
OBSERVATOIRE DES DEPLACEMENTS

Enquête ménages déplacements

Résultats essentiels

CUS (1988 - 1997 - 2009)

Programme partenarial

**Equipe projet : Fanny Chailloux, Simon Giovanini, Benjamin Puccio,
Maryline Roussette, Laurent Stemmelen, Benoît Vimbert**

Février 2010 © ADEUS

L'agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise
9 rue Brûlée - CS 80047 - 67002 Strasbourg Cedex

SOMMAIRE

CADRAGES	5
1. LA MOBILITE	8
1.1. Définition préalable	8
1.2. La mobilité globale	8
1.3. La mobilité selon le mode	10
2. ECHANGES	16
2.1. Echanges entre la CUS, le reste de son bassin d'emploi, Molsheim et l'extérieur en 1997 et 2009	16
2.2. Evolution des échanges entre la CUS, le reste de son bassin d'emploi, Molsheim et l'extérieur	22
3. MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENTS	24
3.1. Répartition des motifs dans l'ensemble des déplacements	24
3.2. Motifs et modes de déplacements des résidents de la CUS en 2009	24
4. LA MOTORISATION	26
4.1. Le taux de motorisation des ménages en 2009	26
4.2. Evolution du taux de motorisation des ménages	27
5. CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES ET MOBILITÉ	28
5.1. La mobilité selon le sexe et l'âge dans la CUS	28
5.2. La mobilité selon l'âge	30
6. RÉPARTITION DES NIVEAUX DE MOBILITÉ	32
6.1. Evolution dans la CUS	32
7. PARTS MODALES ET KILOMÈTRES PARCOURUS, ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX DE BASE	34
8. ANNEXE	36

CADRAGES

Méthodes et références

Les enquêtes ménages déplacements, telles qu'elles ont été pratiquées à Strasbourg en 1988, 1997 et 2009, relèvent d'une méthodologie spécifique établie par le CERTU¹. Cette méthode est une assurance de qualité mais aussi de comparabilité avec d'autres agglomérations ayant utilisé la même procédure. La création de la banque de données CERTU remonte à 1970 et contient plus de soixante enquêtes ménages déplacements comparables.

Les objectifs de l'enquête ménages déplacements 2009 sont les suivants : obtenir une photographie des comportements de mobilité des ménages du Bas-Rhin pendant une journée ; mesurer les flux de déplacements des ménages à l'intérieur de l'aire d'enquête ; observer les évolutions depuis les dernières enquêtes de 1988 et 1997 ; quantifier les tendances lourdes de mobilité des ménages ; tenter d'évaluer avec prudence les politiques de déplacements.

L'enquête ménages déplacements 2009 a été menée entre le 3 février et le 13 juin sur un échantillon de 5 399 ménages :

- 1 591 ménages de Strasbourg
- 820 ménages du reste de la CUS
- 635 ménages du SCOTERS hors CUS
- 281 ménages du SCOT du Piémont des Vosges
- 291 ménages du SCOT de Saverne
- 358 ménages du SCOTAN
- 365 ménages du Territoire de Sélestat
- 318 ménages des communes du sud-ouest du département
- 432 ménages dans le reste du Bas-Rhin
- 309 ménages vivant en HLM sans distinction de niveau géographique².

Au total, 12 010 personnes âgées de 5 ans et plus ont été interrogées sur la totalité du Bas-Rhin. En 1997, l'enquête ne portait que sur les périmètres CUS, reste du Bassin d'emploi de Strasbourg et zone de Molsheim. En 1988, l'enquête portait uniquement sur le périmètre de la CUS.

Le questionnaire d'enquête est organisé en 4 fiches. Une fiche ménage recueille divers renseignements relatifs à ce dernier. Une fiche «personne» contient des questions à poser à chaque membre du ménage âgé de 5 ans et plus sur leurs pratiques de déplacements. Une fiche «déplacements» interroge toutes les personnes du ménage de 5 ans et plus sur leurs déplacements de la journée précédant l'enquête (motifs, modes, origine/destination, heures de départ et d'arrivée, décomposition de leurs déplacements en trajets). Une fiche «opinion» comporte des questions posées à un seul membre du ménage d'au moins 16 ans tiré au

1. Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques - Ministère de l'équipement, du Logement et des Transports.

2. Ces 309 ménages constituent un suréchantillonnage de ménages vivant dans le parc social du département. Ce suréchantillonnage permet d'obtenir des informations statistiquement représentatives sur ce type de public, notamment hors CUS.

hasard ; elle vise à connaître son opinion sur les transports urbains, sur les solutions aux problèmes des centres-villes, quelques slogans sur les déplacements, etc. Cette quatrième fiche intègre également des questions de problématiques locales, relatives notamment à la fréquentation de l'Allemagne.

Ces enquêtes sont réalisées à domicile sur tout le périmètre de l'enquête. Elles recensent la totalité des déplacements de toutes les personnes du ménage âgées de 5 ans et plus. Les personnes de 4 ans et moins sont recensées mais non interrogées.

La CUS, le Conseil Général, le Conseil Régional et L'Etat sont les maîtres d'ouvrage de l'enquête. Ils ont confié la réalisation de l'enquête à la société TEST. Le CETE et l'ADEUS ont assuré l'assistance technique à la maîtrise d'ouvrage.

Les découpages d'analyses

Réalisée à l'échelle du Bas-Rhin, l'enquête ménages déplacements 2009 permet de multiples découpages d'analyse.

Dans un souci de comparabilité, le découpage d'analyse retenue pour ce rapport concerne le seul périmètre de l'enquête de 1988. Il permet ainsi d'analyser la mobilité des ménages de la CUS en 2009 et son évolution depuis 1988¹.

Les résultats sur l'ensemble des découpages d'analyse de l'enquête 2009 sont présentés dans un autre rapport, «Résultats essentiels, Bas-Rhin (2009)».

Le découpage retenu pour ce rapport est le suivant :

Un découpage de la CUS en huit zones² :

- **le centre de Strasbourg**
- **Strasbourg Est** : Esplanade, Université, Vauban, Forêt Noire, la Robertsau, le Wacken, l'Orangerie, le Quartier des Quinze
- **Strasbourg Ouest** : les quartiers de HautePierre, Cronembourg, Koenigshoffen, Elsau et Montagne Verte
- **Strasbourg Sud** : la Meinau, la Plaine des Bouchers, Neudorf, Neuhof, le Port
- **Communes nord** : Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim
- **Communes du sud-ouest** : Illkirch-Graffenstaden, Lingolsheim, Ostwald
- **Couronne nord** : Eckbolsheim, Eckwersheim, Lampertheim, Mundolsheim, Mittelhausbergen, Niederhausbergen, Oberhausbergen, Oberschaeffolsheim, Reichstett, Souffelweyersheim, Vendenheim, La Wantzenau et Wolfisheim
- **Couronne sud** : Entzheim, Eschau, Fegersheim, Geispolsheim, Holtzheim, Lipsheim, Plobsheim.

Chacune des zones est composée de plusieurs secteurs de tirage.

1. Une digression est effectuée pour la présentation des échanges entre les territoires. Dans cette partie l'analyse porte sur le périmètre de l'enquête de 1997.

2. Ce découpage correspond au périmètre de l'enquête en 1988 et permet d'analyser les évolutions en trois points, 1988, 1997 et 2009

Validité des résultats

Les données chiffrées se rapportent à la population de cinq ans et plus et concernent la mobilité des seuls résidents du périmètre enquêté pour un jour «moyen» de la semaine, du lundi au vendredi.

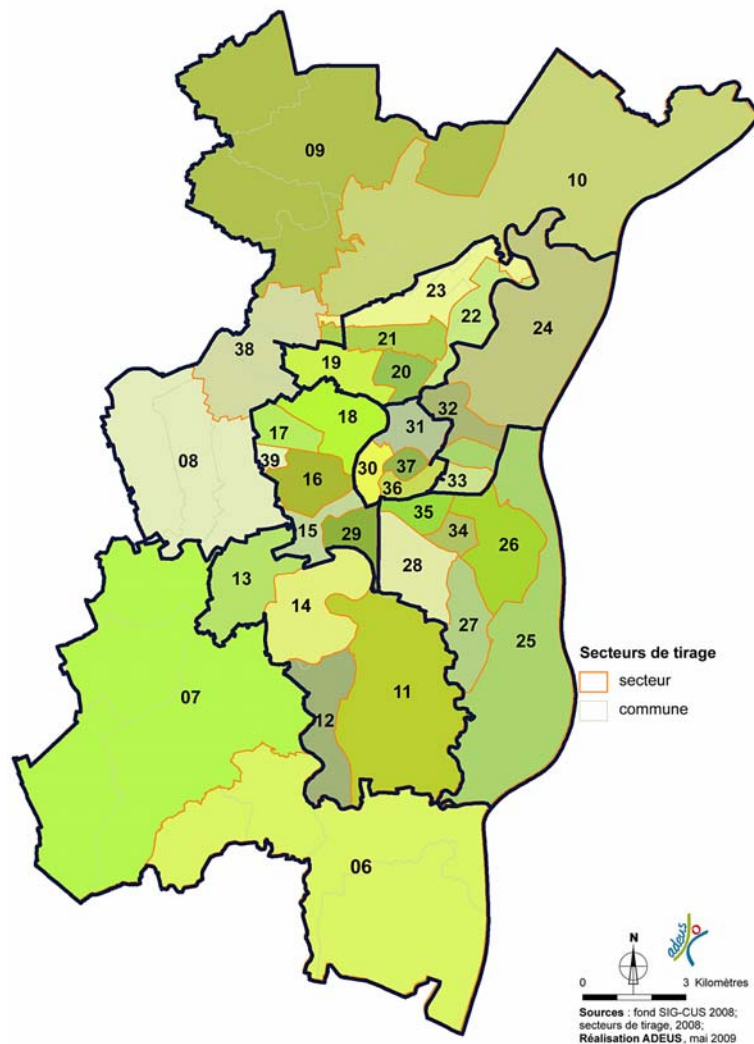
Les zones exprimées correspondent aux zones de résidence des individus.

Les pourcentages sont arrondis à l'entier le plus proche.

Concernant les tableaux relatifs aux modes de transport, sont regroupés sous «TCU» les transports urbains (tramway et bus urbain) et sous «Total TC» l'ensemble des transports en commun (TCU, bus interurbains, transports scolaires, etc.).

Redressement : les données de l'enquête ménages 2009 ont été redressées sur deux variables, la taille des ménages et leur statut d'occupation. Les données ont ensuite été extrapolées par secteur de tirage à partir d'une projection de la population 2009.

CARTE N°1 : Secteurs de tirage dans la CUS - EMD 2009



1. LA MOBILITÉ

1.1. DÉFINITION

On appelle **mobilité** le nombre de déplacements par personne et par jour.

Un **déplacement** est le mouvement d'une personne effectué pour un certain motif, sur une voie publique, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou plusieurs modes de transport.

1.2. LA MOBILITÉ GLOBALE

Lors des enquêtes ménages déplacements successives depuis 1988, dans la CUS, une personne d'au moins 5 ans effectuait en moyenne :

- 4,04 déplacements par jour en 1988 ;
- 4,53 déplacements par jour en 1997, soit une augmentation de 12 % par rapport à 1988 ;
- **3,87 déplacements par jour en 2009**, soit une diminution de 15 % par rapport à 1997.

Entre 1988, 1997 et 2009, au sein de la CUS, les zones qui ont connu les plus fortes variations en terme de mobilité sont :

- **la couronne nord de la CUS**, qui a connu une hausse de 31 % de la mobilité individuelle entre 1988 et 1997, puis une diminution de 12 % entre 1997 et 2009 ;
- **les quartiers ouest de Strasbourg**, où la mobilité des résidents a augmenté de 18 % entre 1988 et 1997, puis a diminué de 17 % entre 1997 et 2009 ;
- **la couronne sud de la CUS**, dont la mobilité des résidents a diminué de 26 % entre 1997 et 2009.

