

LES NOUVEAUTES DU CENTRE DE DOCUMENTATION.

4EME TRIMESTRE
DECEMBRE 2011 n°63

édito

Le service documentation de l'ADEUS vous souhaite une belle année 2012 !

Et pour bien commencer l'année, l'ADEUS fait peau neuve avec un nouveau site internet. Plus clair, plus pratique, nous espérons qu'il répondra à vos attentes !

Vous pourrez continuer à retrouver les publications de l'agence, et pour les partenaires n'hésitez pas à demander votre accès à l'extranet pour avoir encore plus d'informations.

Bonne lecture,

Le Service Documentation

Le bulletin Infodoc
et les productions de l'Agence
sont consultables sur
le site de l'ADEUS

www.adeus.org

INFOS PRATIQUES

HORAIRES D'OUVERTURE

mardi et jeudi :
de 9h à 12h et de 14h à 17h30

Fermetures annuelles :
*dernière semaine de juillet / première
semaine d'août et entre Noël et Nouvel an*

CONTACTS

Stéphanie MARTIN : s.martin@adeus.org
Nicolas PRACHAZAL : n.prachazal@adeus.org

SOMMAIRE

Publications Adeus

économie	5
environnement	6
habitat	6
sciences sociales	7
transport-déplacement	8
urbanisme-planification	8

Acquisitions du centre de documentation

architecture	11
démographie	12
droit	13
économie	13
environnement	15
habitat	17
méthodes	19
sciences sociales	20
transport-déplacement	20
urbanisme-planification	22

Publications ADEUS

économie

REVUE DE PRESSE ECONOMIQUE : FAITS MARQUANTS SEPTEMBRE-OCTOBRE 2011 - LES INDICATEURS DE L'ADEUS ECONOMIE N° 21.

Prachazal Nicolas / Koenig Colette

Strasbourg, *Les indicateurs de l'ADEUS Economie*, N° 21, 12/2011.- 2 p. - Réf : 11 49 ECO

REVUE DE PRESSE ECONOMIQUE : FAITS MARQUANTS MAI-JUIN 2011 - LES INDICATEURS DE L'ADEUS ECONOMIE N° 11.

Prachazal Nicolas / Koenig Colette

Strasbourg, *Les indicateurs de l'ADEUS Economie*, N° 11, 12/2011.- 2 p. - Réf : 11 47 ECO

Créations d'entreprises, fermetures, fusions, investissements... Chacun de ces événements, petit ou grand, rythme la vie de l'économie alsacienne. L'objectif des indicateurs «Revue de presse économique» est de mettre en avant, chaque bimestre, les principales évolutions connues par l'économie.

L'ACTIVITE CONTENEUR DES TERMINAUX DU PORT DE STRASBOURG - LES NOTES DE L'ADEUS ECONOMIE N° 54.

Koenig Colette / Masse Camille

Strasbourg, *Les notes de l'ADEUS Economie*, N° 54, 10/2011.- 12 p. - Réf : 11 44 ECO

Avec pour objectif de mesurer l'aire de rayonnement du port de Strasbourg à partir de son trafic de conteneurs, ces travaux menés par l'ADEUS en partenariat avec le Port Autonome de Strasbourg permettent d'alimenter les réflexions sur les problématiques de développement des activités portuaires et logistiques à petite et grande échelle.

LES NOTES DE L'ADEUS

L'ACTIVITÉ CONTENEUR DES TERMINAUX DU PORT DE STRASBOURG

54
OCTOBRE 2011

ÉCONOMIE






Une démarche pour mieux appréhender un volet de l'activité logistique du port de Strasbourg... Avec pour objectif de mesurer l'aire de rayonnement du port de Strasbourg à partir de son trafic de conteneurs, ces travaux menés par l'ADEUS en partenariat avec le Port Autonome de Strasbourg (PAS) permettent d'alimenter les réflexions sur les problématiques de développement des activités portuaires et logistiques à petite et grande échelle. Ils ont été initiés grâce à un accord de recherche national dans lequel elle s'inscrit : le projet FLIRCE (Fluxes Logistiques Internationales du Rhin) piloté par l'IPST IAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Énergie et des Réseaux) dont le thème de recherche porte sur les articulations entre logistique urbaine et ports fluviaux pour voir notamment comment massifier les flux et augmenter la part de report modal vers le voie d'eau. Trois autres villes fluviales françaises : Lille, Paris et Lyon, également partenaires du projet FLIRCE, mènent des enquêtes similaires à la nôtre.

... qui s'appuie sur une enquête origine-destination du trafic de conteneurs Destinée à mesurer l'aire d'attraction du port, cette enquête quantitative a été réalisée sur les terminaux de la zone portuaire strasbourgeoise de 19 au 23 avril 2011. Sur les flux internes en provenance de conteneurs (conteneurs pleins et vides) ont été enquêtés, soit quelques 400 à 500 camions par jour (terminaux Nord et Sud confondus). Au total, 2 474 enquêtes ont été menées, ce qui représente un trafic de 2 376,5 EVP soit un trafic représentatif d'une semaine d'activité des terminaux strasbourgeois.

... et sur des entretiens qualitatifs Des entretiens qualitatifs auprès des principaux usagers des services du port (opérateurs fluviaux, transitaires, logisticiens, chargeurs) sont venus compléter l'enquête afin de mieux mesurer le contexte concurrentiel dans le Rhin Supérieur, et d'être plus affirmés la connaissance de la chaîne logistique dans l'aire métropolitaine.

© 2011 - Éditions IAR PAS - Chef de projet de la recherche : Camille Masse - Responsable de la chaîne logistique : Colette Koenig

environnement

REFERENTIEL PAYSAGER DU BAS-RHIN - SECTEUR RIED NORD - SYNTHÈSE.

Blaison Sylvie / Chailloux Fanny / Isenmann Jean / Gaugler Karin / Roussette Maryline / Thévenot Alexandre

Strasbourg, ADEUS, 12/2011.- 15 p., photos, cartes - Réf : 11 54 PAY

REFERENTIEL PAYSAGER DU BAS-RHIN - SECTEUR KOCHERSBERG - SYNTHÈSE.

Blaison Sylvie / Chailloux Fanny / Isenmann Jean / Gaugler Karin / Roussette Maryline

Strasbourg, ADEUS, 09/2011.- 15 p., photos, cartes - Réf : 11 53 PAY

Le référentiel paysager est une démarche qui a pour objectif d'identifier les composantes du paysage du territoire départemental et de définir les enjeux de paysage pour alimenter les politiques d'aménagement du territoire conduites par l'Etat, la Région, le Département ou les Communautés de communes dans leurs prérogatives respectives.

habitat

UN TICKET D'ACCESSION A LA PROPRIETE ELEVE DANS LE BAS-RHIN - LES NOTES DE L'ADEUS HABITAT N° 57.

Lechner Sandrine / Dargaud Julie

Strasbourg, Les notes de l'ADEUS Habitat, N° 57, 12/2011.- 8 p. - Réf : 11 50 HAB

Dans le département du Bas-Rhin, les propriétaires représentent six ménages sur dix. Cette part est très proche de celle observée dans le reste de la France métropolitaine. Ce parc est caractérisé par de grands logements, et particulièrement en dehors des zones urbaines. Du fait de prix élevés et peu dispersés dans le département, l'accession à la propriété est rendue difficile pour nombre de ménages, ce qui constitue un frein dans les parcours résidentiels.

FAIBLE PROGRESSION DES LOYERS PRIVES DANS L'AGGLOMERATION STRASBOURGEOISE EN 2010 - LES NOTES DE L'ADEUS HABITAT N° 55.

