



Pour un grenelle des mobilités À L'HEURE DES CHOIX...





Pour un grenelle des mobilités : A l'heure des choix !

Synthèse des résultats issus de la consultation

18 décembre 2018

L'Agence
de Développement
et d'Urbanisme
de l'Agglomération
Strasbourgeoise

ADEUS

La démarche

MARS

- **LANCEMENT POLITIQUE DE LA CONSULTATION, LE 23/03/18**

- Objectif : information, appropriation

AVRIL à JUIN

- **CONSULTATION AVEC LES PROFESSIONNELS DE LA MOBILITÉ ET DES ACTEURS ASSOCIATIFS**

- Objectif : information, appropriation, précision, partage des attentes, compléments et besoins

JUILLET à
NOVEMBRE

- **FORMALISATION DES RÉSULTATS ISSUS DE LA CONSULTATION**

- Objectif : partage des résultats, prise en compte des attentes et des propositions complémentaires, synthèse des éléments à partir de la construction de scénarii, constitution de bouquets de projets par scénario

DECEMBRE

- **PLÉNIÈRE INTERMÉDIAIRE AVEC LES ÉLUS, LE 18/12/2018**

- **Objectif** : présentation des résultats de la consultation, du socle de projets co-portés et des ambitions envisagées

JANVIER
2019

- **CONSULTATION DES ÉLUS SUR LES TERRITOIRES**

- Objectif : débat en vue d'un scénario unique et de son bouquet de projets

1^{er} trimestre
2019

- **FINALISATION DU BOUQUET DE PROJET**

- Objectif : Rendre compte des résultats du Grenelle des mobilités avec l'ensemble des acteurs – présentation du scénario unique retenu



La consultation

Consensus sur des (r)évolutions en cours

- ⦿ Beaucoup a été fait ! (tram, TER, vélo, vision mobilité...)
- ⦿ Des changements de modes de vie, de pratique et ou de prise de conscience
- ⦿ Une injonction à la mobilité de plus en plus forte dans un contexte de plus forte métropolisation

... ainsi que sur les constantes

- ⦿ La place toujours prépondérante de la voiture ou des poids lourds
- ⦿ La faible prise en compte des publics fragiles et les difficultés d'accessibilité en milieu rural
- ⦿ Des effets frontières en termes de gouvernance (Rhin, mais aussi entre AOM)



5 ateliers – près de 80 projets/actions proposés sur les questions de l'A35, du REM, des modes actifs, de la mobilité 3.0 et de la logistique

La consultation



Changement en termes de gouvernance : tendre vers des autorités intégratrices des systèmes de mobilité

Besoins de nouvelles infrastructures pour les modes actifs et pas seulement pour les modes lourds

*Intérêt de la démarche partenariale : **porter une vision partagée et des actions à concrétiser***

Le GCO est un outil d'autant plus utile qu'il est accompagné notamment de la VLIO ou de l'entrée nord du Port

Une tendance : des infrastructures dont l'usage est maximisé par les services de mobilité

Quelle réponse de mobilité apporter en 1^{er} et 2^{eme} couronne en dépassant les approches traditionnelles ?

Vitesse ou fluidité et pour quels flux ?



Des propositions complémentaires organisées en 6 types de projets

**INFRASTRUCTURES ET
AMÉNAGEMENT**

**OFFRES ET SERVICES
COMPLÉMENTAIRES**

OUTILS

PROMOTION ET APPRENTISSAGE

**RÉGLEMENTATION ET LEVIERS
FINANCIERS**

GOUVERNANCE

Un socle de projets co-porté par les grandes collectivités et l'Etat

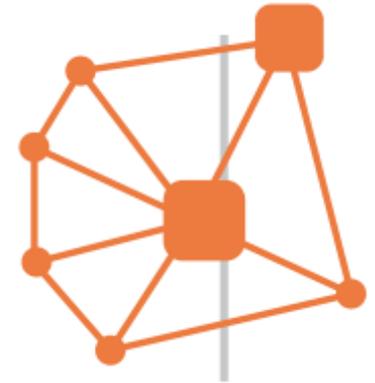


... et des projets complémentaires issus de la consultation,
... formant ensemble un bouquet de projets spécifique
à chaque ambition.

L'ambition finale : une combinaison entre

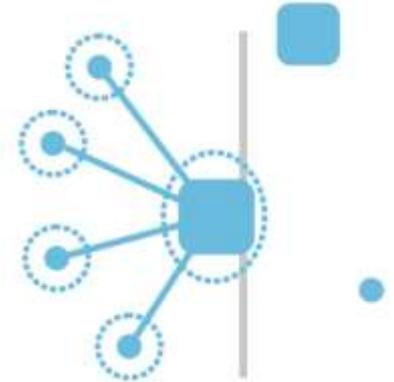
Ambition n°1
LA TOILE

**Intégration,
Coopération,
Équilibre**



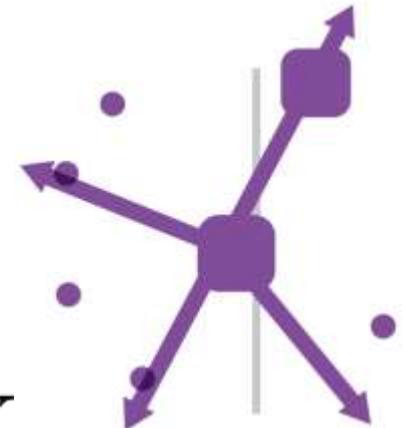
Ambition n°2
L'ARCHIPEL

**Proximité,
Différenciation,
Innovation d'usage**



Ambition n°3
LES HUBS

**Compétition,
High-tech et vitesse
Connexion**



Merci pour votre attention
www.adeus.org

**Une adresse mail : grenelledesmobilités@adeus.org
pour vos contributions**

Équipe projet :

Benoît Vimbert (chef de projet),
Timothe Kolmer, Camille Muller, Jessica Berlet, Stephane
Wolf, David Marx.