CARTE N°2 : La mobilité individuelle moyenne dans la CUS en 2009 - personnes de 5 ans et plus -

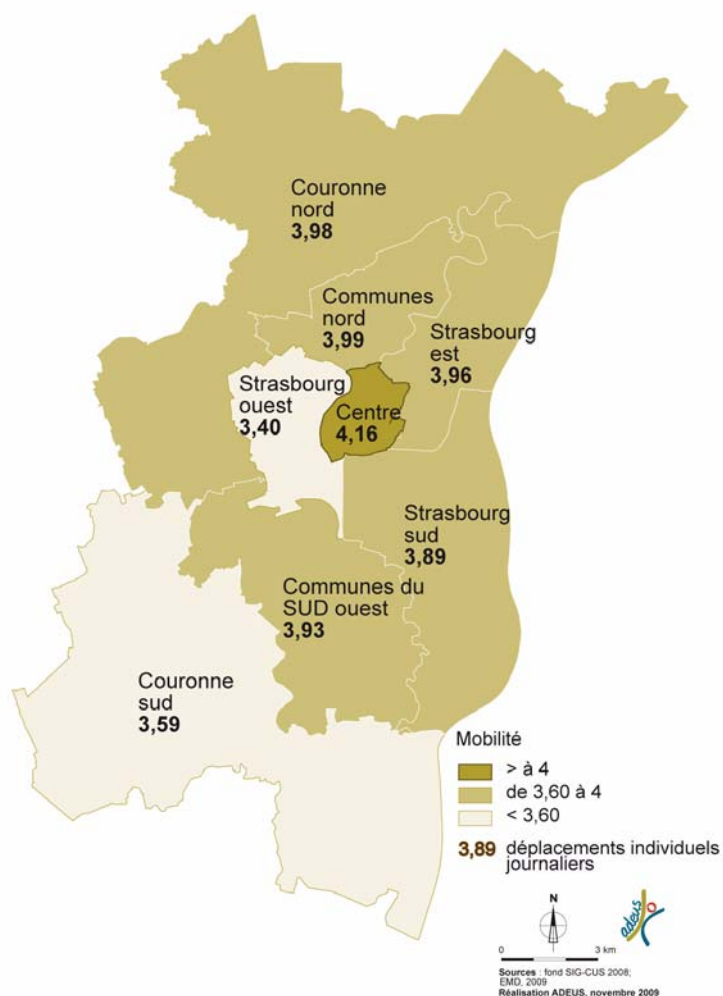


TABLEAU N°1 : Mobilité par zone de résidence en 1988, 1997 et 2009 - personnes de 5 ans et plus -

	1988	1997	2009	Evolution 88/97	Evolution 97/09
Centre de Strasbourg	4,61	4,82	4,16	+4,6 %	-14 %
Quartiers est de Strasbourg	4,76	5,06	3,96	+6,3 %	-22 %
Quartiers ouest de Strasbourg	3,48	4,12	3,40	+18,4 %	-17 %
Quartiers sud de Strasbourg	3,78	4,35	3,89	+15,1 %	-11 %
Communes nord	3,67	4,19	3,99	+14,2 %	-5 %
Communes du sud-ouest	4,26	4,75	3,93	+11,5 %	-17 %
Couronne nord	3,45	4,53	3,98	+31,3 %	-12 %
Couronne sud	4,78	4,87	3,59	+1,8 %	-26 %
Ensemble CUS	4,04	4,53	3,87	+12,1 %	-15 %

Source : EMD 1988, 1997, 2009

1.3. LA MOBILITÉ SELON LE MODE

1.3.1. Mobilité selon le mode en 2009

TABLEAU N°2 : Mobilité dans les huit zones de résidence de la CUS en 2009
- tous modes*, y compris marche à pied ; personnes de 5 ans et plus¹ -

		Tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	Total TC
Centre de Strasbourg	2009	4,16	2,14	0,58	0,02	0,83	0,51	0,59
	1997	4,82	2,46	0,35	0,01	1,58	0,38	0,43
	1988	4,63	2,55	0,29	0,05	1,50	0,20	0,24
Quartiers est de Strasbourg	2009	3,96	1,58	0,36	0,04	1,61	0,33	0,37
	1997	5,05	1,78	0,31	0,05	2,58	0,28	0,35
	1988	4,86	1,72	0,35	0,07	2,40	0,27	0,32
Quartiers ouest de Strasbourg	2009	3,40	1,15	0,11	0,02	1,47	0,59	0,65
	1997	4,12	1,35	0,18	0,04	2,00	0,49	0,54
	1988	3,50	1,16	0,22	0,06	1,70	0,33	0,37
Quartiers sud de Strasbourg	2009	3,89	1,38	0,36	0,03	1,48	0,59	0,64
	1997	4,35	1,41	0,26	0,03	2,16	0,45	0,49
	1988	3,80	1,19	0,33	0,08	1,86	0,32	0,35
Communes nord	2009	3,99	1,31	0,24	0,03	1,91	0,45	0,50
	1997	4,19	1,20	0,19	0,04	2,41	0,34	0,36
	1988	3,69	1,09	0,29	0,11	1,89	0,24	0,30
Communes du sud-ouest	2009	3,93	1,11	0,22	-	2,20	0,37	0,39
	1997	4,75	1,14	0,27	0,05	2,98	0,28	0,31
	1988	4,27	0,95	0,43	0,14	2,56	0,15	0,19
Couronne nord	2009	3,98	0,73	0,24	0,03	2,70	0,22	0,28
	1997	4,53	0,78	0,29	0,04	3,19	0,17	0,23
	1988	3,48	0,54	0,34	0,06	2,26	0,17	0,28
Couronne sud	2009	3,59	0,54	0,23	0,02	2,57	0,18	0,22
	1997	4,88	1,00	0,44	0,02	3,17	0,10	0,25
	1988	4,81	0,81	0,52	0,14	3,07	0,13	0,27
Ensemble CUS	2009	3,87	1,29	0,29	0,02	1,77	0,43	0,48
	1997	4,53	1,42	0,27	0,03	2,41	0,34	0,39
	1988	4,06	1,32	0,32	0,08	2,04	0,25	0,30

* modes : marche à pied, vélo, deux-roues motorisé, voiture particulière, transports en commun urbains, totalité des transports en commun.

Source : EMD 1988, 1997, 2009

Eléments généraux :

Entre 1997 et 2009 dans la CUS, malgré la baisse de la mobilité générale, les mobilités TCU et, dans une moindre mesure, vélo augmentent.

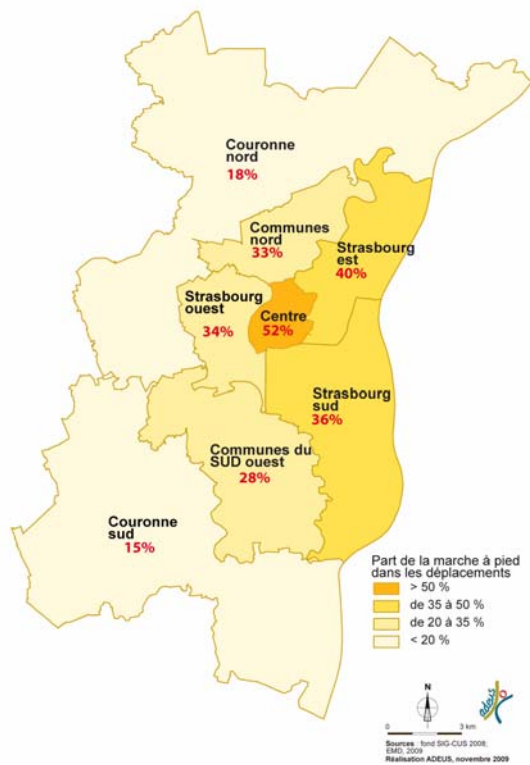
Depuis 1988, dans l'ensemble de la communauté urbaine, la mobilité TC a augmenté de 60 %.

Depuis 1997, la mobilité VP a diminué de 27 %.

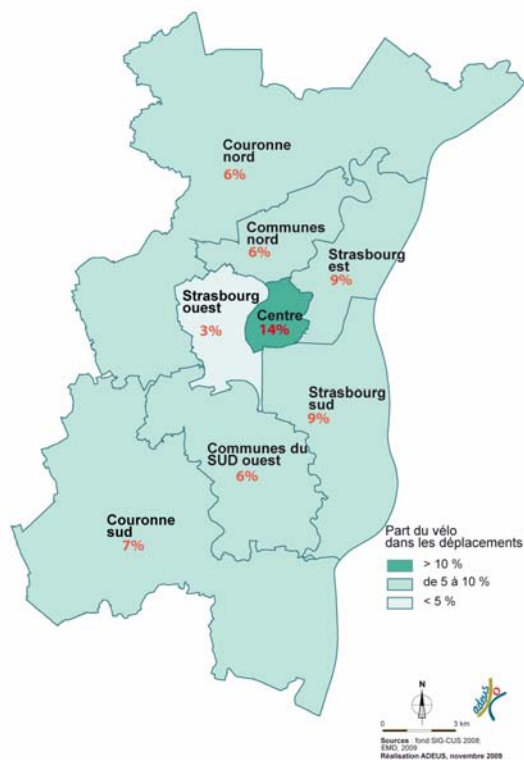
Les quartiers ouest et sud de Strasbourg font état, en 2009, des plus fortes mobilités TCU avec 0,59 déplacement par jour et par personne en moyenne.

1. Les données en nombre de déplacements sont placées en annexe.

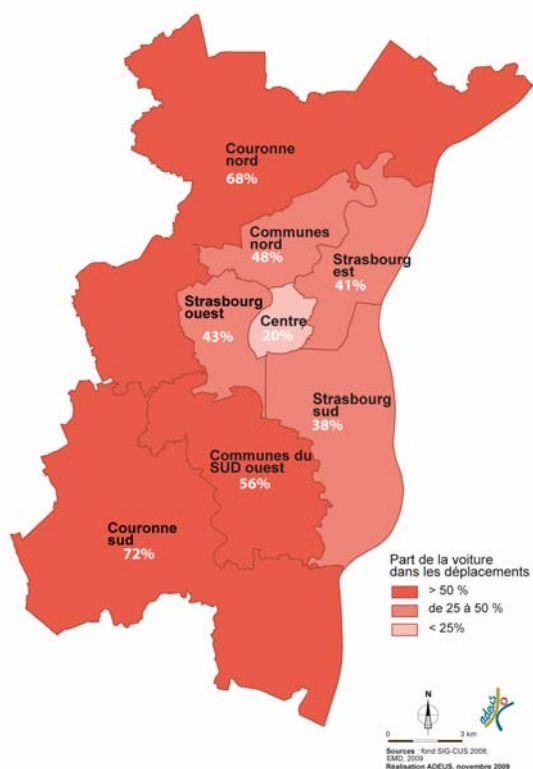
CARTE N°3 : Part de marché de la marche à pied
- découpage en 8 zones - 2009



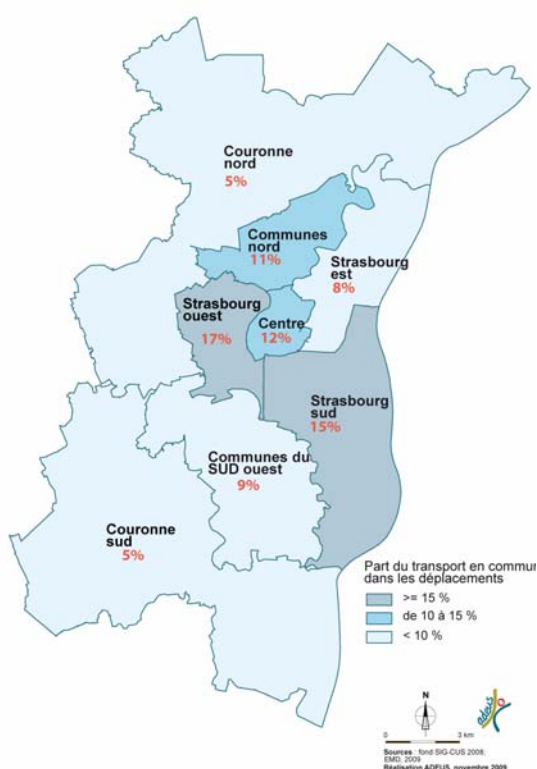
CARTE N°4 : Part de marché du vélo
- découpage en 8 zones - 2009



CARTE N°5 : Part de marché de la voiture
- découpage en 8 zones - 2009



CARTE N°6 : Part de marché des TCU
- découpage en 8 zones - 2009



1.3.2. Evolution des parts modales entre 1988, 1997 et 2009

TABLEAU N°3 : Parts modales dans les huit zones de résidence de la CUS - tous modes, y compris la marche à pied, en 2009, 1997 et 1988 - personnes de 5 ans et plus -

		Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	Total TC	Tous modes
Centre de Strasbourg	2009	51,5 %	13,9 %	0,4 %	20,0 %	12,3 %	14,2 %	100 %
	1997	50,9 %	7,2 %	0,2 %	32,8 %	7,9 %	8,9 %	100 %
	1988	55,0 %	6,2 %	1,0 %	32,5 %	4,3 %	5,3 %	100 %
Quartiers est de Strasbourg	2009	40,0 %	9,1 %	0,9 %	40,5 %	8,3 %	9,4 %	100 %
	1997	35,1 %	6,2 %	0,9 %	51,0 %	5,5 %	6,9 %	100 %
	1988	35,3 %	7,3 %	1,5 %	49,4 %	5,6 %	6,6 %	100 %
Quartiers ouest de Strasbourg	2009	34,0 %	3,2 %	0,5 %	43,2 %	17,5 %	19,1 %	100 %
	1997	32,8 %	4,4 %	0,9 %	48,6 %	12,0 %	13,2 %	100 %
	1988	33,1 %	6,2 %	1,6 %	48,4 %	9,4 %	10,6 %	100 %
Quartiers Sud de Strasbourg	2009	35,5 %	9,2 %	0,7 %	38,1 %	15,1 %	16,5 %	100 %
	1997	32,5 %	5,9 %	0,6 %	49,7 %	10,4 %	11,4 %	100 %
	1988	31,2 %	8,6 %	2,0 %	48,9 %	8,4 %	9,3 %	100 %
Communes nord	2009	32,9 %	6,0 %	0,7 %	47,9 %	11,4 %	12,6 %	100 %
	1997	28,6 %	4,5 %	0,9 %	57,4 %	8,2 %	8,6 %	100 %
	1988	29,7 %	7,9 %	3,1 %	51,2 %	6,5 %	8,1 %	100 %
Communes du sud-ouest	2009	28,3 %	5,7 %	0,0 %	56,0 %	9,3 %	10,0 %	100 %
	1997	23,9 %	5,7 %	1,1 %	62,9 %	5,9 %	6,5 %	100 %
	1988	22,2 %	10,2 %	3,3 %	60,0 %	3,5 %	4,4 %	100 %
Couronne nord	2009	18,4 %	6,1 %	0,8 %	67,7 %	5,4 %	7,0 %	100 %
	1997	17,3 %	6,4 %	0,8 %	70,4 %	3,8 %	5,0 %	100 %
	1988	15,6 %	9,7 %	1,8 %	65,0 %	4,9 %	7,9 %	100 %
Couronne sud	2009	14,9 %	6,5 %	0,7 %	71,7 %	4,9 %	6,2 %	100 %
	1997	20,4 %	8,9 %	0,4 %	65,1 %	2,1 %	5,1 %	100 %
	1988	16,8 %	10,8 %	2,9 %	63,9 %	2,7 %	5,6 %	100 %
Ensemble CUS	2009	33,4 %	7,6 %	0,6 %	45,9 %	11,2 %	12,5 %	100 %
	1997	31,4 %	5,9 %	0,8 %	53,2 %	7,6 %	8,7 %	100 %
	1988	32,5 %	8,0 %	2,1 %	50,0 %	6,0 %	7,4 %	100 %