Lechner Sandrine / Roussette Maryline

Strasbourg, Les notes de l'ADEUS Habitat, N° 55, 11/2011.- 8 p. - Réf : 11 45 HAB

Dans un contexte tendu du marché du logement dans l'agglomération strasbourgeoise et de crise économique qui réduit la solvabilité des locataires, les niveaux de loyers du parc privé engendrent une difficulté croissante pour les ménages modestes désireux d'accéder au logement.

LES NOTES DE L'ADEUS



UN TICKET D'ACCESSION
À LA PROPRIÉTÉ ÉLEVÉ
DANS LE BAS-RHIN

57
NOVEMBRE 2011



Dans le département du Bas-Rhin, les propriétaires représentent six ménages sur dix. Cette part est très proche de celle observée dans le reste de la France métropolitaine, proportion qui reste néanmoins l'une des plus faibles d'Europe. Ce parc est caractérisé par de grands logements, souvent des maisons, et particulièrement en dehors des zones urbaines. Du fait de prix élevés et peu dispersés dans le département, l'accession à la propriété est rendue difficile pour nombre de ménages, ce qui constitue un frein dans les parcours résidentiels.

Depuis 2008, le FNARME et l'ADEUS ont développé un partenariat pour une meilleure exploitation opérationnelle des données. Car en effet, sur la base de l'exploitation des données FNARME, il est possible de calculer les prix de vente moyennés des biens dans le département du Bas-Rhin. La base de données se compose de l'ensemble des biens vendus en une année par les agences adhérentes et fournit donc un échantillon représentatif de l'offre bas-rhinoise.

sciences sociales

L'ETAT DES INEGALITES EN ALSACE - LES NOTES DE L'ADEUS INÉGALITÉS ET COHÉSION SOCIALE N° 56.

Flickinger Vincent / Muzart Virginie

Strasbourg, *Les notes de l'ADEUS Inégalités et cohésion sociale, N° 56, 11/2011.- 8 p. - Réf : 11 46 SOC*

La question des inégalités revient régulièrement sur le devant de la scène médiatique et peut être abordée de diverses manières, en évoquant par exemple le nombre de personnes dont les revenus se situent sous le seuil de pauvreté, ou les disparités de revenus.

INEGALITES ET COHESION SOCIALE - LES PLATEFORMES DE L'ADEUS - SYNTHÈSE DU 23 MARS 2011.

Flickinger Vincent

Strasbourg, *ADEUS / Les plateformes de l'ADEUS, 10/2011.- 12 p., photos, cartes - Réf : 11 18 SOC*

Les changements actuels de la société font émerger un ensemble d'incertitudes liées à l'emploi, à l'accès à la santé, à la rupture numérique ou encore aux mobilités, soit autant d'éléments susceptibles d'accroître les inégalités et de mettre à mal la cohésion sociale. L'objectif de cette plateforme vise à problématiser, à partager et à éclairer les partenaires de l'agence.

OBSERVATION SOCIALE DES TERRITOIRES ALSACIENS - SYNTHÈSE.

ADEUS / Agence d'Urbanisme de Mulhouse / Flickinger Vincent / Chailloux Fanny / Dassonville Sébastien / Schnitzler Claire-Marie / Taverner Didier

Strasbourg, Mulhouse, *ADEUS / Agence d'urbanisme de Mulhouse, 07/2011.- 19 p., cartes, tabl. - Réf : 11 41 SOC3*

En 2009, le Préfet de la Région Alsace a missionné les deux agences d'urbanisme alsaciennes (l'ADEUS à Strasbourg et l'AURM à Mulhouse) pour mettre en place à l'échelle régionale une observation sociale territoriale.

L'étude s'organise en deux volets, l'un consacré à l'analyse des spécialisations territoriales, de l'échelle régionale au niveau infra-urbain, et l'autre à une présentation synthétique des dix-neuf ZUS de la région.



COMMENT SUIVRE LES ORIENTATIONS DES SCOT : LE SCOTAN - LES NOTES DE L'ADEUS MODES DE VIE N° 52.

Dargaud Julie / Hamm Stéphane / Ruff Valentine / Masse Camille / Puccio Benjamin / Vigneron Fabienne / Hoerdtd Ludovic
Strasbourg, Les notes de l'ADEUS Modes de vie, N° 52, 10/2011.- 12 p. - Réf : 11 42 URB

Cette note présente les travaux de suivi de la mise en oeuvre du SCoTAN. Dès 2009, le comité syndical, en partenariat avec l'ADEUS, a organisé des indicateurs de suivi répartis en deux groupes : des indicateurs généraux permettant de connaître l'évolution du territoire et des indicateurs permettant un éclairage et un suivi des objectifs spécifiques.

PLU DE LA COMMUNE D'OSTWALD - DOSSIER APPROUVÉ OCTOBRE 2011.

Jeanniard Myriam

Strasbourg, ADEUS, 10/2011.- non pag., plans - Réf : 11 55 URB

MISE EN REGARD DEMARCHE PROSPECTIVE DATAR : TERRITOIRES 2040 ET RÉALITÉ LOCALE - LES NOTES DE L'ADEUS SÉMINAIRE N° 29.

Mastelli Géraldine / Monkachi Nadia / Griebel Nathalie / Isenmann Jean
Strasbourg, Les notes de l'ADEUS Séminaire, N° 29, 02/2011.- 4 p. - Réf : 11 11 URB

La démarche de prospective stratégique " Territoire 2040, aménager le changement" s'inscrit dans la lignée des grands travaux de prospective menés au niveau national depuis longtemps par la DATAR. L'objectif de la demi-journée d'échange organisée à Strasbourg par l'ADEUS est de permettre aux acteurs locaux de prendre connaissance des travaux nationaux, de pouvoir réagir par rapport aux scénarios élaborés et de faire émerger des propositions susceptibles d'enrichir en retour la démarche de la DATAR.



Acquisitions DU CENTRE DE DOCUMENTATION

architecture

NEW-YORK 2001-2011.

Paris, *Architecture d'Aujourd'hui*, N° 385, 09-10/2011.- pp. 96-119, photos

Quand New-York se relève, elle ne le fait pas à moitié. La cité en panne d'ambition à la fin des années 1990, traumatisée en 2001, a renoué avec les cabinets d'architectes internationaux et une vision urbaine cohérente pour une multitude de tours parfois décoiffantes. De quoi susciter la polémique mais aussi élever le débat.

LA TOUR ET LA VILLE - MANUEL DE LA GRANDE HAUTEUR.

Firley Eric / Gimbal Julie

Paris, *Editions Parenthèses*, 2011.- 263 p., photos - Réf : 473 URB

Modèle de compacité, de densité et de mixité fonctionnelle, la tour s'est imposée depuis plus d'un siècle comme une solution efficace face aux effets de croissance démographique et urbaine. Déjà très présente, elle a ainsi vocation à devenir un outil de planification indispensable aux villes de demain, à condition qu'aient été identifiées certaines erreurs du passé.

FRANGES URBAINES.

Wabern, *Anthos*, 3/11, 2011.- 80 p., photos - Réf : 40 ARC

La limite de la ville est-elle toujours clairement située ? Où se trouvent l'intérieur et l'extérieur ? Est-ce utile de définir des limites nettes et d'altérer ainsi une des caractéristiques fortes des villes - leur dynamique ? Ou est-ce exactement cette restriction qui est clairement indispensable ?

ALSACE - LE DICTIONNAIRE DU PATRIMOINE.

Pérouse de Montclos Jean-Marie / Parent Brigitte

Strasbourg, *Editions La Nuée bleue*, 2011.- 319 p., photos - Réf : 4436 A ARC

Les auteurs ont mis en vedette les monuments de référence, sans oublier un grand nombre de créations apparemment moins importantes mais représentatives de l'infinie diversité de l'Alsace.

MOSBACH - TRAVERSÉES.

