - 2025



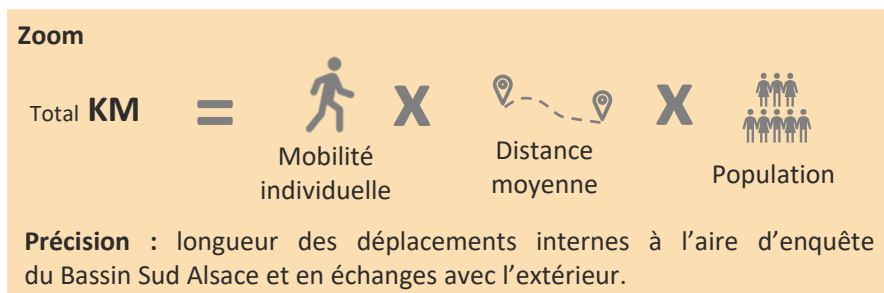
A Mulhouse, les équipements du quotidien sont bien souvent à portée de main d'où un budget distance quotidien plus faible : **18 km**. Plus on s'éloigne de Mulhouse, plus les distances parcourues par les habitants augmentent pour atteindre **39 km** en deuxième couronne.

## Total des distances parcourues chaque jour par les habitants

|                                                    | 2025                |
|----------------------------------------------------|---------------------|
| Mulhouse                                           | 1 637 000 km        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 2 450 000 km        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 1 848 000 km        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>5 935 000 km</b> |
| Bassin Sud                                         | 20 955 000 km       |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 12 411 000 km       |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Chaque jour de la semaine, les habitants de l'agglomération réalisent 5,9 millions de kilomètres. Cette distance impressionnante correspond à 16 fois la distance entre la Terre et la Lune !



**5 935 000 km**  
parcours chaque jour  
par les habitants



## 2. COMBIEN ?

### Durée moyenne d'un déplacement

|                                                                   | 2025          |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| Mulhouse                                                          | 15 min        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 16 min        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 17 min        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>16 min</b> |
| Bassin Sud                                                        | 17 min        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 19 min        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Définition durée d'un déplacement** : il s'agit du temps mis par une personne mobile dans le cadre d'un déplacement pour se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination).

**Précision** : les durées prennent uniquement en compte les déplacements internes et en échanges, inférieurs à 250km, hors tournées professionnelles et promenades.

La durée moyenne d'un déplacement est reconstruite grâce aux heures de départ et d'arrivée des déplacements renseignés par les enquêtés.

Avec des durées allant de 15 à 17 min, celle-ci est **relativement homogène** dans tous les périmètres.

**16 min** pour un déplacement



### Budget temps moyen quotidien par personne

|                                                                   | 2025          |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| Mulhouse                                                          | 56 min        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 57 min        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 60 min        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>57 min</b> |
| Bassin Sud                                                        | 64 min        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 70 min        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

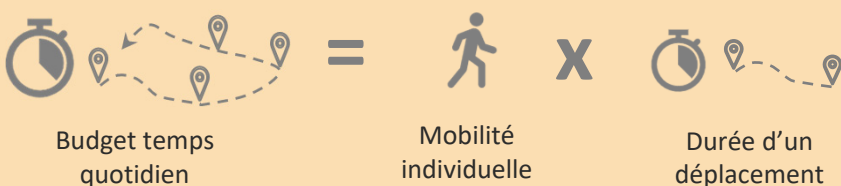
Les habitants de la région mulhousienne consacrent en moyenne 57 minutes à leurs déplacements quotidiens.

En France, les personnes passent en moyenne **une heure** par jour à effectuer leurs trajets. Ce chiffre est donc **proche des « standards »**.

**57 min** de budget temps quotidien

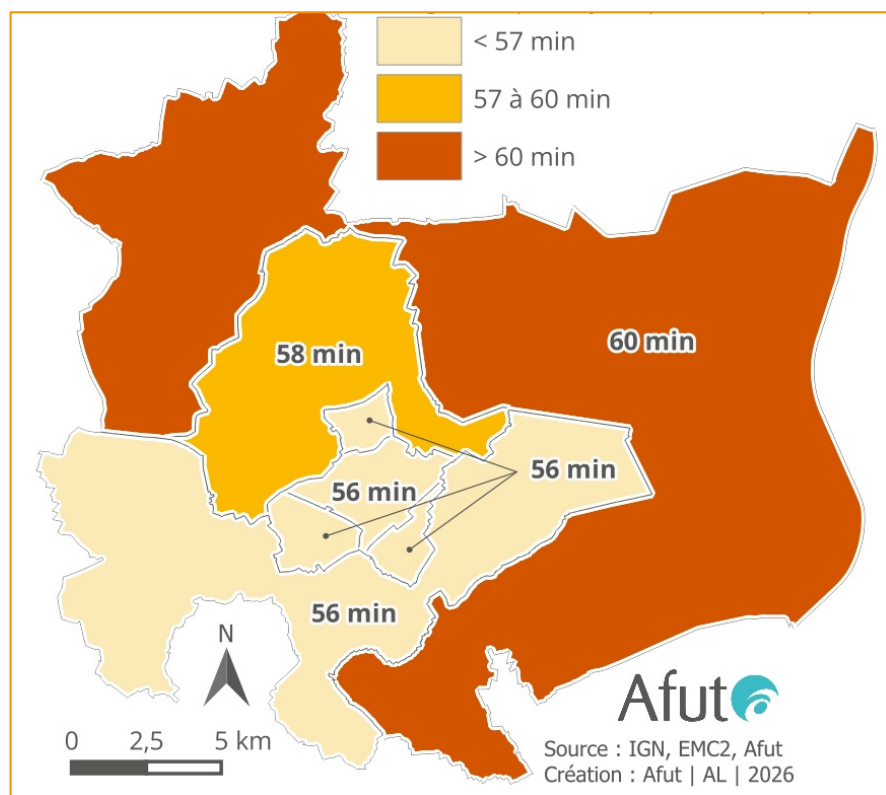


#### Zoom



## 2. COMBIEN ?

Budget temps moyen quotidien (min) des habitants mobiles  
dans la région mulhousienne - 2025



Comme pour les distances, le budget temps quotidien des habitants augmente au fur et mesure que l'on s'éloigne de la ville centre.



Les déplacements  
dépendent de  
plusieurs facteurs



Mobilité



Durée



Vitesse



Longueur



Numérique

Les déplacements dépendent de plusieurs facteurs : une mobilité comprise entre **3 et 4 déplacements** par jour et par personne, un budget temps quotidien d'environ **1 heure**, ainsi que de la **vitesse de déplacement**.

Cette dernière a fortement augmenté depuis le XIX<sup>e</sup> siècle, puis après 1945 avec la généralisation de la voiture. Elle a entraîné un allongement des distances parcourues, modifiant ainsi les périmètres de vie et influençant l'urbanisation. Il est important de noter que le budget temps quotidien consacré à la mobilité reste stable depuis des décennies : **ce qui évolue, c'est la vitesse, donc les distances parcourues.**



## 2. COMBIEN ?

### Les personnes ayant télétravaillé la veille de l'enquête

|                                                                   | Part des personnes qui travaillent | Part des personnes ayant télétravaillé la veille de l'enquête par rapport à l'ensemble des habitants qui travaillent | Part des personnes ayant télétravaillé la veille par rapport à la population totale |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Mulhouse                                                          | 30%                                | 2%                                                                                                                   | 1%                                                                                  |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 39%                                | 3%                                                                                                                   | 1%                                                                                  |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 43%                                | 3%                                                                                                                   | 2%                                                                                  |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>37%</b>                         | <b>3%</b>                                                                                                            | <b>1%</b>                                                                           |
| Bassin Sud                                                        | 41%                                | 3%                                                                                                                   | 1%                                                                                  |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 43%                                | 3%                                                                                                                   | 1%                                                                                  |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Suite à la crise de la Covid-19, le télétravail s'est largement diffusé. Pourtant, il n'est pas devenu la norme parmi les personnes qui travaillent. La veille de l'enquête, dans la **région mulhousienne**, seuls 3 % de ces derniers avaient télétravaillé, ce qui représente à peine 1 % de l'ensemble de la population.

**3 %** des actifs ont télétravaillé la veille de l'enquête

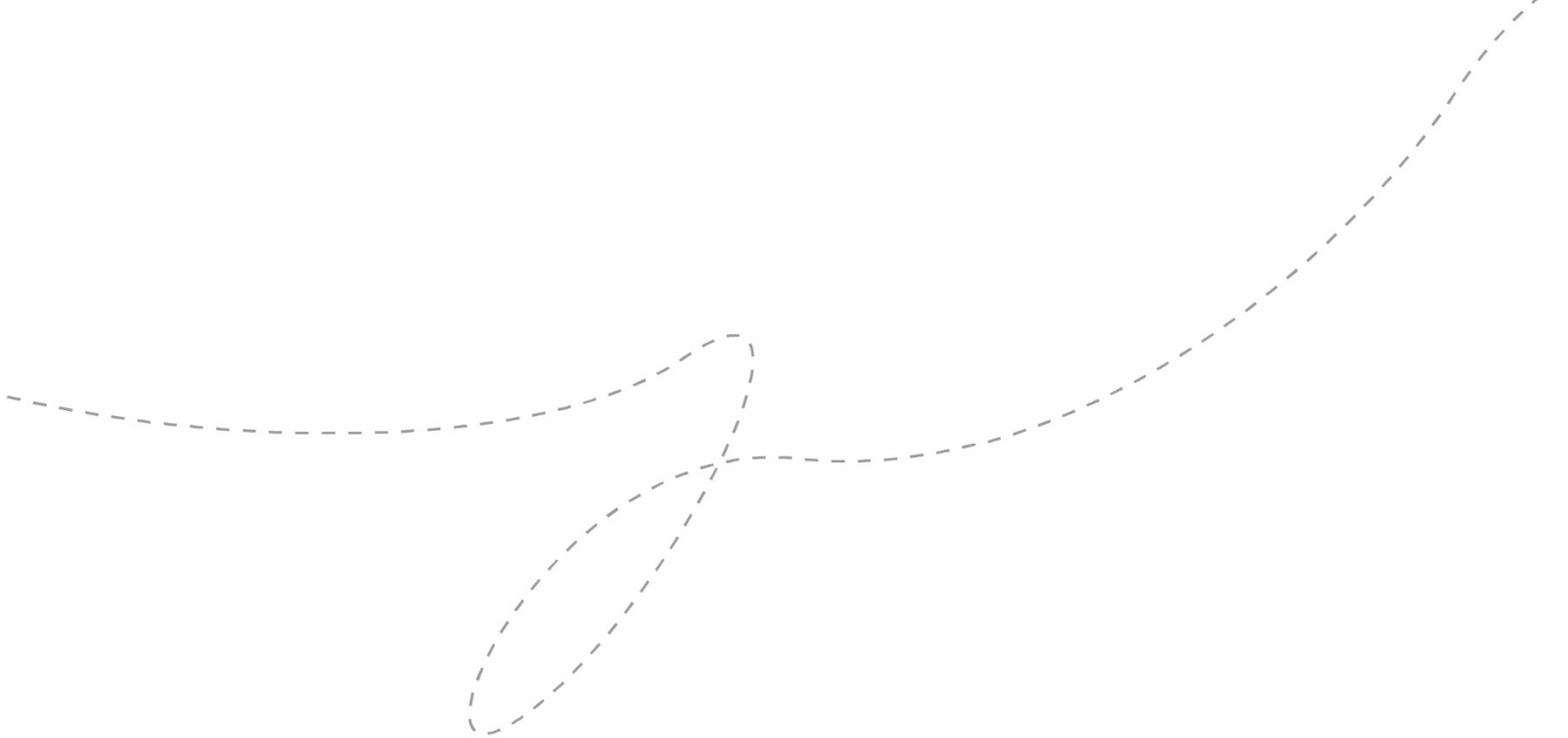
### Fréquence de télétravail déclarée

|                                                                   | Non, jamais | Oui, un ou plusieurs jours par semaine | Oui, plusieurs jours par mois | Oui, occasionnellement |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Mulhouse                                                          | 84%         | 9%                                     | 2%                            | 6%                     |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 80%         | 15%                                    | 3%                            | 3%                     |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 73%         | 17%                                    | 2%                            | 8%                     |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>79%</b>  | <b>13%</b>                             | <b>2%</b>                     | <b>5%</b>              |
| Bassin Sud                                                        | 77%         | 13%                                    | 4%                            | 7%                     |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 75%         | 12%                                    | 5%                            | 9%                     |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**15 %** des personnes travaillant de la région mulhousienne déclarent avoir télétravaillé au moins une fois dans le mois. Cette part s'élève à seulement **11 %** à Mulhouse. Les habitants de la ville-centre occupent sans doute moins d'emplois télétravaillables.

**15 %** des actifs télétravaillent au moins une fois par mois



# 3. Pourquoi les habitants se déplacent-ils?

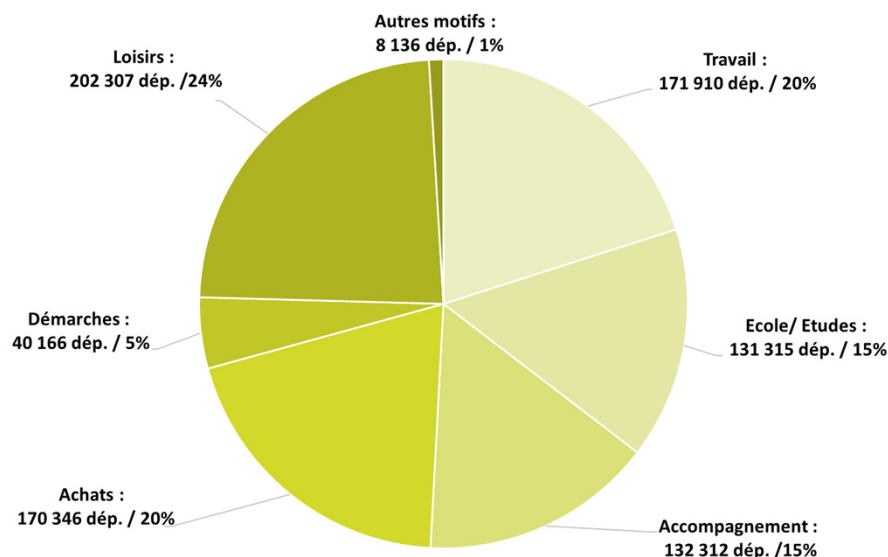




### 3. POURQUOI ?

## Motifs de déplacement : Région mulhousienne

Répartition des motifs de déplacement à destination  
Région mulhousienne - 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Les motifs de déplacement traduisent le programme d'activités des habitants du territoire d'enquête. Ceux-ci restent relativement stables dans le temps et dans l'espace, les programmes d'activités des habitants ne changeant pas fondamentalement. Dans la région mulhousienne, le motif travail pèse **20 %** des déplacements et le motif école / études **15 %**.

**20 %** motifs

travail



❑ **Définition motif de déplacement** : activité qui amène à effectuer un déplacement. Il peut s'agir d'activités telles que le travail, les études, les achats, l'accompagnement d'une personne ou encore le retour au domicile.

❑ **Motifs analysés** :

**Travail** : sur le lieu de travail déclaré, sur un autre lieu, en télétravail.

**Scolaire / études** : être gardé (nourrice), maternelle, primaire, collège, lycée, universités, grandes écoles.

**Achats** : visite d'un magasin sans faire d'achat, réaliser plusieurs achats dans un centre commercial, faire des achats en supermarché / hypermarché et leurs galeries marchandes, réaliser des achats dans les petits commerces, drives et marchés.

**Démarches** : rdv médical, recherche d'emploi, autres démarches (administration etc.).

**Loisirs** : pratiquer une activité sportive, faire une promenade, « lèche vitrine », aller au restaurant, rendre visite à la famille / amis, participer à des loisirs, assister à des activités sportives / culturelles.

**Accompagnement** : emmener ou aller chercher une personne (par exemple son enfant à l'école où un individu à un mode de transport : train, avion).

**Autres** : tournées professionnelles, de magasins sans achat, autres motifs.

❑ **Précision** : prise en compte des déplacements internes à l'aire d'enquête Haute-Alsace et en échange avec l'extérieur.

### 3. POURQUOI ?

## Motifs de déplacement : détail Région mulhousienne

Répartition des motifs de déplacements à destination – Région mulhousienne – 2025

|                                                                   | Travail    | Etudes & Ecole | Accompagnement | Achats     | Démarches | Loisirs    | Autres    |
|-------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|
| Mulhouse                                                          | 17%        | 19%            | 16%            | 21%        | 5%        | 22%        | 1%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 23%        | 13%            | 14%            | 20%        | 4%        | 25%        | 1%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 21%        | 13%            | 16%            | 19%        | 5%        | 25%        | 2%        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>20%</b> | <b>15%</b>     | <b>15%</b>     | <b>20%</b> | <b>5%</b> | <b>24%</b> | <b>1%</b> |
| Bassin Sud                                                        | 22%        | 14%            | 15%            | 19%        | 5%        | 25%        | 1%        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 22%        | 12%            | 14%            | 18%        | 6%        | 27%        | 1%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Selon les périmètres, il existe des différences dans la répartition des motifs. Cela traduit avant tout les caractéristiques d'occupation des habitants (cf. tableau ci-dessous).

## Comment l'expliquer ?

Occupation principale des habitants – Région mulhousienne – 2025

|                                                                   | Travail & chômeurs | Scolaires & Etudiants | Retraités & Population inactive |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Mulhouse                                                          | 41%                | 24%                   | 35%                             |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 45%                | 19%                   | 36%                             |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 47%                | 20%                   | 33%                             |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>44%</b>         | <b>21%</b>            | <b>35%</b>                      |
| Bassin Sud                                                        | 46%                | 20%                   | 34%                             |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne</small> | 47%                | 19%                   | 33%                             |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

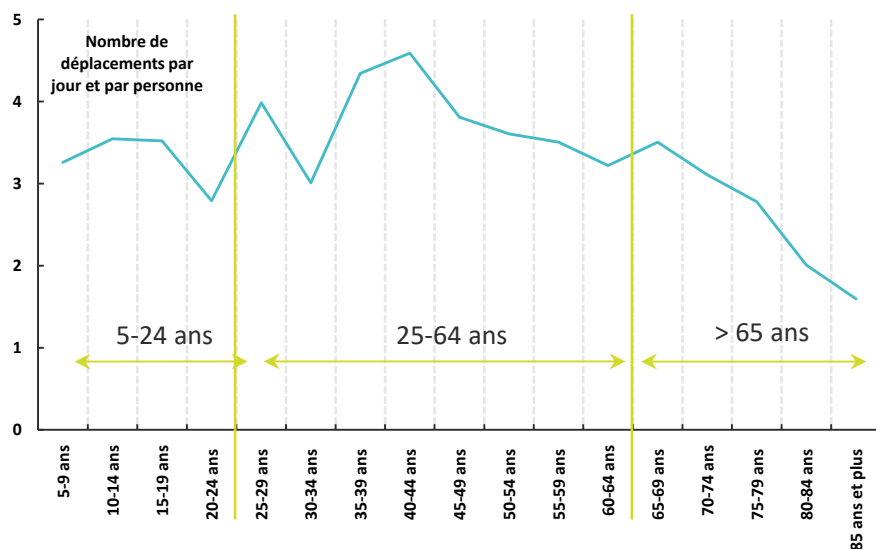
À Mulhouse, la faible part des déplacements liés au travail pourrait s'expliquer par la proportion réduite des personnes travaillant (41 %, y compris la part des personnes au chômage). La part plus importante d'élèves et d'étudiants (24 %) contribue à renforcer le poids du motif scolaire dans les déplacements.



### 3. POURQUOI ?

## Mobilité par âge

Différentiel de mobilité par âge – Région mulhousienne – 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

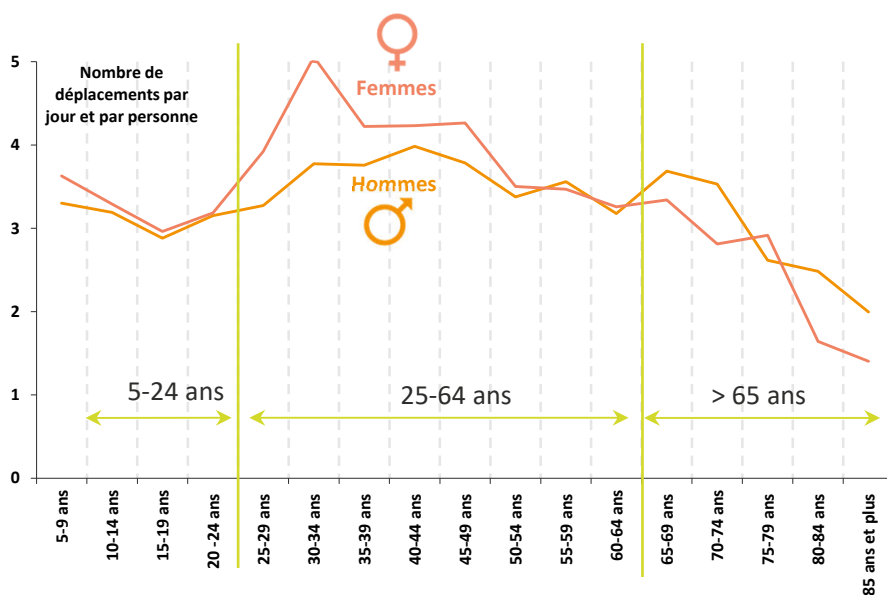
La mobilité évolue fortement selon l'âge et les étapes de vie.