Source : EMD 1988, 1997, 2009

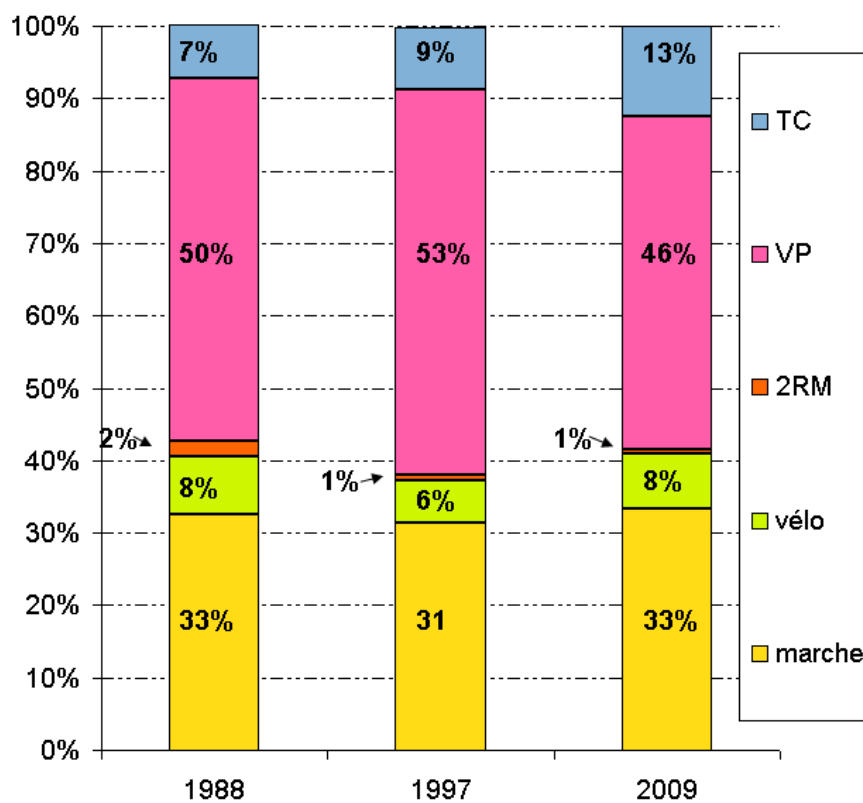
En 2009, forte diminution de la part de la voiture dans les déplacements des résidents. Pour la première fois, plus d'un déplacement sur deux dans la CUS sont effectués avec un autre mode que la voiture. Dans le centre de Strasbourg, la part de la VP n'est plus que de 20 % en 2009. Toutefois en première et deuxième couronne, l'usage de la voiture reste très important.

La part de marché du vélo augmente en 2009 et retrouve son niveau de 1988. Selon la zone, cette part varie entre un minimum de 3 % dans les quartiers ouest de Strasbourg et un maximum de 14 % dans le centre élargi où la part de ce mode a doublé entre 1997 et 2009.

La part de marché des transports en commun est en augmentation. En 2009, plus de 12,5 % des déplacements des résidents de la CUS sont réalisés en TC. Les enjeux persistent toutefois en deuxième couronne où malgré une légère augmentation, l'usage des TC reste particulièrement faible.

La part de marché de la marche à pied semble directement liée à la densité urbaine, à l'existence de centralités ainsi qu'à la qualité de l'espace public et son accessibilité aux piétons. Très développée dans les quartiers centre et est de Strasbourg, la part de la marche diminue à mesure que l'on s'éloigne du centre.

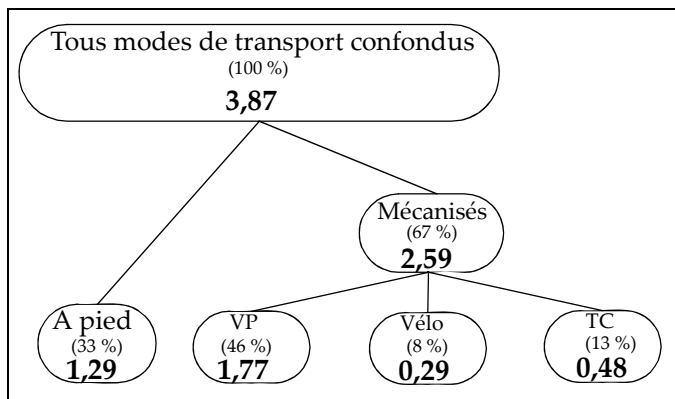
GRAPHIQUE N°1 : Parts modales des déplacements dans la CUS en 1988, 1997 et 2009



Source : EMD 1988, 1997, 2009

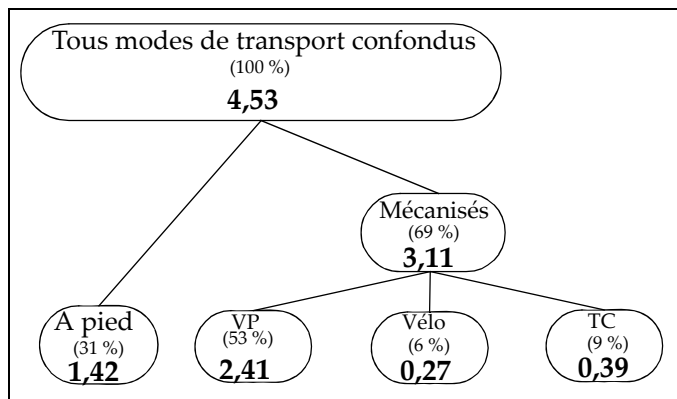
1.3.3. Synthèse

GRAPHIQUE N°2 : Mobilité selon le mode à l'échelle de la CUS - personnes de 5 ans et plus - 2009



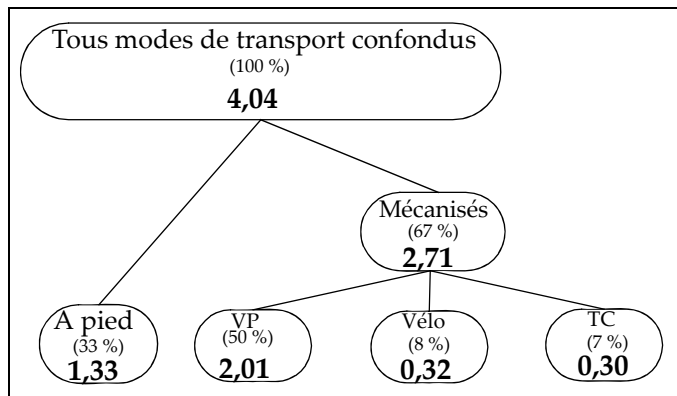
Source : EMD 2009

GRAPHIQUE N°3 : Mobilité selon le mode à l'échelle de la CUS - personnes de 5 ans et plus - 1997



Source : EMD 1997

GRAPHIQUE N°4 : Mobilité selon le mode à l'échelle de la CUS - personnes de 5 ans et plus - 1988



Source : EMD 1988

La mobilité VP (1,77 déplacements en moyenne par jour et par personne) n'a jamais été aussi basse dans la CUS. La part modale de la VP passe en 2009, pour la première fois, sous les 50 %.

Malgré la baisse générale de la mobilité constatée dans la CUS entre 1997 et 2009, les mobilités vélo et surtout TC sont en augmentation.

La part modale du vélo retrouve le même niveau qu'en 1988, avec 8 % des déplacements.

La part modale des TC est en constante augmentation depuis 1988. La part de ce mode dans l'ensemble des déplacements s'est accrue de 44 % entre 1997 et 2009 contre 29 % entre 1988 et 1997.

Du fait de la baisse générale de la mobilité dans la CUS, la mobilité à pied diminue légèrement entre 1997 et 2009. Toutefois, la part modale de la marche à pied dans l'ensemble des déplacements augmente entre 1997 et 2009. En 2009, la part de la marche à pied (33 % des déplacements) retrouve le même niveau qu'en 1988.

2. ECHANGES

2.1. ECHANGES ENTRE LA CUS, LE RESTE DE SON BASSIN D'EMPLOI, MOLSHEIM ET L'EXTÉRIEUR EN 2009¹ ET 1997

TABLEAU N°4 : Déplacements des résidents du périmètre (CUS - Reste du bassin d'emploi de Strasbourg - secteur de Molsheim) en 2009 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	CUS	Reste bassin d'emploi	Secteur Molsheim	Extérieur	Total	Dont flux externes
CUS	1 508 544	56 263	20 214	38 825	1 623 845	115 301
Reste bassin d'emploi	56 422	171 414	5 545	14 577	247 958	76 544
Secteur Molsheim	20 481	5 303	193 250	10 103	229 137	35 887
Extérieur	41 906	15 530	10 337	17 474	85 247	67 773
Total	1 627 353	248 510	229 246	80 979	2 186 188	
Dont flux externes	118 809	77 096	36 096	63 505		295 506

Source : EMD 2009

En 2009, les résidents du périmètre de l'enquête de 1997 réalisent en moyenne chaque jour **2 186 188 déplacements**.

Les flux externes représentent **14 % des déplacements** des résidents de la CUS.

TABLEAU N°5 : Déplacements des résidents du périmètre (CUS - reste du bassin d'emploi de Strasbourg - secteur de Molsheim) en 1997 - Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	CUS	Reste bassin d'emploi	Secteur Molsheim	Extérieur	Total	Dont flux externes
CUS	1 775 919	48 274	18 273	29 210	1 871 676	95 757
Reste bassin d'emploi	49 185	153 260	4 127	10 217	216 789	63 529
Secteur Molsheim	18 963	3 902	158 457	57 071	188 283	29 825
Extérieur	33 979	10 836	6 647	10 684	62 226	51 462
Total	1 878 046	216 271	187 504	57 071	2 339 053	
Dont flux externes	102 127	63 012	29 047	46 387		240 573

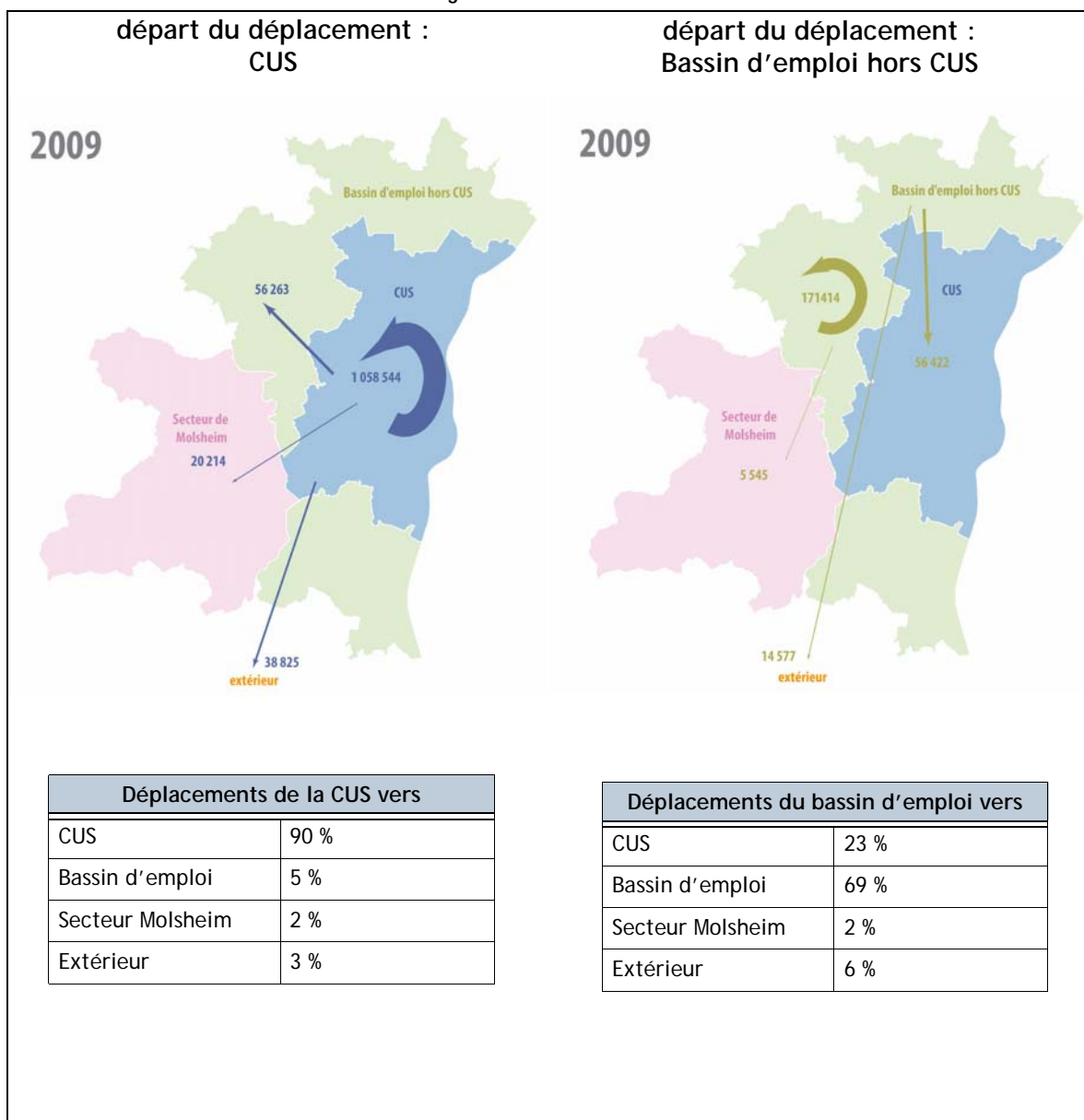
Source : EMD 1997

En 1997, les résidents du périmètre de l'enquête de 1997 réalisaient en moyenne chaque jour **2 339 053 déplacements**.