Mosbach Catherine

Paris, ICI Interface, 04/2010.- 117 p., photos - Réf : 471 ARC

Cet ouvrage explore plusieurs horizons du travail de Catherine Mosbach, architecte paysagiste et diplômée de l'Ecole Nationale Supérieure du Paysage de Versailles.

démographie

LE NOUVEAU ZONAGE EN AIRES URBAINES DE 2010 - POURSUITE DE LA PÉRIURBANISATION ET CROISSANCE DES GRANDES AIRES URBAINES.

Floch Jean-Michel

INSEE Première, N° 1375, 10/2011.- 4 p., tabl., graph., cartes

En métropole, entre 1999 et 2008, la périurbanisation se poursuit. Les emplois se concentrent davantage dans les grands pôles urbains, alors que de nombreux ménages font le choix de s'en éloigner.

LE NOUVEAU ZONAGE EN AIRES URBAINES DE 2010 - 95 % DE LA POPULATION VIT SOUS L'INFLUENCE DES VILLES.

Brutel Chantal / Levy David

INSEE Première, N° 1374, 10/2011.- 4 p., tabl., graph., cartes

L'objectif du zonage en aires urbaines est de décrire l'influence des villes sur l'ensemble du territoire. 61 millions de personnes, soit 95 % de la population, vivent sous l'influence de la ville.

LA POPULATION ACTIVE EN METROPOLE A L'HORIZON 2030 : UNE CROISSANCE SIGNIFICATIVE DANS DIX RÉGIONS.

Léon Olivier

INSEE Première, N° 1371, 10/2011.- 4 p., tabl., graph., cartes

Entre 2010 et 2030, la population active augmenterait significativement dans dix régions : dans le Sud et l'Ouest de la métropole, ainsi qu'en Ile-de-France.

droit

LE PLU.

Hercé Steve

Paris, Editions Le Moniteur, 11/2011.- 344 p. - Réf : 470 DRO

Cet ouvrage répond à toutes les interrogations qui se posent en matière de planification locale, de projets urbains des communes et d'encadrement de l'occupation des sols sur le territoire.

LE GRENELLE II COMMENTE.

Jégouzo Yves

Paris, Editions Le Moniteur, 2011.- Réf : 2223 DRO

Cet ouvrage est présenté en deux parties. La première est constituée de l'analyse juridique de l'ensemble des dispositions de la loi sous forme thématique. La seconde partie fournit l'intégralité de la loi "Grenelle II" proprement dite.

économie

LE COMMERCE, PRODUCTEUR DE VILLE.

Traits Urbains, N° 50, 11/2011.- pp. 18-27, photos

"No parking, no business", "l'emplacement, l'emplacement, l'emplacement" : les préceptes de l'implantation commerciale formalisés dans les années 1950 aux Etats-Unis sont toujours en vigueur autour et dans nos villes. Ils ont contribué à façonner certains (dés)équilibres urbains qu'une législation hésitante essaie de contrôler. En attendant de constater les dégâts que finira peut-être par causer le développement de l'e-commerce, les opérateurs en "dur" misent sur l'urbanisation de leur activité.

L'URBANISME - NOUVEL ATOUT POUR LE COMMERCE.

Moreno Dominique

Paris, Editions La Documentation française / Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris, 11/2011.- 118 p. - Réf : 472 ECO

Le commerce fait partie de nos villes et les fait vivre. Il crée de la richesse économique, des emplois, du lien social et de la convivialité. Or son implantation territoriale est encore régie par une législation spéciale qui l'isole des autres fonctions urbaines, comme l'habitat, les bureaux, les transports. Il est temps de rompre cet isolement et de reconnaître sur le plan législatif, le commerce comme un élément majeur de nos cités.

LA COMPETITIVITE : ENJEU D'UN NOUVEAU MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT.

Conseil économique, social et environnemental - Avis et Rapports, n° 11/2011, 19/10/2011.- 95 p., tabl., graph.

L'économie française montre une perte de compétitivité préoccupante, notamment par rapport à l'Allemagne. La réindustrialisation de notre pays est la condition de la reconquête de notre compétitivité. Cette dernière doit conduire vers un nouveau modèle réconciliant croissance économique, protection de l'environnement et cohésion sociale.

URBANISME COMMERCIAL : NON À L'ANARCHIE !

Point Eco, N° 293, 10/2011 11/2011.- pp. 19-24, photos

La réforme annoncée de l'urbanisme commercial est en stand-by. Preuve que le sujet est sensible. Depuis trente ans, de nombreuses lois ont vu le jour sans imposer un développement harmonieux du commerce.

LA NOUVELLE REVOLUTION COMMERCIALE.

Moati Philippe

Paris, Editions Odile Jacob, 09/2011.- 315 p. - Réf : 2224 ECO

Toute notre vie quotidienne est bouleversée par une "nouvelle révolution commerciale" dont l'auteur met à jour les grands axes. D'un commerce naguère surtout préoccupé d'écouler efficacement des produits selon une logique industrielle de masse, on passe ainsi à des mécanismes visant à mieux répondre à des attentes plus personnalisées.

LES AGGLOMERATIONS ET LEUR TERRITOIRE - DIX ANS DE DYNAMIQUES SOCIO-ÉCONOMIQUES.

Paris, Assemblée des Communautés de France, 09/2011.- 159 p., tabl., cartes - Réf : 478 ECO

L'Assemblée des Communautés de France a souhaité engager un travail visant à produire un portrait des agglomérations françaises. Ce portrait a été bâti sur la base d'indicateurs portant sur trois thématiques spécifiques : leur dynamique de développement économique et leurs moteurs de développement ; leur niveau de cohésion sociale et leur niveau de richesse et de disparités internes en matière fiscale.

LA CONTRIBUTION DES SCHEMAS DE COHERENCE TERRITORIALE AUX ENJEUX DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DES TERRITOIRES - ETAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES.

CERTU / ETD

Lyon, CERTU, 09/2011.- 39 p. - Réf : 275 ECO

La contribution des Scot à la prise en compte des enjeux de développement économique dans les territoires est une préoccupation permanente affichée par les élus. Ce document aborde la place de l'économie dans les Scot, du diagnostic à la mise en oeuvre, la question du traitement du foncier économique dans les Scot et reprend l'idée d'une approche renouvelée du développement économique dans les schémas de cohérence territoriale.

PANORAMA ECONOMIQUE DU BAS-RHIN - Statistique et analyse 2011.

Observatoires économiques des CCI d'Alsace

Strasbourg, Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin, 06/2011.- 122 p., tabl., cartes, graph. - Réf : 1620 A ECO

Témoin des nombreuses ressources qui convergent sur le territoire, ce panorama dresse le tableau d'ensemble de l'organisation économique départementale. Véritable outil d'aide à l'analyse, il expose les déterminants économiques du Bas-Rhin.

LES USAGES INTERNET ET E-BUSINESS EN ALSACE - RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE RÉALISÉE PAR L'OBSERVATOIRE INTERNET ET E-BUSINESS.

Strasbourg, Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin, 2011.- 30 p., tabl. - Réf : 353 A ECO

Le réseau des CCI d'Alsace a mis en perspective les usages des ménages, des entreprises et des professionnels de l'économie numérique. Il s'agit de voir dans quelle mesure les pratiques dans l'environnement familial ou professionnel influencent l'intégration des TIC dans les entreprises.

environnement

INTEGRER LA NATURE EN VILLE DANS LE PLAN LOCAL D'URBANISME - OBSERVATION, ANALYSE, RECOMMANDATIONS.

Paris, Les Notes d'ETD, 11/2011.- 42 p., tabl. - Réf : 43 ENV

Traiter de la présence de la nature en ville répond à deux préoccupations : freiner l'érosion de la diversité biologique et contribuer à rendre la ville dense attractive pour les citoyens. L'enjeu pour les collectivités est de préserver et de développer la présence de la nature dans la ville, des espaces de nature favorables à la fois aux usages des citoyens et à la diversité de la faune et de la flore.