Dans l'enfance, elle dépend des parents, puis l'autonomie augmente progressivement.

À partir de 25 ans, l'entrée dans la vie active et l'arrivée d'enfants accroissent les déplacements, surtout pour les femmes qui gèrent souvent les trajets des enfants. Quand ceux-ci deviennent autonomes, la mobilité des parents diminue, puis baisse encore à la retraite avec la fin des déplacements professionnels. Après 75 ans, les problèmes de santé limitent fortement les sorties, qui se réduisent en moyenne à une par jour.

## Mobilité par âge & genre

Différentiel de mobilité hommes et femmes – Région mulhousienne – 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

La mobilité individuelle est variable selon les âges de la vie, mais elle l'est également selon les genres.

Les femmes intègrent davantage les déplacements liés aux enfants, ce qui **accroît leur mobilité à partir de 30 ans**. En dehors de cette période, les comportements de mobilité des hommes et des femmes restent proches jusqu'à 70 ans. Après cet âge, les hommes se déplacent davantage.

# 4 ● Comment se déplacent les habitants de la Région mulhousienne ?





## 4. COMMENT ?

### Méthode

L'analyse de la partie « 4. Comment ? » s'appuie sur les indicateurs suivants :

☐ Equipements des personnes et / ou des ménages :

- Possession abonnement TC et permis de conduire.
- Equipement en voitures et vélos.

☐ Usages des modes de transport suivant plusieurs entrées :

- **Part modale déplacement** : répartition des déplacements par mode.
- **Part modale kilométrique** : répartition des km générés par mode.
- **Tranches de distance** = 0-1 km, 1-3 km etc. : répartition du nombre de déplacements.
- **Tranches de distance** = 0-1 km, 1-3 km etc. : part modale déplacement.
- **Tranches de distance** = 0-1 km, 1-3 km etc. : part modale kilométrique.
- **Part modale** suivant le **motif**.
- **Part modale** selon le **genre**.
- **Part modale** selon l'**âge**.
- Profils par **âge** des **utilisateurs des modes**.
- **Motifs** d'utilisation des **modes**.
- **Taux d'occupation** des voitures.

☐ Modes de déplacement analysés : regroupement CEREMA.



**MAP** : marche à pied.



**VPC** : conducteur de voiture particulier.



**Vélos**, y compris vélos-électriques et en libre-service.



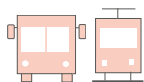
**VPP** : passager de voiture particulière.



**TCU** : Transports en Commun Urbain (bus, tramway, tram-train, TAD).



**2RM** : deux - roues motorisés (motos, scooters etc.).



**Autres TC** : TER Fluo, TGV, autocars employeurs, autocars longues distances, autocars Fluo.

**Autres modes**

Taxi, VTC, camionnette, camion, fourgon, petits engins électriques, roller, skate, fauteuil roulant, avion, transport fluvial etc.

## 4. COMMENT ?

### Taux de possession d'un abonnement TC

Part de la population disposant d'un abonnement TC valable le jour de l'enquête

|                                                    | 2025       |
|----------------------------------------------------|------------|
| Mulhouse                                           | 32%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 12%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 11%        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>20%</b> |
| Bassin Sud                                         | 17%        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 13%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision** : disposer d'un abonnement TC n'implique pas forcément d'utiliser les transports collectifs au quotidien.

Dans la région mulhousienne, 20 % des habitants possèdent un abonnement aux transports en commun. Ils sont **32 % à Mulhouse**. Ce taux élevé s'explique d'une part par la gratuité des abonnements Soléa pour les seniors, et d'autre part par la présence d'une population jeune, très utilisatrice des transports collectifs.

**20 %** de personnes  
abonnées TC



### Taux de possession du permis de conduire

Part de la population de 18 ans et plus disposant du permis de conduire

|                                                    | 2025       |
|----------------------------------------------------|------------|
| Mulhouse                                           | 73%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 89%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 95%        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>84%</b> |
| Bassin Sud                                         | 89%        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 93%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Définition taux de possession du permis de conduire** : il s'agit du rapport entre le nombre de personnes disposant du permis de conduire et la population âgée de 18 ans ou plus.

Dans le territoire, plus de **huit personnes majeures sur dix** possèdent le permis de conduire. Avoir le permis n'implique pas nécessairement de disposer d'une voiture, notamment chez les plus jeunes, les personnes âgées et celles se déplaçant peu en voiture ou ayant peu de moyens financiers. Le taux de détention du permis est plus faible à Mulhouse : **73 %**. Il est particulièrement fort en deuxième couronne : **95 %**.

**84 %** des habitants  
ont le permis





## 4. COMMENT ?

### Équipement automobile des personnes

Nombre moyen de voitures par personne majeure

|                                                    | 2025                     |
|----------------------------------------------------|--------------------------|
| Mulhouse                                           | 0,5 voiture/pers.        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 0,8 voiture/pers.        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 0,9 voiture/pers.        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>0,7 voiture/pers.</b> |
| Bassin Sud                                         | 0,8 voiture/pers.        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 0,9 voiture/pers.        |

Avec **0,5 voiture par personne** à Mulhouse contre **0,8 à 0,9 dans les couronnes**, le taux d'équipement est largement plus faible dans la ville centre.

En périphérie, en raison d'une offre TC plus limitée, la voiture est souvent nécessaire pour rejoindre les services, équipements, emplois.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Définition équipement automobile des personnes majeures** : il s'agit du nombre moyen de voitures disponibles pour les personnes de 18 ans et plus.

**0,7** voiture par  
personne



### Équipement automobile des ménages

Nombre moyen de voitures par ménage

|                                                    | 2025                    |
|----------------------------------------------------|-------------------------|
| Mulhouse                                           | 0,9 voiture/mén.        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 1,4 voiture/mén.        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 1,7 voiture/mén.        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>1,3 voiture/mén.</b> |
| Bassin Sud                                         | 1,4 voiture/mén.        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 1,6 voiture/mén.        |

L'équipement automobile des ménages suit la même logique que le taux d'équipement par personne.

**Définition équipement automobile des ménages**: il s'agit du nombre moyen de voitures disponibles pour un ménage.

**1,3** voiture par  
ménage



## 4. COMMENT ?

### Equipement en vélos des personnes

Nombre moyen de vélos par personne

|                                                    | 2025                  |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| Mulhouse                                           | 0,4 vélo/pers.        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 0,6 vélo/pers.        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 0,8 vélo/pers.        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>0,6 vélo/pers.</b> |
| Bassin Sud                                         | 0,7 vélo/pers.        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 0,8 vélo/pers.        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Avec **0,4 vélo par personne** à Mulhouse contre **0,6 à 0,8 dans les couronnes**, le taux d'équipement est deux fois plus faible dans la ville centre. Un tel écart s'observe également au niveau national dans les agglomérations.

Ces chiffres se rapprochent du taux d'équipement automobile alors que le vélo est beaucoup moins encombrant et très peu coûteux.

**Définition équipement vélos:** il s'agit du nombre moyen de vélos disponibles par personne de 5 ans et plus.

0,6 vélo par  
personne



### Equipement en vélos des ménages

Nombre moyen de vélos par ménage

|                                                    | 2025                 |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| Mulhouse                                           | 0,9 vélo/mén.        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 1,3 vélo/mén.        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 1,9 vélo/mén.        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>1,3 vélo/mén.</b> |
| Bassin Sud                                         | 1,6 vélo/mén.        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 1,8 vélo/mén.        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

L'équipement vélo des ménages suit la même logique que le taux d'équipement par personne.

Disposer d'un vélo n'implique pas forcément une utilisation quotidienne, **mais l'absence de vélo dans le foyer constitue un frein évident à une pratique régulière.**

**Définition équipement vélo des ménages:** il s'agit du nombre moyen de vélos disponibles pour un ménage.

1,3 vélos par  
ménage



## 4. COMMENT ?

### Part modale déplacement

Par rapport aux différents modes de transport, l'analyse permet d'identifier la **mobilité individuelle par mode** (entrée n° 1), de mesurer le **nombre de déplacements par mode** (entrée n° 2) et d'en déduire la **part modale de déplacement** (entrée n° 3).

Cette approche offre ainsi une lecture à trois niveaux.

► Entrée n° 1 => la **mobilité individuelle par mode de déplacement** – Région mulhousienne - 2025

|                                                                   |  MAP |  Vélo |  TCU |  Autres TC |  VPC |  VPP |  2RM | Autres modes | Total       |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| Mulhouse                                                          | 1,58                                                                                  | 0,11                                                                                   | 0,42                                                                                  | 0,04                                                                                        | 0,96                                                                                   | 0,31                                                                                    | 0,02                                                                                    | 0,04         | 3,50        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 0,93                                                                                  | 0,09                                                                                   | 0,13                                                                                  | 0,05                                                                                        | 1,70                                                                                   | 0,41                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,04         | 3,35        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 0,81                                                                                  | 0,09                                                                                   | 0,07                                                                                  | 0,12                                                                                        | 1,79                                                                                   | 0,38                                                                                    | 0,00                                                                                    | 0,04         | 3,30        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>1,16</b>                                                                           | <b>0,10</b>                                                                            | <b>0,23</b>                                                                           | <b>0,06</b>                                                                                 | <b>1,44</b>                                                                            | <b>0,36</b>                                                                             | <b>0,01</b>                                                                             | <b>0,04</b>  | <b>3,40</b> |
| Bassin Sud                                                        | 1,03                                                                                  | 0,13                                                                                   | 0,11                                                                                  | 0,11                                                                                        | 1,65                                                                                   | 0,39                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,05         | 3,50        |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. Mulhousienne</small> | 0,92                                                                                  | 0,13                                                                                   | 0,03                                                                                  | 0,15                                                                                        | 1,84                                                                                   | 0,41                                                                                    | 0,02                                                                                    | 0,05         | 3,56        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur.

► Entrée n° 2 => le **nombre de déplacement par mode** – Région mulhousienne - 2025

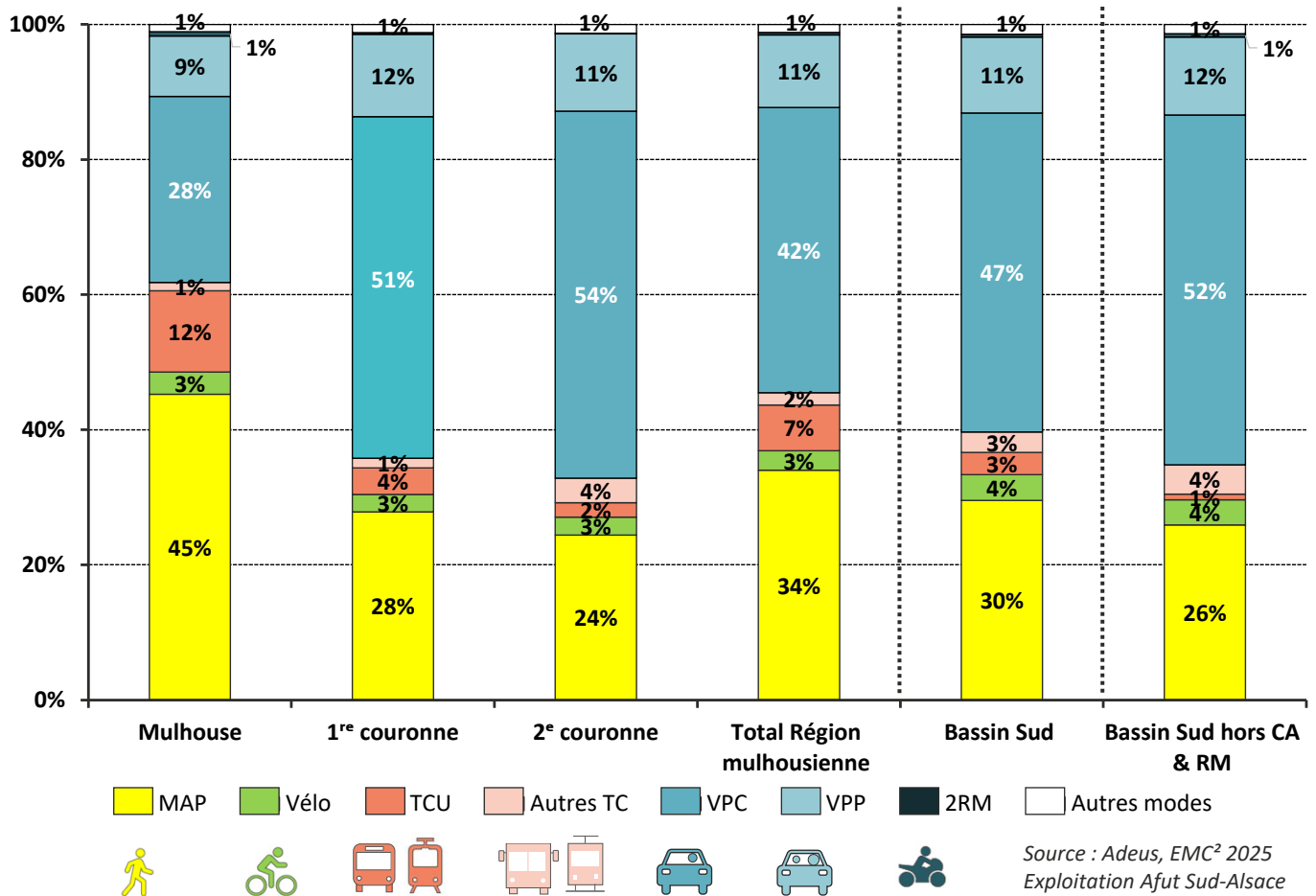
|                                                                   |  MAP |  Vélo |  TCU |  Autres TC |  VPC |  VPP |  2RM | Autres modes  | Total          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| Mulhouse                                                          | 153 719                                                                                 | 11 132                                                                                   | 40 928                                                                                  | 4 143                                                                                         | 93 673                                                                                   | 30 347                                                                                    | 2 088                                                                                     | 3 717         | 339 747        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                                          | 93 290                                                                                  | 8 642                                                                                    | 13 199                                                                                  | 4 723                                                                                         | 169 474                                                                                  | 40 869                                                                                    | 849                                                                                       | 4 096         | 335 141        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                                           | 44 334                                                                                  | 4 814                                                                                    | 3 846                                                                                   | 6 633                                                                                         | 98 664                                                                                   | 20 749                                                                                    | 196                                                                                       | 2 367         | 181 604        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                                  | <b>291 343</b>                                                                          | <b>24 588</b>                                                                            | <b>57 973</b>                                                                           | <b>15 500</b>                                                                                 | <b>361 811</b>                                                                           | <b>91 965</b>                                                                             | <b>3 133</b>                                                                              | <b>10 180</b> | <b>856 492</b> |
| Bassin Sud                                                        | 725 108                                                                                 | 93 329                                                                                   | 80 353                                                                                  | 74 518                                                                                        | 1 158 547                                                                                | 276 108                                                                                   | 10 387                                                                                    | 35 816        | 2 454 166      |
| Bassin Sud <small>hors Agglo. Colmar et Rég. Mulhousienne</small> | 317 670                                                                                 | 45 568                                                                                   | 10 033                                                                                  | 53 341                                                                                        | 634 715                                                                                  | 141 413                                                                                   | 6 196                                                                                     | 16 927        | 1 225 862      |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur.

## 4. COMMENT ?

Entrée n° 3 => les **parts modales de déplacement** (en %) – Région mulhousienne - 2025

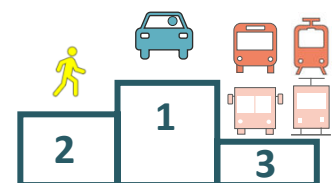


À Mulhouse, la marche représente presque la moitié des déplacements : **45%**. Avec une part modale de **13 %**, l'usage des TC est important. La voiture présente une part modale de seulement 37 % des déplacements.

En 1<sup>re</sup> couronne, la voiture devient dominante, avec **63 %** des déplacements. Son usage est encore plus fort en deuxième couronne avec une part modale de **65 %**. Dans les couronnes, la part des TC est deux fois plus faible qu'à Mulhouse. La part modale du vélo : **3 %** est identique sur l'ensemble des périmètres d'analyse. Cette part est bien plus faible par rapport aux agglomérations de Colmar et ludovicienne.

La région mulhousienne présente donc une situation contrastée. La ville centre présente des **pratiques de mobilité « urbaines »**. Les couronnes renvoient davantage **l'image d'un fonctionnement périurbain**. D'une façon générale, **plus on s'éloigne du centre, plus la voiture s'impose comme mode principal**.

**34 %** des déplacements à pied



**Définition part modale :** il s'agit du rapport entre le nombre de déplacements réalisés avec un mode de transport donné (voiture, vélo etc.) et l'ensemble des déplacements tous modes. Elle est exprimée en %.

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur.

## 4. COMMENT ?

Zoom

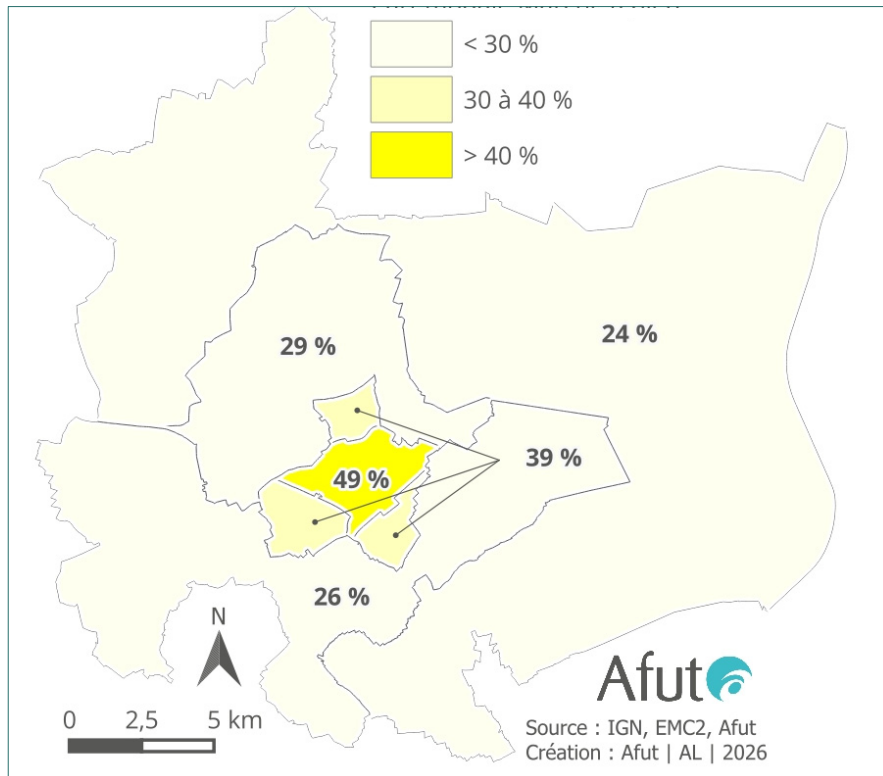


Part modale détaillée déplacement marche (en %) - Région mulhousienne - 2025

|                          | Marche     |
|--------------------------|------------|
| Mulhouse                 | 45%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 28%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 24%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>34%</b> |
| BS                       | 30%        |
| BS hors CA & RM          | 26%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025  
Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur



Zoom

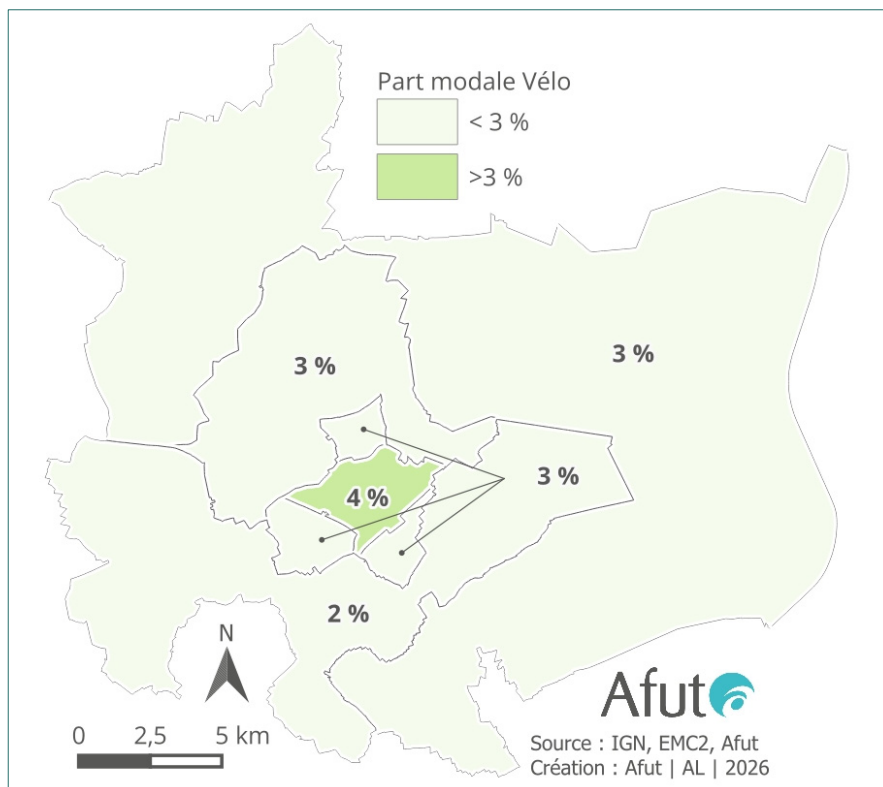


Part modale détaillée déplacement vélo (en %) - Région mulhousienne - 2025

|                          | Vélo      |
|--------------------------|-----------|
| Mulhouse                 | 3%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 3%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 3%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>3%</b> |
| Bassin Sud               | 4%        |
| BS hors CA & RM          | 4%        |

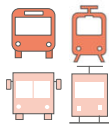
Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025  
Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur



## 4. COMMENT ?

Zoom

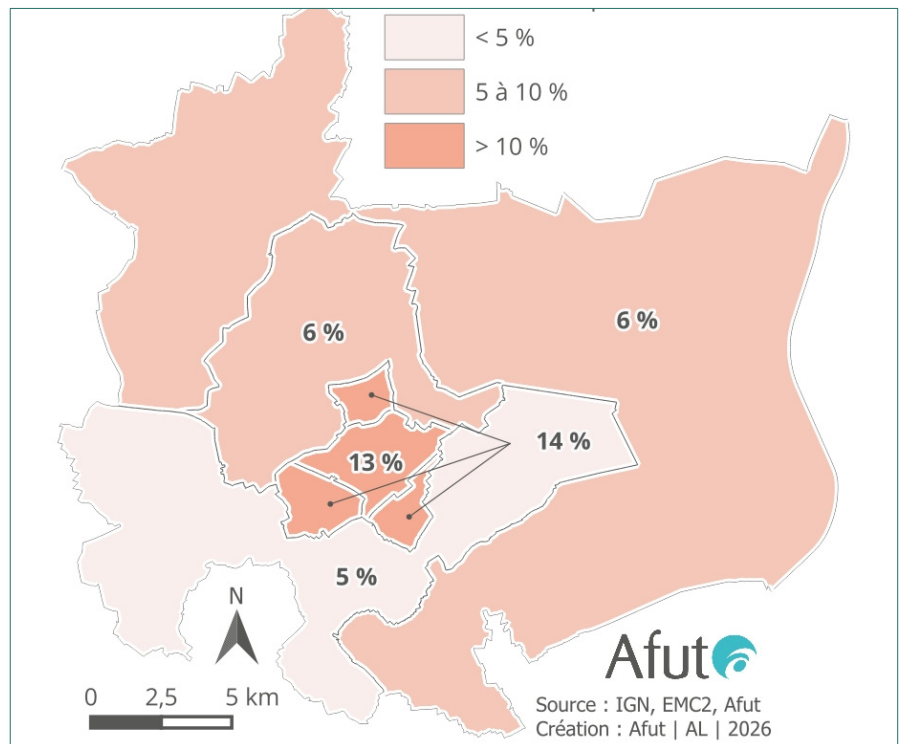


Part modale détaillée déplacement transports en commun : TCU & autres TC (en %)  
Région mulhousienne - 2025

|                          | Tous TC   |
|--------------------------|-----------|
| Mulhouse                 | 13%       |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 5%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 6%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>9%</b> |
| Bassin Sud               | 6%        |
| BS hors CA & RM          | 5%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025  
Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes  
à l'aire d'enquête Bassin Sud  
Alsace et en échange avec  
l'extérieur



Zoom

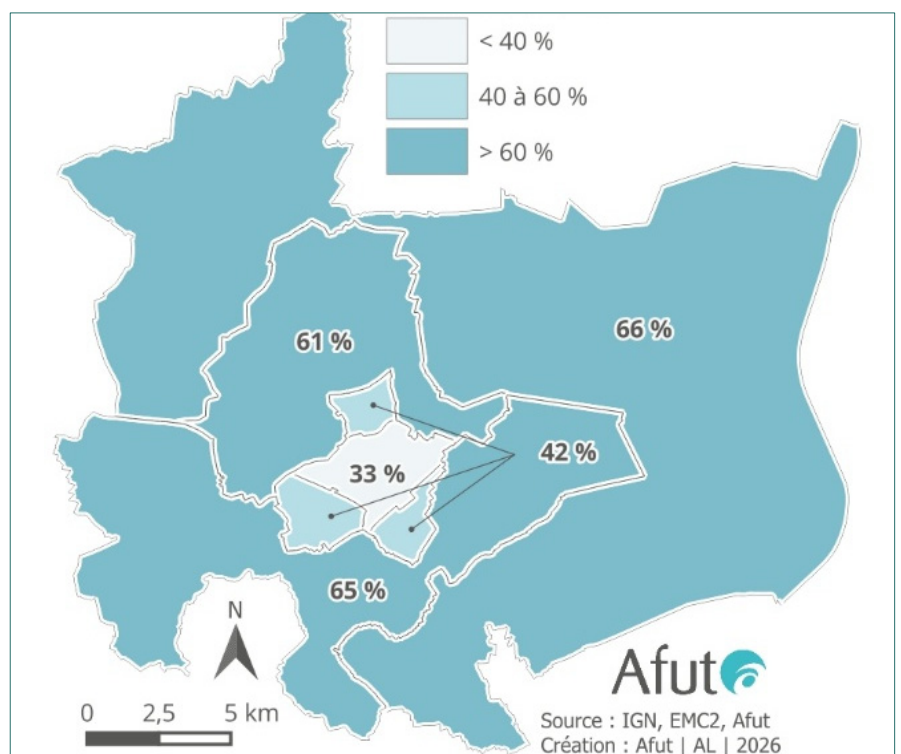


Part modale détaillée déplacement voiture : conducteur & passagers (en %)  
Région mulhousienne - 2025

|                          | Voiture    |
|--------------------------|------------|
| Mulhouse                 | 37%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 63%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 66%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>53%</b> |
| Bassin Sud               | 58%        |
| BS hors CA & RM          | 63%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025  
Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes  
à l'aire d'enquête Bassin Sud  
Alsace et en échange avec  
l'extérieur



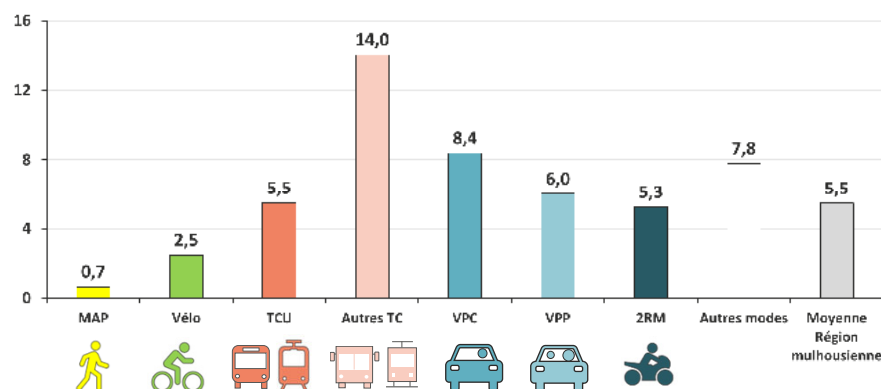
## 4. COMMENT ?

### Part modale kilométrique

L'approche présente la **longueur moyenne d'un déplacement par mode** (entrée n°1), les **distances parcourues par mode** (entrée n°2), pour en déduire les **parts modales kilométriques** (entrée n°3). Cette approche offre ainsi une lecture à trois niveaux.

La part modale kilométrique permet d'évaluer la contribution de chaque mode de transport à la production kilométrique totale. Cela donne ainsi une meilleure idée de **leurs impacts respectifs en matière de consommation d'énergie et de qualité de l'air**.

► Entrée n° 1 => la **longueur moyenne d'un déplacement par mode (en km)** – Région mulhousienne - 2025



Les déplacements effectués à vélo dépassent rarement 3 km, tandis que ceux réalisés à pied sont généralement inférieurs à 1 km. La voiture permet quant à elle des déplacements d'une portée comprise entre 6 et 8 km. Seuls les autres transports collectifs (autocars Fluo et trains TER), dépassent les 10 km.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision :** déplacements internes à l'aire d'enquête du bassin Sud. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

► Entrée n° 2 => les **distances parcourues par mode (en km)** – Région mulhousienne – 2025

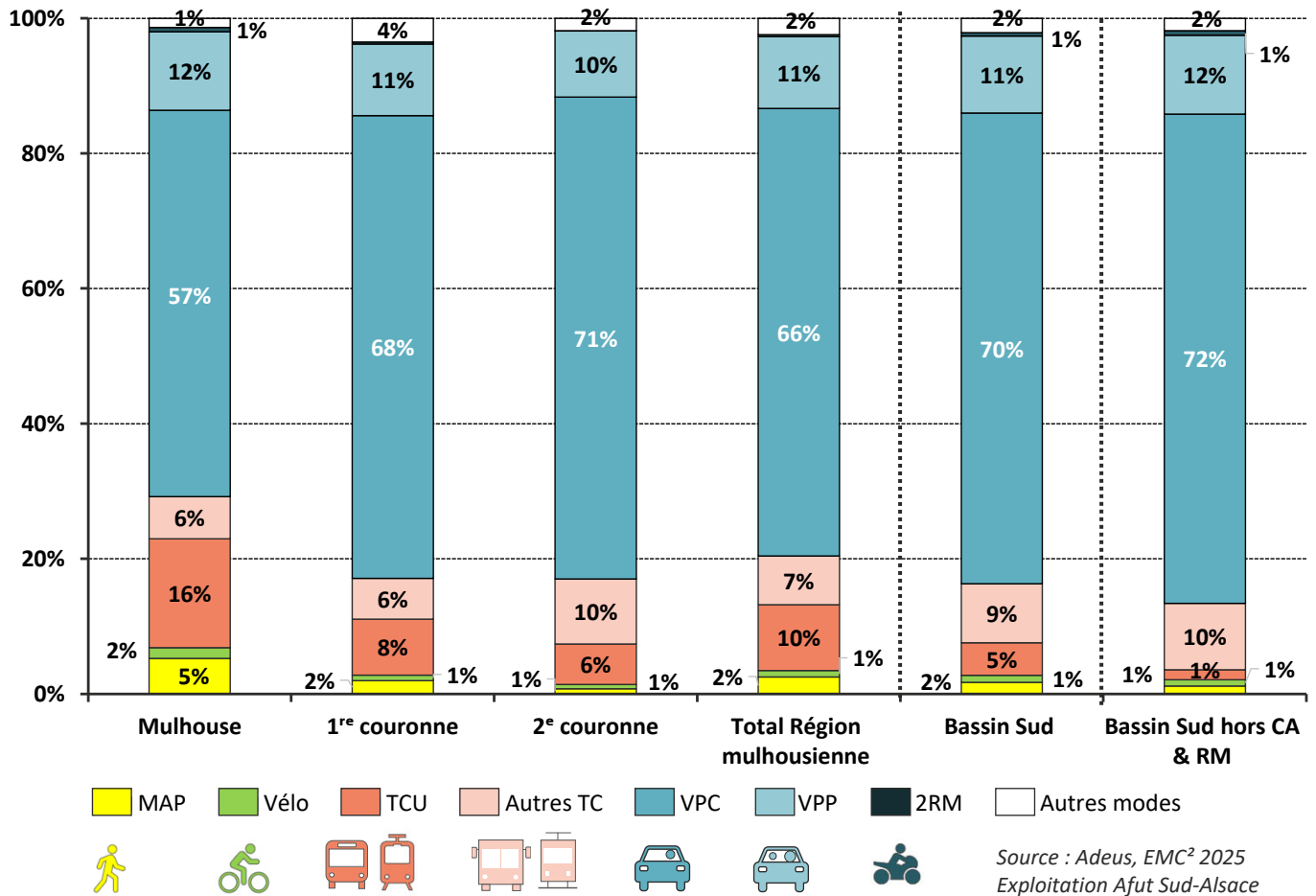
|                                           | MAP            | Vélo          | TCU            | Autres TC      | VPC              | VPP            | 2RM           | Autres modes   | Total            |
|-------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| Mulhouse                                  | 86 000         | 26 000        | 264 000        | 102 000        | 936 000          | 190 000        | 11 000        | 23 000         | 1 637 000        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                  | 48 000         | 20 000        | 202 000        | 149 000        | 1 678 000        | 259 000        | 7 000         | 86 000         | 2 450 000        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                   | 14 000         | 12 000        | 111 000        | 178 000        | 1 318 000        | 181 000        | 1 000         | 34 000         | 1 848 000        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>          | <b>148 000</b> | <b>58 000</b> | <b>577 000</b> | <b>429 000</b> | <b>3 932 000</b> | <b>630 000</b> | <b>18 000</b> | <b>143 000</b> | <b>5 935 000</b> |
| Bassin Sud                                | 356 000        | 220 000       | 1 007 000      | 1 836 000      | 14 590 000       | 2 389 000      | 110 000       | 446 000        | 20 955 000       |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. Mu. | 144 000        | 116 000       | 185 000        | 1 219 000      | 8 985 000        | 1 449 000      | 84 000        | 230 000        | 12 411 000       |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision :** déplacements internes à l'aire d'enquête du Bassin Sud et en échange avec l'extérieur, inférieurs à 250km. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

## 4. COMMENT ?

Entrée n° 3 : les **parts modales kilométriques** – Région mulhousienne – 2025

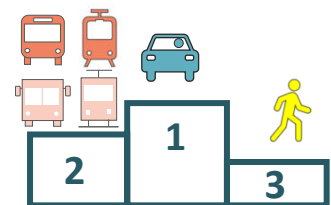


À Mulhouse, la marche, représente 45 % des déplacements mais ne pèse que **5 %** des kilomètres parcourus. Les transports collectifs, qui comptent pour 13% des déplacements, totalisent **22 %** des kilomètres parcourus. En effet, les utilisateurs des TC effectuent des déplacements plus longs que ceux réalisés à pied ou à vélo. La voiture, quant à elle, représente 37 % des déplacements, mais **69 %** des kilomètres.

Dans les couronnes, la répartition des kilomètres parcourus par mode est similaire à celle observée dans les territoires périurbains. La voiture y est largement majoritaire et représente **au moins 80 %** des kilomètres parcourus.

La part modale kilométrique du vélo est de **2 %** à Mulhouse et **1 %** dans les couronnes. Malgré une faible part modale, le vélo génère un volume de kilomètres non négligeables en comparaison avec la marche.

**2 %** des km générés  
par la marche à pied



**Définition part modale kilométrique** : il s'agit du rapport entre les distances (km) réalisées avec un mode de transport donné (voiture, vélo etc.) et l'ensemble des distances (km) tous modes. Elle est exprimée en %.

**Précision** : déplacements **internes à l'aire d'enquête** Bassin Sud et en échange avec **l'extérieur**, inférieurs à 250 km. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

## 4. COMMENT ?

Zoom

Le détail des **parts modales kilométriques** (en %) – Région mulhousienne - 2025



Part modale kilométrique marche

|                          | Marche    |
|--------------------------|-----------|
| Mulhouse                 | 5%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 2%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 1%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>2%</b> |
| Bassin Sud               | 2%        |
| Bassin Sud hors CA & RM  | 1%        |

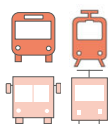
Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace



Part modale kilométrique vélo

|                          | Vélo      |
|--------------------------|-----------|
| Mulhouse                 | 2%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 1%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 1%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>1%</b> |
| Bassin Sud               | 1%        |
| Bassin Sud hors CA & RM  | 1%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace



Part modale kilométrique transports  
en commun : TCU & autres TC

|                          | Tous TC    |
|--------------------------|------------|
| Mulhouse                 | 22%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 14%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 16%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>17%</b> |
| Bassin Sud               | 14%        |
| Bassin Sud hors CA & RM  | 11%        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace



Part modale kilométrique voiture :  
Conducteurs & passagers

|                          | Voiture    |
|--------------------------|------------|
| Mulhouse                 | 69%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne | 79%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne  | 81%        |
| <b>Total RM</b>          | <b>77%</b> |
| Bassin Sud               | 81%        |
| Bassin Sud hors CA & RM  | 84%        |

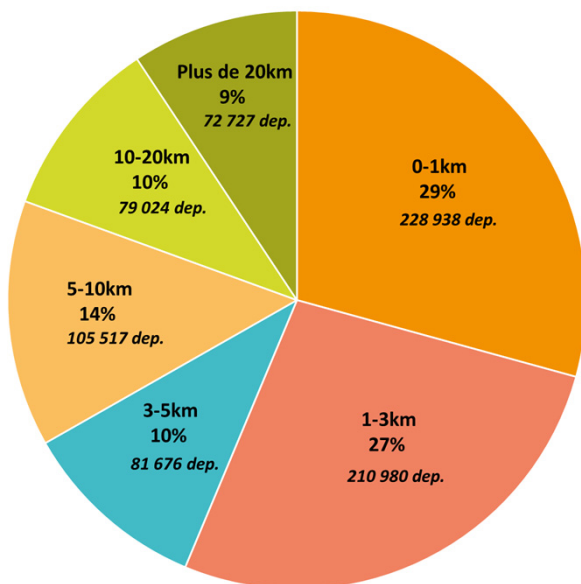
Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision :** : déplacements **internes à l'aire d'enquête** Bassin Sud et en échange avec **l'extérieur**, inférieurs à 250 km. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

## 4. COMMENT ?

### Tranches de distances : déplacements

Nombre et répartition (%) des déplacements par tranche de distance - Région mulhousienne - 2025



Dans la région mulhousienne, **29 %** des déplacements font moins de 1km, **27 %** se situent entre 1 et 3 km, et **44 %** dépassent 3 km.