Les flux externes ne représentaient à l'époque que **10 % des déplacements** des résidents.

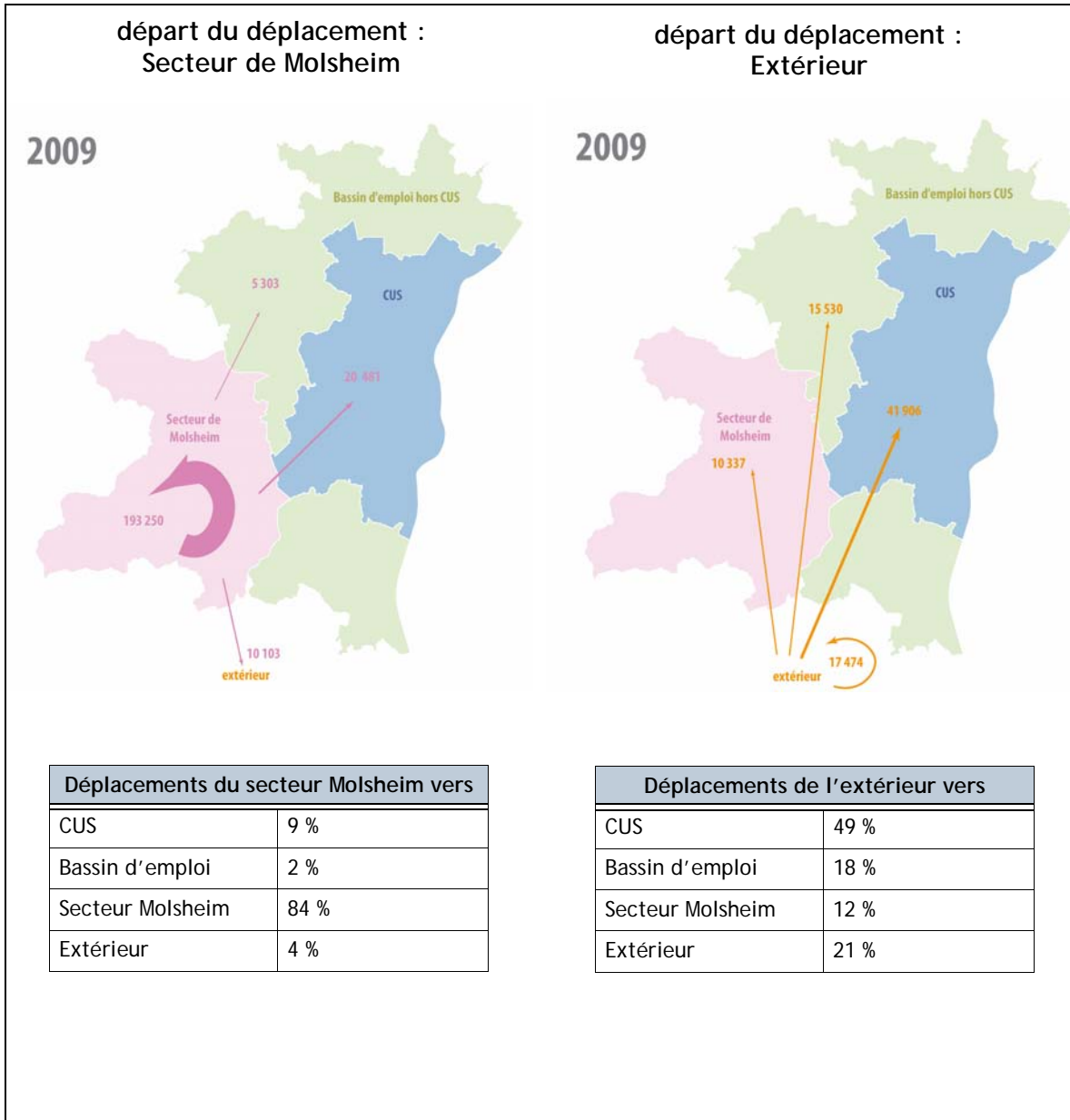
1. Les périmètres extérieurs à la CUS sont les seuls pour lesquels une analyse comparative est possible entre 1997 et 2009. En 1988, le périmètre de l'enquête concernait seulement la CUS. Les échanges entre Strasbourg, la CUS et le SCOTERS en 2009 peuvent être consultés dans le rapport «EMD09 - Résultats essentiels, Bas-Rhin (2009)».

CARTE N°7 : Déplacements des résidents du périmètre CUS / reste du bassin d'emploi de Strasbourg / secteur de Molsheim en 2009 - Matrice Origine-Destination -



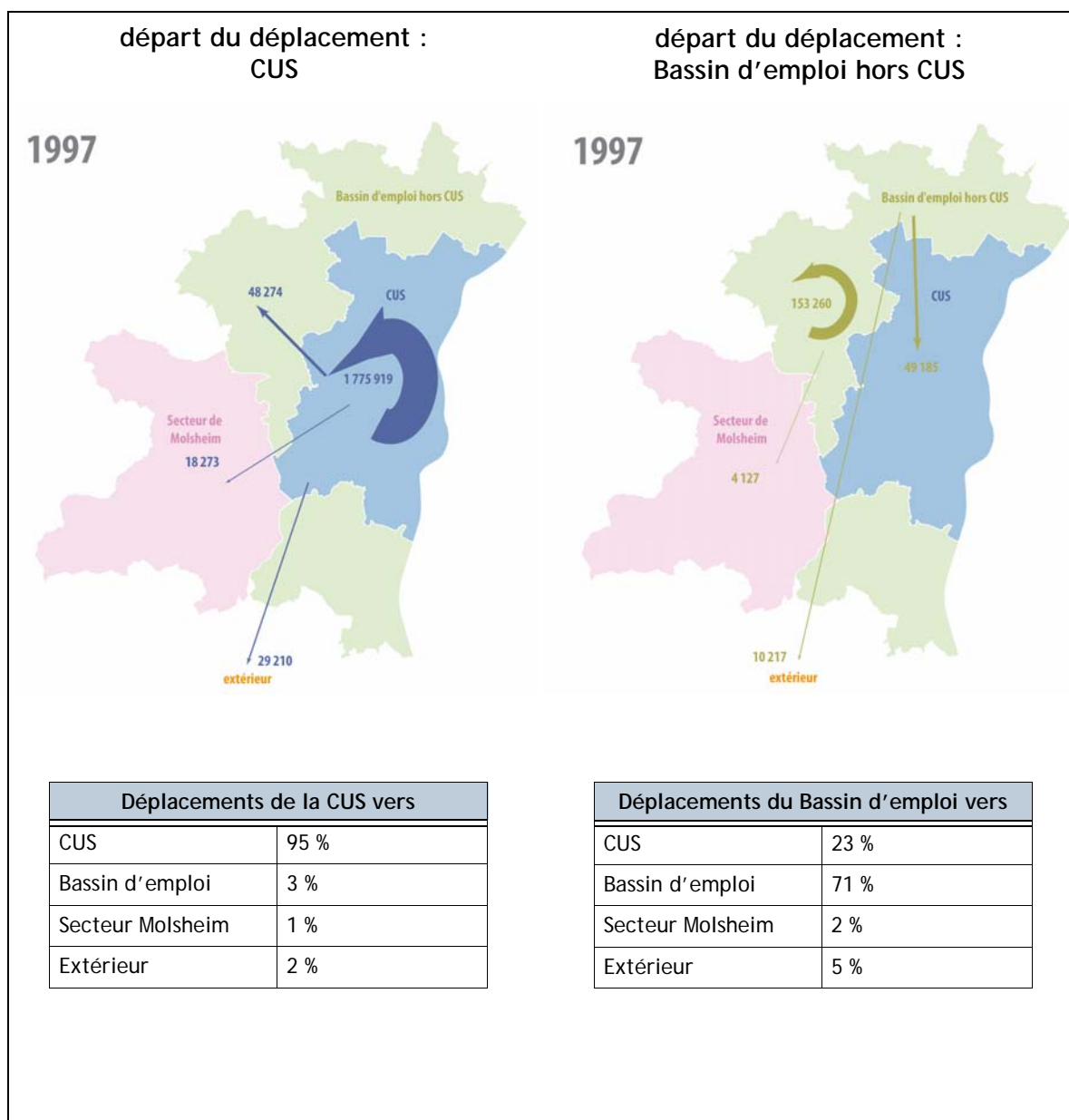
Source : EMD 2009

CARTE N°8 : Déplacements des résidents du périmètre CUS / reste du bassin d'emploi de Strasbourg / secteur de Molsheim en 2009 - Matrice Origine-Destination -



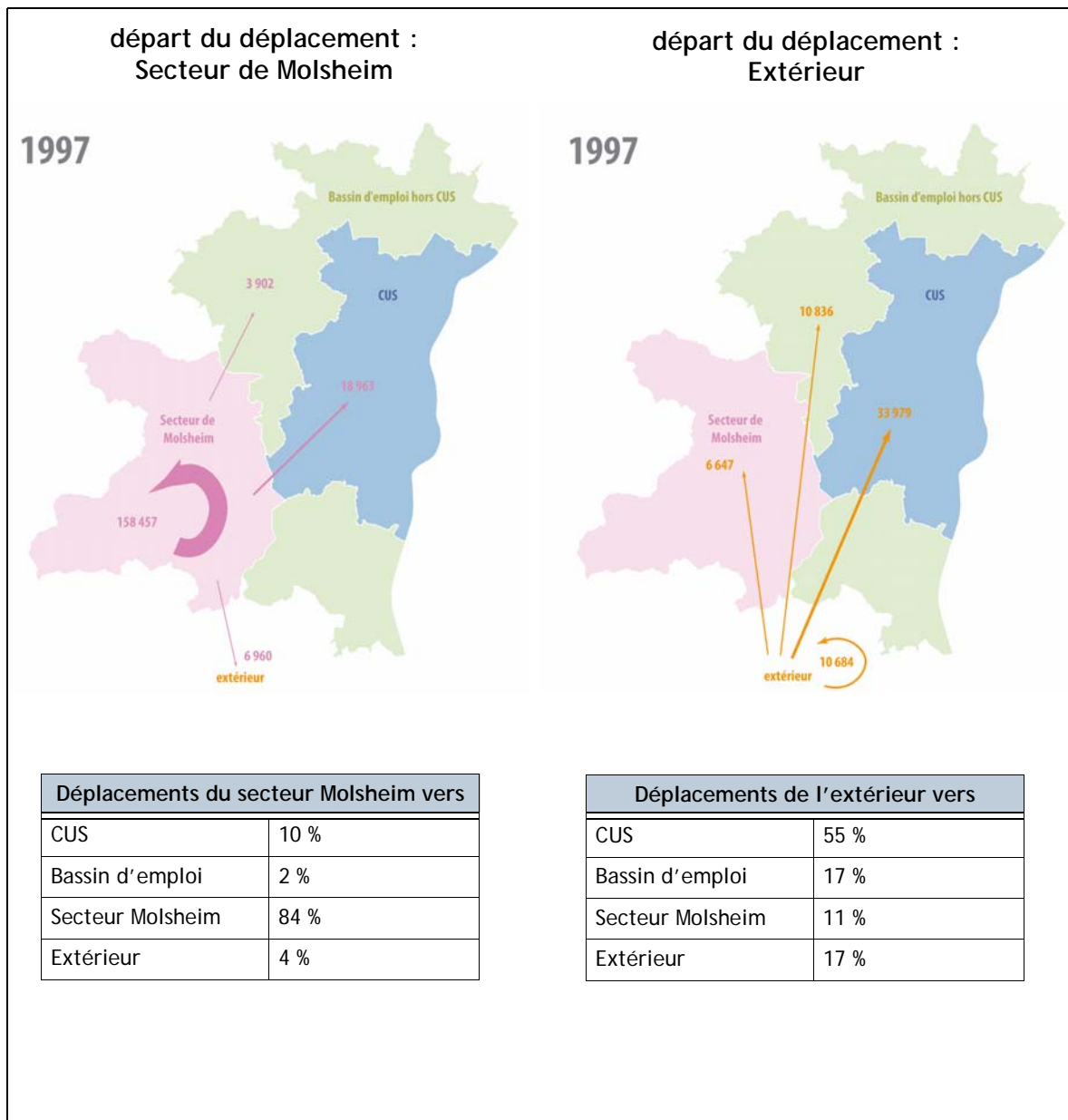
Source : EMD 2009

CARTE N°9 : Déplacements des résidents du périmètre CUS / reste du bassin d'emploi de Strasbourg / secteur de Molsheim en 1997 - Matrice Origine-Destination -