ILE-DE-FRANCE PROMENADE SUR BERGES EN POINTILLÉS.

Traits Urbains, N° 50, 11/2011.- pp. 28-31, photos

Les aménagements de berges se multiplient en Ile-de-France, mais sans vision d'ensemble : les maîtres d'ouvrages les élaborent en se souciant rarement de la continuité avec la commune ou la vallée voisine. Ces projets doivent composer avec de nombreuses contraintes pour transformer, petit à petit, ces espaces publics particuliers.

LES NEGOCIATIONS CLIMATIQUES INTERNATIONALES À L'AUNE DE LA CONFÉRENCE DE DURBAN.

Conseil économique, social et environnemental - Avis et Rapports, N° 12, 11/2011.- 49 p.

Les changements climatiques constituent un défi pour l'ensemble de la planète. La conférence de Durban est l'occasion pour le CESE de rappeler son attachement au renforcement du processus multilatéral de négociations de l'ONU conjugué à une forte association des sociétés civiles.

REALISER DES TOITURES VEGETALISEES FAVORABLES A LA BIODIVERSITE.

Paris, Observatoire départemental de la biodiversité urbaine de la Seine-Saint-Denis / Natureparif, 10/2011.- 24 p., photos

En ville, les toitures végétalisées se généralisent. On leur prête des vertus isolantes, régulatrices, elles offriraient un habitat pour de nombreuses espèces d'autant plus précieux qu'il est rare en ville.

TRAME VERTE ET BLEUE : DES LIGNES DE VIE.

Diagonal, N° 183, 10/2011.- pp. 30-58, photos

Une nouvelle dynamique a été insufflée à la notion de trame verte et bleue depuis l'engagement du Grenelle de l'environnement d'en faire une démarche nationale de protection de la biodiversité.

CAHIER DE RECOMMANDATIONS POUR LA REALISATION D'AMENAGEMENTS CYCLABLES DANS LES ESPACES PROTEGES.

Paris, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, 10/2011.- 93 p., photos

Dans les espaces remarquables du fait de leur qualité paysagère ou de leurs richesses écologiques, la réalisation d'itinéraires cyclables se révèle être un exercice délicat. S'ils peuvent améliorer la circulation en favorisant les circulations non motorisées, de tels aménagements peuvent aussi avoir des effets perturbateurs pour l'espace concerné : ils peuvent modifier la perception du paysage, favoriser la venue d'un public nombreux susceptible de déranger la faune ou la flore, ou encore présenter des modalités de mise en oeuvre peu adaptées aux milieux traversés.

MAITRISE D'OUVRAGE PUBLIQUE - QUELLE DÉMARCHE POUR DES PROJETS DURABLES ?

La Défense, Mission interministérielle pour la Qualité des Constructions publiques, 09/2011.- 120 p., photos, tabl. - Réf : 417 ENV

L'ouvrage aborde les fondamentaux d'un projet de développement durable. Les facteurs et principes d'une conception durable sont détaillés. Puis la dernière partie aborde la démarche de projet, l'importance de l'organisation de la maîtrise d'ouvrage et des modes de concertation, de la définition des besoins à la réalisation puis à la mise en service.

LES ATELIERS GRENELLE - CE QU'IL FAUT RETENIR.

Nîmes, Agence d'Urbanisme de Nîmes, 08/2011.- 35 p., cartes - Réf : 259 ENV

La loi Grenelle 2 modifie les règles et pratiques de l'aménagement du territoire. Elle acte un foisonnement de mesures et déploie une boîte à outils avec laquelle les élus doivent désormais se familiariser pour initier l'évolution de notre territoire vers une société post-carbone.

ECOQUARTIERS EN MILIEU RURAL ? AMÉNAGER DURABLEMENT LES PETITES COMMUNES.

Lyon, CERTU, 2011.- 209 p., photos, schémas - Réf : 39 ENV

Dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, le ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement amplifie son action en faveur de la ville durable, avec notamment le lancement de plusieurs appels à projets Ecoquartiers au niveau national. Cette publication explore le champ de l'aménagement durable dans les petites communes et met en exergue, en les analysant, des initiatives portées par des collectivités proactives.

LA VILLE FERTILE - VERS UNE NATURE URBAINE.

Paris, Connaissance des Arts, 2011.- 35 p., photos - Réf : 37 ENV

L'exposition "La Ville fertile, vers une nature urbaine" est une production de la Cité de l'architecture et du patrimoine. Il s'agissait de mettre en valeur cette nouvelle approche de l'urbanisme en présentant des projets emblématiques d'aménagement urbain en France et à l'étranger, et tenter d'en donner les principales clés de lecture au grand public.

L'INTEGRATION DES TRAMES VERTES ET BLEUES DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME.

Bertani Frédérique / Soler-Couteaux Pierre

2011.- 42 p. - Réf : 345 ENV

Ce document s'attache à identifier les trame vertes et bleues et à voir comment s'effectue le report des trames vertes et bleues dans les documents d'urbanisme.

habitat

LOGEMENT : LE CHANTIER DE LA RÉPUBLIQUE.

Paris, Fédération des promoteurs immobiliers de France, 10/2011.- 76 p., cartes, schémas, graph. - Réf : 474 HAB

Ce document cherche à tracer des solutions pour que le logement cesse d'être la pierre d'achoppement de la société française pour en redevenir la pierre angulaire.

REALISER DES TOITURES VEGETALISEES FAVORABLES A LA BIODIVERSITE.

Paris, Observatoire départemental de la biodiversité urbaine de la Seine-Saint-Denis / Natureparif, 10/2011.- 24 p., photos

En ville, les toitures végétalisées se généralisent. On leur prête des vertus isolantes, régulatrices, elles offriraient un habitat pour de nombreuses espèces d'autant plus précieux qu'il est rare en ville.

ECOQUARTIERS RURAUX ET DURABLES.

Diagonal, N° 183, 10/2011.- pp. 17-19, photos

Même des collectivités locales de faible poids démographique conduisent des projets d'éco-quartiers ruraux. Malgré leur taille critique pour un projet durable ou leur situation générant l'usage de la voiture, ils instillent des manières de concevoir de futures zones d'habitat préservant mieux les ressources foncières et énergétiques, sans renier le contenu social.

L'HABITAT SOCIAL DANS LA PROSPECTIVE TERRITORIALE.

Habitat et Société, N° 63, 09/2011.- pp. 13-57

Le secteur du logement social et son appareil de production doivent retrouver un rôle majeur dans l'aménagement et le développement de territoires. L'Union sociale pour l'habitat a lancé une dynamique de réflexion collective autour de la prospective territoriale associant des acteurs nationaux et locaux afin d'élaborer collectivement des "projets de territoire".

INVENTER LA MAISON DE DEMAIN - 1ÈRES ASSISES DE L'HABITAT LEROY MERLIN.

Archistorm, 2011.- 87 p., photos - Réf : 486 HAB

Ces Assises sont au coeur des questionnements des acteurs privés et publics : comment répondre au défis de la transition énergétique, du changement climatique et du vieillissement ? Mais il est aussi au coeur du quotidien et de la vie des Français : comment le logement existant et à construire accompagne-t-il aujourd'hui pour demain, les évolutions sociales, professionnelles et personnelles de l'individu et de sa famille ?

SEMINAIRE DE RECHERCHE - TRAVAILLER ET HABITER DANS LA NOUVELLE CONFIGURATION SOCIALE ET ÉCONOMIQUE.

Union sociale pour l'Habitat, 2011.- 153 p., photos, graph. - Réf : 4226 HAB

Depuis 2010, l'Union sociale pour l'Habitat s'est engagée dans un travail de recherche, avec l'appui de la Cité du design, en formulant plusieurs questions : comment redéfinir le fonctionnement du logement social, imaginer un nouveau produit logement social, réinventer le lien juridique entre le propriétaire bailleur et l'occupant ? Comment, en somme, repenser le lien entre le logement social et la diversité des modes d'exercice du travail, et faut-il le faire ?