**56 %** des déplacements < à 3 km

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Répartition (%) des déplacements par tranches de distance - Région mulhousienne - 2025

|                                                    | 0-1 km     | 1-3 km     | 3-5 km     | 5-10 km    | 10-20 km   | > 20 km   |
|----------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Mulhouse                                           | 38%        | 33%        | 11%        | 7%         | 5%         | 6%        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 23%        | 28%        | 11%        | 17%        | 11%        | 9%        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 25%        | 14%        | 8%         | 19%        | 18%        | 15%       |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>29%</b> | <b>27%</b> | <b>10%</b> | <b>14%</b> | <b>10%</b> | <b>9%</b> |
| Bassin Sud                                         | 27%        | 23%        | 10%        | 14%        | 12%        | 13%       |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 25%        | 18%        | 10%        | 15%        | 15%        | 17%       |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

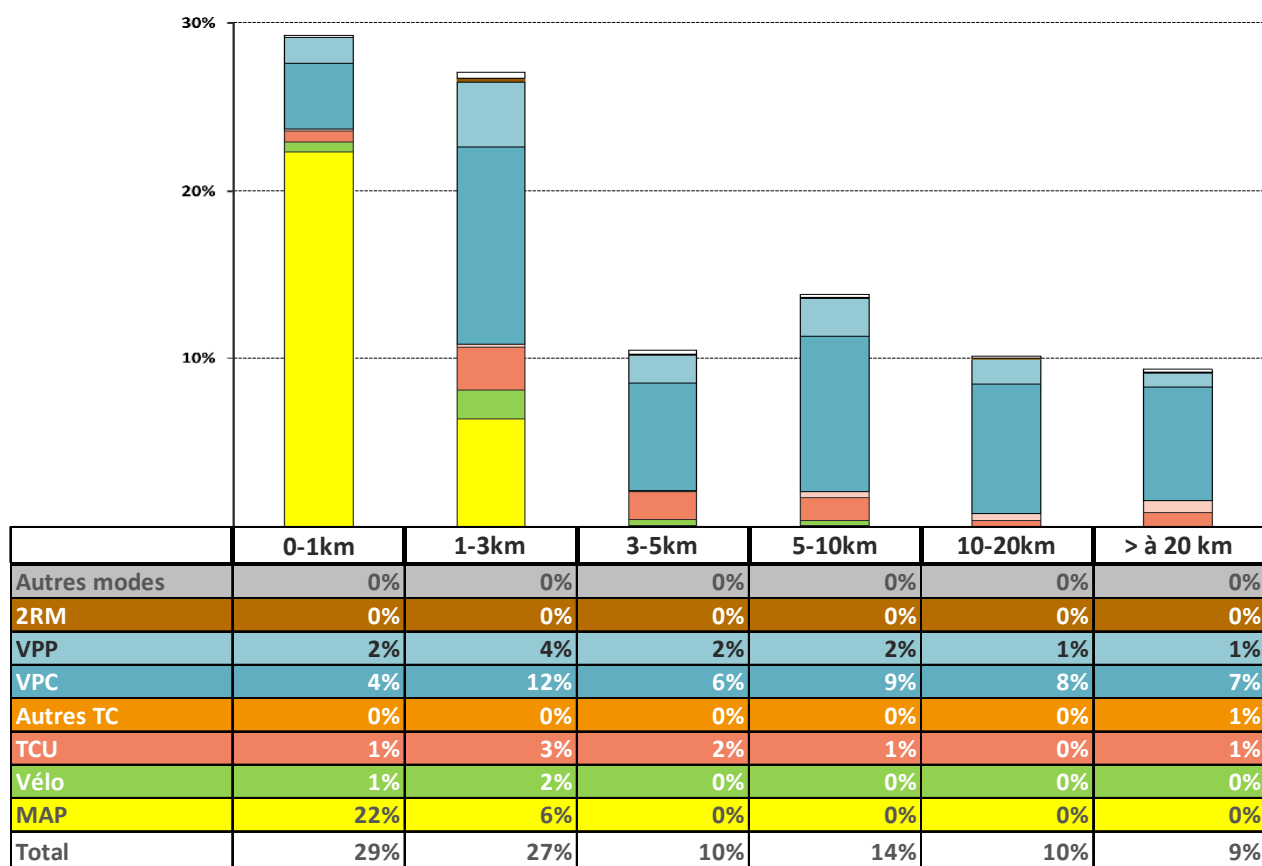
À Mulhouse, **71 %** des déplacements font moins de 3 km, soit **21 points de plus** que dans l'ensemble du Bassin Sud Alsace. En 1<sup>re</sup> couronne, cette part atteint **51 %**, tandis qu'en 2<sup>e</sup> couronne, seuls **31 %** des déplacements sont inférieurs à 3 km.

**Précision :** : déplacements **internes à l'aire d'enquête** Bassin Sud et en échange avec **l'extérieur**, inférieurs à 250km. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

## 4. COMMENT ?

### Tranches de distances : part modale

Part modale des déplacements par tranches de distance - Région mulhousienne - 2025



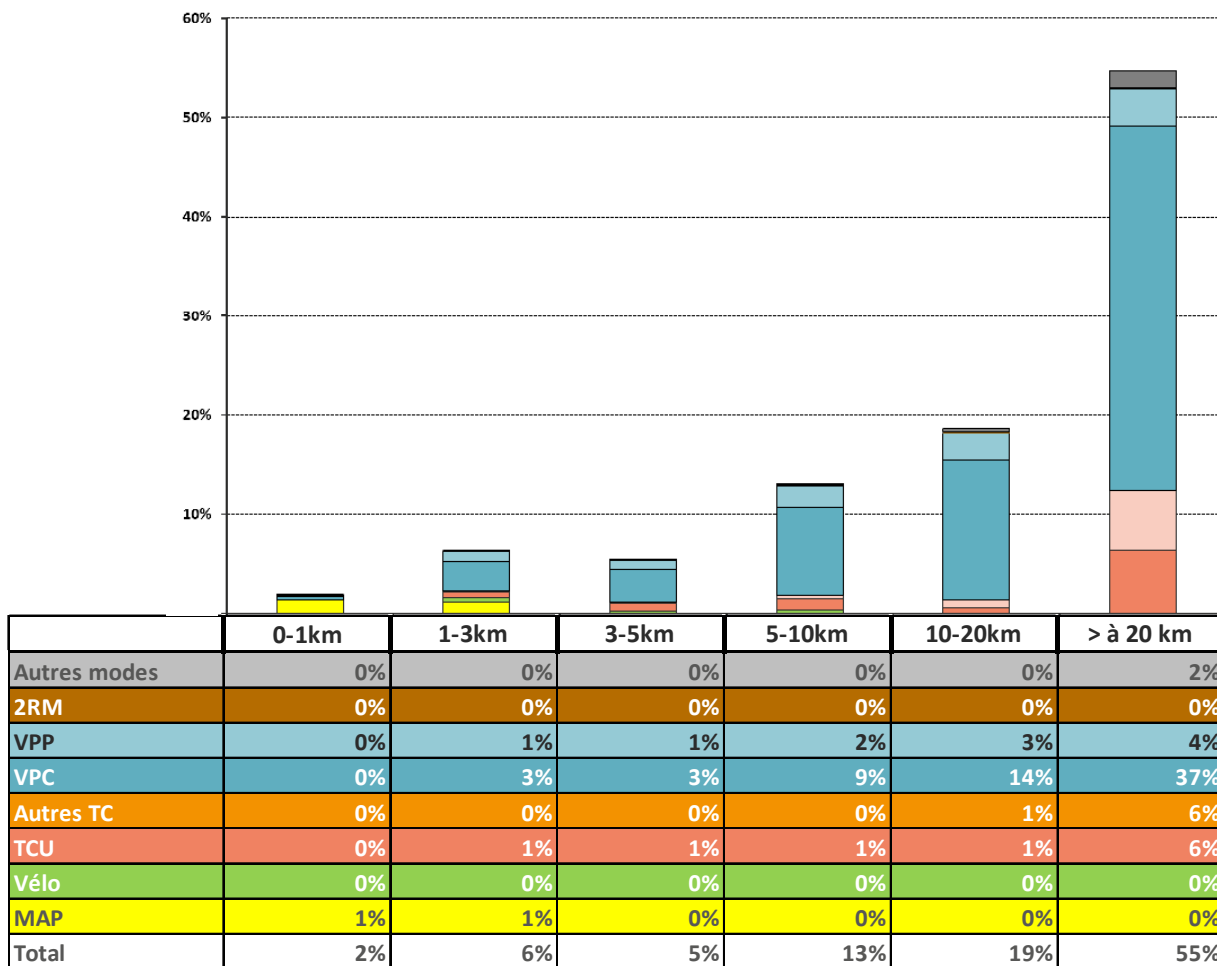
Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision :** : déplacements **internes à l'aire d'enquête** Bassin Sud et en échange avec **l'extérieur**, inférieurs à 250 km. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

## 4. COMMENT ?

### Tranches de distances : part modale kilométrique

Part modale kilométrique par tranches de distance - Région mulhousienne - 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Les modes utilisés varient selon les classes de distance. La zone de pertinence des modes actifs se situe statistiquement **en-dessous de 3 km**.

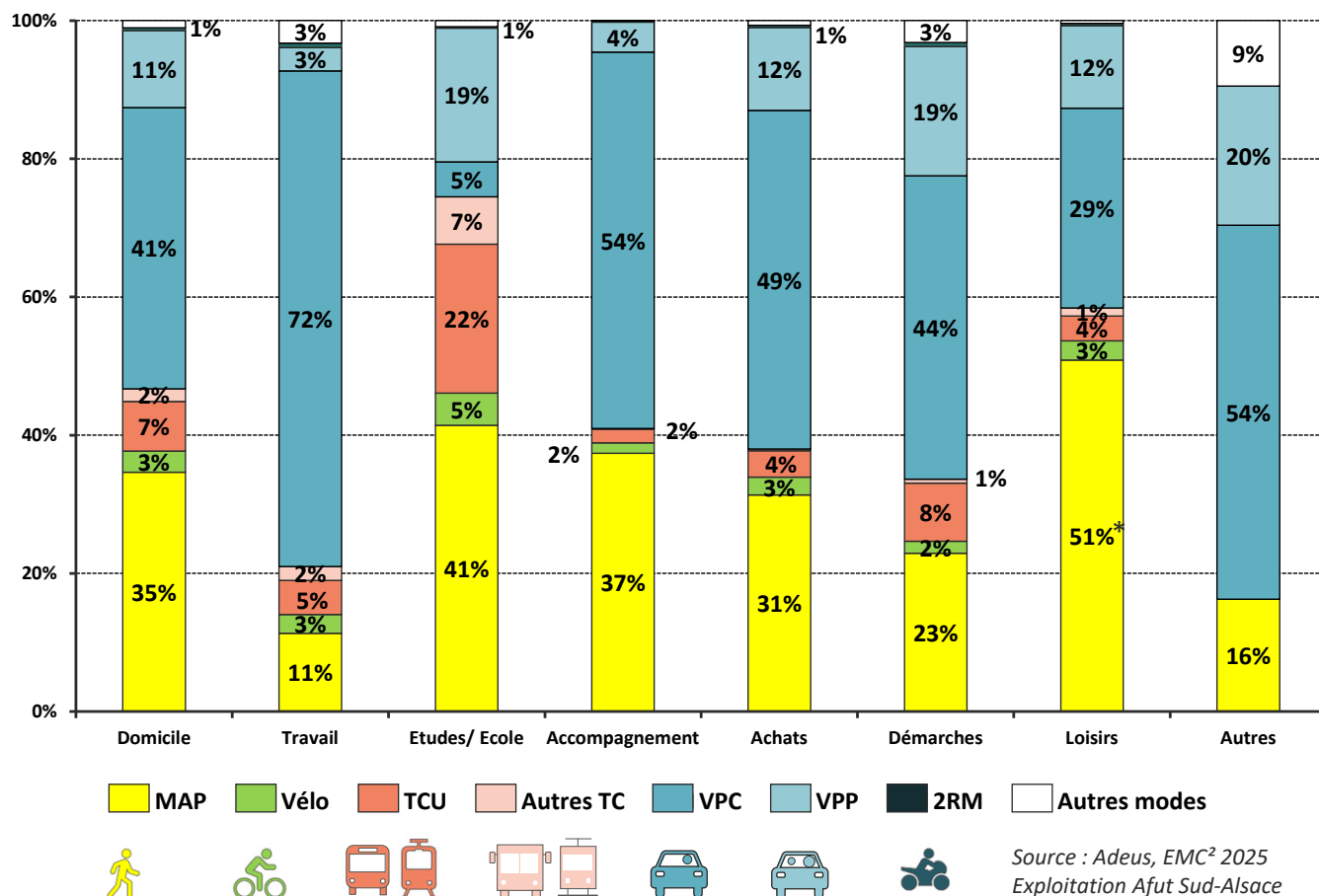
Dans l'agglomération mulhousienne, la majorité des déplacements sont de courte portée : **56 %** font moins de 3 km et **67 %** moins de 5 km, mais ils ne représentent que seulement **13 %** des km parcourus. À l'inverse, une minorité de déplacements génère la grande majorité des distances parcourues. En effet, **74 %** des kilomètres sont produits par seulement **19 %** des déplacements faisant plus de 10 km.

**Précision :** : déplacements **internes à l'aire d'enquête** Bassin Sud et en échange avec **l'extérieur**, inférieurs à 250km. Les déplacements en lien avec une tournée professionnelle ou une promenade ont été retirés.

## 4. COMMENT ?

### Part modale suivant le motif

Région mulhousienne - 2025



L'analyse des parts modales selon les motifs revient à analyser les modes utilisés en fonction des activités réalisées. Pour les habitants de la région mulhousienne, la voiture se révèle être le mode le plus utilisé pour la plupart des déplacements, en particulier ceux **contraints** : travail, démarches, achats, accompagnement.

Le motif travail, motif qui structure les déplacements de la journée, est réalisé à **75 % en voiture**. Les modes alternatifs pèsent seulement **21 % des déplacements**.

Dans un autre registre les déplacements études / scolaires sont réalisés à **75 % par des modes alternatifs** (dont 29 % en TC) et « seulement » à **24 % en voiture**, dont **19 % en tant que passager**.

Le vélo est davantage utilisé pour le motif études / écoles : **5 %**.

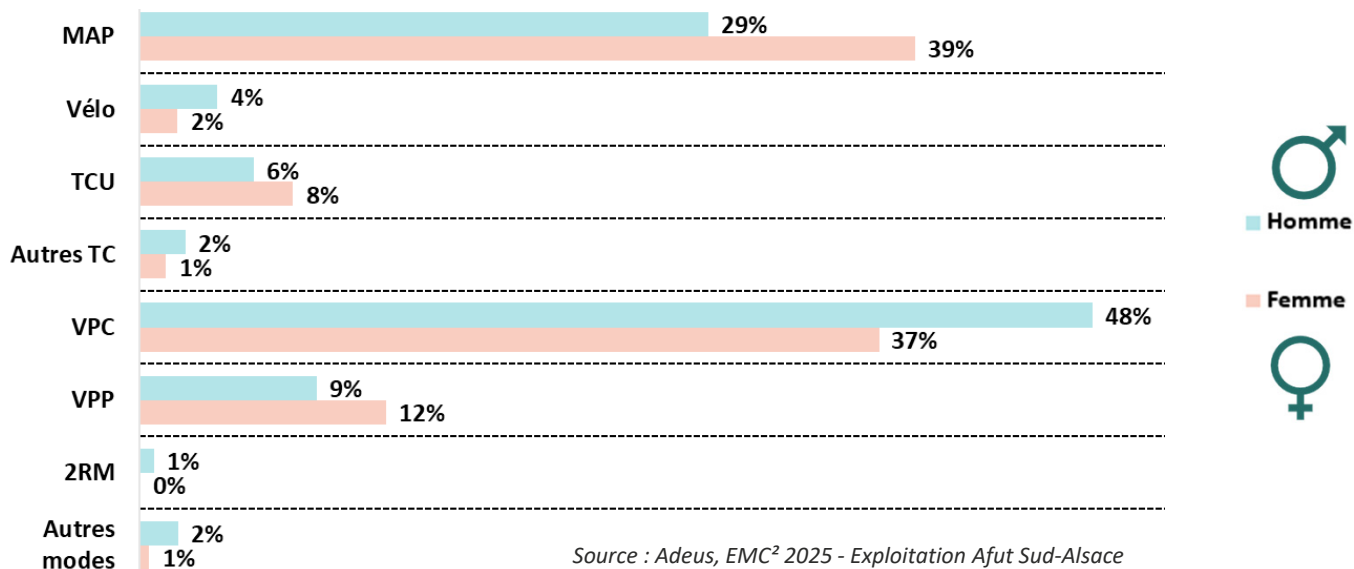
(\*) La part importante de la marche s'explique par la diversité du motif loisirs : activité sportive, promenade, « lèche vitrine », restaurant, visite à la famille / amis, assister à des activités sportives / culturelles.

**Précision** : déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud et en échange avec l'extérieur.

## 4. COMMENT ?

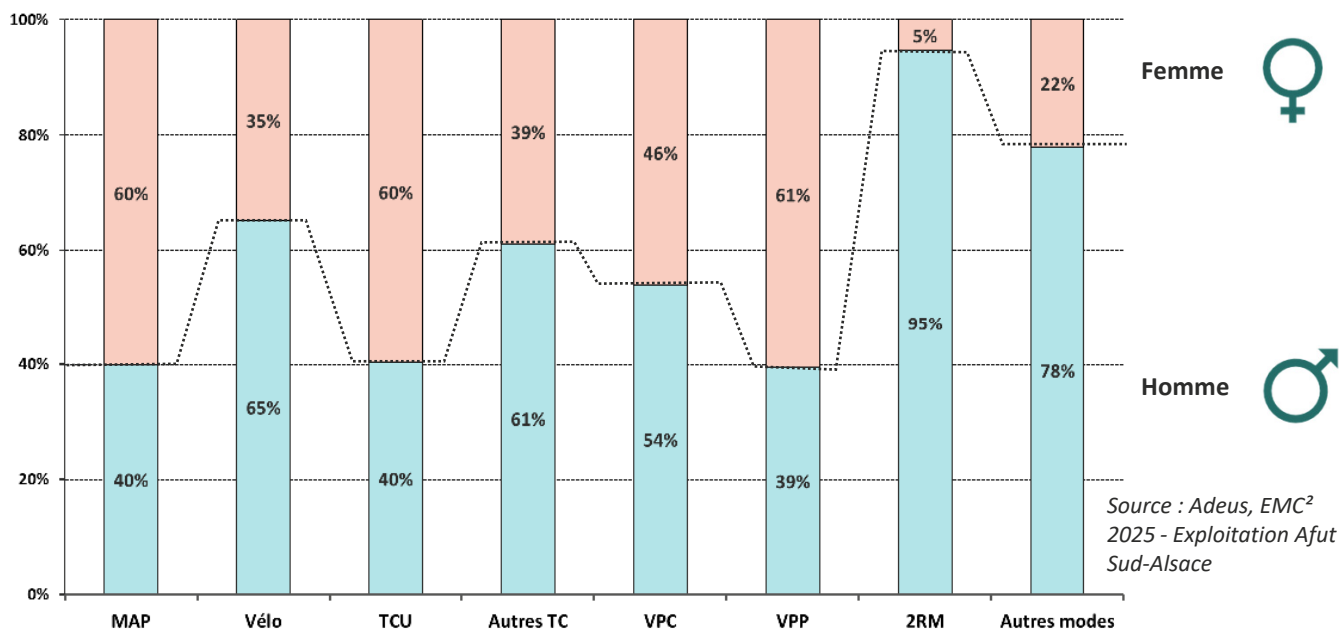
### Part modale selon le genre

Part modale et nombre de déplacements selon le genre - Région mulhousienne - 2025



Dans le territoire, la voiture est le mode privilégié aussi bien chez les hommes : **57 %** que chez les femmes : **49 %**. Toutefois, les femmes l'utilisent moins. Elles se déplacent davantage à pied : **39 %** que les hommes : **29 %**. À l'inverse, les hommes utilisent plus le vélo : **4 %** que les femmes : **2 %**. Les pratiques de mobilité diffèrent donc selon le genre.

Genre selon les modes - Région mulhousienne - 2025



L'analyse des genres en fonction des modes confirme les constats précédents. Les femmes se déplacent davantage à pied et en transports collectifs urbains. Les hommes utilisent plus souvent la voiture et sont rarement passagers. Ils sont également ultra-majoritaires dans les déplacements en deux-roues motorisés : **95 %**.

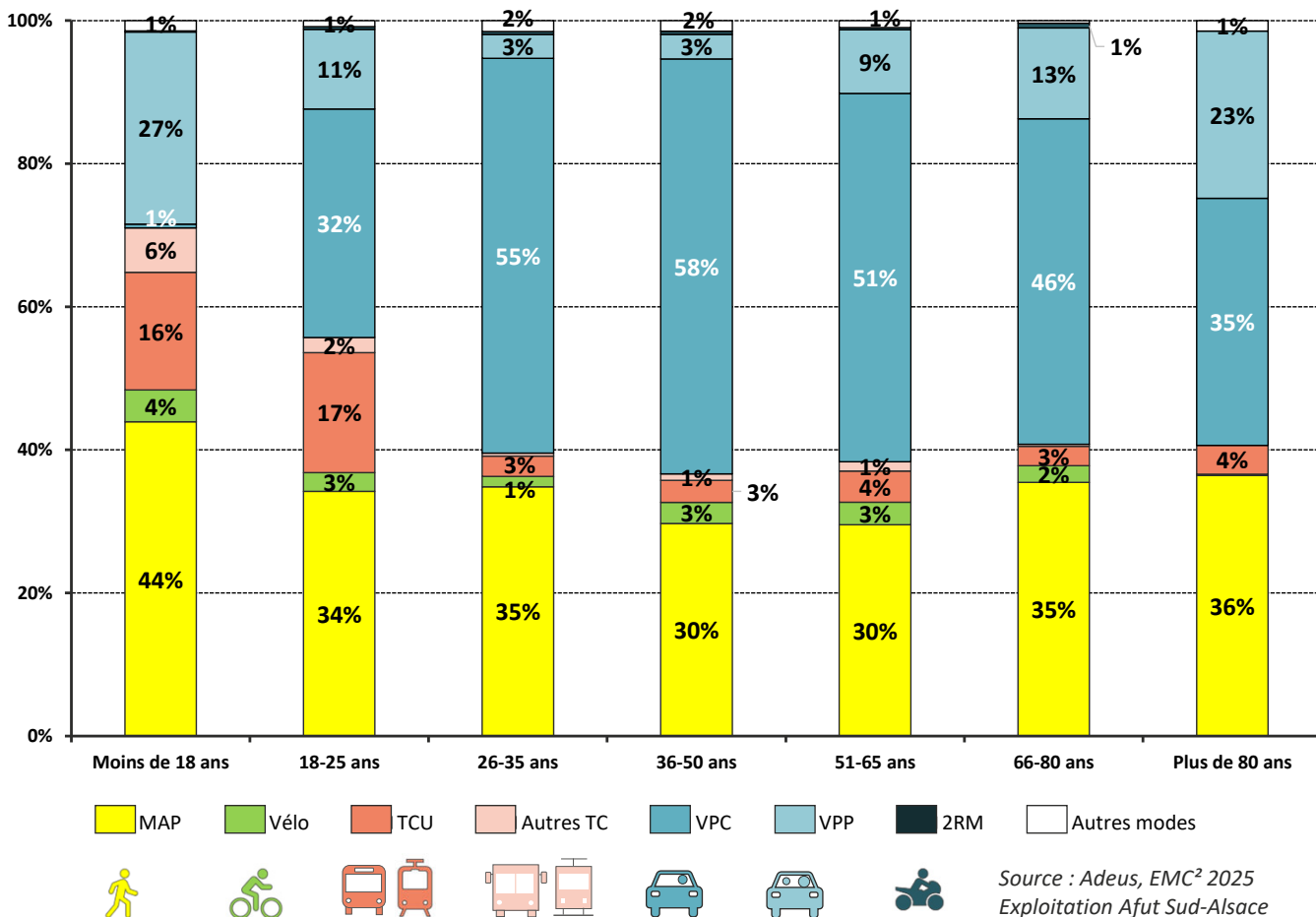
**Précision** : déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud et en échange avec l'extérieur.