Source : EMD 1997

CARTE N° 10 : Déplacements des résidents du périmètre CUS / reste du bassin d'emploi de Strasbourg / secteur de Molsheim en 1997 - Matrice Origine-Destination -



Source : EMD 1997

2.2. EVOLUTION DES ÉCHANGES ENTRE LA CUS, LE RESTE DE SON BASSIN D'EMPLOI, MOLSHEIM ET L'EXTÉRIEUR

TABLEAU N°6 : Evolution du volume des déplacements des résidents du périmètre (CUS - reste du bassin d'emploi de Strasbourg - secteur de Molsheim) entre 1997 et 2009
- Matrice Origine-Destination -

Destination Origine	CUS	Reste bassin d'emploi	Secteur Molsheim	Extérieur	Total	Total flux externes
CUS	-15 %	+17 %	+11 %	+33 %	-13 %	+20 %
Reste bassin d'emploi	+15 %	+12 %	+34 %	+43 %	+14 %	+20 %
Secteur Molsheim	+ 8 %	+36 %	+22 %	+45 %	+22 %	+20 %
Extérieur	+23 %	+43 %	+56 %	+64 %	+37 %	+32 %
Total	-13 %	+15 %	+22 %	+42 %	- 7 %	
Total flux externes	+16 %	+22 %	+24 %	+37 %		+23 %

Source : EMD 1997, 2009

Le volume des déplacements journaliers des résidents du périmètre de l'enquête de 1997 à **diminué de 7 % entre 1997 et 2009.**

Dans le même temps, **les flux externes** générés par les déplacements des résidents ont **augmenté de 23 %.**

Les échanges entre la CUS et les autres territoires ont également augmenté.

La diminution globale du nombre de déplacements des résidents du périmètre de l'enquête de 1997 est exclusivement le fait d'une **diminution des déplacements internes à la Communauté urbaine de Strasbourg.**

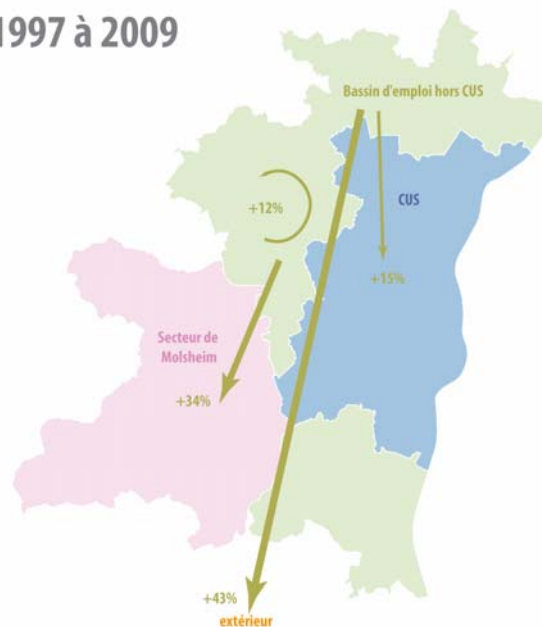
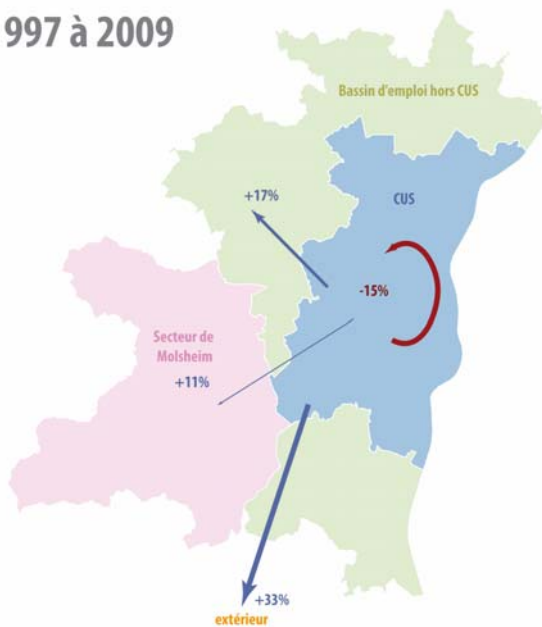
CARTE N°11 : Evolution des déplacements des résidents du périmètre CUS / reste du bassin d'emploi de Strasbourg / secteur de Molsheim entre 1997 et 2009 - Matrice Origine-Destination -

départ du déplacement :
CUS

départ du déplacement :
Bassin d'emploi hors CUS

1997 à 2009

1997 à 2009

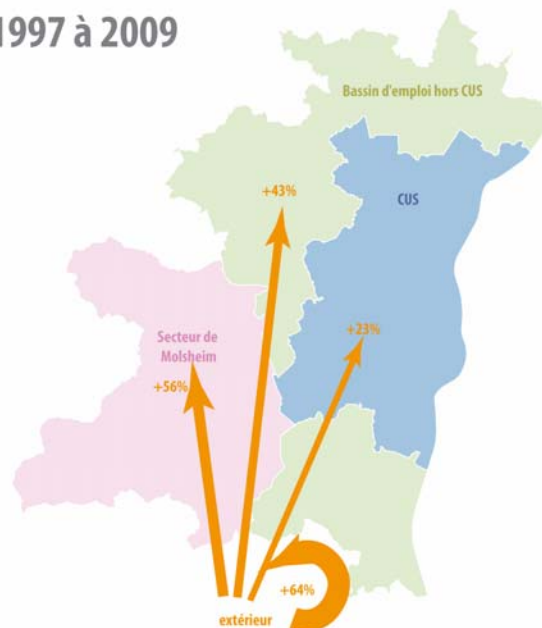
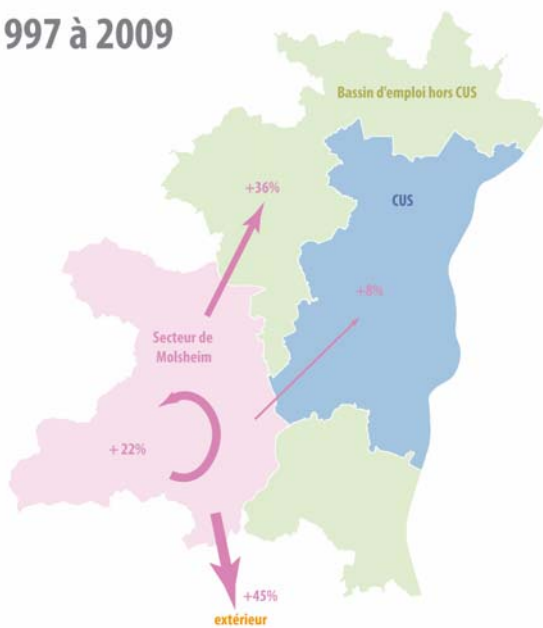


départ du déplacement :
Secteur de Molsheim

départ du déplacement :
Extérieur

1997 à 2009

1997 à 2009

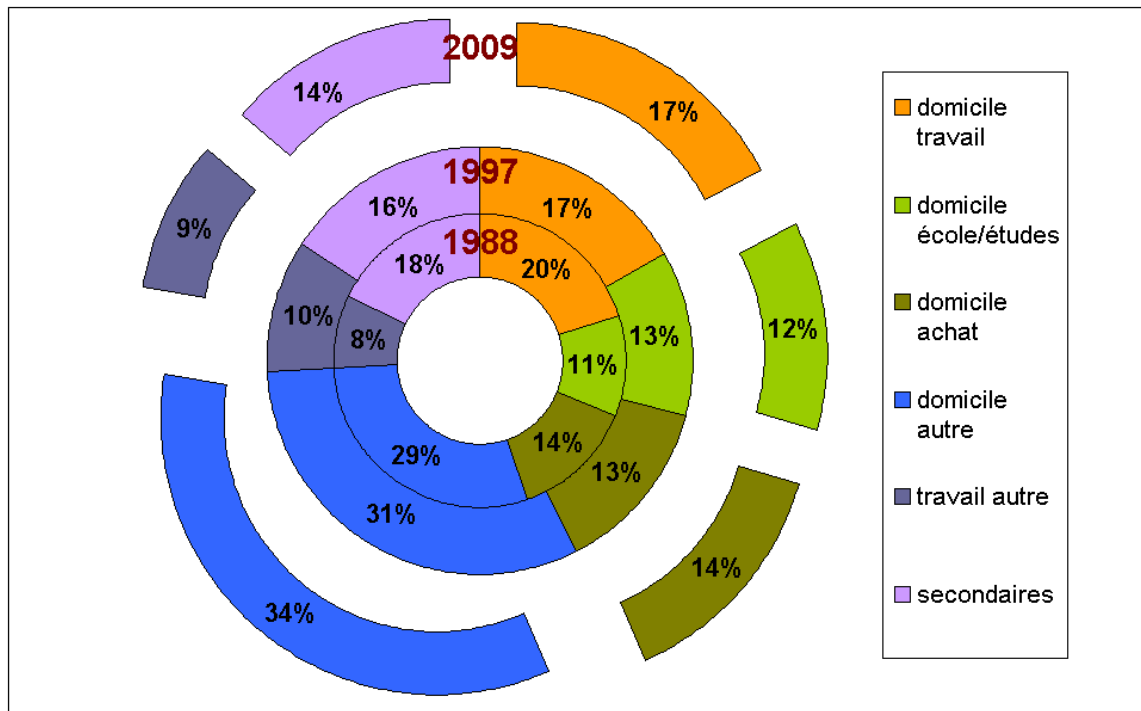


Source : EMD 1997, 2009

3. MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENTS

3.1. RÉPARTITION DES MOTIFS DANS L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS

GRAPHIQUE N°5 : Motifs de déplacements des résidents de la CUS en 1988, 1997 et 2009



Source : EMD 1988, 1997, 2009

Depuis 1988, à l'échelle de la CUS, la hiérarchie des motifs dans l'ensemble des déplacements des résidents est relativement stable.

On notera quand-même entre 1988 et 2009 l'augmentation de la part des déplacements domicile - autre et la diminution de la part des déplacements domicile - travail.

Pour l'ensemble des autres motifs, une quasi-stagnation est observée.

3.2. MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DE LA CUS EN 2009

GRAPHIQUE N°6 : Parts modales des motifs de déplacement - résidents de la CUS - 2009¹

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	Tous TC	Total
domicile travail	13 %	12 %	1 %	58 %	13 %	0 %	3 %	16 %	100 %
domicile école	48 %	8 %	0 %	17 %	25 %	1 %	0 %	27 %	100 %
domicile achat	39 %	6 %	0 %	46 %	8 %	0 %	0 %	8 %	100 %
domicile autre	36 %	7 %	1 %	47 %	9 %	0 %	0 %	10 %	100 %
travail autre	23 %	4 %	1 %	64 %	6 %	0 %	1 %	8 %	100 %
secondaires	41 %	5 %	1 %	43 %	8 %	0 %	0 %	9 %	100 %
tous motifs	33 %	8 %	1 %	46 %	11 %	0 %	1 %	13 %	100 %

Source : EMD 2009

1. Les tableaux de données, en nombre de déplacements, pour les années 1988, 1997 et 2009, sont placés en annexe.

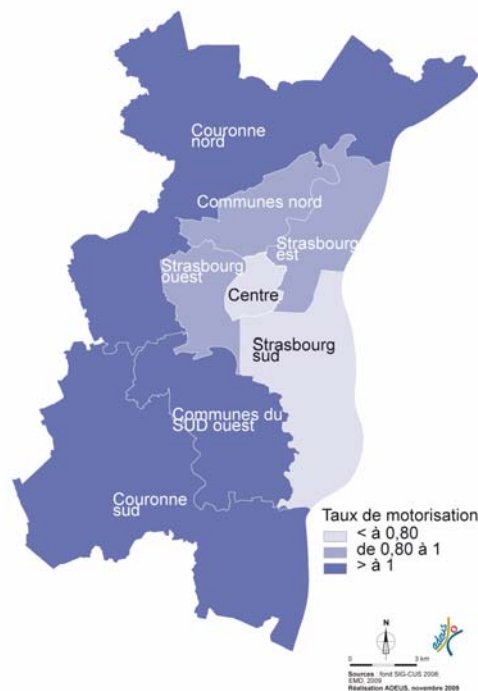
4. LA MOTORISATION

4.1. LE TAUX DE MOTORISATION DES MÉNAGES EN 2009

TABLEAU N°7 : Nombre moyen de voitures possédées par ménage en 2009 - huit zones de la CUS -

	Nombre de voitures par ménage en 2009
Centre de Strasbourg	0,61
Quartiers est de Strasbourg	0,94
Quartiers ouest de Strasbourg	0,91
Quartiers sud de Strasbourg	0,78
Communes nord	0,93
Communes du sud-ouest	1,06
Couronne sud	1,54
Couronne nord	1,37
Ensemble CUS	0,95

Source : EMD 1988, 1997, 2009



Au sein de la Communauté urbaine de Strasbourg, un ménage possède en moyenne 0,95 voiture.