HABITER.

Serres Michel

Paris, Editions Le Pommier, 2011.- 224 p., photos - Réf : 453 HAB

Depuis l'embryon lové dans le ventre de sa mère jusqu'aux métropoles qui couvrent la Terre de leurs lumières permanentes, les humains ont inventé mille façons d'habiter. Mais les animaux, les végétaux avaient déjà exploré de nombreux modes d'habitat. L'auteur dévoile les secrets de ces architectures multiples et en montre les termes et le sens.

méthodes

QUEL AVENIR POUR LES AGENCES D'URBANISME ? BILAN DE L'ENQUÊTE PROSPECTIVE DE LA FNAU.

Agence d'Urbanisme de Caen, 07/2011.- 15 p., tabl., photos - Réf : 260 MET

Ce document s'attache à exposer le bilan de l'enquête prospective sur le positionnement des agences, lancée par la FNAU lors de son assemblée générale du 26 janvier 2011.

LES OBSERVATOIRES TERRITORIAUX - SENS ET ENJEUX.

DATAR

Paris, Editions La Documentation française, 06/2011.- 107p., schémas, graph. - Réf : 444 MET

A partir d'une enquête réalisée sur un échantillon de 185 dispositifs d'observation et de 40 structures, cet ouvrage propose un état des lieux et des pistes de réflexion en la matière.

SIG - LA DIMENSION GÉOGRAPHIQUE DU SYSTÈME D'INFORMATION.

Pornon Henri

Paris, Editions Dunod, 2011, tabl. schémas - Réf : 409 MET

Les organisations publiques et privées et le grand public utilisent fréquemment des applications informatiques comportant une dimension géographique.

sciences sociales

L'OBSERVATION DE LA GRANDE PAUVRETE DANS L'ARRONDISSEMENT DE LILLE.

Agence d'Urbanisme de Lille, 10/2011.- 29 p., tabl., graph. - Réf : 48 SOC

Afin de mieux appréhender un phénomène méconnu, l'Observatoire des évolutions sociales et urbaines réalise un travail sur l'observation de la grande pauvreté dans l'arrondissement de Lille.

SANS-ABRI A PARIS - LA PRÉSENCE DES SANS-ABRI SUR LE TERRITOIRE PARISIEN ET L'ACTION DE LA COLLECTIVITÉ POUR AIDER À LEUR RÉINSERTION.

Audry Jean-Marie

Paris, APUR / Observatoire parisien de l'insertion et de la lutte contre l'exclusion, 01/2011.- 18 p., cartes, graph. - Réf : 271 SOC

L'objet de cette étude est de dresser un panorama de la présence des sans-abri à Paris et des actions développées dans leur direction. Il s'agit d'apporter un état des connaissances disponibles incluant les principales données de géographie sur la population sans-abri ainsi que les statistiques générales.

transport - déplacement

TRANSPORTS COLLECTIFS DEPARTEMENTAUX - EVOLUTION 2005-2010 - ANNUAIRE STATISTIQUE 2010-2011.

Lyon, CERTU, 11/2011.- 214 p., tabl. - Réf : 485 TRA

Ce document présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux transports collectifs départementaux routiers de voyageurs.

LA MOBILITE DES JEUNES.

Conseil économique, social et environnemental - Avis et Rapports, N° 13, 11/2011.- 74 p.

Le CESE a souhaité que l'accent soit mis sur le logement des jeunes, les aides à l'obtention du permis de conduire, la création d'un portail unique d'information dédié à la mobilité et le développement dès le plus jeune âge d'un apprentissage à la mobilité.

CAHIER DE RECOMMANDATIONS POUR LA REALISATION D'AMENAGEMENTS CYCLABLES DANS LES ESPACES PROTEGES.

Paris, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, 10/2011.- 93 p., photos

Dans les espaces remarquables du fait de leur qualité paysagère ou de leurs richesses écologiques, la réalisation d'itinéraires cyclables se révèle être un exercice délicat. S'ils peuvent améliorer la circulation en favorisant les circulations non motorisées, de tels aménagements peuvent aussi avoir des effets perturbateurs pour l'espace concerné : ils peuvent modifier la perception du paysage, favoriser la venue d'un public nombreux susceptible de déranger la faune ou la flore, ou encore présenter des modalités de mise en oeuvre peu adaptées aux milieux traversés.

LE NOUVEAU SCHEMA DIRECTEUR VELO DE STRASBOURG - ORGANISER LE STATIONNEMENT DES VÉLOS, C'EST FAVORISER LEUR UTILISATION !

Auriol Régis / Asencio Serge

TEC, N° 211, 09/2011.- pp. 26-31, photos, tabl.

La CUS mène depuis plus de vingt ans une politique vélo volontariste et globale reconnue. Néanmoins, elle se situe encore loin des grandes métropoles cyclables d'Europe. Pour cette raison, la CUS vient d'adopter un nouveau Schéma Directeur Vélo qui vise l'objectif de doubler la part modale à l'horizon 2025.

CAHIER STATIONNEMENT.

TEC, N° 211, 09/2011.- 72 p., photos, tabl.

Le Grenelle II de l'environnement a mis en évidence l'importance du stationnement dans les déplacements, notamment au travers de l'article 12 des PLU qui va pouvoir généraliser des normes maximum de stationnement privé pour certaines constructions.

LES PLANS D'ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLICS - ANALYSE ET RETOUR D'EXPERIENCES.

Lyon, CERTU, 09/2011.- 32 p., tabl., cartes - Réf : 253 TRA

De nombreuses communes et intercommunalités sont en cours de finalisation ou d'étude de leur plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE). Cette étude observe les processus d'élaboration des PAVE et pointe les bonnes pratiques et les expériences porteuses d'innovations qui pourraient être mises en application par d'autres collectivités.

TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS - EVOLUTION 2004-2009 - ANNUAIRE STATISTIQUE EDITION 2010.

Direction générale des Infrastructures des Transports et de la Mer

Lyon, CERTU, 03/2011.- Réf : 407 CD

Ce CD Rom présente les résultats de l'enquête annuelle sur les transports collectifs urbains menées en collaboration avec les CETE, le GART et l'UTP.

LE PIETON DANS LA VILLE - L'ESPACE PUBLIC PARTAGÉ.

Terrin Jean-Jacques

Paris, Editions Parenthèses, 2011.- 279 p., photos - Réf : 414 TRA

L'enjeu des villes est non seulement de faire cohabiter les divers modes de déplacement dans l'espace public, mais aussi de relier les différents types d'usages et d'usagers. L'ouvrage éclaire la façon dont le piéton trouve sa place dans le processus de rééquilibrage de l'espace public et comment la lenteur peut représenter une culture garante d'une certaine qualité de vie.

PROSPECTIVE DE LA MOBILITE DANS LES VILLES MOYENNES - CATALOGUE D'INNOVATIONS.

Paris, Futuribles International, 12/2010.- 154 p. - Réf : 385 TRA

Ce document dresse un état des lieux bibliographiques des systèmes de transports intermédiaires entre la voiture personnelle et les transports en commun massifiés. Ce catalogue d'innovations recense des initiatives novatrices, en termes tant d'offres de transport spécifique que de régulation, d'incitation ou de conception de l'offre.

urbanisme - planification

PORTRAIT DE VILLE - LE CAIRE.

Volait Mercedes / Piaton Claudine / Hueber Juliette

Paris, IFA, 12/2011.- 80 p., photos - Réf : 484 URB

Lorsqu'on évoque Le Caire, on visualise aussitôt les pyramides de Gîza et la ville islamique - deux ensembles inscrits depuis 1979 au Patrimoine mondial -, et bien sûr le Nil. Les récents événements du "printemps arabe" ont fait surgir un nouveau symbole du Caire : la place Tahrîr remplie de manifestants réclamant la fin du régime Moubarak, effective le 11 février 2011.