## 4. COMMENT ?

### Part modale selon l'âge

Part modale par tranche d'âge - Région mulhousienne - 2025



Dans la région mulhousienne, l'analyse des parts modales en fonction des âges permet de mettre en évidence plusieurs caractéristiques :

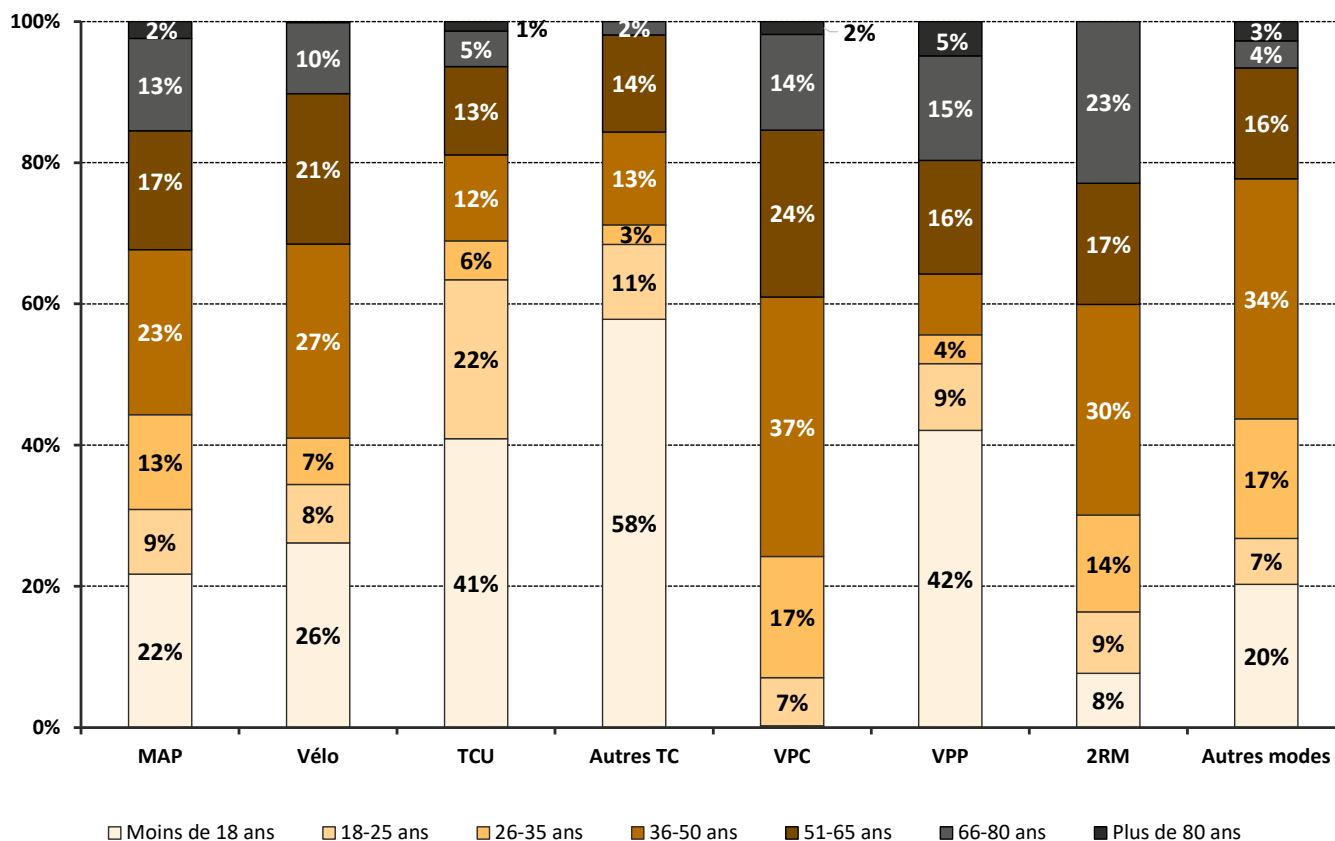
- Les moins de 18 ans se déplacent à **70 %** en modes actifs ou en transports collectifs. Ils constituent également la tranche d'âge la plus utilisatrice du vélo : **4 %** et de tous les TC : **22 %**. Jusqu'à 25 ans, les habitants de l'agglomération mulhousienne se déplacent majoritairement à pied, à vélo ou en TC.
- Pour les 26-65 ans, la voiture devient majoritaire, tandis que l'usage des transports collectifs est faible, entre **3 % et 4 %**.
- À la retraite, la pratique de la marche progresse à nouveau, tout comme les déplacements en tant que passager en voiture, notamment pour les âges avancés où certains ne peuvent plus conduire.

**Précision** : déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud et en échange avec l'extérieur.

## 4. COMMENT ?

### Profils par âge des utilisateurs des modes

Age selon les modes - Région mulhousienne - 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

A l'échelle de la région mulhousienne, l'analyse de la répartition par âge des usagers des modes de transport permet de mettre en évidence plusieurs caractéristiques :

- La **marche**, et dans une moindre mesure le **vélo**, se distinguent par une **certaine diversité de leurs usagers**.
- L'ensemble des réseaux de **transports collectifs** est utilisé majoritairement par les **moins de 25 ans**.
- Les **conducteurs de voiture** présentent une **répartition par âge similaire à celle de la population**, à l'exception des moins de 18 ans, qui ne conduisent pas.
- Les passagers de voiture sont majoritairement **des personnes de moins de 18 ans, donc sans permis**.

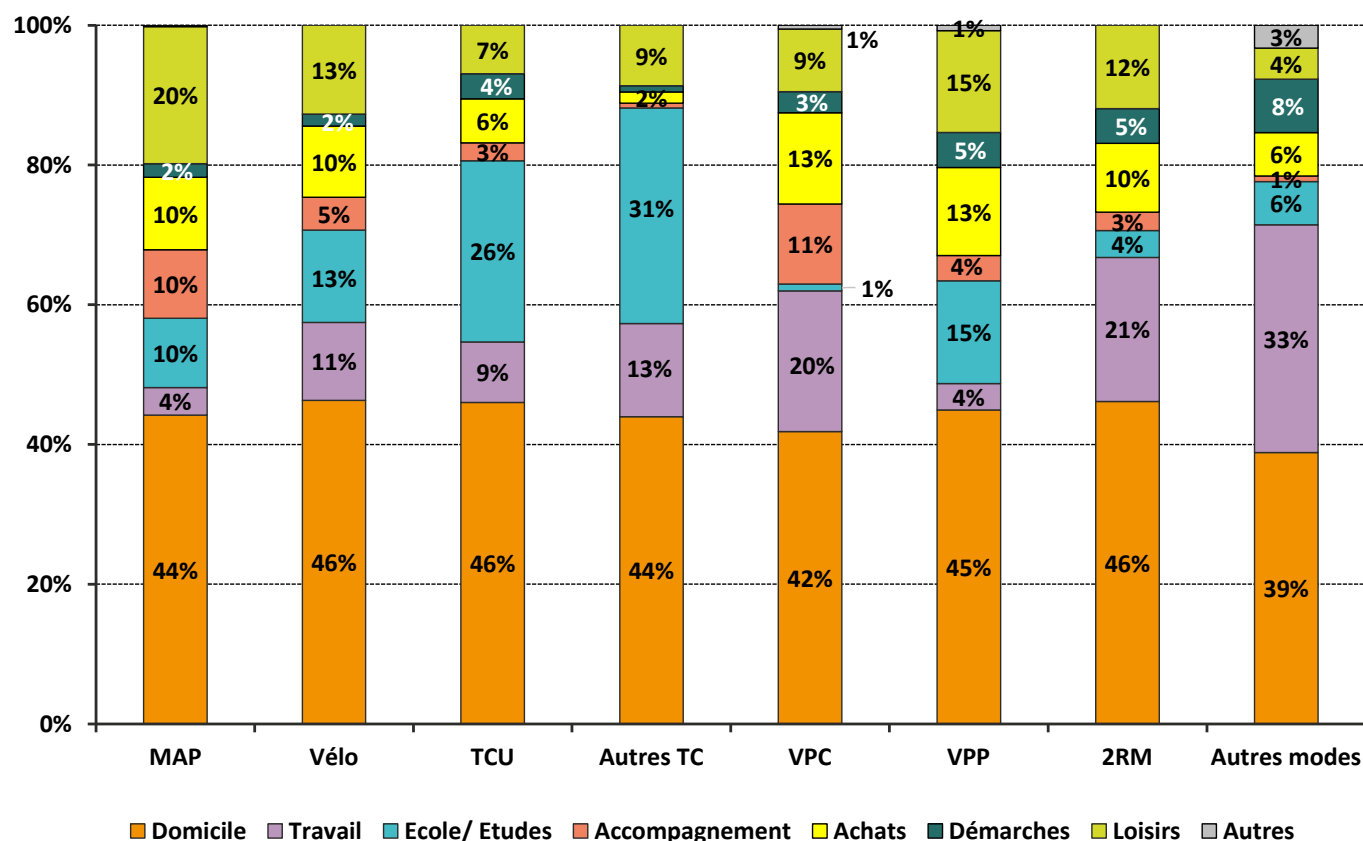
**Précision** : déplacements internes à l'aire d'enquête Haute-Alsace et en échange avec l'extérieur.



## 4. COMMENT ?

### Motifs d'utilisation des modes

Motif par modes de transport - Région mulhousienne - 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

L'analyse des motifs selon les modes revient à répondre à la question : que fait-on lorsque l'on se déplace avec tel ou tel mode ? Cette approche met en lumière plusieurs caractéristiques de la région mulhousienne :

- Les transports en commun (TCU et autres TC) sont majoritairement utilisés pour les **déplacements scolaires / études** ainsi que pour les trajets liés au **travail**.
- Le vélo est également mobilisé pour ces deux motifs, mais dans des proportions moindres.
- La marche et la voiture présentent un **degré de spécialisation plus faible selon les motifs**, même si la voiture, en raison de son usage généralisé, apparaît dans l'ensemble des catégories de déplacement.

**Précision** : déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud et en échange avec l'extérieur.

## 4. COMMENT ?

### Taux d'occupation des voitures

Le nombre moyen de personnes par voiture

|                                                    | 2025                     |
|----------------------------------------------------|--------------------------|
| Mulhouse                                           | 1,36 pers/voiture        |
| 1 <sup>re</sup> couronne                           | 1,30 pers/voiture        |
| 2 <sup>e</sup> couronne                            | 1,31 pers/voiture        |
| <b>Total Région mulhousienne</b>                   | <b>1,32 pers/voiture</b> |
| Bassin Sud                                         | 1,34 pers/voiture        |
| Bassin Sud hors Agglo. Colmar et Rég. mulhousienne | 1,36 pers/voiture        |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

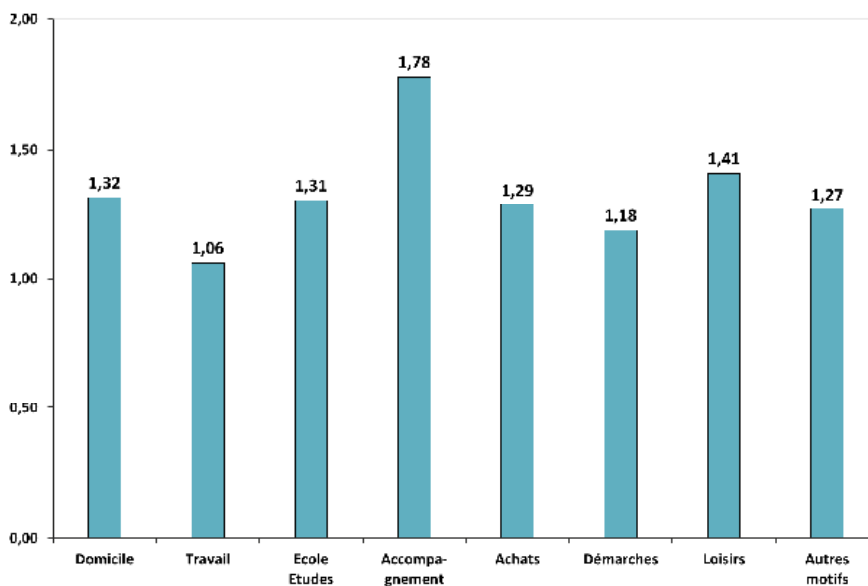
Le nombre moyen de personnes par voiture est relativement **homogène, quel que soit le territoire**. La valeur de **1,32** est cohérente avec ce qui est observé à l'échelle nationale.

**1,32** personne  
par voiture



### Taux d'occupation des voitures par motif

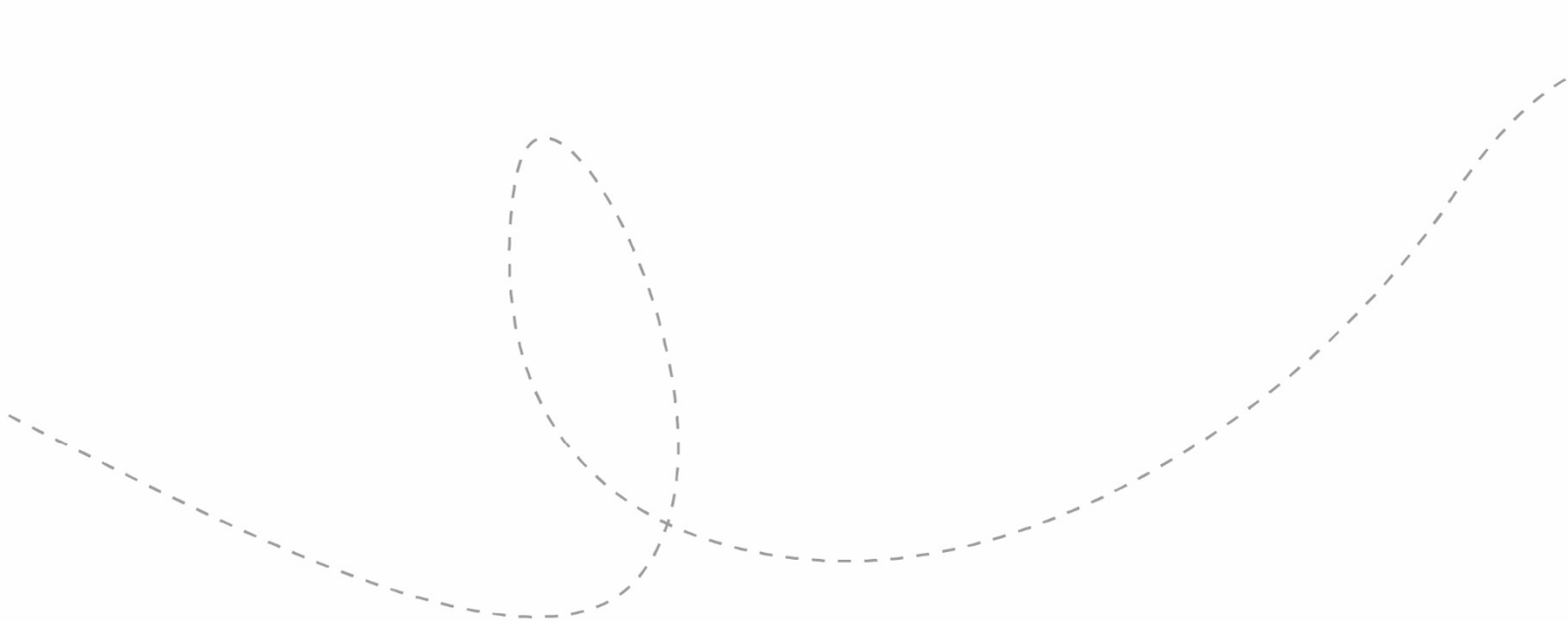
Le nombre moyen de personnes par voiture suivant les motifs  
Région mulhousienne - 2025



C'est pour le motif **accompagnement** que l'on compte le plus de personnes par voiture, avec une moyenne de **1,78**. Pour le motif « travail », on observe au contraire une moyenne à **1,06** personne par voiture : **autosolisme**.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace





# 5. Où et quand se déplace-t-on ?

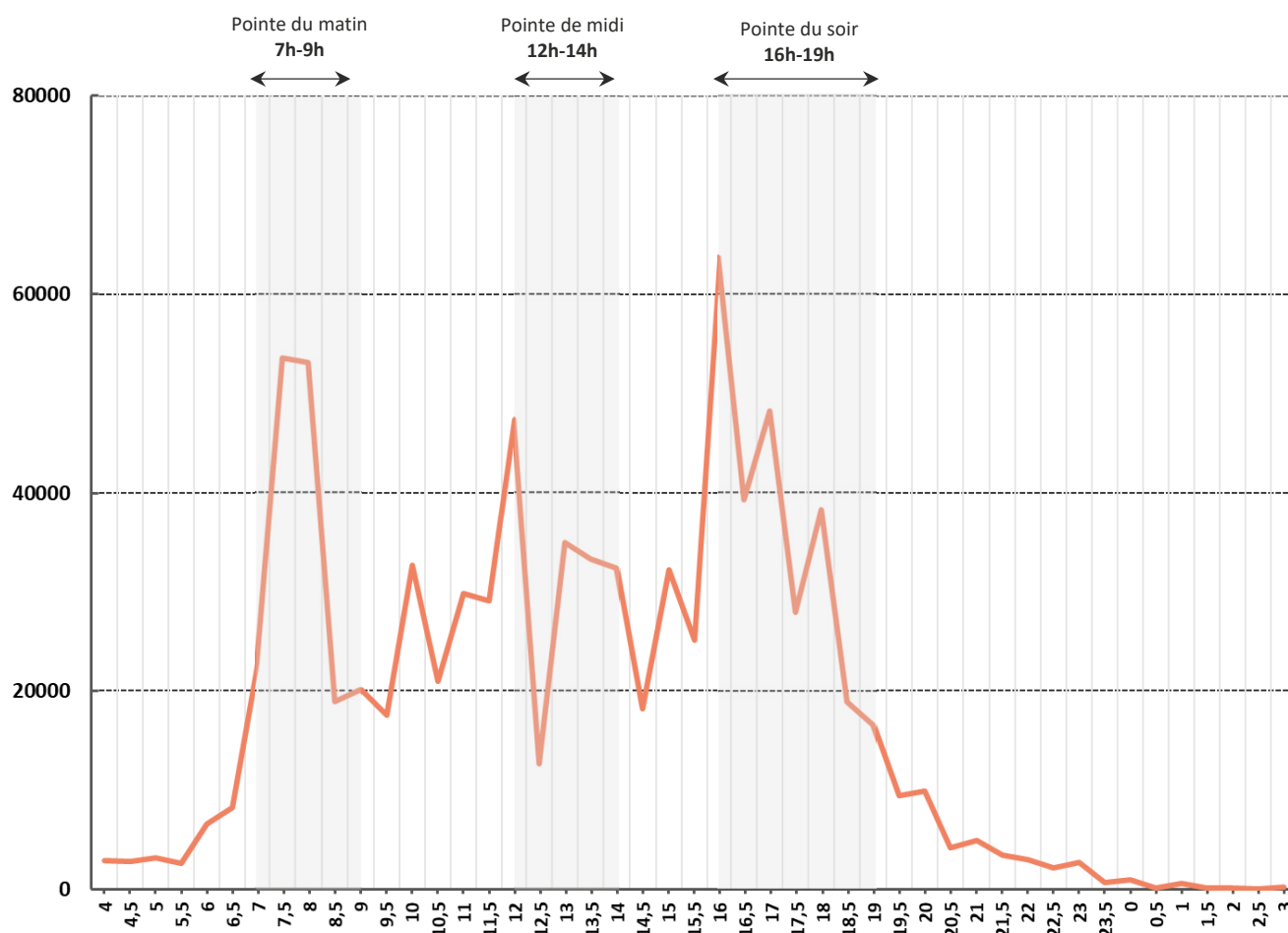




## 5. OU & QUAND ?

### Quand se déplacent les habitants ?

Nombre de déplacements par tranches de 30 min - Région mulhousienne - 2025



Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

Le graphique met en évidence **trois pics de déplacement** dans le territoire au cours de la journée : le matin entre 7 h et 9 h, à midi entre 12h et 14h et le soir entre 16 h et 19 h.

