



Communiqué de presse

Conférence de presse

Les impacts territoriaux du TGV Est-européen, Accélérateur métropolitain.

avec :

André KLEIN-MOSSER, *Président de l'ADEUS, Vice-Président du Conseil général du Bas-Rhin, Conseiller de la CUS et Maire de Bischheim*

Hervé LEROY, *Directeur de l'ADEUS*

Benjamin PUCCIO, *Chargé d'études à l'ADEUS*

Mardi 10 avril 2007 à 13h45

à l'ADEUS, 9 rue Brûlée à Strasbourg (4^e étage, grande salle de réunion)

A Strasbourg, le TGV a été pensé non pas pour desservir un futur quartier d'affaires, mais pour servir de support aux déplacements et aux activités de l'ensemble des habitants de Strasbourg et de sa région.

Le positionnement de la gare TGV au centre-ville de Strasbourg est ainsi un élément structurant pour l'aménagement du territoire. En effet, l'arrivée du TGV est un événement qui concerne toute la métropole, grâce à la fluidité des déplacements par le réseau des transports en commun (tramway, bus) et la pratique du vélo.

Sur une échelle plus large, l'offre de Trains Express Régionaux mise en place par la SNCF sous l'égide de la Région permet de diffuser le potentiel du TGV à l'ensemble du territoire alsacien.

Dans ce nouveau contexte, une question centrale se pose aujourd'hui : comment prolonger l'investissement pour affermir la place de Strasbourg au sein de l'Europe, en reliant les grandes villes d'Europe centrale (Munich, Vienne, Bratislava, Budapest) au réseau français par un transport ferroviaire performant. C'est tout l'enjeu de l'initiative «Magistrale pour l'Europe», validée par la Commission européenne comme l'un de ses cinq projets majeurs. La 2^e tranche de la LGV Est-européenne Baudrecourt-Strasbourg doit y contribuer.

Contact presse : Cathie Allmendinger - tél : 03 88 21 49 17 - courriel : c.allmendinger@adeus.org