DE LA VILLE A LA METROPOLE - 40 ANS D'URBANISME A BORDEAUX.

Agence d'Urbanisme de Bordeaux

Bordeaux, Editions Le Festin, 12/2011.- 143 p., photos - Réf : 476 URB

Bordeaux et son agglomération connaissent aujourd'hui un dynamisme salué par tous, conjugaison heureuse du classement de son patrimoine à l'Unesco et d'une rénovation ambitieuse. Parmi les acteurs essentiels de cet élan vertueux, l'agence d'urbanisme accompagne depuis 40 ans l'organisation du cadre de vie.

PERIURBANISATION, DURABILITE ET CREATIVITE - ACTES DU COLLOQUE DU 22 NOVEMBRE 2010.

Association de Prospective rhénane

Strasbourg, Editions Néothèque / Les Cahiers de l'APR, 11/2011.- 176 p., tabl., schémas - Réf : 488 A URB

La durabilité, un mythe ou une réalité à portée de main ? La problématique d'un développement périurbain et durable ne peut pas se réduire à la tension étalement urbain / ville compacte.

La créativité ? Comment connaître le périurbain en tant qu'élément constitutif de la ville contemporaine ? Quelles sont les innovations qui permettent de comprendre son évolution et sa croissance ?

LA PERIURBANISATION EN ALSACE : ÉTAPES DE RÉFLEXION ET D'ANALYSE.

Aubry Bernard / Nonn Henri / Woessner Raymond

Strasbourg, Editions Néothèque / Les Cahiers de l'APR, 11/2011.- 224 p., tabl. - Réf : 487 A URB

La périurbanisation en Alsace ? Comment une petite région densément peuplée, composée de terroirs historiquement différenciés, affronte-t-elle le tourbillon et la standardisation de la production de l'espace périurbain ? Jusqu'à quel point les acteurs régionaux maîtrisent-ils la situation ?

Ce volume a pour ambition de faire un point à travers une récapitulation des évolutions.

LA COOPERATION TRANSFRONTALIERE.

Marcori Claude / Thoin Muriel

Paris, Editions La Documentation française / DATAR, 11/2011.- 116 p. - Réf : 47 GEN

En trois décennies, la coopération transfrontalière entre territoires européens a fait des avancées considérables. Des organismes de coopération ont été instaurés, des programmes ont été financés pour soutenir des actions de coopération. Les échanges se sont accrus à la faveur d'une libéralisation de la circulation des personnes et des biens. Pourtant, certains blocages juridiques existent encore et les territoires transfrontaliers concentrent bien souvent des inégalités économiques et sociales.

COLMAR TRANSFIGURE SON QUARTIER SENSIBLE.

Traits Urbains, N° 50, 11/2011.- pp. 54-57, photos

Longtemps laissée à l'écart, la ZUP "Europe" fait l'objet depuis plus de dix ans d'une énergique rénovation urbaine. Les outils de la politique de la ville ont passé un à un, la cohérence des acteurs locaux reste...

LES NTIC POUR BALISER LA VILLE.

Traits Urbains, N° 50, 11/2011.- pp. 42-44, photos

Gestion du trafic automobile et des transports publics, du stationnement, mais aussi information culturelle et citoyenne : les nouvelles technologies de l'information et de la communication gagnent l'espace urbain. Contribuent-elles à rendre la ville plus facile à vivre ? Quel est leur impact sur la fabrique de nouveaux territoires ou la redéfinition d'espaces publics existants ?

A QUOI SERVENT LES GRANDES CONSULTATIONS ?

Traits Urbains, N° 50, 11/2011.- pp. 38-41, photos

Evolution de la gouvernance des grandes métropoles, prise en compte accrue des grands territoires dans les réflexions prospectives sur leur développement durable, maturité croissante des équipes de maîtrise d'oeuvre, les grandes consultations marquent-elles un retour de la planification et une emprise croissante des concepteurs de l'espace ? Sont-elles porteuses de mutations du fait métropolitain, des documents d'urbanisme et de leurs méthodes d'élaboration ?

ILE-DE-FRANCE PROMENADE SUR BERGES EN POINTILLÉS.

Traits Urbains, N° 50, 11/2011.- pp. 28-31, photos

Les aménagements de berges se multiplient en Ile-de-France, mais sans vision d'ensemble : les maîtres d'ouvrages les élaborent en se souciant rarement de la continuité avec la commune ou la vallée voisine. Ces projets doivent composer avec de nombreuses contraintes pour transformer, petit à petit, ces espaces publics particuliers.

QUELLES MISSION ET QUELLE ORGANISATION DE L'ETAT DANS LES TERRITOIRES ?

Conseil économique, social et environnemental - Avis et Rapports, N° 14, 11/2011.- 53 p.

Les propositions du CESE veulent redonner à l'Etat et à la puissance publique les moyens d'une vision prospective fondée sur une évaluation renforcée et des leviers pour territorialiser des politiques répondant à l'intérêt général, appuyées sur des services publics confortés.

PATRIMOINE PUBLIC - REBUS SIC STANTIBUS ?

Etudes foncières, N° 154, 11/2011 12/2011.- pp. 33-49, photos

Le patrimoine public, un patrimoine comme les autres ? Pas (encore ?) tout à fait. Mais l'injonction à la valorisation brouille certainement la dichotomie propriété privée/propriété publique. L'évolution du droit témoigne en la matière, de l'ouverture du champ des possibles.

AMENAGEMENT 2011.

Le Moniteur des TP, N° spécial, 11/2011.- 114 p., photos - Réf : 4907 URB11

Comme chaque année, le Moniteur fait le point sur les aménagements urbains marquants. Les 4 thèmes retenus pour 2011 sont : quartiers tertiaires durables, espaces publics, pôles multimodaux et parcs métropolitains.

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DE L'ALSACE BOSSUE-PAYS DE SARRE-UNION.

Strasbourg, Drulingen, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes d'Alsace Bossue, 10/2011.- 121 p., tabl. - Réf : 180 A PLA

Se situant à la rencontre du projet stratégique départemental et des initiatives spécifiques à chaque territoire, le contrat de développement et d'aménagement du territoire est élaboré à partir d'un diagnostic commun et d'une vision partagée des enjeux de développement du territoire.

GRAND TOULOUSE METROPOLE EN PROJETS.

Urbanisme, N° HS 40, 10/2011.- 78 p., photos, cartes

Ce hors-série de la revue Urbanisme est consacré au projet urbain métropolitain du Grand Toulouse.

GOVERNANCE(S) ET INGENIERIES METROPOLITAINES.

Les Cahiers de l'IAU, N° 160, 10/2011.- 96 p., photos

Gouvernance et ingénierie territoriale se complexifient au fil de l'émergence de nouveaux enjeux et de nouveaux acteurs. Dans ce paysage en mouvement, les agences d'urbanisme restent le lieu où se rapprochent les mondes politiques et techniques pour oeuvrer à la construction d'une métropole cohérente.

PARIS, LA METROPOLE ET SES PROJETS.

Connaissance des Arts, 10/2011.- 43 p., photos - Réf : 483 URB

Cette exposition permanente du Pavillon de l'Arsenal présente l'histoire urbaine et architecturale des communes du coeur de l'Ile-de-France qui forment aujourd'hui une métropole mondiale.

STRASBOURG EN RECONQUETE URBAINE - L'AXE "DEUX RIVES".

Traits Urbains, Supplément à Traits urbains n° 49, 09/2011.- 23 p., photos, - Réf : 255 A URB

L'axe Strasbourg-Kehl, des générations d'élus, de techniciens s'en sont emparé. Dans cette portion stratégique du territoire de Strasbourg, l'heure est clairement à la relance.