La pointe de 12 h à 14 h tend à s'atténuer, car les actifs rentrent de moins en moins à leur domicile pour déjeuner. La pointe du matin est particulièrement marquée et concentrée entre 7 h et 8 h, tandis que celle du soir est plus étalée, de 16 h à 18 h.

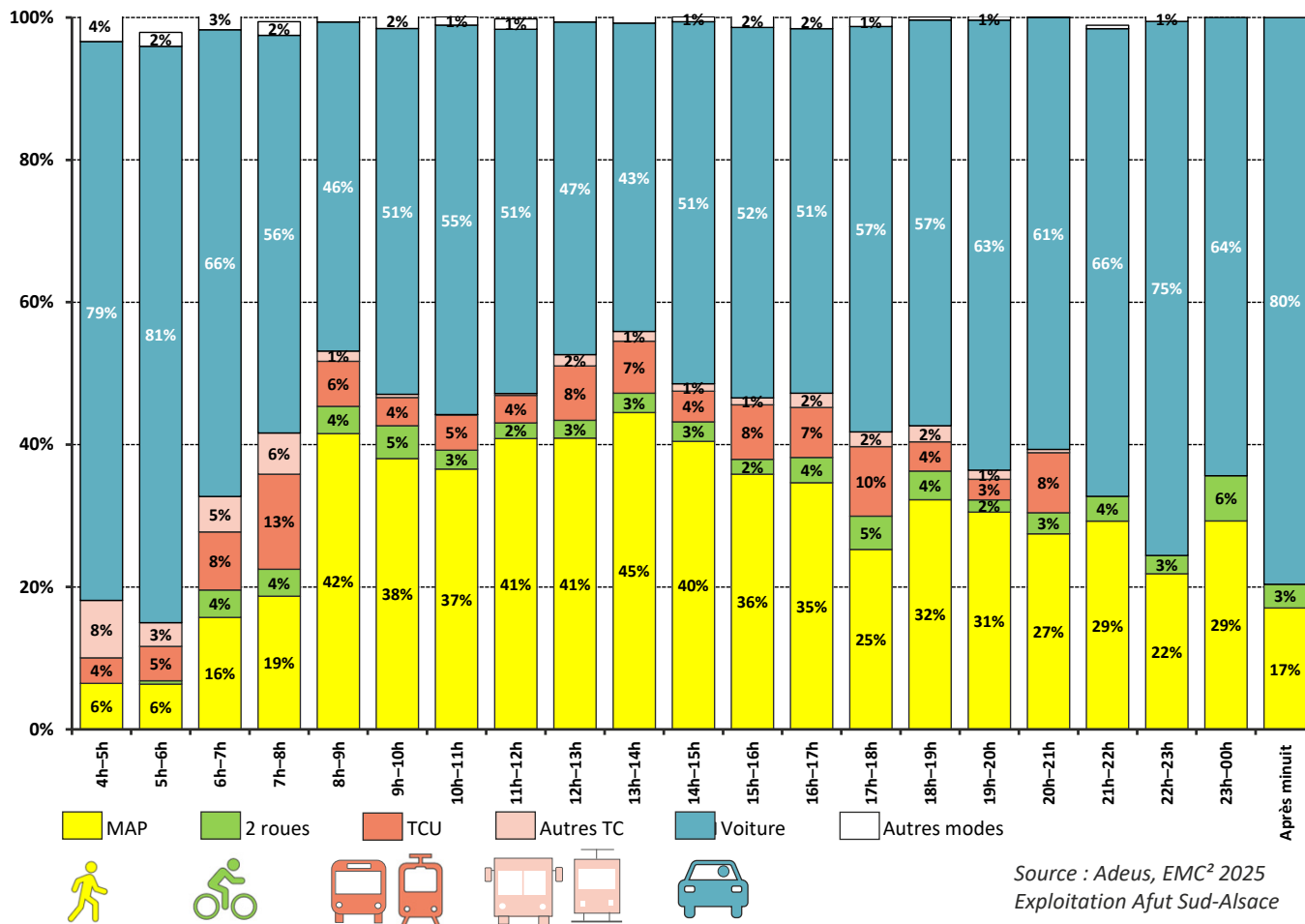
Les heures de pointe constituent un **enjeu stratégique majeur pour les mobilités**. Ce sont elles qui dimensionnent les infrastructures de transport : voirie, réseaux de transport en commun, etc.

**60 %** des  
déplacements de la  
journée lors des pointes

## 5. OU & QUAND ?

### Comment se déplacent-on suivant les heures de la journée ?

Répartition modale de déplacement par tranches horaires de départ - Région mulhousienne - 2025



La part modale des transports collectifs est la plus élevée lors de la pointe du matin, avec une pointe à **19 %** entre 7h et 8h. La pratique de la marche est particulièrement forte en milieu de journée, entre 10 h et 16 h : > à 35 %.

La part du vélo reste relativement constante au cours de la journée, oscillant entre **2 % et 5 %**.

La voiture est particulièrement utilisée en soirée et durant la nuit.

## 5. OU & QUAND ?

**Zoom**

La répartition des parts modales des déplacements par tranches horaires de départ - Région mulhousienne - 2025

**Marche**



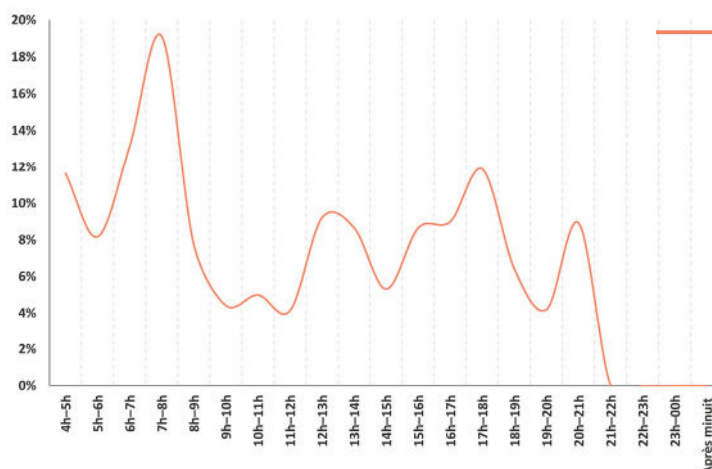
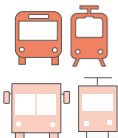
Une pratique forte en milieu de journée : **> 40 %**, faible la nuit : **< à 20 %**.

**Voiture**



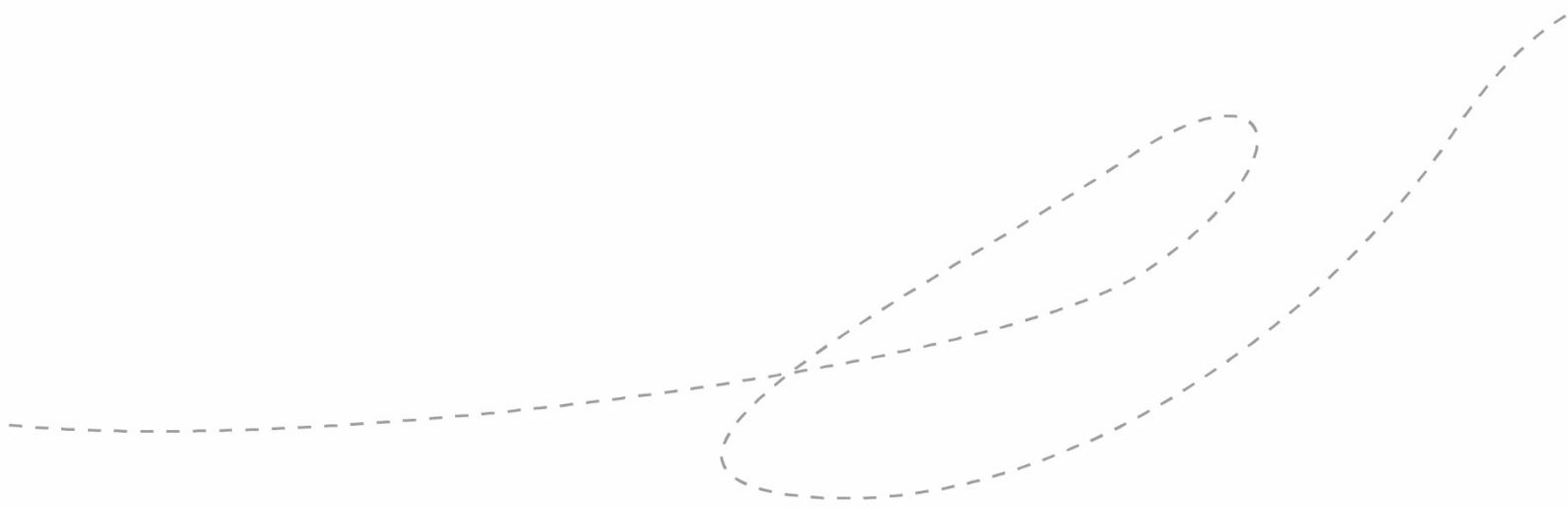
Une utilisation importante tout au long de la journée, un usage minoritaire de 9h à 16h.

**Tous TC**



Des TC surtout utilisés lors de la pointe du matin et dans une moindre mesure en pointe du soir. **C'est la pointe du matin qui est dimensionnante pour le transport public.**

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace



# 6. Quelles évolutions 2009-2025 ?





## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Socio-démographique

Nombre de ménages – Evolution 2009-2025

|               | 2009    | 2025    | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|---------|---------|------------------------|
| Mulhouse      | 49 154  | 47 949  | -2%                    |
| Hors Mulhouse | 53 588  | 59 542  | +11%                   |
| Agglomération | 102 742 | 107 490 | +5%                    |

→ À Mulhouse, le nombre d'habitants a baissé de **- 3 %** entre 2009 et 2025. Il a progressé de **+ 4 %** hors Mulhouse.

Nombre d'habitants – Evolution 2009-2025

|               | 2009    | 2025    | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|---------|---------|------------------------|
| Mulhouse      | 108 062 | 104 398 | -3%                    |
| Hors Mulhouse | 128 382 | 133 511 | +4%                    |
| Agglomération | 236 443 | 237 909 | +1%                    |

Age moyen des habitants – Evolution 2009-2025

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 36,7 | 37,5 | +0,8                   |
| Hors Mulhouse | 38,4 | 42,3 | +3,9                   |
| Agglomération | 37,6 | 40,2 | +2,6                   |

→ Au cours de la même période, le vieillissement de la population a été beaucoup plus important en périphérie : **+ 3,9 ans** que dans la ville centre : **+ 0,8 an**.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM)  
exploitation Afut Sud-Alsace

## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Equipements

Part des hab. disposant d'un abonnement TC valable le jour de l'enquête

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 14%  | 32%  | +18 pts                |
| Hors Mulhouse | 8%   | 13%  | +5 pts                 |
| Agglomération | 11%  | 22%  | +11 pts                |

→ À Mulhouse, la part des habitants disposant d'un abonnement TC est passé de **14 %** à **32 %**. La mise en place de la gratuité de l'abonnement Soléa pour les plus de 65 ans à Mulhouse pourrait expliquer cette hausse.

Taux de possession du permis de conduire pour les 18 ans et plus

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 71%  | 73%  | +2 pts                 |
| Hors Mulhouse | 87%  | 90%  | +3 pts                 |
| Agglomération | 79%  | 83%  | +4 pts                 |

→ A l'échelle de l'agglomération, la part des personnes de 18 ans et plus disposant du permis de conduire a légèrement progressé en passant de **79 %** en 2009 à **83 %** en 2025.

Nombre moyen de voitures par personne de 18 ans et plus

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 0,4  | 0,5  | 0,1                    |
| Hors Mulhouse | 0,6  | 0,8  | 0,2                    |
| Agglomération | 0,5  | 0,7  | 0,2                    |

→ Le nombre de voitures par personne a fortement augmenté hors Mulhouse, passant de **0,6 voiture** en 2009 à **0,8 voiture** en 2025.

Nombre moyen de voitures par ménage

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 0,9  | 0,9  | 0,0                    |
| Hors Mulhouse | 1,3  | 1,5  | 0,2                    |
| Agglomération | 1,11 | 1,2  | 0,1                    |

→ Le nombre de voitures par ménage a mécaniquement augmenté hors Mulhouse, pour atteindre **1,5 voiture** en 2025 contre **1,3** en 2009

Lieu de stationnement vélo à domicile disponible

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 61%  | 59%  | -2 pts                 |
| Hors Mulhouse | 81%  | 86%  | +5 pts                 |
| Agglomération | 72%  | 74%  | +2 pts                 |

→ Seulement **60 %** des Mulhousiens disposent d'un emplacement pour stationner leur vélo.

Hors Mulhouse, la part a augmenté : **81 %** en 2009, **86 %** en 2025.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM)  
exploitation Afut Sud-Alsace



## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Mobilité & déplacements

Nb. de déplacements quotidiens par personne : mobilité – Evol. 2009-2025

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 3,08 | 3,50 | +0,42                  |
| Hors Mulhouse | 3,37 | 3,36 | -0,01                  |
| Agglomération | 3,24 | 3,42 | +0,18                  |

→ La mobilité est passée de **3,08** en 2009 à **3,50** en 2025 à Mulhouse. Elle s'est renforcée. Cela s'explique non seulement par un meilleur recensement des déplacements à pied mais aussi par l'attractivité renforcée du centre-ville (commerces, restaurants etc.) encourageant les habitants à davantage profiter des équipements du centre-ville.

Part des personnes immobiles – Evolution 2009-2025

|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 10%  | 9%   | -1 pts                 |
| Hors Mulhouse | 10%  | 10%  | 0 pts                  |
| Agglomération | 10%  | 10%  | 0 pts                  |

→ En restant à **10%**, la part des immobiles est restée stable.

Nb. de déplacements effectués quotidiennement – Evolution 2009-2025

|               | 2009    | 2025    | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|---------|---------|------------------------|
| Mulhouse      | 303 126 | 339 747 | +12%                   |
| Hors Mulhouse | 397 665 | 424 594 | +7%                    |
| Agglomération | 700 791 | 764 342 | +9%                    |

→ A périmètre constant, le nombre de déplacements a augmenté de **+ 9 %** ces 15 dernières années. Cela s'explique par la hausse de la mobilité des mulhousiens.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM)  
exploitation Afut Sud-Alsace

### Motif de déplacements

Répartition des motifs – Evolution 2009-2025

|                    | Travail | Ecole /<br>Etudes | Accompag<br>nement | Achats | Démarches | Loisirs | Autres<br>motifs |
|--------------------|---------|-------------------|--------------------|--------|-----------|---------|------------------|
| Mulhouse 2009      | 22%     | 16%               | 13%                | 18%    | 7%        | 21%     | 3%               |
| Mulhouse 2025      | 17%     | 19%               | 16%                | 21%    | 5%        | 22%     | 1%               |
| Hors Mulhouse 2009 | 23%     | 14%               | 16%                | 19%    | 5%        | 19%     | 4%               |
| Hors Mulhouse 2025 | 22%     | 13%               | 15%                | 20%    | 4%        | 24%     | 1%               |
| Agglomération 2009 | 23%     | 15%               | 15%                | 18%    | 6%        | 20%     | 4%               |
| Agglomération 2025 | 20%     | 16%               | 16%                | 20%    | 5%        | 23%     | 1%               |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM)  
exploitation Afut Sud-Alsace

Les motifs de déplacement dans l'agglomération mulhousienne restent relativement stables. Le même constat peut être fait à l'échelle nationale.

## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Taux d'occupation des voitures

Le nombre moyen de personnes par voiture – Evolution 2009-2025

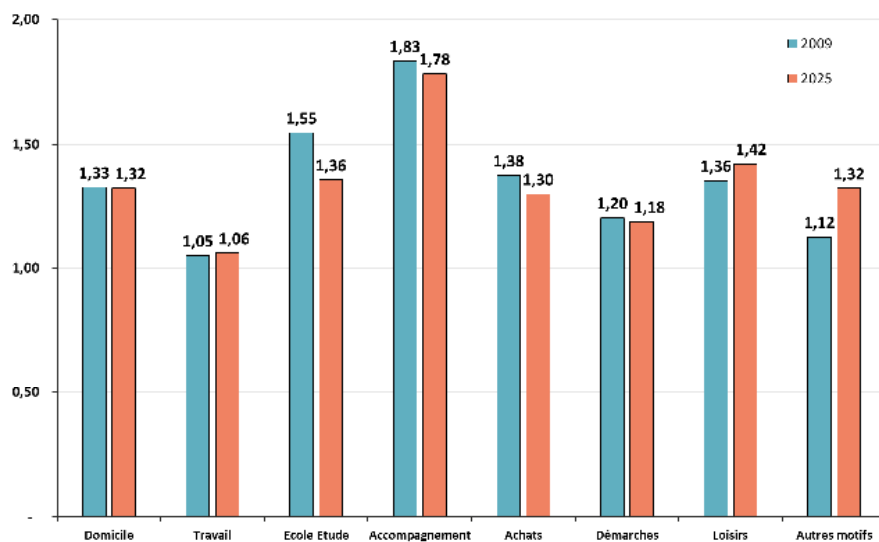
|               | 2009 | 2025 | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|------|------|------------------------|
| Mulhouse      | 1,34 | 1,36 | +0,02                  |
| Hors Mulhouse | 1,36 | 1,31 | -0,05                  |
| Agglomération | 1,35 | 1,33 | -0,02                  |

→ Le nombre moyen de personnes par voiture est resté relativement stable : **1,35** en 2009 et **1,33** en 2025.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM)  
exploitation Afut Sud-Alsace

### Taux d'occupation des voitures par motifs

Le nombre moyen de personnes par voiture suivant les motifs – Evolution 2009-2025



→ Le nombre moyen de personnes par voiture est lui aussi resté stable, quel que soit le motif de déplacement.

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM)  
exploitation Afut Sud-Alsace



## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Usages des modes de déplacements

Par rapport aux différents modes de transport, l'analyse permet d'identifier la **mobilité individuelle par mode** (entrée n° 1), de mesurer le **nombre de déplacements par mode** (entrée n° 2) et d'en déduire la **part modale de déplacement** (entrée n° 3).

Cette approche offre ainsi une lecture à trois niveaux pour 2009 et 2025, permettant ainsi d'appréhender les évolutions.