Il existe de fortes disparités entre les zones. Plus on s'éloigne du centre de Strasbourg, plus le nombre moyen de voitures par ménage augmente.

TABLEAU N°8 : Répartition des ménages selon le nombre de voitures possédées en 2009 - huit zones de la CUS -

	aucune voiture	1 voiture	2 voitures	3 voitures	4 voitures	Total
Centre de Strasbourg	47 %	45 %	6 %	1 %	0 %	100 %
Quartiers est de Strasbourg	28 %	51 %	19 %	2 %	0 %	100 %
Quartiers ouest de Strasbourg	31 %	50 %	15 %	2 %	1 %	100 %
Quartiers sud de Strasbourg	35 %	53 %	11 %	1 %	0 %	100 %
Communes nord	25 %	59 %	16 %	1 %	0 %	100 %
Communes du sud-ouest	21 %	55 %	21 %	2 %	1 %	100 %
Couronne nord	14 %	42 %	36 %	8 %	2 %	100 %
Couronne sud	7 %	44 %	39 %	7 %	1 %	100 %
Ensemble CUS	29 %	51 %	18 %	2 %	0 %	100 %

Source : EMD 2009

4.2. EVOLUTION DU TAUX DE MOTORISATION DES MÉNAGES

TABLEAU N°9 : Nombre moyen de voitures par ménage en 1988, 1997 et 2009 dans les huit zones de la CUS

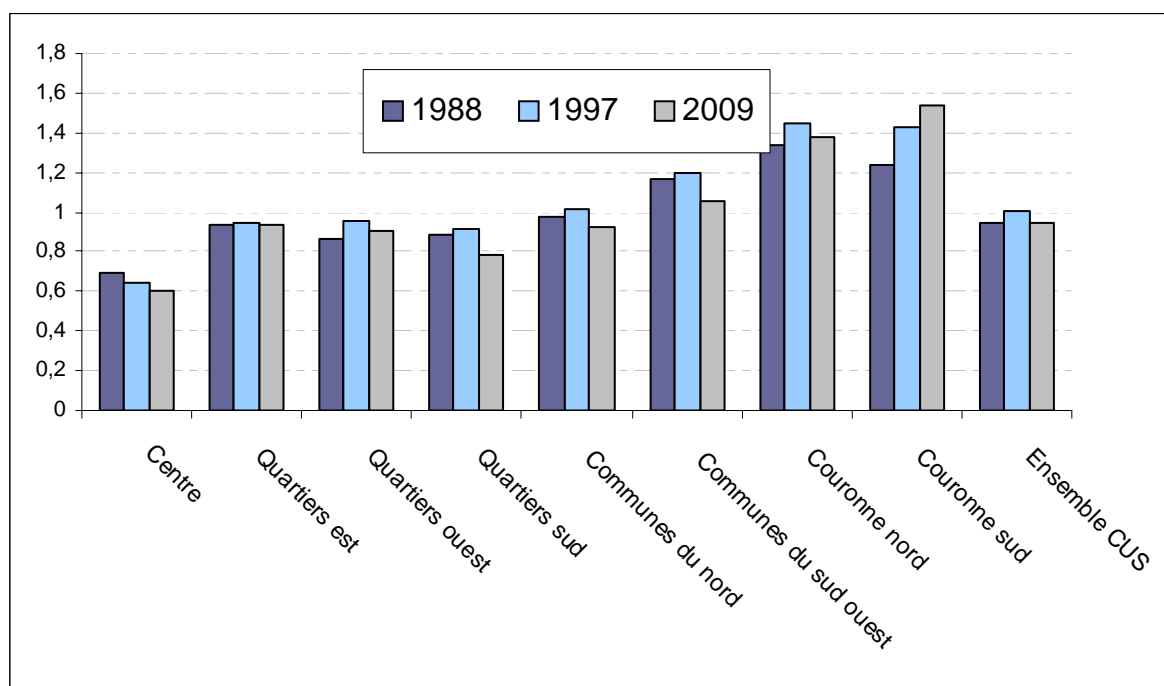
	Nombre de voitures par ménage			Evolution	
	1988	1997	2009	88/97	97/2009
Centre de Strasbourg	0,69	0,64	0,61	- 7 %	-5 %
Quartiers est de Strasbourg	0,94	0,95	0,94	+ 1 %	-1 %
Quartiers ouest de Strasbourg	0,86	0,96	0,91	+ 12 %	-6 %
Quartiers sud de Strasbourg	0,88	0,92	0,78	+ 5 %	-15 %
Communes nord	0,98	1,02	0,93	+ 4 %	-9 %
Communes du sud-ouest	1,17	1,2	1,06	+ 3 %	-12 %
Couronne sud	1,24	1,43	1,54	+ 15 %	+8 %
Couronne nord	1,34	1,45	1,37	+ 8 %	-6 %
Ensemble CUS	0,95	1,01	0,95	+ 6 %	-6 %

Source : EMD 1988, 1997, 2009

Dans l'ensemble de la CUS, le nombre moyen de voitures par ménage a diminué entre 1997 et 2009 pour revenir au même niveau qu'en 1988, soit 0,95 voiture par ménage.

Le taux de motorisation est en baisse dans toutes les zones de la CUS excepté la couronne sud. Ce sont les quartiers sud de Strasbourg et les communes du sud-ouest qui connaissent les plus fortes baisses.

GRAPHIQUE N°7 : Evolution du taux de motorisation par ménage en 1988, 1997 et 2009 dans la CUS



Source : EMD 1988, 1997, 2009

5. CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES ET MOBILITÉ

5.1. LA MOBILITÉ SELON LE SEXE ET L'ÂGE DANS LA CUS

5.1.1. Evolution de la mobilité tous modes et des parts modales selon le sexe, dans la CUS

TABEAU N°10 : Mobilité tous modes et parts modales dans la CUS en 1988, 1997, 2009

		Mobilité tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	Total TC	Total
Femmes	2009	3,83	36 %	7 %	0 %	43 %	13 %	14 %	100 %
	1997	4,46	37 %	5 %	0 %	48 %	9 %	10 %	100 %
	1988	3,88	37 %	8 %	0 %	46 %	8 %	9 %	100 %
Hommes	2009	3,91	31 %	8 %	1 %	49 %	9 %	11 %	100 %
	1997	4,61	26 %	7 %	1 %	57 %	6 %	7 %	100 %
	1988	4,25	29 %	8 %	4 %	55 %	4 %	5 %	100 %

Source : EMD 1988, 1997, 2009

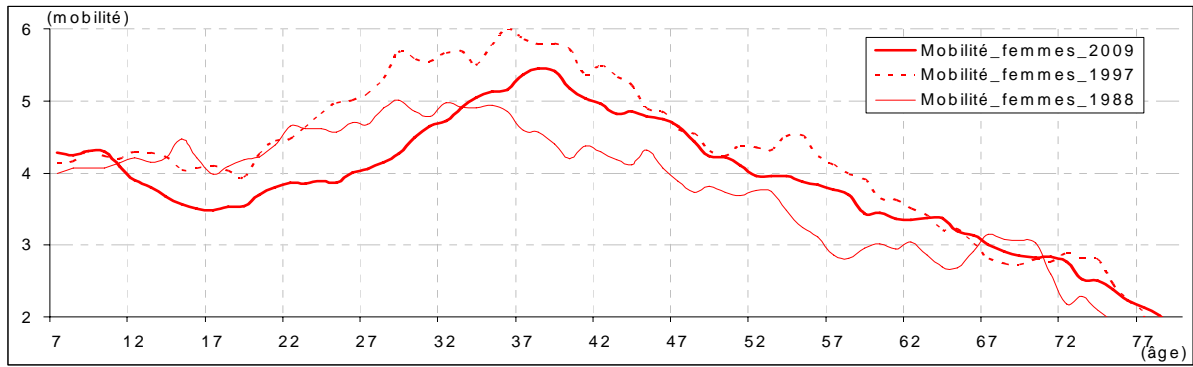
En moyenne, en 2009 la mobilité des femmes est légèrement inférieure à celle des hommes. Cette tendance s'est vérifiée également lors des deux enquêtes précédentes.

Par contre, on observe qu'aux âges les plus mobiles, ce sont les femmes qui connaissent les mobilités les plus élevées. La prise en charge de la mobilité des enfants pour les femmes de ces tranches d'âge en est le principal élément d'explication.

Chez les femmes, la mobilité globale diminue de 14 % entre 1997 et 2009 et atteint un niveau légèrement inférieur à la mobilité de 1988. Au regard de l'âge, on constate que cette baisse de la mobilité féminine est principalement due à une forte diminution de la mobilité entre 25 et 35 ans.

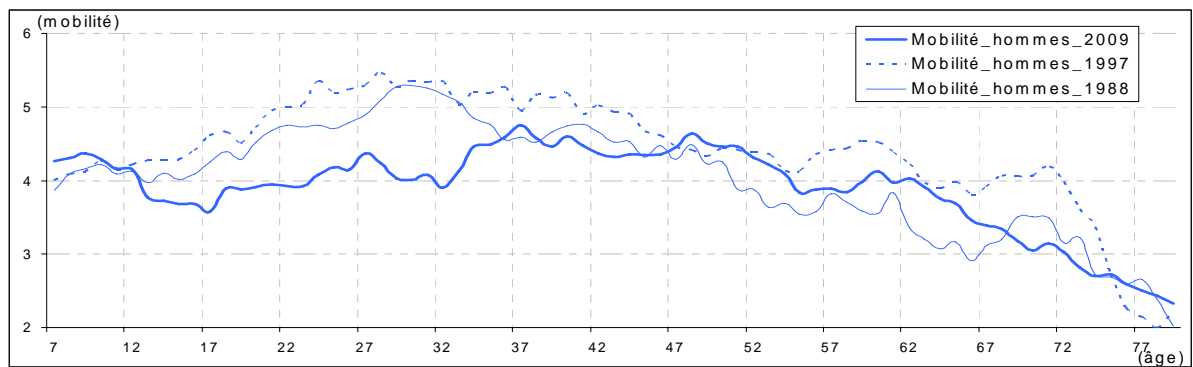
Chez les hommes, on observe les mêmes tendances. La mobilité masculine diminue de 15 % entre 1997 et 2009. Comme pour les femmes, la baisse de la mobilité des hommes se situe principalement entre 25 et 35 ans.

GRAPHIQUE N°8 : Mobilité tous modes des femmes dans la CUS en 1988, 1997 et 2009



Source : EMD 1988, 1997, 2009

GRAPHIQUE N°9 : Mobilité tous modes des hommes dans la CUS en 1988, 1997 et 2009



Source : EMD 1988, 1997, 2009

5.2. LA MOBILITÉ SELON L'ÂGE

TABLEAU N°11 : Parts modales selon la classe d'âges en 2009 dans la CUS

	Mobilité tous modes	Marche	Vélo	VP	TCU	Total TC	Tous modes
5 - 17 ans	3,87	50 %	6 %	27 %	15 %	16 %	100 %
18 - 24 ans	3,79	37 %	12 %	26 %	23 %	25 %	100 %
25 - 34 ans	4,23	31 %	8 %	48 %	10 %	12 %	100 %
35 - 49 ans	4,63	27 %	6 %	58 %	7 %	9 %	100 %
50 - 64 ans	3,77	27 %	8 %	56 %	8 %	10 %	100 %
65 ans et plus	2,59	36 %	7 %	48 %	8 %	9 %	100 %
Ensemble	3,87	33 %	8 %	46 %	11 %	13 %	100 %

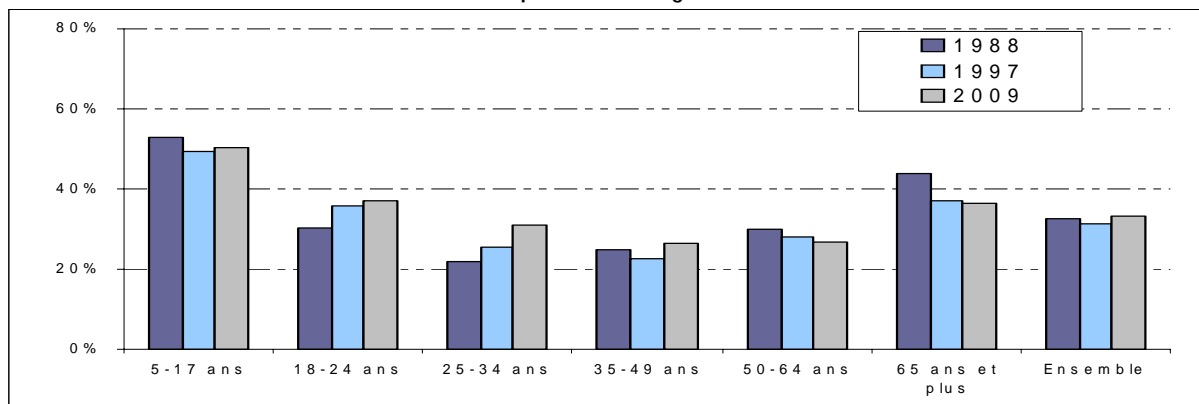
Source : EMD 2009

En 2009, dans la CUS, les mobilités les plus fortes sont visibles chez les 35 - 49 ans. De nombreux parents prennent en charge une partie de la mobilité de leurs enfants, ce qui explique cette surmobilité par rapport aux autres classes d'âge.