INNOVATIONS VILLE-PORT - POUR DES PROJETS INTÉGRÉS VILLE-PORT.

FNAU / Club Territoires Maritimes

Paris, FNAU, 09/2011.- 74 p., photos, tabl. - Réf : 35 URB

Cette publication sur les territoires portuaires et maritimes vise à rendre compte et à illustrer les pratiques innovantes, solutions formelles et projets développés au cours des dernières années pour associer les intérêts respectifs des territoires, des acteurs économiques et la "nouvelle donne" environnementale.

QUESTIONS A LA POLITIQUE DE LA VILLE.

Urbanisme, N° 380, 09/2011 10/2011.- pp. 33-76, photos

La politique de la ville a juste trente ans. Elle mérite qu'on lui adresse une série de questions de fond. C'est pourquoi ce dossier revient d'abord sur son histoire, dont nombre d'épisodes sont souvent oubliés.

PENSER L'ESPACE PUBLIC A TRAVERS LES LIEUX DE GRANDE AFFLUENCE.

D'A, N° 202, 09/2011.- pp. 39-52, photos

Désertés par la pensée urbanistique, les lieux les plus massivement fréquentés ne sont pas au centre des politiques d'espaces publics. Théâtres d'usages particulièrement denses, ils échappent à la ville, bien qu'ils en soient les nouvelles portes. A leur médiocre qualité spatiale, s'ajoutent une gouvernance et une gestion souvent déficientes et trop rarement innovantes.

LES NIVEAUX DE VIE EN 2009.

Lombardo Philippe / Seguin Eric / Tomasini Magda

INSEE Première, N° 1365, 08/2011.- 4 p., tabl., graph.

En 2009, selon l'enquête Revenus fiscaux et sociaux, le niveau de vie médiant s'élève à 19 080 euros annuels, soit une augmentation en euros constants de 0,4 % par rapport à 2008.

LE DECOUPAGE EN UNITES URBAINES DE 2010 - L'ESPACE URBAIN AUGMENTE DE 19 % EN UNE DÉCENNIE.

Clanché François / Rascol Odile

INSEE Première, N° 1364, 08/2011.- 4 p., tabl., cartes

En 10 ans, la superficie de l'espace urbain en métropole progresse de 19 %. Les villes occupent désormais 22 % du territoire et abritent 47,9 millions d'habitants, soit 77,5 % de la population. De nouvelles petites unités urbaines sont apparues et le périmètre de certaines grandes unités urbaines s'est agrandi.

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE UFFRIED-RHIN-MODER 2011-2016.

*Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin, 08/2011.- 86 p., ann., tabl. -
Réf : 477 A PLA*

Sur la base de la démarche "Des Hommes et des Territoires" et des nouvelles orientations des politiques départementales qui en sont issues, le Conseil Général a souhaité mettre en oeuvre une nouvelle étape dans ses relations avec les territoires composant le Bas-Rhin.

DES SYSTEMES SPATIAUX EN PROSPECTIVE - TERRITOIRES 2040.

DATAR

Paris, Editions La Documentation française, N° 4, 07/2011.- Réf : 3488 URB

Le précédent numéro était consacré à l'état des lieux des sept systèmes spatiaux qui ont été en 2010 au coeur de la réflexion prospective menée par la DATAR. Dans la continuité, ce quatrième opus de la revue propose les trajectoires possibles que sont susceptibles d'emprunter ces espaces.

SCHEMA DIRECTEUR DEUX RIVES STRASBOURG-KEHL.

*Strasbourg, Ville et Communauté urbaine de Strasbourg, 14/02/2011.- non pag.,
photos, tabl. - Réf : 2216 A URB*

Les ambitions exprimées par la collectivité sur le territoire des Deux Rives sont de répondre à un enjeu symbolique : la création d'un lien "urbain" avec l'Allemagne ; de concevoir un projet territorial : une relation nouvelle entre la ville et l'eau ; de maintenir l'équilibre économique du port ; de remplir un contrat socio-économique : la mise en oeuvre d'un Eurodistrict adapté aux besoins d'aujourd'hui.

OBSERVATOIRE NATIONAL DES ZONES URBAINES SENSIBLES - RAPPORT 2011.

Comité interministériel des Villes

Paris, Editions du CIV, 303 p., graph., tabl. - Réf : 179 URB

La politique de la ville est fondée, depuis sa création dans les années 1980, sur le principe d'une mise en oeuvre de politiques publiques concertées et coordonnées en vue de réduire les inégalités sociales et les écarts de développement entre les territoires urbains.

À travers le rapport qu'il édite chaque année, l'Observatoire national des zones urbaines sensibles (Onzus) met en évidence des écarts importants entre les quartiers sensibles et leurs propres agglomérations.

LA TOUR ET LA VILLE - MANUEL DE LA GRANDE HAUTEUR.

Firley Eric / Gimbal Julie

Editions Parenthèses, 2011.- 263 p., photos - Réf : 473 URB

Modèle de compacité, de densité et de mixité fonctionnelle, la tour s'est imposée depuis plus d'un siècle comme une solution efficace face aux effets de croissance démographique et urbaine. Déjà très présente, elle a ainsi vocation à devenir un outil de planification indispensable aux villes de demain, à condition qu'aient été identifiées certaines erreurs du passé.

LA VILLE FRUGALE - UN MODÈLE POUR PRÉPARER L'APRÈS-PÉTROLE.

Haëntjens Jean

FYP Editions, 2011.- 141 p., photos - Réf : 45 URB

Les villes les plus audacieuses ont compris que la contrainte énergétique peut être une formidable opportunité de se réinventer en s'appuyant sur une autre vision de la cité de demain : celle d'une ville frugale. Cette approche fixe comme priorité d'offrir plus de satisfaction à ses habitants en consommant moins de ressources.

FRANGES URBAINES.

Wabern, Anthos, 3/11, 2011.- 80 p., photos - Réf : 40 ARC

La limite de la ville est-elle toujours clairement située ? Où se trouvent l'intérieur et l'extérieur ? Est-ce utile de définir des limites nettes et d'altérer ainsi une des caractéristiques fortes des villes - leur dynamique ? Ou est-ce exactement cette restriction qui est clairement indispensable ?

MA VILLE DEMAIN - INVENTONS LA MÉTROPOLE NANTAISE DE 2030 - DE LA MISE EN MOUVEMENT AU TEMPS DES IDÉES.

Agence d'Urbanisme de Nantes, 2011.- 192 p., photos, graph. - Réf : 152 URB 2

Nos sociétés, nos territoires, sont aujourd'hui à un tournant. Les inquiétudes sur la situation économique et sociale, les impératifs liés au climat et aux ressources naturelles, l'allongement de la durée de la vie, le développement des échanges internationaux... nous obligent désormais à imaginer un nouveau vivre ensemble que nous aurons choisi et désiré collectivement.

POURQUOI FAIRE DE L'URBANISME ?

Guerroudj Tewfik

Confluences, 2011.- 236 p. - Réf : 386 URB

Cet ouvrage renvoie à une série de questions : quelles sont nos pratiques ? Quelles sont leurs origines ? Pourquoi les villes sont-elles devenues l'habitat principal de l'homme ? Faut-il une action publique sur la ville ? Comment est organisé le droit de l'urbanisme ? Quels instruments sont prévus pour agir sur la ville ?

L'EAU DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME - GUIDE MÉTHODOLOGIQUE.

Toulouse, Agence de l'Eau Adour-Garonne, 2011.- 148 p., cartes, tabl., photos - Réf : 289 URB

Ce guide vise à présenter des pistes pour assurer une meilleure synergie entre les acteurs oeuvrant dans le domaine de l'urbanisme et ceux évoluant dans le monde de l'eau et à apporter quelques notions techniques et réglementaires sur l'eau aux acteurs de l'urbanisme pour concilier les démarches d'urbanisme avec les questions liées à l'eau et aux milieux aquatiques.