#### Entrée n° 1 => la **mobilité individuelle** par mode de déplacement – Evolution 2009-2025

|                                  |  MAP |  Vélo |  TCU |  Autres TC |  VPC |  VPP |  2RM | Autres modes  | Total         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Mulhouse 2009                    | 1,106                                                                                 | 0,067                                                                                  | 0,353                                                                                 | 0,059                                                                                       | 1,149                                                                                  | 0,318                                                                                   | 0,008                                                                                   | 0,021         | 3,081         |
| Mulhouse 2025                    | 1,583                                                                                 | 0,115                                                                                  | 0,422                                                                                 | 0,043                                                                                       | 0,965                                                                                  | 0,313                                                                                   | 0,022                                                                                   | 0,038         | 3,499         |
| <i>Evol. Mulh 2009-2025</i>      | <b>0,477</b>                                                                          | <b>0,048</b>                                                                           | <b>0,068</b>                                                                          | <b>-0,016</b>                                                                               | <b>-0,184</b>                                                                          | <b>-0,006</b>                                                                           | <b>0,013</b>                                                                            | <b>0,017</b>  | <b>0,418</b>  |
| Hors Mulhouse 2009               | 0,479                                                                                 | 0,072                                                                                  | 0,160                                                                                 | 0,093                                                                                       | 1,955                                                                                  | 0,556                                                                                   | 0,015                                                                                   | 0,043         | 3,374         |
| Hors Mulhouse 2025               | 0,882                                                                                 | 0,089                                                                                  | 0,117                                                                                 | 0,071                                                                                       | 1,736                                                                                  | 0,421                                                                                   | 0,007                                                                                   | 0,041         | 3,363         |
| <i>Evol. hors Mulh 2009-2025</i> | <b>0,403</b>                                                                          | <b>0,016</b>                                                                           | <b>-0,043</b>                                                                         | <b>-0,022</b>                                                                               | <b>-0,219</b>                                                                          | <b>-0,135</b>                                                                           | <b>-0,009</b>                                                                           | <b>-0,002</b> | <b>-0,011</b> |
| Agglomération 2009               | 0,764                                                                                 | 0,070                                                                                  | 0,248                                                                                 | 0,077                                                                                       | 1,588                                                                                  | 0,448                                                                                   | 0,012                                                                                   | 0,033         | 3,241         |
| Agglomération 2025               | 1,187                                                                                 | 0,100                                                                                  | 0,249                                                                                 | 0,059                                                                                       | 1,401                                                                                  | 0,374                                                                                   | 0,013                                                                                   | 0,040         | 3,423         |
| <i>Evol. Agglo 2009-2025</i>     | <b>0,423</b>                                                                          | <b>0,030</b>                                                                           | <b>0,001</b>                                                                          | <b>-0,019</b>                                                                               | <b>-0,187</b>                                                                          | <b>-0,074</b>                                                                           | <b>0,001</b>                                                                            | <b>0,007</b>  | <b>0,182</b>  |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM) / Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur.

#### Entrée n° 2 => le **nombre de déplacements** par mode de transport – Evolution 2009-2025

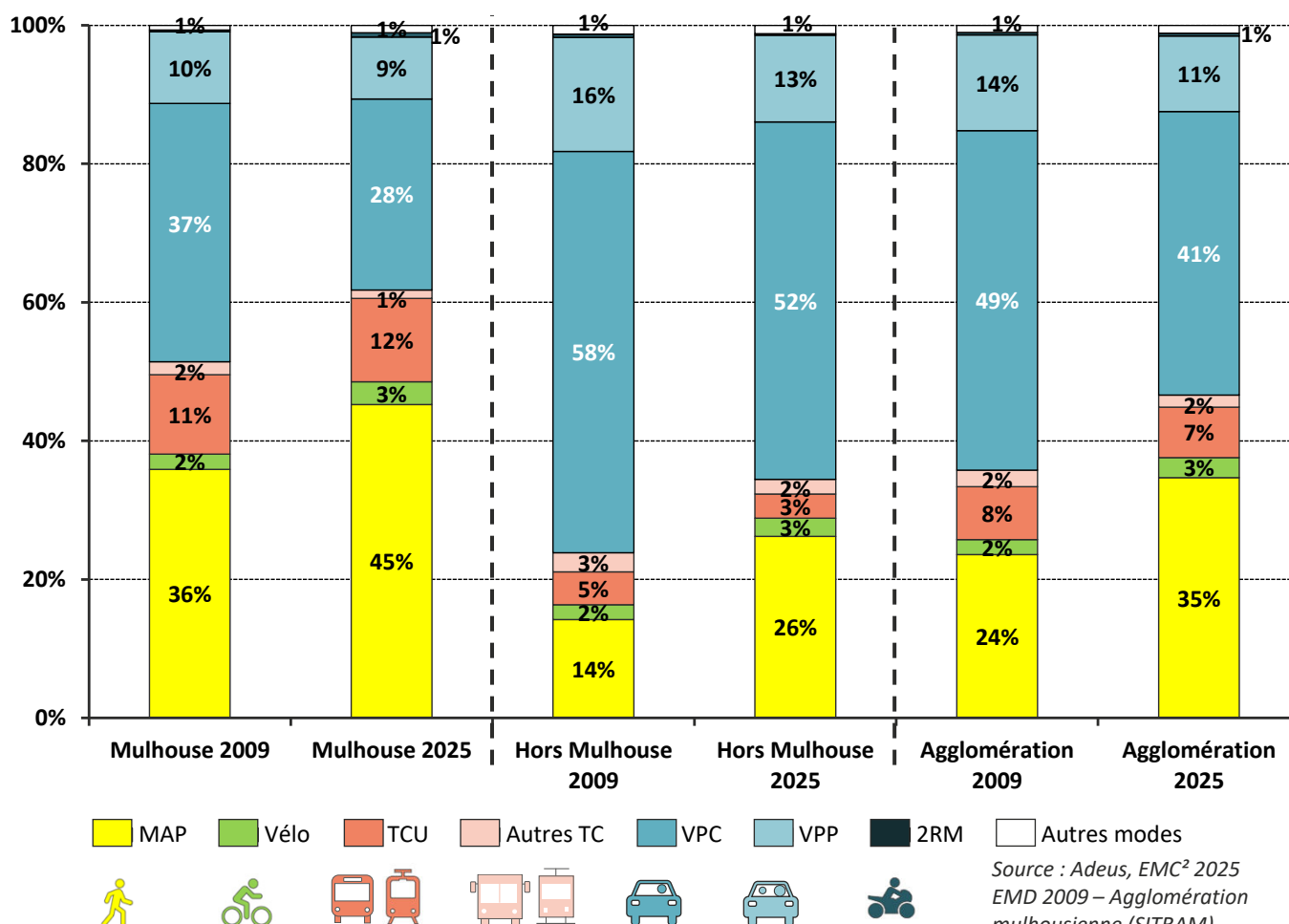
|                                      |  MAP |  Vélo |  TCU |  Autres TC |  VPC |  VPP |  2RM | Autres modes | Total         |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Mulhouse 2009                        | 108 836                                                                                 | 6 599                                                                                    | 34 736                                                                                  | 5 756                                                                                         | 113 022                                                                                  | 31 293                                                                                    | 798                                                                                       | 2 086        | 303 126       |
| Mulhouse 2025                        | 153 719                                                                                 | 11 132                                                                                   | 40 928                                                                                  | 4 143                                                                                         | 93 673                                                                                   | 30 347                                                                                    | 2 088                                                                                     | 3 717        | 339 747       |
| <i>Evol. Mulhouse 2009-2025</i>      | <b>+44883</b>                                                                           | <b>+4534</b>                                                                             | <b>+6192</b>                                                                            | <b>-1613</b>                                                                                  | <b>-19349</b>                                                                            | <b>-946</b>                                                                               | <b>+1289</b>                                                                              | <b>+1632</b> | <b>+36621</b> |
| Hors Mulhouse 2009                   | 56 450                                                                                  | 8 521                                                                                    | 18 875                                                                                  | 10 970                                                                                        | 230 395                                                                                  | 65 574                                                                                    | 1 801                                                                                     | 5 079        | 397 665       |
| Hors Mulhouse 2025                   | 111 336                                                                                 | 11 191                                                                                   | 14 761                                                                                  | 8 948                                                                                         | 219 135                                                                                  | 53 182                                                                                    | 849                                                                                       | 5 193        | 424 594       |
| <i>Evol. hors Mulhouse 2009-2025</i> | <b>+54886</b>                                                                           | <b>+2670</b>                                                                             | <b>-4115</b>                                                                            | <b>-2023</b>                                                                                  | <b>-11260</b>                                                                            | <b>-12392</b>                                                                             | <b>-952</b>                                                                               | <b>+115</b>  | <b>+26929</b> |
| Agglomération 2009                   | 165 286                                                                                 | 15 120                                                                                   | 53 612                                                                                  | 16 726                                                                                        | 343 417                                                                                  | 96 867                                                                                    | 2 599                                                                                     | 7 164        | 700 791       |
| Agglomération 2025                   | 265 055                                                                                 | 22 323                                                                                   | 55 689                                                                                  | 13 091                                                                                        | 312 808                                                                                  | 83 529                                                                                    | 2 936                                                                                     | 8 910        | 764 342       |
| <i>Evol. agglomération 2009-2025</i> | <b>+99769</b>                                                                           | <b>+7204</b>                                                                             | <b>+2077</b>                                                                            | <b>-3635</b>                                                                                  | <b>-30609</b>                                                                            | <b>-13338</b>                                                                             | <b>+337</b>                                                                               | <b>+1746</b> | <b>+63551</b> |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM) / Exploitation Afut Sud-Alsace

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur.

## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

Entrée n° 3 => les parts modales de déplacement



### Mulhouse : l'affirmation des mobilités alternatives

La marche devient le premier mode de déplacement avec une part de **45 %** en 2025 (+ 9 pts, + 45 000 déplacements). Le vélo progresse fortement en passant de **2 à 3 %** (+ 1 pt, + 4 500 déplacements). La part des transports en commun reste stable à **13 %**. Pour Soléa, la fréquentation progresse en volume : **+ 6 200 déplacements** (passant de **11 à 12 %** de part modale), mais baisse pour les autres TC : **-1 600 déplacements** (passant de 2 à 1 % de part modale). La part de la voiture est passée de **47 %** en 2009 à **37 %** en 2025 (- 10 pts, - 23 000 déplacements).

### Hors Mulhouse : malgré le progrès des modes actifs, la voiture reste ultra-majoritaire

La marche progresse : **14 %** en 2009, **26 %** en 2025 (+ 12 pts, + 54 900 déplacements). Le vélo connaît une forte hausse avec une part de **3 %** en 2025 (+ 1 pt, + 2 700 déplacements). La part des TCU Soléa recule de **4 à 3 %** (- 4 000 déplacements), tout comme celle des autres TC : de **3 à 2 %** (-2 000 déplacements). La voiture reste majoritaire à **65 %** malgré un recul (- 9 pts, - 23 700 déplacements).

### Échelle de l'agglomération : une tendances positive portées par la ville-centre

La marche bondit à **35 %** (+ 99 800 déplacements) et le vélo progresse pour atteindre une part modale de **3 %** (+ 7 200 déplacements). Les TCU voient leur part modale passer de **8 à 7 %** mais connaissent une hausse de leur utilisation : **+ 2 100 déplacements** voire **+ 4 400 à l'échelle de m2A**. Les autres TC connaissent une diminution de **- 3 600 déplacements**, essentiellement portée par la forte baisse de l'utilisation de l'autocar employeur (Stellantis). L'automobile perd - 11 points (- 43 900 déplacements). **La dynamique vers des mobilités vertueuses est forte à Mulhouse, tandis que les secteurs hors Mulhouse peinent encore à détacher les usagers de la voiture individuelle.**

**Précision:** déplacements internes à l'aire d'enquête Bassin Sud Alsace et en échange avec l'extérieur.



## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Agglomérations de comparaison – Mobilité

La mobilité individuelle par mode de déplacement

|                                 |  MAP |  Vélo |  TCU |  Autres TC |  VPC |  VPP |  2RM | Autres modes | Total |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| Agglomération Mulhouse 2009     | 0,76                                                                                  | 0,07                                                                                   | 0,25                                                                                  | 0,08                                                                                        | 1,59                                                                                  | 0,45                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,03         | 3,24  |
| Agglomération Mulhouse 2025     | 1,19                                                                                  | 0,10                                                                                   | 0,25                                                                                  | 0,06                                                                                        | 1,40                                                                                  | 0,37                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,04         | 3,42  |
| Angers - 2022 / Bassin de vie   | 0,86                                                                                  | 0,14                                                                                   | 0,18                                                                                  | 0,06                                                                                        | 1,44                                                                                  | 0,34                                                                                    | 0,02                                                                                    | 0,04         | 3,09  |
| Besançon - 2005                 | 1,12                                                                                  | 0,05                                                                                   | 0,36                                                                                  | 0,09                                                                                        | 1,82                                                                                  | 0,51                                                                                    | 0,03                                                                                    | 0,04         | 4,01  |
| Besançon - 2018                 | 1,11                                                                                  | 0,06                                                                                   | 0,31                                                                                  | 0,04                                                                                        | 1,58                                                                                  | 0,40                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,03         | 3,55  |
| Brest- 2005 / PTU               | 1,03                                                                                  | 0,03                                                                                   | 0,28                                                                                  | 0,04                                                                                        | 1,99                                                                                  | 0,63                                                                                    | 0,04                                                                                    | 0,06         | 4,09  |
| Brest - 2018 / SCOT             | 0,88                                                                                  | 0,05                                                                                   | 0,14                                                                                  | 0,08                                                                                        | 1,90                                                                                  | 0,45                                                                                    | 0,03                                                                                    | 0,06         | 3,59  |
| Clermont-Ferrand - 2003         | 1,00                                                                                  | 0,03                                                                                   | 0,17                                                                                  | 0,07                                                                                        | 1,90                                                                                  | 0,49                                                                                    | 0,03                                                                                    | 0,03         | 3,73  |
| Clermont-Ferrand - 2012         | 1,07                                                                                  | 0,03                                                                                   | 0,24                                                                                  | 0,05                                                                                        | 1,85                                                                                  | 0,52                                                                                    | 0,03                                                                                    | 0,07         | 3,86  |
| Clermont-Ferrand-2023/B. de vie | 0,91                                                                                  | 0,06                                                                                   | 0,17                                                                                  | 0,06                                                                                        | 1,52                                                                                  | 0,39                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,04         | 3,16  |
| Dijon - 2016                    | 1,04                                                                                  | 0,07                                                                                   | 0,43                                                                                  | 0,02                                                                                        | 1,44                                                                                  | 0,38                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,02         | 3,42  |
| Le Havre - 2007                 | 1,30                                                                                  | 0,04                                                                                   | 0,26                                                                                  | 0,06                                                                                        | 1,58                                                                                  | 0,53                                                                                    | 0,04                                                                                    | 0,03         | 3,84  |
| Le Havre - 2018 / Bassin de vie | 1,04                                                                                  | 0,05                                                                                   | 0,18                                                                                  | 0,07                                                                                        | 1,70                                                                                  | 0,49                                                                                    | 0,02                                                                                    | 0,03         | 3,58  |
| Metz - 2017                     | 1,30                                                                                  | 0,04                                                                                   | 0,30                                                                                  | 0,05                                                                                        | 1,66                                                                                  | 0,46                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,04         | 3,85  |
| Nancy - 2013                    | 1,14                                                                                  | 0,04                                                                                   | 0,33                                                                                  | 0,04                                                                                        | 1,49                                                                                  | 0,43                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,05         | 3,53  |
| Reims - 2006                    | 1,12                                                                                  | 0,04                                                                                   | 0,34                                                                                  | 0,01                                                                                        | 1,68                                                                                  | 0,52                                                                                    | 0,02                                                                                    | 0,06         | 3,79  |
| Reims - 2021                    | 1,29                                                                                  | 0,09                                                                                   | 0,26                                                                                  | 0,05                                                                                        | 1,41                                                                                  | 0,37                                                                                    | 0,01                                                                                    | 0,03         | 3,52  |

Source des données : CEREMA



- **Marche** : Mulhouse se positionne dans le peloton de tête des agglomérations (1,19), juste derrière Metz (1,30) et Reims (1,29), mais devant Besançon (1,11) ou Nancy (1,14).
- **Vélo** : avec une mobilité de **0,10** déplacement par habitant, l'agglomération mulhousienne figure parmi les plus dynamiques et n'est dépassée que par Angers (0,14).
- **Voiture** : l'utilisation de l'automobile est en baisse, à l'instar de toutes les agglomérations de comparaison. Avec une mobilité de 1,77 déplacements par habitant (conducteurs et passagers confondus), Mulhouse présente l'un des niveaux d'usage les plus faibles. Toutefois, la voiture pèse encore largement pour plus de la moitié des déplacements.
- **TCU** : à l'inverse de Reims ou de Besançon où l'usage régresse, la mobilité en TCU à Mulhouse reste stable à **0,25** déplacement par habitant. Son niveau d'utilisation global se situe néanmoins dans la partie basse des agglomérations de comparaison.

## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

### Agglomérations de comparaison – Part modale

Les parts modales de déplacement

|                                 |  MAP |  Vélo |  TCU |  Autres TC |  VPC |  VPP |  2RM | Autres modes | Total |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| Agglomération Mulhouse 2009     | 24%                                                                                   | 2%                                                                                     | 8%                                                                                    | 2%                                                                                          | 49%                                                                                    | 14%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Agglomération Mulhouse 2025     | 35%                                                                                   | 3%                                                                                     | 7%                                                                                    | 2%                                                                                          | 41%                                                                                    | 11%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Angers - 2022 / Bassin de vie   | 28%                                                                                   | 5%                                                                                     | 6%                                                                                    | 2%                                                                                          | 47%                                                                                    | 11%                                                                                     | 1%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Besançon - 2005                 | 28%                                                                                   | 1%                                                                                     | 9%                                                                                    | 2%                                                                                          | 45%                                                                                    | 13%                                                                                     | 1%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Besançon - 2018                 | 31%                                                                                   | 2%                                                                                     | 9%                                                                                    | 1%                                                                                          | 45%                                                                                    | 11%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Brest- 2005 / PTU               | 25%                                                                                   | 1%                                                                                     | 7%                                                                                    | 1%                                                                                          | 49%                                                                                    | 15%                                                                                     | 1%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Brest - 2018 / SCOT             | 25%                                                                                   | 1%                                                                                     | 4%                                                                                    | 2%                                                                                          | 53%                                                                                    | 13%                                                                                     | 1%                                                                                      | 2%           | 100%  |
| Clermont-Ferrand - 2003         | 27%                                                                                   | 1%                                                                                     | 5%                                                                                    | 2%                                                                                          | 51%                                                                                    | 13%                                                                                     | 1%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Clermont-Ferrand - 2012         | 28%                                                                                   | 1%                                                                                     | 6%                                                                                    | 1%                                                                                          | 48%                                                                                    | 14%                                                                                     | 1%                                                                                      | 2%           | 100%  |
| Clermont-Ferrand-2023/B. de vie | 29%                                                                                   | 2%                                                                                     | 5%                                                                                    | 2%                                                                                          | 48%                                                                                    | 12%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Dijon - 2016                    | 30%                                                                                   | 2%                                                                                     | 13%                                                                                   | 1%                                                                                          | 42%                                                                                    | 11%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Le Havre - 2007                 | 34%                                                                                   | 1%                                                                                     | 7%                                                                                    | 2%                                                                                          | 41%                                                                                    | 14%                                                                                     | 1%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Le Havre - 2018 / Bassin de vie | 29%                                                                                   | 1%                                                                                     | 5%                                                                                    | 2%                                                                                          | 47%                                                                                    | 14%                                                                                     | 1%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Metz - 2017                     | 34%                                                                                   | 1%                                                                                     | 8%                                                                                    | 1%                                                                                          | 43%                                                                                    | 12%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Nancy - 2013                    | 32%                                                                                   | 1%                                                                                     | 9%                                                                                    | 1%                                                                                          | 42%                                                                                    | 12%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |
| Reims - 2006                    | 30%                                                                                   | 1%                                                                                     | 9%                                                                                    | 0%                                                                                          | 44%                                                                                    | 14%                                                                                     | 1%                                                                                      | 2%           | 100%  |
| Reims - 2021                    | 37%                                                                                   | 3%                                                                                     | 7%                                                                                    | 1%                                                                                          | 40%                                                                                    | 10%                                                                                     | 0%                                                                                      | 1%           | 100%  |

Source des données : CEREMA



- **Marche** : Mulhouse se positionne dans le peloton de tête des agglomérations (35 %), juste derrière Reims (37 %), mais devant Metz (34 %), Nancy (32 %) ou Besançon (31 %).
- **Vélo** : avec une part modale de **3 %**, l'agglomération mulhousienne figure parmi les plus dynamiques (à égalité avec Reims) et n'est dépassée que par Angers (5 %).
- **Voiture** : l'utilisation de l'automobile (conducteur et passager) est en baisse significative : **63 à 52 %** . Mulhouse présente donc l'un des niveaux d'usage les plus faibles des agglomérations de comparaison juste derrière Reims (50%) et dans les mêmes niveaux que Nancy ou Dijon.
- **TCU** : la part modale des TCU à Mulhouse est passée **8 à 7 %**. Elle a légèrement baissé. Cette part modale se situe plutôt dans la partie moyenne basse des agglomérations de comparaison.