Selon l'âge, l'usage des modes de transport est fortement différencié :

- La marche est utilisée pour un déplacement sur deux chez les moins de 18 ans.
- Ce sont les jeunes adultes qui emploient le plus les transports urbains. Ces derniers représentent près d'un quart de leurs déplacements.
- A partir de 25 ans, on utilise beaucoup plus la voiture, au détriment de tous les autres modes. Cette tendance est encore plus forte chez les 35 à 49 ans et persiste chez les plus de 50 ans.
- A partir de 65 ans, la mobilité globale est beaucoup plus faible et la marche à pied intervient dans plus d'un tiers des déplacements.

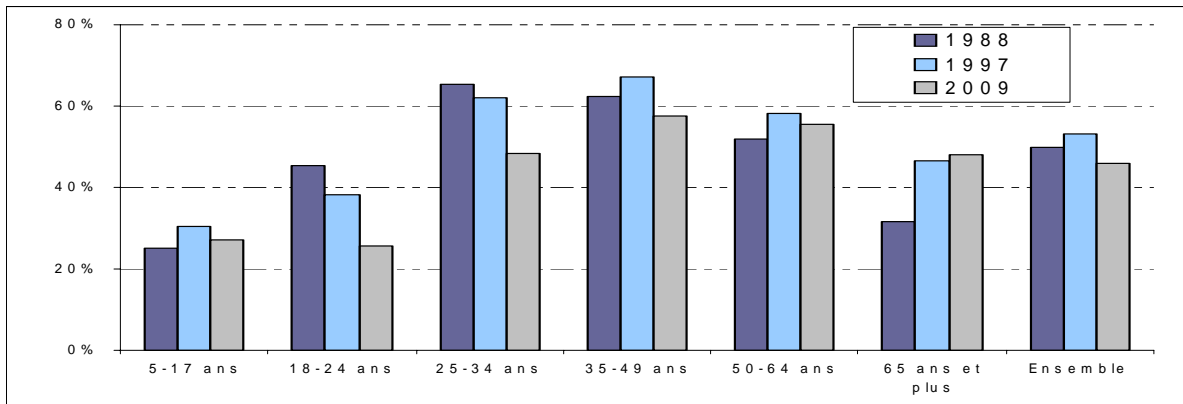
GRAPHIQUE N°10 : Part de marché de la marche à pied selon l'âge en 1997 et 2009 dans la CUS



Source : EMD 1988, 1997, 2009

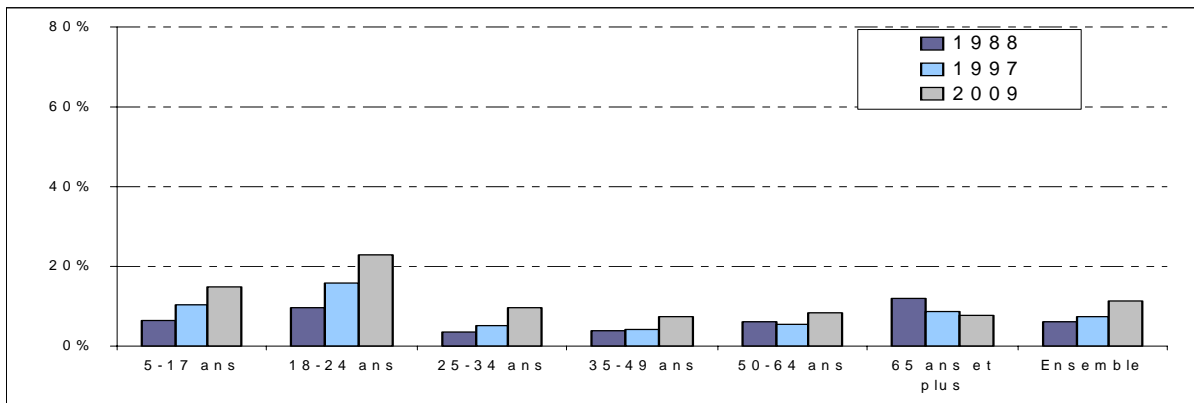
La marche à pied est en fort développement chez les 18-34 ans depuis 1988.

GRAPHIQUE N°11 : Part de marché de la VP selon l'âge en 1988, 1997 et 2009 dans la CUS



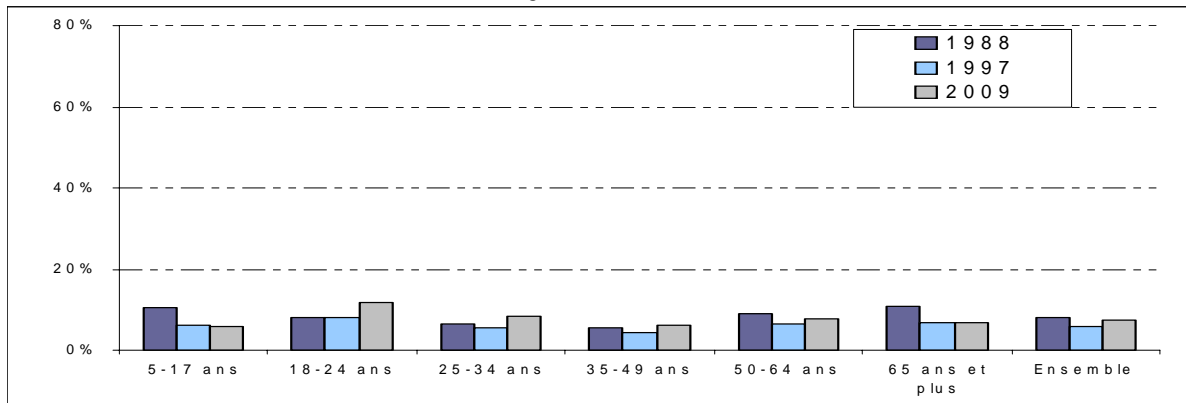
Source : EMD 1988, 1997, 2009

GRAPHIQUE N°12 : Part de marché des TCU selon l'âge en 1997 et 2009 dans la CUS



Source : EMD 1988, 1997, 2009

GRAPHIQUE N°13 : Part de marché du vélo selon l'âge en 1997 et 2009 dans la CUS



Source : EMD 1988, 1997, 2009

L'usage de la VP est en diminution constante depuis 1988 chez les 18-34 ans.

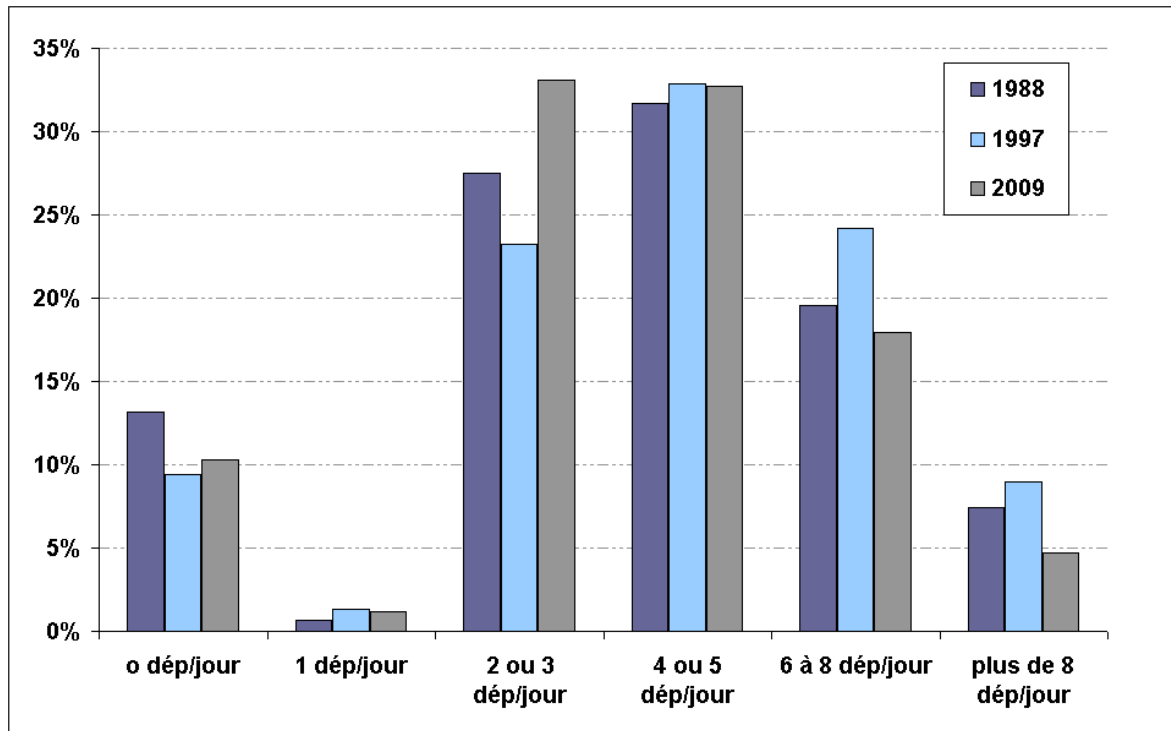
La part de marché des transports urbains connaît un fort développement chez les moins de 25 ans et dans une moindre mesure jusqu'à 65 ans.

Entre 1997 et 2009, la part de marché du vélo augmente pour la majorité des classes d'âge. Ce phénomène est encore plus important chez les 18-34 ans.

6. RÉPARTITION DES NIVEAUX DE MOBILITÉ

6.1. EVOLUTION DANS LA CUS

GRAPHIQUE N°14 : Evolution des niveaux de mobilité dans la CUS entre 1988, 1997 et 2009¹



Source : EMD 1988, 1997, 2009

En 2009, dans la CUS :

Deux tiers des résidents effectuent entre 2 et 5 déplacements en moyenne chaque jour.

Un résident sur dix ne se déplace pas.

Un résident sur cinq effectue en moyenne plus de 5 déplacements dans la journée.

5 % des résidents réalisent en moyenne plus de 8 déplacements par jour.

Evolutions :

La part des immobiles dans la population de la CUS, en fort recul entre 1988 et 1997, augmente de nouveau en 2009.

Entre 1997 et 2009, la proportion de personnes effectuant deux ou trois déplacements par jour augmente de 43 %. Le développement ces dernières années de la «journée continue» pourrait être un élément d'explication de cette forte évolution.

La part des «hypermobiles» (plus de 8 déplacements par jour) est en forte diminution en 2009. Par rapport à 1997, cette proportion dans la population a été quasiment divisée par deux. Ceci pourrait être un signe d'une meilleure rationalisation des déplacements à l'échelle de la journée.

1. Les données selon le découpage en huit zones de la CUS et en volume sont placées en annexe.

7. PARTS MODALES ET KILOMÈTRES PARCOURUS, ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX DE BASE

TABLEAU N°12 : Milliers de Kilomètres effectués par les résidents de la CUS selon le mode en 2009
- moyenne journalière -

	tous modes	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	tous TC
CUS	5 201	400	228	30	3 719	617	37	146	824

Source : EMD 2009 (les distances sont calculées à vol d'oiseau à partir de l'ensemble des trajets effectués par les résidents)

En moyenne, chaque jour les résidents de la Communauté urbaine de Strasbourg effectuent plus de cinq millions de kilomètres pour se déplacer.

TABLEAU N°13 : Parts modales et kilomètres effectués par les résidents de la CUS en 2009
- moyenne journalière

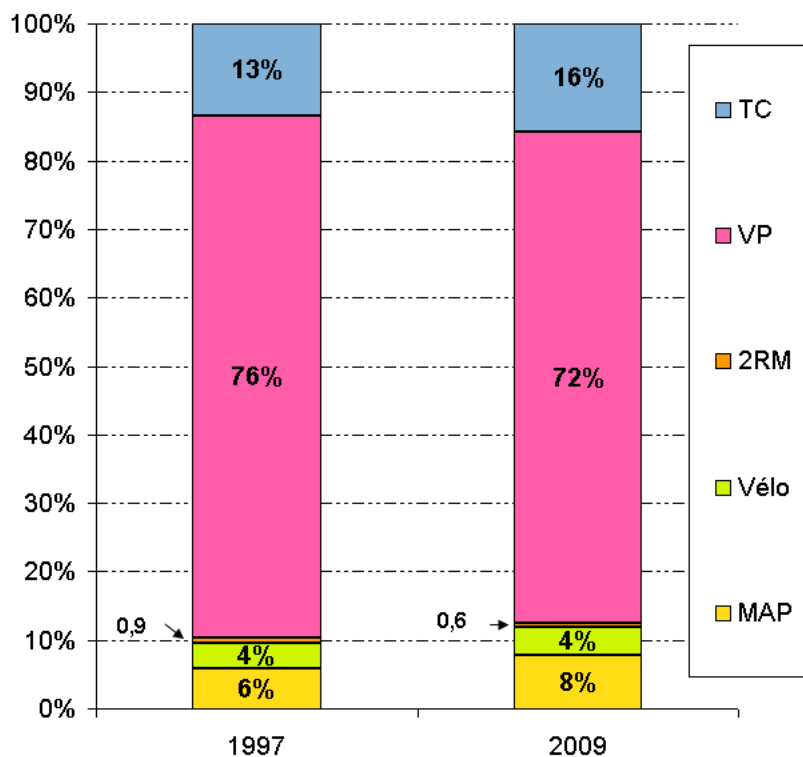
	Tous modes	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	TCI	Train	Tous TC
Mobilité	3.87	1.29	0.29	0.02	1.78	0.44	0.12	0.02	0.48
Part dans les déplacements	100%	33%	8%	1%	46%	11%	3%	0%	13%
Part dans les distances	100%	8%	4%	1%	71%	12%	1%	3%	16%
distance moyenne (km)	3,090	0,749	1,793	3,225	4,993	2,503	6,196	11,938	3,069

Source : EMD 2009 (les distances sont calculées à vol d'oiseau à partir de l'ensemble des trajets effectués par les résidents)

La voiture représente plus de 71 % des kilomètres parcourus alors que sa part dans le volume des déplacements n'est que de 46 %.