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DU PAYS DE LA ZORN 2010-2015.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes du pays de la Zorn, 07/2010.- 101 p., ann. - Réf : 465 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE MOLSHEIM-MUTZIG-HASEL 2010-2015.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de Communes de la Région
de Molsheim-Mutzig, 07/2010.- 109 p., ann. - Réf : 468 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE MARMOUTIER-SOMMERAU 2010-2015.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes du Pays de
Marmoutier / Communauté de communes de la Sommerau, 07/2010.- 93 p., ann. -
Réf : 464 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE LA PORTE DU VIGNOLE 2010-2015.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de Communes de la Porte du
Vignoble, 07/2010.- 103 p., ann. - Réf : 467 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE BENFELD-RHIN 2010-2015.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes de Benfeld /
Communauté de communes du Rhin, 04/2010.- 106 p., ann. - Réf : 463 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE BRUMATH - BASSE-ZORN 2010-2015.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes de la Basse-
Zorn, 03/2010.- 97 p., ann. - Réf : 462 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DES COTEAUX DE LA MOSSIG 2009-2014.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes des Coteaux
de la Mossig, 03/2010.- 109 p., ann. - Réf : 461 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE SELESTAT 2009-2014.

Strasbourg, Sélestat, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes de
Sélestat, 01/2010.- 95 p., ann. - Réf : 460 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
KOCHERSBERG-ACKERLAND-LES CHATEAUX 2009-2014.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes du Kochers-
berg / Communauté de communes Ackerland / Communauté de communes les Châ-
teaux, 07/2009.- 115 p., ann. - Réf : 458 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DE MARCKOLSHEIM-GRAND RIED 2009-2014.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes de Marckolsheim et environs / Communauté de communes du Grand Ried, 07/2009.- 91 p., ann. - Réf : 457 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DE HATTGAU-SOULTZERLAND 2009-2014.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes du Hattgau et Environs / Communauté de communes du Sultzlerland, 07/2009.- 89 p., ann. - Réf : 456 A PLA

CONTRAT DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DU PAYS DE SAINTE-ODILE 2008-2013.

Strasbourg, Conseil général du Bas-Rhin / Communauté de communes du Pays de Sainte Odile, 2008.- 115 p., ann., tabl. - Réf : 455 A PLA

Sur la base de la démarche "Des Hommes et des Territoires" et des nouvelles orientations des politiques départementales qui en sont issues, le Conseil Général a souhaité mettre en oeuvre une nouvelle étape dans ses relations avec les territoires composant le Bas-Rhin.

LA FABRIQUE DE L'ESPACE PUBLIC - VILLE, PAYSAGE ET DÉMOCRATIE.

Delbaere Denis

Paris, Editions Ellipses, 2010.- 186 p. - Réf : 46 URB

L'espace public ne peut plus se penser comme il l'est depuis une vingtaine d'années. L'urgence d'une véritable politique du paysage, s'impose à mesure que le tissu social se désagrège au rythme des réhabilitations des centres-villes et de la mise sous cloche d'espaces au nom du développement durable. Il est encore possible de reconquérir le territoire pour en faire un espace véritablement public.

BORDEAUX METROPOLE - UN FUTUR SANS RUPTURE.

Godier Patrice / Sorbets Claude / Tapie Guy

Paris, Editions Parenthèses, 2009.- 279 p., photos - Réf : 469 URB

Articulé en quatre séquences - penser, gouverner, fabriquer, faire la ville - cet ouvrage donne les clés pour comprendre un moment fort de l'histoire contemporaine d'une ville qui veut se moderniser sans trahir son héritage architectural et un attachement à une certaine qualité de vie.

MEMOIRES EN PART-AGES - VILLE D'ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN - RECUEIL "D'HISTOIRES" DE LA VILLE PAR SES HABITANTS.

Strasbourg, Editions Le Verger, 2009.- 159 p., photos - Réf : 38 A MON

Le contenu de cet ouvrage se compose de témoignages que les habitants d'Illkirch-Graffenstaden ont bien voulu livrer : souvenirs d'antan, anecdotes de la vie quotidienne, photos personnelles...

GEISPOLSHEIM - GARE ET VILLAGE, UNE HISTOIRE.

Strasbourg, Carré Blanc, 2006.- 235 p., photos - Réf : 252 A MON

A travers cet ouvrage conçu comme un album photo, les auteurs nous invitent à une promenade au fil du temps, évoquant la vie des gens de Geispolsheim, de 1870 à nos jours.

REICHSTETT - MÉTAMORPHOSE D'UN VILLAGE.

Strasbourg, Carré Blanc, 2004.- 224 p., photos - Réf : 374 A MON

Cet ouvrage a pour but de présenter une image de la métamorphose de Reichstett et, à l'intérieur de ce cadre, de montrer des habitants dans quelques-unes des activités.

VILLE PORTUAIRE, ACTEUR DU DEVELOPPEMENT DURABLE.

Collin Michèle

Paris, Editions l'Harmattan, 2003.- 199 p. - Réf : 4673 URB

Au coeur de la nouvelle circulation mondiale, la ville portuaire est un acteur essentiel des nouveaux territoires de la production post-industrielle de biens et services. Villes portuaires, estuaires ou pôles logistiques valorisent un territoire productif commun intégrant les intérêts contradictoires des différents acteurs et habitants, qui est le propre d'un développement durable.

PLOBSHEIM - AU FIL DE L'EAU ET DU TEMPS.

Strasbourg, Carré Blanc, 2003.- 196 p., photos - Réf : 284 A MON

Faire revivre l'histoire, chercher à préserver et développer la richesse culturelle locale, telles sont les motivations de la réalisation de cet ouvrage. Ce travail représente un témoignage de la vie locale et du développement harmonieux de Plobsheim.

MUNDOLSHEIM - MON VILLAGE, MA VILLE SE RACONTE...

Strasbourg, Carré Blanc, 2003.- 176 p., photos - Réf : 276 A MON

Au début de ce XXI^e siècle, dans ce monde où tout va très vite, prenons le temps d'une pause pour jeter un regard, non pas nostalgique, mais curieux sur le passé. D'où venons-nous ? Où sont nos racines ? Comment s'est façonné le Mundolsheim d'aujourd'hui ?

ESCHAU WIBOLSHEIM - ENTRE ILL ET RHIN.

Strasbourg, Carré Blanc, 2003.- 192 p., photos - Réf : 248 A MON

Ce livre évoque un passé lointain pour les plus jeunes, nostalgiques pour d'autres. Cet opuscule raconte aussi le XX^e siècle dans notre village au travers de nombreux documents photographiques.

LINGOLSHEIM UNE HISTOIRE...

Strasbourg, Editions Le Verger, 2002.- 92 p., photos - Réf : 2514 A MON

Agrémenté d'illustrations, ce livre retrace toutes les époques, mais donne aussi une large part à l'histoire des hommes qui ont posé les bases de la ville actuelle.

MITTELHAUSBERGEN - UN VILLAGE AGRICOLE DEvenu URBAIN.

Strasbourg, Carré Blanc, 2000.- 143 p., photos - Réf : 249 A MON

Cet ouvrage sur Mittelhausbergen est composé de deux volets : l'histoire et les souvenirs "d'anciens".

SOUFFELWEYERSHEIM - ENTRE VILLE ET CAMPAGNE.

Strasbourg, Editions Valblor, 2000.- 118 p., photos - Réf : 369 A MON

L'intention de cet ouvrage n'est pas de revenir uniquement sur le siècle dernier, riche en événements, mais aussi de mettre en lumière l'histoire du village, bien antérieure à sa destruction en 1815.