*Avec l'essor de la marche, du vélo et à un réseau de transports en commun relativement stable, l'agglomération mulhousienne parvient à développer les alternatives à la voiture tout en réduisant le recours à cette dernière.*

*Toutefois, à un niveau plus local, la pratique du vélo est plus faible dans la région mulhousienne que dans les autres agglomérations du Pôle métropolitain d'Alsace.*



## 6. QUELLES EVOLUTIONS ?

Zoom

Eclairages complémentaires : évolutions déplacements TC de l'agglomération mulhousienne 2009-2025

### Fréquentation TCU Soléa

TCU Soléa : bus urbain + tramway + tram-train + TAD

Les données issues de l'EMD 2009 / EMC2 2025

→ Nb. dépla - Périmètre ex-SITRAM : **24 communes**

|               | 2009   | 2025   | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|--------|--------|------------------------|
| Mulhouse      | 34 736 | 40 928 | <b>18%</b>             |
| Hors Mulhouse | 18 875 | 14 761 | <b>-22%</b>            |
| Agglomération | 53 612 | 55 689 | <b>4%</b>              |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM) / Exploitation Afut Sud-Alsace

À **périmètre constant (ex-SITRAM)**, le nombre de déplacements Soléa augmente fortement dans Mulhouse : **+ 18 %**, baisse en dehors de Mulhouse **-22 %** et connaît, à l'échelle de l'agglomération, une hausse globale de **+ 4 %**.

→ Nb. dépla. - Périmètre m2A : **39 communes**

|               | 2009   | 2025   | Evolution<br>2009-2025 |
|---------------|--------|--------|------------------------|
| Mulhouse      | 34 736 | 40 928 | <b>18%</b>             |
| Hors Mulhouse | 18 875 | 17 045 | <b>-10%</b>            |
| Agglomération | 53 612 | 57 973 | <b>8%</b>              |

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM) / Exploitation Afut Sud-Alsace

Pour les données de 2025, en élargissant le périmètre à l'échelle des **39 communes**, la fréquentation Soléa atteint **57 972 déplacements**, soit une hausse globale de **+ 8 %** dont **+ 18 %** à Mulhouse et **- 10 %** hors Mulhouse (échelle m2A).

→ Nb. dépla. des hab. **hors m2A** utilisateurs de Soléa

L'analyse intègre les trajets en tramway effectués au sein du bassin Sud Alsace par des **personnes résidant hors m2A**. Seule l'agglomération mulhousienne disposait d'un tramway actif lors de l'enquête, la ligne 3 de Saint-Louis étant en travaux à cette période.

Résultats : cela représente **2 900 trajets tramway**, un volume à mettre en parallèle avec les 33 700 trajets tramway réalisés par les habitants de l'agglomération mulhousienne (part d'environ 9 %).

Les données de Soléa

En raison de l'absence de billettique et d'enquêtes OD récentes, la fréquentation Solea est estimée par les **seuls comptages**.

→ Nb. voyages / jour Solea

|             | 2009    | 2025      | Evolution<br>2009-2025 |
|-------------|---------|-----------|------------------------|
| Nb. voyages | 108 000 | 120 000 * | <b>11%</b>             |

Source : Solea / \* estimation

Le nombre de voyage sur le réseau Soléa a augmenté de **+ 11 %** entre 2009 et 2025.

**Conclusion** = à l'échelle de m2A, l'évolution du nombre de déplacements TCU de l'EMC2 : **+ 8 %** est **cohérente** avec la hausse de **+ 11 %** du nombre de voyages comptabilisé par Soléa. La différence est dans la marge d'erreur.

### Fréquentation autres TC

**Autres TC** : transports interurbains routiers et autres autocars (car Fluo), cars longues distances (car Macron), TGV, train TER, transport employeur.

→ Nb. salariés Stellantis & dépla. autocars employeurs

|                        | 2009  | 2025  | Evolution<br>2009-2025 |
|------------------------|-------|-------|------------------------|
| Effectifs Stellantis * | 9 000 | 4 000 | <b>-56%</b>            |
| Nb. dépla trans. emp.  | 5 598 | 743   | <b>-87%</b>            |

Sources : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 & EMD 2009 – Agglomération mulhousienne (SITRAM) / Exploitation Afut Sud-Alsace.

Publication AURM filière auto 2009

\* Hors intérimaires / NB : la moitié des salariés de Stellantis habitaient m2A en 2009

**Conclusion** = la baisse du nombre de déplacements réalisés par les autres TC s'explique par la très forte diminution des trajets réalisés avec les **réseaux autocars employeurs**. Pour ces derniers, la diminution s'explique en partie par la **baisse des effectifs de Stellantis Mulhouse** et de **l'optimisation de son réseau d'autocar de ramassage des salariés**.

# Annexes

- ❑ Annexe n° 1 : déroulement de l'enquête
- ❑ Annexe n° 2 : note méthodologique EMC2
- ❑ Annexe n° 3 : glossaire.



## ANNEXE N° 1 : déroulement de l'enquête

Les grands principes de réalisation de l'EMC2 sont les suivants :

- ❑ Des **entretiens réalisés du mardi au samedi** par des enquêteurs spécialement formés.
- ❑ L'enquête ne porte que sur les déplacements réalisés pendant les jours ouvrés, du **lundi au vendredi**. Elle se concentre également sur la période «de plein fonctionnement du territoire», hors week-end, vacances scolaires, jours fériés et conditions anormales de déplacement (fortes intempéries...).
- ❑ Le questionnaire est basé sur des **questions standardisées pour l'ensemble des enquêtes** «Standards» à l'échelle nationale auxquelles ont été ajoutées quelques questions d'intérêt local.
- ❑ Le questionnaire comprend une **fiche «Ménage»** (caractéristiques du ménage), une **fiche «Personne»** (caractéristiques de la personne), et une **fiche «Déplacements»** (caractéristiques des déplacements), remplies pour chaque personne enquêtée.

- ❑ **L'intégralité des déplacements réalisés par les personnes interrogées la veille du jour d'enquête ont** été recensés, quel que soit leur motif ou le mode de déplacement utilisé. Les caractéristiques de ces déplacements (motifs, modes, origine et destination, heures de départ et d'arrivée, etc.) ont été renseignées de manière précise. Au total, 28 774 déplacements ont ainsi été détaillés au cours des quinze semaines d'enquête.
- ❑ Au total, **50 «secteurs de tirage»** ont été définis sur le périmètre d'enquête bassin Sud Alsace. La méthodologie fixe pour objectif d'enquêter un échantillon minimal de **160 personnes** (enquêtes validées, hors rebuts et refus) dans chaque secteur de tirage. Trois secteurs de tirage ont été sur-échantillonnés, avec 200 personnes enquêtées.
- ❑ Seules les **personnes de cinq ans et plus** ont été enquêtées.
- ❑ **Précision** : ce type d'enquête ne permet pas de recueillir des informations sur les déplacements des personnes résidant en dehors de l'aire d'étude et qui viendraient sur le territoire, ni sur les flux transitant par le territoire, ni sur le transport de marchandises.

Les 3 grandes fiches du questionnaire



**Fiche ménage**  
Composition, logement, motorisation...



**Fiche Personne**  
Age, occupation, permis de conduire , abonnement...



**Fiche Déplacements**  
Origine & destination, motifs, modes, durée...





## ANNEXE N° 2 : note méthodologique EMC2

L'EMC2 est un dispositif d'observation des pratiques de mobilité, conçu pour collecter des données fiables et comparables sur les déplacements quotidiens des ménages d'un territoire.

Elle fournit des données indispensables à l'élaboration et à l'évaluation des politiques publiques de mobilité, et contribue à la modélisation et à la planification stratégique de celles-ci.

La connaissance des pratiques de déplacement en Alsace-Moselle est soit ancienne, soit incomplète. Les dernières enquêtes s'intéressant à la mobilité sur nos territoires datent de 2009 pour le Bas-Rhin et Mulhouse Alsace Agglomération, de 2011 pour l'agglomération de Saint Louis et de 2001 pour Colmar Agglomération.

Une mise à jour de ces données s'avère nécessaire. Cette enquête réalisée en Nord Alsace en 2024 et en Sud Alsace en 2025 offre une remise à niveau de la connaissance des pratiques de mobilité.

### Rappel général sur la méthodologie de l'EMC<sup>2</sup>

Une enquête mobilité certifiée Cerema (EMC<sup>2</sup>) est un dispositif d'observation de la mobilité locale en France, conçu pour collecter des données fiables et comparables sur les déplacements quotidiens des ménages ordinaires d'un territoire.

L'EMC<sup>2</sup> vise à fournir des données indispensables à l'élaboration et l'évaluation des politiques publiques de mobilité, représentatives de la population résidente, comparables dans le temps et entre territoires, tout en maîtrisant les coûts : la méthode combine des collectes en face-à-face et par téléphone, avec un échantillonnage aléatoire représentatif (de l'ordre de 1 % de la population de plus de cinq ans). Elle bénéficie de l'accompagnement méthodologique du Cerema.

L'EMC<sup>2</sup> permet ainsi une connaissance précise des pratiques de mobilité, tous modes confondus, et contribue à la modélisation des mobilités et à la planification stratégique.

Sur le territoire du bassin de mobilité Sud-Alsace, la collecte a été réalisée auprès d'environ 1 % de la population des personnes de cinq ans et plus.

Pour rappel et comparaison, le recensement de la population (Insee) est une opération visant à collecter des données sur l'ensemble des logements et habitants d'un territoire, avec un questionnaire standardisé qui inclut une question unique sur le mode de transport habituel et principal pour se rendre au travail, sans prise en compte de la fréquence du déplacement domicile-travail (ni dans la journée, ni dans la semaine), de l'intermodalité, de tous les autres déplacements quotidiens. De plus, aucune information n'est collectée sur la mobilité quotidienne des personnes inactives (enfants, retraités, chômeurs, personnes au foyer), n'ayant pas de lieu de travail fixe ou travaillant au domicile. La collecte est auto-administrée, soit par internet, soit par papier.

En revanche, l'EMC<sup>2</sup> utilise une méthode d'échantillonnage aléatoire stratifié géographiquement pour les besoins de l'enquête par la maîtrise d'ouvrage. L'échantillon est tiré dans le fichier des propriétés bâties, fichier exhaustif des logements mis à jour par la DGFIP. Elle vise les ménages ordinaires et interroge donc tous les publics âgés de cinq ans et plus : enfants, étudiants, actifs, inactifs, retraités... Elle est administrée par un-e enquêteur-ice soit en face-à-face au domicile des ménages soit par téléphone, avec un protocole rigoureux permettant un lissage géographique et temporel de la collecte dans le temps, un suivi de la non-réponse, et un redressement statistique complexe pour extrapoler les résultats à la population des ménages estimée par le recensement de la population.

L'EMC<sup>2</sup> recueille des données détaillées sur tous les déplacements réalisés du lundi au vendredi, la veille du jour d'enquête, leurs caractéristiques, motifs, modes utilisés, ainsi que des informations socio-économiques des individus et ménages. L'enquête n'a pas lieu pendant les vacances scolaires.



## ANNEXE N° 2 : note méthodologique EMC2

### Zoom sur le redressement de la collecte et les intervalles de confiance

#### Le redressement

Le redressement dans l'EMC<sup>2</sup> est une étape statistique essentielle visant à corriger les biais liés à la non-réponse et à extrapoler les résultats de l'échantillon interrogé à l'ensemble de la population du territoire étudié.

Il se déroule en deux phases :

- d'abord, une correction de la non-réponse totale pour revenir au niveau de l'échantillon initial tiré au sort (calage des ménages répondants tenant compte des caractéristiques de la base de sondage Fichier des Propriétés bâties (dont le type de logement, sa taille, le type d'occupants, l'âge de logement),
- puis une extrapolation de cet échantillon corrigé à la population des ménages totale.

Cette méthode utilise un calage sur marge basé sur le recensement de la population Insee, prenant en compte plusieurs variables explicatives telles que la taille des ménages, l'âge des personnes, la motorisation, l'occupation principale et le genre, afin d'améliorer la qualité et la représentativité des résultats. Les données du recensement utilisées sont des données "à façon" que l'Insee construit pour le Cerema pour les strates de l'enquête. Ces données ne sont pas disponibles sur [insee.fr](https://www.insee.fr) notamment du fait que les personnes, qui étudient et qui travaillent, restent classées en "étudiant" pour le Cerema (dans les données publiées sur [insee.fr](https://www.insee.fr), l'Insee classe toutes les personnes déclarant un emploi "en emploi" même si cette activité est secondaire).

Le **redressement permet ainsi de limiter les pertes de précision** dues aux refus ou absences de réponse, tout en réduisant les biais qui pourraient fausser les indicateurs de mobilité.

#### La précision des données et les intervalles de confiances

L'intervalle de confiance est un indicateur statistique qui donne une fourchette autour d'une estimation (par exemple, une part modale) dans laquelle on peut raisonnablement attendre que la valeur réelle de la population se situe, avec un certain niveau de confiance, souvent **95 %**. Cela signifie que cet intervalle a 95 % de chances de contenir la valeur qu'aurait donnée une interrogation exhaustive.

En pratique, un faible nombre d'individus ou de ménages enquêtés dans une catégorie donnée réduit la précision et élargit l'intervalle de confiance, rendant les résultats moins précis. **Le Cerema recommande de ne pas analyser des sous-groupes comptant moins de 30 individus statistiques, et préfère un seuil de 50 pour toute analyse statistique afin d'assurer une significativité suffisante.**

### Zoom sur la comparaison de l'EMC<sup>2</sup> avec les autres données disponibles

Avant d'interpréter des données, il est important de bien comprendre ce que chaque jeu de données représente.

Ainsi, les EMC2 représentent les déplacements quotidiens d'un **jour moyen des résidents** (vivant dans un ménage ordinaire) d'un territoire. En particulier, elles n'intègrent pas :

- Les déplacements des personnes habitant hors du périmètre d'enquête et fréquentant le territoire (typiquement les excursionnistes, les touristes, certains actifs et les personnes en transit) ;
- Les déplacements du week-end et des vacances scolaires ;
- Les déplacements des personnes ne résidant pas "en ménage ordinaire" au sens de l'Insee.

Une partie des résultats n'est pas collectée mais calculée a posteriori à partir des données collectées comme à titre d'exemple :

- Les distances sont calculées à partir des centroïdes de zones fines et d'un calculateur de plus court chemin par la route ;
- Les émissions de polluants et la consommation d'énergie sont estimées à l'aide d'abaques prenant en compte les grandes catégories de véhicules, sans distinction fine entre tous les modèles spécifiques.



## ANNEXE N° 3 : Glossaire

|               |                                                                                                                                                   |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ADEME</b>  | Agence de l' <b>Environnement</b> et de la <b>Maîtrise</b> de l' <b>Energie</b>                                                                   |
| <b>2RM</b>    | <b>2 Roues Motorisé</b>                                                                                                                           |
| <b>ADEUS</b>  | Agence d' <b>Urbanisme</b> de <b>Strasbourg Rhin Supérieur</b>                                                                                    |
| <b>Afut</b>   | Agence de <b>f</b> abrique <b>u</b> rbaine et <b>t</b> erritoriale ( <b>Afut</b> ) du <b>Sud-Alsace</b>                                           |
| <b>CA</b>     | Communauté d' <b>Agglomération</b>                                                                                                                |
| <b>CC</b>     | Communauté de <b>Communes</b>                                                                                                                     |
| <b>CEA</b>    | Collectivité <b>Européenne d'Alsace</b>                                                                                                           |
| <b>CEREMA</b> | Centre d' <b>E</b> tudes et d' <b>e</b> xpertise sur les <b>R</b> isques, l' <b>E</b> nvironnement, la <b>M</b> obilité et l' <b>A</b> ménagement |
| <b>COM</b>    | Contrat <b>O</b> opérationnel de <b>M</b> obilité                                                                                                 |
| <b>CRV</b>    | <b>Colmar-Rhin-Vosges</b>                                                                                                                         |
| <b>DEEM</b>   | <b>D</b> iagnostic <b>E</b> nergie <b>E</b> missions des <b>M</b> obilités                                                                        |
| <b>DGFIP</b>  | <b>D</b> irection <b>G</b> énérale des <b>F</b> inances <b>P</b> ubliques                                                                         |
| <b>DREAL</b>  | <b>D</b> irection <b>R</b> égionale de l' <b>E</b> nvironnement, de l' <b>A</b> ménagement et du <b>L</b> ogement                                 |
| <b>EMC2</b>   | <b>E</b> nquête <b>M</b> obilité <b>C</b> ertifiée <b>C</b> erema                                                                                 |
| <b>EMD</b>    | <b>E</b> nquête <b>M</b> énage- <b>D</b> éplacement                                                                                               |
| <b>EMS</b>    | <b>E</b> urométropole de <b>S</b> trasbourg                                                                                                       |
| <b>EPCI</b>   | <b>E</b> tablishement <b>P</b> ublic de <b>C</b> oopération <b>I</b> ntercommunale                                                                |
| <b>IGN</b>    | <b>I</b> nstitut <b>N</b> ational de l' <b>i</b> nformation <b>G</b> éographique et <b>f</b> orestière                                            |
| <b>INSEE</b>  | <b>I</b> nstitut <b>N</b> ational de la <b>S</b> tatistique et des <b>E</b> tudes <b>E</b> conomiques                                             |
| <b>m2A</b>    | <b>M</b> ulhouse <b>A</b> lsace <b>A</b> gglomération                                                                                             |
| <b>MAP</b>    | <b>M</b> arche <b>A</b> Pied                                                                                                                      |

|               |                                                                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MVR</b>    | <b>M</b> ontagne - <b>V</b> ignoble & <b>R</b> ied                                                             |
| <b>OD</b>     | <b>O</b> rigine- <b>D</b> estination                                                                           |
| <b>PCAET</b>  | <b>P</b> lan <b>C</b> limat- <b>A</b> ir- <b>E</b> nergie <b>T</b> erritorial                                  |
| <b>PETR</b>   | <b>P</b> ôle d' <b>E</b> quilibre <b>T</b> erritorial et <b>R</b> ural                                         |
| <b>PdM</b>    | <b>P</b> lan de <b>M</b> obilité                                                                               |
| <b>PdMS</b>   | <b>P</b> lan de <b>M</b> obilité <b>S</b> implifié                                                             |
| <b>PLUi</b>   | <b>P</b> lan <b>L</b> ocal d' <b>U</b> rbanisme <b>I</b> ntercommunal                                          |
| <b>PTD</b>    | <b>P</b> ays <b>T</b> hur <b>D</b> oller                                                                       |
| <b>RGE</b>    | <b>R</b> egion <b>G</b> rand <b>E</b> st                                                                       |
| <b>RM</b>     | <b>R</b> égion <b>M</b> ulhousienne                                                                            |
| <b>RP</b>     | <b>R</b> ecensement de la <b>P</b> opulation                                                                   |
| <b>RVGB</b>   | <b>R</b> hin <b>V</b> ignoble <b>G</b> rand- <b>B</b> allon                                                    |
| <b>SITRAM</b> | <b>S</b> yndicat <b>I</b> ntercommunal des <b>T</b> ransports de l' <b>A</b> gglomération <b>M</b> ulhousienne |
| <b>SCOT</b>   | <b>S</b> chéma de <b>C</b> ohérence <b>T</b> erritoriale                                                       |
| <b>SLA</b>    | <b>S</b> aint- <b>L</b> ouis <b>A</b> gglomération                                                             |
| <b>TAD</b>    | <b>T</b> ransport <b>A</b> la <b>D</b> emande                                                                  |
| <b>TC</b>     | <b>T</b> ransport en <b>C</b> ommun                                                                            |
| <b>TCU</b>    | <b>T</b> ransport en <b>C</b> ommun <b>U</b> rbain                                                             |
| <b>TER</b>    | <b>T</b> ransport <b>E</b> xpress <b>R</b> égional                                                             |
| <b>TGV</b>    | <b>T</b> rain à <b>G</b> rande <b>V</b> itesse                                                                 |
| <b>VPC</b>    | <b>V</b> éhicule <b>P</b> articulier <b>C</b> onducteur                                                        |
| <b>VPP</b>    | <b>V</b> éhicule <b>P</b> articulier <b>P</b> assager                                                          |
| <b>VTC</b>    | <b>V</b> oiture de <b>T</b> ransport avec <b>C</b> hauffeur                                                    |

## CONTACT

**Afut Sud-Alsace**  
33 avenue de Colmar  
68200 MULHOUSE

[www.afut-sudalsace.org](http://www.afut-sudalsace.org)

### Direction de la publication

Viviane BEGOC, directrice de l'Agence

### Conception et rédaction

Stéphane DREYER, chef de projet de la mission  
[stephane.dreyer@afut-sudalsace.org](mailto:stephane.dreyer@afut-sudalsace.org) – tel : 03 69 77 60 81  
Klervi ANTHOINE, co-cheffe de projet / référente statistique.  
[klervi.anthoine@afut-sudalsace.org](mailto:klervi.anthoine@afut-sudalsace.org) – tel : 03 69 77 60 81

### Données

Source : Adeus, EMC<sup>2</sup> 2025 - Exploitation Afut Sud-Alsace

### Cartographie

Anne LICHTLÉ

### Iconographie page de garde / bandeaux

Adeus