Les transports en commun représentent quant à eux 16 % des kilomètres parcourus par les résidents de la CUS.

GRAPHIQUE N° 15 : Parts modales kilométriques des résidents de la CUS en 1997 et 2009
- moyenne journalière -



Source : EMD 1997, 2009

Entre 1997 et 2009, on notera en matière de kilomètres parcourus :

- l'augmentation de la part des transports en commun (+ 3 points)
- la diminution de la part de la voiture (- 4 points)
- la stagnation de la part du vélo
- l'augmentation de la part de la marche (+ 2 points).

8. ANNEXE

TABLEAU N°14 : Nombre de déplacements selon le mode dans les huit zones de la CUS en 2009
- personnes de 5 ans et plus -

	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	Total TC	Tous modes
Centre	113 468	30 619	870	44 060	27 064	31 193	220 210
Strasbourg Est	76 013	17 368	1 781	77 100	15 878	17 937	190 200
Strasbourg Ouest	74 488	7 070	1 037	94 735	38 300	41 996	219 327
Strasbourg Sud	88 590	23 056	1 721	94 999	37 587	41 131	249 497
Communes nord	74 681	13 572	1 578	108 767	25 835	28 544	227 143
Communes du sud-ouest	54 066	10 895	0	106 818	17 814	19 054	190 833
Couronne nord	36 579	12 083	1 625	134 957	10 750	14 006	199 250
Couronne sud	14 834	6 495	682	71 284	4 888	6 176	99 471
Ensemble CUS	532 719	121 159	9 295	732 720	178 116	200 039	1 595 932

Source : EMD 2009

TABLEAU N°15 : Nombre de déplacements selon le mode dans les huit zones de la CUS en 1997
- personnes de 5 ans et plus -

	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	Total TC	Tous modes
Centre	122 428	17 329	543	78 793	19 022	21 417	240 510
Strasbourg Est	91 788	16 081	2 383	133 208	14 481	17 924	261 382
Strasbourg Ouest	97 313	13 194	2 790	144 425	35 566	39 184	296 905
Strasbourg Sud	93 018	16 747	1 647	142 024	29 601	32 509	285 944
Communes nord	64 311	10 046	2 068	129 347	18 416	19 466	225 238
Communes du sud-ouest	54 289	12 855	2 420	142 553	13 378	14 682	226 800
Couronne nord	32 286	12 018	1 548	131 309	7 087	9 327	186 490
Couronne sud	26 091	11 402	497	83 159	2 643	6 575	127 724
Ensemble CUS	581 524	109 672	13 896	984 818	140 194	161 084	1 850 993

Source : EMD 1997

TABLEAU N°16 : Nombre de déplacements selon le mode dans les huit zones de la CUS en 1988
- personnes de 5 ans et plus -

	Marche	Vélo	2RM	VP	TCU	Total TC	Tous modes
Centre	125 215	14 068	2 389	73 844	9 698	12 013	227 529
Strasbourg Est	76 928	15 870	3 241	107 669	12 272	14 329	218 037
Strasbourg Ouest	66 333	12 381	3 281	96 993	18 745	21 233	200 221
Strasbourg Sud	79 653	21 916	5 071	124 750	21 320	23 750	255 140
Communes nord	58 995	15 748	6 162	101 803	12 827	16 086	198 794
Communes du sud-ouest	37 780	17 311	5 655	102 156	5 996	7 455	170 357
Couronne nord	16 567	10 341	1 882	68 975	5 256	8 432	106 197
Couronne sud	14 820	9 532	2 607	56 523	2 383	4 989	88 471
Ensemble CUS	476 291	117 167	30 288	732 713	88 497	108 287	1 464 746

Source : EMD 1988

TABLEAU N°17 : Nombre de déplacements des résidents de la CUS selon le mode et le motif en 2009

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	tous TC	Total
domicile - travail	34 491	33 635	2 173	158 301	34 825	488	7 653	45 005	273 605
domicile - école	94 220	16 299	762	34 419	48 628	2 652	934	52 544	198 243
domicile - achat	84 734	13 863	852	99 913	18 256	162	0	18 418	217 781
domicile - autre	3 448	1 562	0	12 613	1 771	278	215	2 297	19 920
travail - autre	32 761	6 303	775	90 124	9 073	502	1 058	10 940	140 904
secondaires	283 064	49 495	4 733	337 350	65 562	1 903	1 859	70 835	745 478
tous motifs	532 719	121 159	9 295	732 720	178 116	5 985	11 719	200 039	1 595 932

Source : EMD 2009

TABLEAU N°18 : Nombre de déplacements des résidents de la CUS selon le mode et le motif en 1997

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	tous TC	total
domicile - travail	31 234	21 964	4 652	215 268	27 070	490	3 637	35 313	308 431
domicile - école	117 958	19 591	1 344	5 0234	38 907	1 379	218	44 272	233 399
domicile - achat	92 208	14 915	1 833	120 782	14 652	0	91	14 961	244 699
domicile - autre	194 584	36 332	3 739	315 442	35 451	174	931	37 784	587 881
travail - autre	36 784	4 946	1 170	129 235	7 491	0	164	9 724	181 859
secondaires	109 155	11 922	1 156	154 031	16 783	0	238	19 189	295 453
tous motifs	581 923	109 670	13 894	984 992	140 354	2 043	5 279	161 243	1 851 722

Source : EMD 1997

TABLEAU N°19 : Nombre de déplacements des résidents de la CUS selon le mode et le motif en 1988

	marche	vélo	2RM	VP	TCU	TCI	train	tous TC	total
domicile - travail	44 366	32 454	12 536	175 264	20 677	860	2 121	28 536	293 156
domicile - école	89 788	17 577	2 100	37 295	13 128	3 021	285	16 434	163 194
domicile - achat	98 901	18 754	2 390	70 637	9 793	223	152	10 251	200 933
domicile - autre	138 966	32 538	8 989	218 602	32 799	723	853	35 103	434 198
travail - autre	18 902	4 835	1 522	86 766	3 209	83	640	5 597	117 622
secondaires	86 899	11 010	3 051	148 544	9 227	1 533	890	12 701	262 205
tous motifs	477 822	117 168	30 588	737 108	88 833	6 443	4 941	108 622	1 471 308

Source : EMD 1988

TABLEAU N° 20 : répartition, en proportion, de la population des huit zones de la CUS selon son niveau de mobilité en 1988, 1997 et 2009 - mobilité tous modes ; personnes de 5 ans et plus -

		0 dépl. / jour	1 dépl. /jour	2 ou 3 dépl. /jour	4 ou 5 dépl. /jour	6 à 8 dépl. /jour	+ 8 dépl. /jour	Total
Centre de Strasbourg	2009	8%	2%	30%	32%	23%	5%	100%
	1997	6%	2%	24%	31%	28%	9%	100%
	1988	7%	1%	22%	38%	25%	8%	100%
Quartiers est de Strasbourg	2009	9%	2%	32%	34%	20%	4%	100%
	1997	6%	2%	19%	33%	28%	12%	100%
	1988	9%	1%	23%	29%	25%	13%	100%
Quartiers ouest de Strasbourg	2009	10%	2%	40%	33%	13%	2%	100%
	1997	13%	1%	25%	34%	22%	6%	100%
	1988	19%	1%	33%	27%	15%	6%	100%
Quartiers sud de Strasbourg	2009	13%	1%	29%	33%	19%	5%	100%
	1997	11%	2%	24%	34%	20%	9%	100%
	1988	13%	1%	31%	31%	18%	6%	100%
Communes nord	2009	9%	1%	34%	33%	18%	6%	100%
	1997	12%	1%	25%	31%	23%	7%	100%
	1988	14%	0%	29%	36%	16%	4%	100%
Communes du sud-ouest	2009	7%	1%	33%	38%	17%	5%	100%
	1997	8%	1%	23%	32%	25%	10%	100%
	1988	13%	0%	25%	31%	22%	9%	100%
Couronne nord	2009	11%	1%	33%	32%	16%	7%	100%
	1997	9%	0%	26%	31%	23%	10%	100%
	1988	20%	0%	27%	33%	16%	4%	100%
Couronne sud	2009	16%	1%	34%	25%	20%	4%	100%
	1997	9%	1%	17%	36%	26%	12%	100%
	1988	10%	1%	26%	28%	22%	13%	100%
Ensemble CUS	2009	10%	1%	33%	33%	18%	5%	100%
	1997	9%	1%	23%	33%	24%	9%	100%
	1988	13%	1%	27%	32%	20%	7%	100%

Source : EMD 1988, 1997, 2009

TABLEAU N° 21 : répartition, en volume, de la population des huit zones de la CUS selon son niveau de mobilité en 2009 - mobilité tous modes ; personnes de 5 ans et plus -

	0 depl. /jour	1 depl. /jour	2 ou 3 dépl. /jour	4 ou 5 dépl. /jour	6 à 8 dépl. /jour	+ 8 dépl. /jour	Total popula- tion
Centre	4 474	952	15 685	16 734	12 229	2 830	52 904
Strasbourg Est	4 190	810	15 418	16 100	9 369	2 144	48 031
Strasbourg Ouest	6 699	1 294	25 639	21 146	8 298	1 444	64 520
Strasbourg Sud	8 247	468	18 651	21 184	12 437	3 191	64 179
Communes nord	5 403	351	19 205	18 559	10 262	3 251	57 030
Communes du sud-ouest	3 446	398	16 246	18 235	8 080	2 193	48 597
Couronne nord	5 591	406	16 433	16 187	7 899	3 389	49 904
Couronne sud	4 482	274	9 490	6 840	5 608	1 031	27 724
Ensemble CUS	42 531	4 953	136 767	134 985	74 181	19 472	412 890

Source : EMD 2009

TABLEAU N°22 : répartition, en volume, de la population des huit zones de la CUS selon son niveau de mobilité en 1997 - mobilité tous modes ; personnes de 5 ans et plus -

	0 dépl. /jour	1 dépl. /jour	2 ou 3 dépl. /jour	4 ou 5 dépl. /jour	6 à 8 dépl. /jour	+ 8 dépl. /jour	Total population
Centre	2 745	862	11 777	15 638	14 188	4 663	49 873
Strasbourg Est	3 119	957	9 749	17 162	14 632	6 096	51 715
Strasbourg Ouest	9 056	669	17 714	24 662	15 583	4 407	72 091
Strasbourg Sud	6 954	1 616	15 912	22 301	13 224	5 777	65 784
Communes nord	6 574	602	13 419	16 748	12 618	3 750	53 711
Communes du sud-ouest	3 789	483	11 192	15 329	12 128	4 848	47 769
Couronne nord	3 797	72	10 649	12 973	9 641	4 054	41 186
Couronne sud	2 293	133	4 545	9 483	6 693	3 050	26 197
Ensemble CUS	38 327	5 394	94 957	134 296	98 707	36 645	408 326

Source : EMD 1997

TABLEAU N°23 : répartition, en volume, de la population des huit zones de la CUS selon son niveau de mobilité en 1988 - mobilité tous modes ; personnes de 5 ans et plus -

	0 dépl. /jour	1 dépl. /jour	2 ou 3 dépl. /jour	4 ou 5 dépl. /jour	6 à 8 dépl. /jour	+ 8 dépl. /jour	Total population
Centre	3 197	412	10 718	18 614	12 231	3 954	49 126
Strasbourg Est	4 250	581	10 256	12 873	11 081	5 772	44 813
Strasbourg Ouest	10 647	335	18 866	15 397	8 503	3 398	57 146
Strasbourg Sud	8 925	532	20 782	20 568	12 031	4 273	67 111
Communes nord	7 457	187	15 714	19 402	8 840	2 362	53 962
Communes du sud-ouest	5 146	171	9 939	12 429	8 742	3 427	39 854
Couronne nord	6 117	0	8 279	9 942	4 975	1 203	30 516
Couronne sud	1 787	223	4 691	5 139	4 096	2 455	18 391
Ensemble CUS	47 526	2 441	99 245	114 364	70 499	26 844	360 919

Source : EMD 1988

